

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código : 20109565017

Fecha de envío : 21/04/2023

Nombre o Razón social : CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.

Hora de envío : 15:25:42

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Solicitamos que se adjunte en la absolucón o se indique en qué parte se encuentra el perfil y/o ficha técnica y/o documento técnico previo, donde se encuentre información adicional a los TDR

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: na Página: na

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: Que este es un Servicio de Reciclado, no existen estudios de perfil, y/o ficha técnica, y/o documento técnico previo ya que no es una obra. Por otra parte, los términos de referencia de la presente contratación, contienen la descripción objetiva y precisa de actividades de mantenimiento vial que se realizaran de acuerdo a la naturaleza de la actividad a ejecutar; por lo cual, el Contratista en la etapa de la elaboración del DEPT (Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) evaluar   las alternativas consideradas en los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:37:15

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Ingeniero Residente, se aceptará los siguientes cargos:

Ingeniero y/o Especialista y/o Jeje en/de Producción.

Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad.

Ingeniero y/o Especialista en/de Campo

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante, que ha requerido el cargo como "Jeje" en/de Producción, por lo que para efectos de la absolución se considerara como "Jefe en/de producción" el cual ya se encuentra previsto en los términos de referencia para el cargo de Ingeniero Residente.

No se aceptarán para el cargo de Ingeniero Residente, los siguientes cargos:

Ingeniero y/o Especialista en/de Producción.

Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad.

Ingeniero y/o Especialista en/de Campo

Toda vez que, el Ingeniero Residente es el responsable de asumir la dirección técnica y administrativa para la conservación del corredor vial, mediante el uso responsable y efectivo del personal, equipo mecánico y materiales que tiene asignados para la realización de los trabajos de Conservación, así mismo es responsable de velar por la seguridad, transitabilidad y confort permanente del corredor vial, por lo que en estos cargos no se verifica lo señalado; ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:37:15

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Especialista de Suelos y Pavimentos, se aceptará los siguientes cargos:
Ingeniero y/o Especialista y/o Jeje en/de Producción.
Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante, que en el presente procedimiento de selección no se ha solicitado Especialista de Suelos y Pavimentos, sino Especialista en Suelos y Pavimentos. En ese sentido en los Términos de Referencia en el numeral 1.7.8 Otras consideraciones, asimismo en el apartado I, numeral 2.2 Plazos específicos del procedimiento aprobación del DEPT (en días calendario), se concordará la denominación del citado Especialista en donde:

Dice: Especialista de Suelos y Pavimentos

Debe decir: Especialista en Suelos y Pavimentos

Por otro lado no se confirma, los siguientes cargos para el Especialista en Suelos y Pavimentos:
Ingeniero y/o Especialista y/o Jeje en/de Producción.
Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad.
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad. Para la prestación del servicio se requiere que el personal cuente con la experiencia en actividades y responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia en el numeral 1.7.8 Otras consideraciones, asimismo en el apartado I, numeral 2.2 Plazos específicos del procedimiento aprobación del DEPT (en días calendario), el texto quedará redactado de la siguiente manera:

Especialista en Suelos y Pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:37:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Jefe de Oficina Técnica, se aceptará los siguientes cargos:

Ingeniero y/o Especialista y/o Jeje y/o Coordinador de/en Costos y/o Presupuesto y/o Valorizaciones y/o Liquidaciones y/o Programación

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.2.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante, que ha requerido el cargo como "Jeje" por lo que para efectos de la absolución se considerara como "Jefe"

Se confirma parcialmente.

También se aceptará la experiencia para el profesional clave Jefe de Oficina Técnica en:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe en/de: Costos y Programación (pudiendo variar el orden de los términos indicados); y/o

- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe en/de: Costos y Presupuesto y Valorizaciones y Liquidaciones y Programación. (pudiendo variar el orden de los términos indicados)

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos establecidos en las Bases.

Respecto a la solicitud del participante para el profesional clave Jefe de Oficina Técnica, de aceptar los cargos de:

Ingeniero y/o Especialista y/o Jeje (se entendería JEFE) y/o Coordinador de/en Costos y/o Presupuesto y/o Valorizaciones y/o Liquidaciones y/o Programación.

