

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MTC/20-UZHUU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL TRAMO: PUENTE TINGO CHICO - LLATA - ANTAMINA

Ruc/código :	20491624303	Fecha de envío :	27/09/2024
Nombre o Razón social :	RRW SERVICIOS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	21:19:57

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita incluir dentro de experiencia del postor a Servicio de mano obra en rehabilitación o mejoramiento de carreteras asfaltadas o carreteras con tratamiento superficial, y/o servicio de mano obra en mantenimiento periódico y/o rutinarios de carreteras asfaltadas, carreteras con tratamiento superficial o carreteras afirmadas, detallando que los servicios en licitación tienen mayor relación y sería lo más acorde al objeto; detallando que en algunas zonales de PROVIAS NACIONAL incluyen o solo consideran este tipo de servicios como experiencia del postor.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En las bases del concurso público N° 0001-2024-MTC/20-UZHUU - Primera Convocatoria, indica en el ítem C: Experiencia del postor en la especialidad, se consideran servicios similares a los siguientes: Conservación y/o mantenimiento rutinario y/o periódico de carreteras nacionales asfaltadas y afirmadas, debido a estos requisitos establecidos y aprobados por Provias Nacional para el cumplimiento de los postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El Área Usuaría no acoge las observaciones planteadas por el postor.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2024-MTC/20-UZHUU-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL TRAMO: PUENTE TINGO CHICO - LLATA - ANTAMINA

Ruc/código :	10316791706	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	GUERRERO SILVESTRE GUILLERMO ADALBERTO	Hora de envío :	22:15:37

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVACION N°01

Sobre el EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, las bases administrativas, solicita:

1.-Camion Baranda con capacidad de 3 T.M como mínimo, con antigüedad no mayor a 5 años antes de la convocatoria.
2.-Combi con capacidad de 12 pasajeros, con antigüedad no mayor a 5 años antes de la convocatoria.
Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, por tal razón para promover la pluralidad de participación de más postores, mi representada solicita a su colegiado que se amplíe a 10 años de antigüedad antes de la convocatoria, de estos dos equipamientos estratégicos, a fin de promover mayor participación, de no acoger sustentar legal y técnicamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1

Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los lineamientos internos de cumplimiento mínimo por parte de las Unidades Zonales, se estableció y aprobó una antigüedad de 05 años antes de la convocatoria para el camión baranda de 3 toneladas y para la combi de 12 pasajeros, para la seguridad de personal debido a que en el tramo: Pte. Tingo Chico - Llata - Antamina - Ruta PE-3NH se cuenta con pendientes muy pronunciadas que van desde la progresiva km. 16+000, vía que requiere el servicio de vehículos con 05 años de antigüedad como mínimo antes de la convocatoria para la seguridad y bienestar de los pasajeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El Área Usaria no acoge la observación planteada por el postor respecto a este punto.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2024-MTC/20-UZHUU-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL TRAMO: PUENTE TINGO CHICO - LLATA - ANTAMINA

Ruc/código :	10316791706	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	GUERRERO SILVESTRE GUILLERMO ADALBERTO	Hora de envío :	22:15:37

Observación: Nro. 3
Consulta/Observación:
OBSERVACION N°02

Sobre la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, las bases administrativas solicita lo siguiente; ¿Se consideran servicios similares a los siguientes: Conservación y/o mantenimiento rutinario y/o periódico de carreteras nacionales asfaltadas y/o afirmadas¿ , Mi representada solicita a su colegiado para la pluralidad de participación, se amplíe para acreditar la experiencia del postor, Conservación y/o mantenimiento rutinario y/o periódico de carreteras nacionales, departamentales y vecinales, de carreteras afirmadas; afirmadas porque en el CAPITULO III REQUERIMEINTO, NUMERAL 5.2, características técnicas de la vía: señala el tipo de pavimento y tipo de superficie de rodadura es AFIRMADA mas no asfaltada. De no acoger argumentar normativamente y técnicamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En las bases del Concurso Público N° 0001-2024-MTC/20-UZHUU - Primera Convocatoria, indica en el ítem C: Experiencia del Postor en la Especialidad, se consideran servicios similares a los siguientes: Conservación y/o mantenimiento rutinario y/o periódico de carreteras nacionales asfaltadas y/o afirmadas, debido a estos requisitos establecidos y aprobados por Provias Nacional para el cumplimiento de los postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El área usuaria no acoge las observaciones planteadas por el postor.