



*Municipalidad Distrital de Ate
Gerencia de Gestión Ambiental y Ornato
Sub Gerencia de Mantenimiento Urbano y Ornato*

2. RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO : “ REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) CALLE RIO DE JANEIRO Y CALLE BOGOTA EN LA ASOCIACION PRO VIVIENDA SICUANI, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA”.

1. INTRODUCCION

En la calle Rio de Janeiro y calle Bogotá en la Asociación Pro Vivienda Sicuani se realizará la reparación de pistas para mejorar la afluencia del tránsito, y asegurar las condiciones de movilidad urbana tanto vehicular como peatonal. El proyecto considera la eliminación de material excedentes con volquetes, construcción del área libre donde se pavimentará, que reúna las condiciones estructurales requeridas en las nuevas condiciones de operación de la vía.

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO PRINCIPAL

El objetivo principal del proyecto es la reparación de la Calle Rio de Janeiro y Calle Bogotá en la Asociación Pro Vivienda Sicuani del Distrito de Ate; lo que permitirá brindar adecuadas condiciones para la transitabilidad vehicular en las vías de intervención; a su vez la reducción de la contaminación ambiental y mejorar la calidad de vida de los pobladores.

2.2 OBJETIVO ESPECIFICO

La rehabilitación de la Calle Río de Janeiro y la Calle Bogotá de la Asociación Pro Vivienda Sicuani del Distrito de Ate, permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad y calidad de servicio de las vías; asimismo permitirá aumentar su vida útil (sin tener que llegar a una etapa de reconstrucción). Además, reducirá los daños al parque automotriz, reducirá el tiempo de circulación de los vehículos lo que permitirá disminuir los índices de contaminación que estos ocasionan y se podrán reducir las enfermedades respiratorias y/o alérgicas

Stéphany Shirley
Salazar Pucllas
INGENIERA CIVIL
Reg CIP N° 263154



producto del polvo que se levanta diariamente. Todo lo antes descrito mejorara la calidad de vida de los pobladores de la zona y el ornato del lugar

3. ANTECEDENTES

Mediante RESOLUCIÓN DE GERENCIA N° 002-GGAO-2022, con fecha 11 de febrero del 2022, se APRUEBA el Expediente Técnico del proyecto: "REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) CALLE RIO DE JANEIRO Y CALLE BOGOTA EN LA ASOCIACION PRO VIVIENDA SICUANI, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" con CUI N° 2505275; con un monto total de inversión ascendente a la suma de S/. 743, 938.52 (Setecientos Cuarenta y Tres Mil Novecientos Treinta y Ocho con 52/100 Soles), con un plazo de ejecución de 30 días calendarios y modalidad de ejecución por administración indirecta (contrata).

4. DESCRIPCIÓN DE LA IOARR:

El proyecto de inversión denominado: **"REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) CALLE RIO DE JANEIRO Y CALLE BOGOTA EN LA ASOCIACION PRO VIVIENDA SICUANI, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA"**, implica el recapeo y bacheo de las vías deterioradas; el cual contempla la demolición de pavimento asfáltico c/equipo de E=2" en un área de 3,289.62 m², y la reposición de 3,155.25 m² de carpeta asfáltica en caliente de E=2"; con la finalidad de mejorar la transitabilidad de los vehículos que circulan por la zona en el área afectada. Asimismo, se realizará la actividad de fresado en un área de 2,512.68 m², retirando 1 1/2" de pavimento asfáltico existente en mal estado para su reposición con un nuevo pavimento asfáltico E=1 1/2". El proyecto también incluye la construcción de 1,244.49 m de sardinel sumergido, siendo así que el proyecto contempla 5,802.30 m² de área de intervención.

4.1 META FISICA

Bacheo: Contempla la demolición de pavimento asfáltico de E=2" en un área de 3,289.62 m², y la reposición de 3,155.25 m² de carpeta asfáltica en caliente de 2".

Stéphany Shirley
INGENIERA CIVIL
Reg. CIP N° 263184



Municipalidad Distrital de Ate
Gerencia de Gestión Ambiental y Ornato
Sub Gerencia de Mantenimiento Urbano y Ornato

Fresado: Contempla un área de 2,512.68 m², retirando 1 ½" de pavimento asfáltico existente en mal estado para su reposición con una nueva carpeta asfáltica E= 1 ½" (recaqueo).

Sardinel Sumergido: Contempla la reconstrucción de 1,244.49 m de sardinel sumergido (0.15x0.35), con concreto F^c=175KG/CM².

| Nombre de la vía | Área (m ²) de bacheo | Área (m ²) de fresado y recaqueo |
|----------------------|----------------------------------|--|
| Calle Rio de Janeiro | 3,095.54 | 920.74 |
| Calle Bogotá | 59.71 | 1,591.94 |
| TOTAL | 3,155.25 m² | 2,512.68 m² |

El proyecto de **"REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) CALLE RIO DE JANEIRO Y CALLE BOGOTA EN LA ASOCIACION PRO VIVIENDA SICUANI, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA"** se ha propuesto teniendo en cuenta las condiciones topográficas, tipo de suelo y de acuerdo a las características técnicas indicadas en el RNE para el tipo de proyecto.