NO se acepta, LA COMBINACIÓN PROPUESTA, (tal como está redactada) debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, para la prestación del servicio se requiere que el personal cuente con la experiencia en actividades y responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, en relación a la consulta del participante los cargos indicados para el Jefe de Oficina Técnica en los requisitos de calificación "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de:" debió consignarse como modificador de las experiencias que lo preceden , por lo que con la finalidad de brindar una mayor claridad quedará redactado de la siguiente manera:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de:

*Área de ingeniería y/o

*Oficina de Ingeniería y/o

*Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o

*Oficina de ingeniería, planeamiento y costos y/o

*Oficina Técnica y/o

*Oficina técnica y especialista de costos y presupuestos y/o

*Oficina técnica y especialista en costos, presupuestos y valorizaciones.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

También se aceptará la experiencia para el profesional clave Jefe de Oficina Técnica en:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe en/de Costos y Programación (pudiendo variar el orden de los términos indicados); y/o

- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe en/de Costos y Presupuesto y Valorizaciones y Liquidaciones y Programación. (pudiendo variar el orden de los términos indicados)

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos establecidos en las Bases.

Para el Jefe de Oficina Técnica en los requisitos de calificación los cargos Ingeniero y/o Especialista y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

General	3.2	a.2.2	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de:" debió consignarse como modificador de las experiencias que lo preceden , por lo que con la finalidad de brindar una mayor claridad quedará redactado de la siguiente manera:
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de:
*Área de ingeniería y/o
*Oficina de Ingeniería y/o
*Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o
*Oficina de ingeniería, planeamiento y costos y/o
*Oficina Técnica y/o
*Oficina técnica y especialista de costos y presupuestos y/o
*Oficina técnica y especialista en costos, presupuestos y valorizaciones

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:26

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad.

Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.3 Literal: na Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Precisa, para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:26

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.3 Literal: na Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que la consulta del participante hace referencia al producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales.

De la revisión de los formatos contenidos en el TDR se indica que el único formato que contiene metrados es el formato N°04 Detalle de Precios Unitarios por Actividad, en el cual se encuentra detallado el criterio de redondeo para los totales y subtotales que aplican para todos los formatos; en atención a la consulta para el Formato N° 04 en la columna "parcial" se establecerá el mismo criterio de redondeo; por lo cual, el texto del citado formato quedará redactado de la siguiente manera:

"La Entidad ha adoptado para el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales, en los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°5 y N°06, según corresponda, así como también para columna parcial del Formato N°04; el criterio siguiente: Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menos a 5, éste se suprimirá. Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en un dígito el valor del segundo decimal".

Por lo que el participante deberá tener en consideración lo citado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el formato N°04 Detalle de Precios Unitarios por Actividad el texto quedará redactado de la siguiente manera:

"La Entidad ha adoptado para el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales, en los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°5 y N°06, según corresponda, así como también para columna parcial del Formato N°04; el criterio siguiente: Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menos a 5, éste se suprimirá. Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en un dígito el valor del segundo decimal".

Lo indicado se señalará además en el Formato N° 01 del Anexo N° 06 Precio de la Oferta de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

¿Teniendo en cuenta que estamos frente a una prestación que corresponde a una ejecución única, consultamos cuáles serán los coeficientes de penalidad si el contratista se retrasa injustificadamente en la ejecución de la Fase I o Fase II?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: 1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: respecto a los coeficientes de penalidad si el contratista se retrasa injustificadamente en la ejecución de la Fase I o Fase II, la Entidad ha establecido en el numeral 3.11.1 Penalidad por Mora en la Ejecución de la Prestación de los Terminos de referencia, los coeficientes para las penalidades, en correspondencia a la Ley de Contrataciones y su Reglamento (vigente), siendo el coeficiente "F":

Para la Fase I:

Dice: $F = 0.40$ para servicios en general [para plazos menores a (60) días.]

Debe decir: $F = 0.25$ para servicios en general [para plazos mayores a (60) días.]

Para la Fase II:

$F = 0.25$ para servicios en general [para plazos mayores a (60) días.]