| ITEM | DESCRIPCION DE PARTIDA | UND | TOTAL |
|-------|---|----------------|---------|
| 01. | OBRAS PROVISIONALES | | |
| 01.01 | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS | glb | 1.00 |
| 01.02 | CARTEL DE OBRA DE 3.60X2.40M | und | 1.00 |
| 01.03 | ALQUILER DE ALMACEN EN OBRA | mes | 1.00 |
| 01.04 | ALQUILER DE BAÑO QUIMICO PARA PERSONAL DE OBRA | mes | 1.00 |
| 01.05 | ENERGIA ELECTRICA PROVISIONAL | glb | 1.00 |
| 02. | SEGURIDAD Y SALUD LABORAL | | |
| 02.01 | EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL | glb | 1.00 |
| 02.02 | SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD | glb | 1.00 |
| 02.03 | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | und | 1.00 |
| 03. | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 03.01 | TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO DE OBRA | m ² | 3289.62 |
| 04. | DEMOLICIONES | | |
| 04.01 | CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO C/EQUIPO | m | 953.04 |
| 04.02 | DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO C/EQUIPO E=2" | m ² | 3289.62 |
| 05. | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |

Stéphany Shirley
Salazar Pucillas
INGENIERA CIVIL
Reg CIP N° 263194

Proyecto: "Reparación de pista; en el(la) Calle Rio de Janeiro y Calle Bogotá en la Asociación Pro Vivienda Sicuani, Distrito de Ate, Provincia Lima, Departamento Lima"



Municipalidad Distrital de Ate
Gerencia de Gestión Ambiental y Ornato
Sub Gerencia de Mantenimiento Urbano y Ornato

| | | | |
|-------|---|-----|---------|
| 05.01 | CORTE DE TERRENO NORMAL A NIVEL DE SUBRASANTE C/MAQUINARIA | m3 | 487.13 |
| 05.02 | EXCAVACION MANUAL EN TERRENO NORMAL H=0.15M. | m3 | 6.32 |
| 05.03 | EXCAVACION MANUAL DE ZANJA PARA SARDINELES | m3 | 1244.49 |
| 05.04 | ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DP= 10KM | m4 | 892.43 |
| 06 | PARCHADO DE VIAS | | |
| 06.01 | CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/MAQUINARIA | m2 | 3113.15 |
| 06.02 | CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/PLANCHA COMPACTADORA | m2 | 42.10 |
| 06.03 | BASE GRANULAR (E=0.15 M.) C/MAQUINARIA | m2 | 3113.15 |
| 06.04 | BASE GRANULAR (E=0.15 M.) INC.COMPACTACION C/PLANCHA COMPACTADORA | m2 | 42.10 |
| 06.05 | IMPRIMACION ASFALTICA C/ EQUIPO | m2 | 3155.25 |
| 06.06 | CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE E=2", C/EQUIPO | m2 | 3155.25 |
| 07. | RECAPEO DE VIAS | | |
| 07.01 | FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO E=1 1/2" | m2 | 2512.68 |
| 07.02 | RIEGO DE LIGA ASFALTICA C/CAMION IMPRIMADOR | m2 | 2512.68 |
| 07.03 | CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE (E=1 1/2") C/EQUIPO | m2 | 2512.68 |
| 08. | SARDINEL SUMERGIDO | | |
| 08.01 | CONCRETO PREMEZCLADO P/SARDINEL SUMERGIDO, F'C= 175 KG/CM2 (0.15x0.35m) | m | 1244.49 |
| 08.02 | CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO QUIMICO EN SARDINEL SUMERGIDO | m | 1244.49 |
| 08.03 | JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINELES SUMERGIDOS | m | 62.25 |
| 09. | SEÑALIZACION | | |
| 09.01 | PINTADO DE PAVIMENTOS (LINEA CONTINUA) | m | 2501.92 |
| 09.02 | PINTADO DE PAVIMENTOS (SIMBOLOS Y LETRAS) | m2 | 263.05 |
| 10. | VARIOS | | |
| 10.01 | PLACA RECORDATORIA INC. MURETE | und | 1.00 |
| 11. | MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL | | |
| 11.01 | LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE ZONA DURANTE LA EJECUCION DE OBRA | m2 | 5802.30 |

4.2 TOPOGRAFIA

La zona de intervención del proyecto es vía existente, la cual se encuentra pavimentada; cuenta con una topografía regular, plana y uniforme, con una pendiente aproximada de 3% en todo su recorrido.

4.3 CLIMA:

El distrito de Ate es en general una zona de típico clima costero, con escasa presencia de lluvias durante todo el año, con temperatura según datos estadísticos del SENAMHI, arrojan los siguientes resultados:

Stephany Ballester
 Salazar Ballester
 INGENIERA CIVIL
 REG. G.P. N° 263184



Temperatura máxima : 27°C.
Temperatura mínima : 15°C.
Temperatura promedio : 22°C.

5 PRESUPUESTO:

El costo total de la inversión del proyecto asciende a **S/ 917,278.11** (Novecientos diecisiete mil doscientos setenta y ocho con 11/100 Soles), incluyendo impuestos de ley.

| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---------------------------------|-------------------|
| COSTO DIRECTO | 652,268.41 |
| GASTOS GENERALES 6.49% | 42,302.87 |
| UTILIDAD 7.00% | 45,658.79 |
| SUBTOTAL | 740,230.06 |
| IGV (18.00 %) | 133,241.41 |
| VALOR REFERENCIAL (S/.) | 873,471.48 |
| VALOR DE EXPEDIENTE TECNICO | 20,000.00 |
| VALOR DE LA SUPERVISION DE OBRA | 13,806.57 |
| VALOR DE LA LIQUIDACION DE OBRA | 10,000.06 |
| COSTO TOTAL DEL PROYECTO | 917,278.11 |

6. TIEMPO DE EJECUCIÓN:

El plazo de ejecución estimado es de **30 días calendario.**

7. MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

Se ejecutará por Contrata.

8. SISTEMA DE CONTRATACION:

De Precios Unitarios.



Stephanye Shirley
Salazar Pucllas
INGENIERA CIVIL
Reg CIP N° 263194