Además, lo señalado para la Fase I se implementará en la proforma del contrato de las bases del procedimiento de selección en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.11.1 Penalidad por Mora en la Ejecución de la Prestación de los Terminos de referencia:

Para la Fase I:

Dice:

$F = 0.40$ para servicios en general [para plazos menores a (60) días.]

Debe decir:

$F = 0.25$ para servicios en general [para plazos mayores a (60) días.]

Además, lo señalado para la Fase I se implementará en la proforma del contrato de las bases del procedimiento de selección en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se observa que, para ocupar el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, se están requiriendo experiencia adquirida en servicios similares, al respecto, teniendo en cuenta que las funciones serán las mismas sea está una obra o servicio de infraestructura vial, por lo que solicitamos se amplie la experiencia adquirida para dicho especialista, la adquirida en la ejecución o supervisión de obras en/de la infraestructura vial o servicios en/de la infraestructura vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación sino a una consulta, toda vez que no se está vulnerando normativa alguna.

No se confirma, ya que la experiencia solicitada por el participante para el especialista en Suelos y Pavimentos, según su expresión "en la ejecución o supervisión de obras en/de la infraestructura vial o servicios en/de la infraestructura vial", es general, debido que pueden abarcar experiencias en Infraestructura Vial, que no sean similares al objeto de contratación o la ejecución de servicios similares, según lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se observa que, para ocupar el cargo de JEFE DE OFICINA TECNICA, se están requiriendo experiencia adquirida en servicios similares, al respecto, teniendo en cuenta que las funciones serán las mismas sea está una obra o servicio de infraestructura vial, por lo que solicitamos se amplie la experiencia adquirida para dicho especialista, la adquirida en la ejecución o supervisión de obras en/de la infraestructura vial o servicios en/de la infraestructura vial.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** A.2.2 **Página:** 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación sino a una consulta, toda vez que no se está vulnerando normativa alguna.

No se confirma, ya que la experiencia solicitada por el participante para el cargo de Jefe de Oficina Técnica, según su expresión "en la ejecución o supervisión de obras en/de la infraestructura vial o servicios en/de la infraestructura vial", es general, debido que pueden abarcar experiencias en Infraestructura Vial, que no sean similares al objeto de contratación o la ejecución de servicios similares, según lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

C. Experiencia del Postor en la Especialidad

a) Sírvanos confirmar que van a considerar como similares a reciclado de pavimento las siguientes experiencias: reciclado de carpeta asfáltica en caliente y/o reciclado en frío y/o reciclado en caliente (asfalto espumado).

b) Sírvanos confirmar que van a considerar como similares a base estabilizada las siguientes experiencias: Base estabilizada con emulsión asfáltica y/o Base estabilizada con cemento.

c) Sírvanos confirmar que van a considerar como similares a suelo estabilizado las siguientes experiencias: suelo estabilizado con emulsión y/o suelo estabilizado con cemento y/o suelo estabilizado con productos químicos y/o suelo estabilizado con polímeros

Acápate de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP III Literal: C **Página: 29**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara al participante, respecto a la consulta b), no se ha solicitado "base estabilizada" sino "Base estabilizada con emulsión asfáltica", asimismo, para la consulta c), no se ha solicitado "Suelo Estabilizado" sino "Suelo estabilizado con emulsión asfáltica".

En ese sentido, para la Experiencia del Postor en la especialidad se aceptará lo siguiente:

a. Reciclado de Pavimento se aceptarán como similares los términos: Reciclado de carpeta asfáltica en caliente, y/o reciclado en frío y/o reciclado en caliente (asfalto espumado). Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases

b. "Base estabilizada con emulsión asfáltica" se aceptarán como similares los términos: Base estabilizada con cemento. Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases

c. "Suelo estabilizado con emulsión asfáltica" se aceptarán como similares los términos: Suelo estabilizado con cemento y/o suelo estabilizado con productos químicos y/o suelo estabilizado con polímeros Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para la Experiencia del Postor en la especialidad se aceptará lo siguiente:

a. Reciclado de Pavimento se aceptarán como similares los términos: Reciclado de carpeta asfáltica en caliente, y/o reciclado en frío y/o reciclado en caliente (asfalto espumado). Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases

b. "Base estabilizada con emulsión asfáltica" se aceptarán como similares el siguiente término: Base estabilizada con cemento. Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

c. "Suelo estabilizado con emulsión asfáltica" se aceptarán como similares los términos: Suelo estabilizado con cemento y/o suelo estabilizado con productos químicos y/o suelo estabilizado con polímeros. Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

En ese sentido sírvase confirmar que este criterio será considerado tanto para acreditar la experiencia del personal clave como del postor en su especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma .

Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" para acreditar la experiencia del personal clave como del postor en la especialidad.

Lo cual será integrado en el literal B: Experiencia del Postor en la Especialidad, en los requisitos de calificación, considerando que para el personal clave se ha solicitado experiencias en servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Sub Capítulo I: Requisitos de Calificación, en el literal B: Experiencia del Postor en la Especialidad, con motivo de integración de las bases, se precisa lo siguiente:

Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se observa que, para ocupar el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos, únicamente están permitiendo la carrera de ingeniería civil, excluyendo a los profesionales de la carrera afín como es los Ingenieros geólogos o geotécnicos, por lo que solicitamos se incluya para ocupar dicho cargo a los ingenieros geólogos y/o geotécnica.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** A.2.2 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación sino a una consulta, toda vez que no se esta vulnerando normativa alguna.
Se confirma, para el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptarán la siguiente Profesión:

- Ingeniero Geotécnico o
 - Ingeniero Geólogo
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos establecidos en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptarán la siguiente Profesión:

- Ingeniero Geotécnico o
- Ingeniero Geólogo

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos establecidos en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para la acreditación de la experiencia del Personal Clave y del postor, términos similares a "carretera" los siguientes términos: TRAMOS, CORREDOR, VIA, CARRETERA PANAMERICANA NORTE Y/O SUR.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP III Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente para el personal clave y experiencia del postor en la especialidad, también se considerará, como similar a "carretera" el/los términos de: vía

Lo cual será integrado en el literal B: Experiencia del Postor en la Especialidad, en los requisitos de calificación, considerando que para el personal clave se ha solicitado experiencias en servicios similares.

No se acogen los términos de TRAMOS, CORREDOR, ya que éstos NO hacen referencia exacta a un "Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.", por tanto, de aceptarse, no se tendría la certeza que se trate de una carretera ni que cumpla con las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Por otro lado, respecto a la solicitud de considerar como término similar a "carretera" la denominación "CARRETERA PANAMERICANA NORTE Y/O SUR", se aclara que no corresponde; toda vez, que lo señalado concierne a nombres específicos; téngase en cuenta que en el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad se ha establecido en la definición de servicios similares que las intervenciones deben ser en "carreteras" y cumplir con las condiciones establecidas en dicho requisito. En ese sentido, si la denominación del nombre de la experiencia que pretende acreditar como servicio similar contiene el término de "carretera" y cumple con las condiciones establecidas en dicho requisito de calificación sería suficiente para ser aceptado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, en el literal B: Experiencia del Postor en la Especialidad, se añadirá lo siguiente:

También se considerará, como similar a "carretera" los términos de: o "vía"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En aras de formular una adecuada elaboración de la oferta económica y ampliar la selección de postores se solicita publiquen los formatos y anexos en formato editable Excel.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se publicarán los formatos del 01 al 06 del numeral 3.24 de los Términos de Referencia, en archivo Excel, siendo responsabilidad del postor el verificar el contenido de estos formatos editables que tenga total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia y las bases. Además, se precisa al participante que el Formato N° 01 de los términos de referencia forma parte del Anexo N°06 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Se consulta si para la ejecución de la Fase II, los metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, ¿se realizarán los deductivos correspondientes?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: 1 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica que si durante cualquier etapa del servicio (Fase I o Fase II) se requiere la ejecución de menores cantidades de una determinada partida o recurso previsto en los Términos de Referencia y ello tenga incidencia en el costo ofertado, será evaluado por el SUPERVISOR del contrato y especialistas de la Subdirección de Conservación, según lo señalado en el numeral 34.10 del artículo 34 de La Ley de Contrataciones del Estado, correspondiendo efectuar en este caso, la reducción correspondiente.[..]. Según lo indicado en numeral 3.6.2 Otras Modificaciones,de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se consulta si para la ejecución de la Fase II, los metrados aprobados en el DEPT resultan MAYORES a los establecidos en los TDR, ¿Cuál sería el procedimiento para seguir para el reconocimiento de pago de estos mayores metrados?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: 1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que el presente es un Servicio y no una obra, por lo que no se tiene mayores metrados. Sin perjuicio de ello, para el servicio lo que aplica es "prestaciones adicionales", al respecto el subnumeral 3.6.1 Adicionales del numeral 3.6 Modificaciones al Contrato de los términos de referencia se establece lo siguiente:

"(...) en el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio. Así también se indica que para adicionales por mayores prestaciones, éstas sólo deberán corresponder a las actividades de TRABAJOS EN PLATAFORMA (...) de manera excepcional, se podrá otorgar adicionales por mayores prestaciones para la actividad de SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL." (...) Dichas prestaciones adicionales serán evaluadas y aprobadas por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL..."

Respecto al procedimiento a seguir para la aprobación de las prestaciones adicionales: Dichas prestaciones adicionales tendrán como tope el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, y serán evaluadas y aprobadas por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL durante la elaboración, revisión o aprobación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT), con el objetivo de cumplir la finalidad del contrato.

Asimismo, corresponde señalar que en los términos de referencia para cada uno de los tramos a intervenir se han establecido "actividades, cantidades y metrados" respecto a los cuales se han indicado entre otros los "procedimientos y cantidades mínimas" en el que se ha señalado en el primer párrafo que "El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido (...)", sin perjuicio de ello, debido al tipo de intervención que se efectuará en el servicio en mención corresponde suprimir el texto "y al costo ofertado" en el párrafo mencionado. En consecuencia, dicha acción corresponde realizarse en el Tramo I: CHACHAPOYAS-AL KM 332+000 (327+800-332+000), Tramo II: KM 332+000-PIBUS (332+000-354+000), Tramo III: PIBUS-TINGO (354+000-376+000), Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000), Tramo V: IZCUCHACA - MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000), Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el primer párrafo de "procedimientos y cantidades mínimas", en el Tramo I: CHACHAPOYAS-AL KM 332+000 (327+800-332+000), Tramo II: KM 332+000-PIBUS (332+000-354+000), Tramo III: PIBUS-TINGO (354+000-376+000), Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000), Tramo V: IZCUCHACA - MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000), Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900), se suprimirá el siguiente texto: " y al costo ofertado".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Durante la Fase I, se podría identificar que las condiciones actuales de la vía no son las indicadas en los TDR, dando lugar a que se deban realizar NUEVAS ACTIVIDADES previo al reciclado, tales actividades podrían ser BACHEOS, PERFILADOS CON APOORTE, CORTE y RELLENO, TERRAPLANES, etc

En case se sustente técnicamente que alguna de estas nuevas actividades es necesaria para alcanzar el objetivo del servicio, se consulta:

- a) ¿Cuál sería el procedimiento a seguir para la aprobación de esas nuevas actividades?
- b) ¿El pago por las nuevas actividades serán reconocidas por la Entidad o el costo generado lo debe asumir el contratista?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: 1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta formulada por el participante se precisa que en el subnumeral 3.6.1 Adicionales del numeral 3.6 Modificaciones al Contrato de los términos de referencia se establece lo siguiente:
"(...) en el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio. Así también se indica que para adicionales por mayores prestaciones, éstas sólo deberán corresponder a las actividades de TRABAJOS EN PLATAFORMA (...) de manera excepcional, se podrá otorgar adicionales por mayores prestaciones para la actividad de SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.". En ese sentido, las nuevas actividades deberan estar vinculadas en TRABAJOS EN PLATAFORMA y de manera excepcional a SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL por lo que las actividades de "BACHEOS, PERFILADOS CON APOORTE, CORTE y RELLENO, TERRAPLANES" se encuentran relacionada a "trabajos en plataforma" el mismo que ya forma parte de los términos de referencia. Por otro lado, el termino "etc." no se acepta toda vez que resulta impreciso y ambiguo lo cual no genera certeza de la actividad que podría proponerse.

- a) Respecto al procedimiento a seguir para la aprobación de las nuevas actividades: Dichas prestaciones adicionales tendrán como tope el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, y serán evaluadas y aprobadas por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL durante la elaboración, revisión o aprobación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT), con el objetivo de cumplir la finalidad del contrato. (Ref. TDR numeral 3.6 Modificaciones al Contrato; 3.6.1 Adicionales).
- b) Respecto al pago por las nuevas actividades debidamente aprobadas serán reconocidas por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

¿Se consulta si actualmente en la vía se vienen ejecutando actividades de Conservación Rutinaria que garanticen su Transitabilidad? (Sean estas prestadas por un contratista conservador o por administración directa).

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: I Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en la actualidad, en la Carretera: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA, se está realizando el Mantenimiento Rutinario por la modalidad de Administración Directa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Durante la Fase I, ¿Revisión y actualización del Diseño ejecutivo del programa de trabajo¿, Para la actividad de reciclado se consulta:

En caso los ensayos de laboratorio y el procedimiento de diseño lo sustenten, ¿se da lugar a aprobar una dosificación de cemento mayor o menor a la propuesta en los TDR? ó se debe utilizar obligatoriamente una dosificación cemento del 3%.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: I Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa; el contratista conservador en la etapa de elaboración del Diseño, Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT) determinará las acciones necesarias para el cumplimiento de los Términos de Referencia.

En ese sentido, según el Anexo F: Diseño ejecutivo del TDR, se indica: (...) "El Contratista determinará la dosificación para las actividades de imprimación asfáltica, pavimento asfáltico, etc.

Para la aprobación del Diseño Ejecutivo, este deberá sustentar el diseño de la estructura requerida del pavimento, que se indica en el Tramo en que corresponda desarrollar la Conservación Periódica"(...)

Por lo que las dosificaciones del diseño que resulten mayor o menor, el contratista deberá sustentar dicha dosificación de acuerdo a la normativa vigente, para su revisión y evaluación correspondiente.

Además, en relación a la consulta del participante para el "Estabilizado con cemento Portland Tipo I" en el Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000), Tramo V: IZCUCHACA - MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000), Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900) en el primer párrafo la ultima oración quedará redactado de la siguiente manera : " Debe lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.070/cm."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el "Estabilizado con cemento Portland Tipo I" en el Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000), Tramo V: IZCUCHACA -MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000), Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900) en el primer párrafo la ultima oración quedará redactado de la siguiente manera : " Debe lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.070/cm."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

¿Se consulta si actualmente Provias Nacional viene elaborando el expediente definitivo a nivel de asfalto y a doble vía, tal como fue anunciado por el Ex Presidente Pedro Castillo, del cual inclusive existe una acta de acuerdos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 13 Literal: 1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Corresponde aclarar al participante que dicha consulta no está referida ni vinculada al presente Procedimiento de Selección. Sin embargo respondiendo la consulta, es preciso mencionar que actualmente se está elaborando los términos de referencia para la contratación del Estudio Definitivo del "MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA EN LOS DISTRITOS DE CHACHAPOYAS, MOLINOPAMPA Y SAN FRANCISCO DE DAGUAS DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS"; Código de Inversión : 2546400; según el canal de consulta de acceso público en la pagina web de INVIERTE.PE.
Se sugiere al participante, hacer uso de los canales formales para la solicitud de información que cuenta Provias Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:56:46

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

¿En la página 20 de las Bases se encuentra una "Nota Importante" en cuyo segundo párrafo se indica lo siguiente: "En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE

Al respecto el mismo proceso en el Concurso Público N° 16-2021-MTC/20-1, fue materia de observación en el cual exigían que exista la retención por parte de un postor, el mismo que no fue acogido por el OSCE en el Pronunciamiento N° 156-2021/OSCE-DGR, por su parte la Entidad sustento que según OPINION N° 061-2019/DTN el presente proceso no corresponde a un contrato periódico, así mismo sustento mediante Informe Técnico N° 110-2021-MTCE/20.2.1.2, que se trata de una ejecución única.

Por lo expuesto solicitamos, con la finalidad de no generar expectativas a la firma de contrato, que se deje establecido que para la firma de contrato como garantía de Fiel Cumplimiento será únicamente a través de Carta Fianza o Póliza de Caución y no la posibilidad de la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 2.3 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR

Análisis respecto de la consulta u observación:

En lo observado no se verifican vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. No obstante, sin perjuicio de lo antes señalado, se aclara que el párrafo que hace mención el participante corresponde a la nota importante de las bases estándar, la misma que no debe ser eliminada según las pautas de las mismas bases, y que se hará la precisión del caso respeto a los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, con ocasión de la integración de las bases.

Asimismo, en relación a la consulta del participante y considerando que el presente Servicio es de ejecución única, el antepenúltimo párrafo del numeral 3.21 Apuntes sobre las "valorizaciones" y los "Informes mensuales y final" de los Términos de Referencia quedará redactado de la siguiente manera:

"El Informe Final constituye el último entregable del servicio el cual está conformado por información técnica, económica y social del mismo. Su sola presentación no supone la conformidad del CONTRATANTE. Su presentación satisfactoria será el requisito previo para emitir la conformidad Final del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para la integración de las bases se precisará: "2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO
El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:
a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato (CARTA FIANZA O PÓLIZA DE CAUCIÓN)".

En el numeral 3.21 Apuntes sobre las "valorizaciones" y los "Informes mensuales y final" de los Términos de Referencia el antepenúltimo párrafo quedará redactado de la siguiente manera:

El Informe Final constituye el último entregable del servicio el cual está conformado por información técnica, económica y social del mismo. Su sola presentación no supone la conformidad del CONTRATANTE. Su presentación satisfactoria será el requisito previo para emitir la conformidad Final del servicio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En los casos, en que el inicio efectivo de la Fase II se encuentre dentro de la temporada de lluvias, PROVIAS NACIONAL podrá determinar iniciar la Fase II en época de estiaje, por lo que la entrega de áreas y bienes se postergará hasta dicha época, lo cual no implicará una ampliación de plazo ni dará lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a PROVIAS NACIONAL, se elimina el siguiente parrafo, "ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA" ya que el contratista tiene derecho a realizar algún reclamo, sobre todo si se trata de eventos no atribuibles al contratista, como lo son las lluvias

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7 Literal: b Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma; en ese sentido, en el quinto párrafo del cuadro de la FASE II - IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE TRABAJO - MANTENIMIENTO PERIODICO y en el ultimo párrafo del numeral 3.6.1 Adicionales de los términos de referencia se suprimirá el siguiente texto:
"ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el quinto párrafo del cuadro de la FASE II - IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE TRABAJO - MANTENIMIENTO PERIÓDICO y en el ultimo párrafo del numeral 3.6.1 Adicionales de los términos de referencia se suprimirá el siguiente texto:
"ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato, los cuales deberán ser avisados al CONTRATISTA con antelación, ya que es necesario saber cual será la variable, el indicador, la forma de medición y la tolerancia; o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: -- Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio señalar que de conformidad a lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N°23 -2016-OSCE/CD "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano de las contrataciones según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

- Sin embargo se aclara, que en el Sub Capitulo II. Alcance Especifico del Servicio y Características del Contrato, Control del Servicio del Tramo I, (página 45) del TDR se indica:

- "PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento".

En respuesta a la consulta, se confirma que se adicionará el siguiente texto: "(...) (que será comunicado al Contratista Conservador con 15 días de anticipación a la IMPLEMENTACION DE LOS NUEVOS MEDIOS DE VERIFICACIÓN, a fin de determinar la variable y/o el indicador y/o la forma de medición y/o la tolerancia, los cuales se definirán en su oportunidad); (...)"

Lo antes indicado, se adicionará en la sección "Control del servicio", en el Tramo I: CHACHAPOYAS-AL KM 332+000 (327+800-332+000), Tramo II: KM 332+000-PIBUS (332+000-354+000), Tramo III: PIBUS-TINGO (354+000-376+000), Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000), Tramo V: IZCUCHACA - MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000), Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Sub Capitulo II. Alcance Especifico del Servicio y Características del Contrato, Control del Servicio en el Tramo I: CHACHAPOYAS-AL KM 332+000 (327+800-332+000), Tramo II: KM 332+000-PIBUS (332+000-354+000), Tramo III: PIBUS-TINGO (354+000-376+000), Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000), Tramo V: IZCUCHACA - MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000), Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA -PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900) en el último párrafo de la sección referida al "Control del Servicio" de los términos de referencia se adicionará: "(...-) (que será comunicado al Contratista Conservador con 15 días de anticipación a la IMPLEMENTACION DE LOS NUEVOS MEDIOS DE VERIFICACIÓN, a fin de determinar la variable y/o el indicador y/o la forma de medición y/o la tolerancia, los cuales se definirán en su oportunidad); (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo, y se tratará entre las partes el recoocimiento de mayores gastos generales y costos ni suponga el reconocimiento de mayores gstos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL, ya que son por causas no imputables al CONTRATISTA.y lo expuesto será aplicble para la postergación de la fecha de inicio efectivo de la Fase II, por temporada de lluvias, entre otros motivos debidamente sustentados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.4 Página: 95

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se señala que de conformidad a lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N°23 -2016-OSCE/CD "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano de las contrataciones según corresponda, absolverlas a su vez con claridad." Lo descrito por el participante en su consulta es ambiguo, por lo cual no se confirma.

Sin perjuicio de lo indicado, se precisa que en el numeral 3.4 Suspensión del plazo de ejecución, de los Términos de Referencia, es establece lo siguiente:
"Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL. Lo expuesto será aplicable para la postergación de la fecha de inicio efectivo de la Fase II, por temporada de lluvias, entre otros motivos debidamente sustentados."
Lo antes indicado de conformidad al artículo 142 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; no obstante, en el citado párrafo se adicionará lo siguiente "salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el primer párrafo del numeral 3.4 Suspensión del plazo de ejecución, de los Términos de Referencia, se adicionará: "(...), salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión (...)."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Se precisa que el CONTRATISTA es el responsable por la reposición o reparación de los trabajos ejecutados que pudieron haber afectado durante la suspensión del servicio, esto quiere decir que el contratista deberá tomar las medidas correspondientes a fin de preservar la calidad y el estado de los trabajos ejecutados.; excepto por causas no imputables al CONTRATISTA, en donde se tratará la generación de mayores gastos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.4 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se señala que de conformidad a lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N°23 -2016-OSCE/CD "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano de las contrataciones según corresponda, absolverlas a su vez con claridad." Lo descrito por el participante en su consulta no resulta concreto. Sin embargo, al mencionarse en la redacción la SUSPENSIÓN, se absolverá en dicho contexto.

Se precisa que en el numeral 3.4 Suspensión del plazo de ejecución, se indica lo siguiente:
"Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL. Lo expuesto será aplicable para la postergación de la fecha de inicio efectivo de la Fase II, por temporada de lluvias, entre otros motivos debidamente sustentados.
[...]

Asimismo, en el ultimo párrafo del referido numeral, se indica:
"Se precisa que el Contratista es el responsable por la reposición o reparación de los trabajos ejecutados que pudieron haber afectado durante la suspensión del servicio, esto quiere decir que el Contratista deberá tomar las medidas correspondientes a fin de preservar la calidad y el estado de los trabajos ejecutados".
Por consiguiente, no se confirma lo que plantea el participante respecto a que se le reconozcan mayores gastos por la reposición o reparación de los trabajos ejecutados que pudieron haber afectado durante la suspensión del servicio.
Se precisa que lo indicado por el participante: "excepto por causas no imputables al CONTRTATISTA [...]" ya está considerado en el requerimiento formulado, ya que Provias Nacional ha establecido que no corresponde reconocimiento alguno como indica en los TDR, ante eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, debido que la Suspensión es una potestad de las partes y no una obligación de estas, precisando que si se reconocerán aquellos gastos que resulten necesarios para viabilizar la Suspensión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

La experiencia del personal se acreditará dentro del plazo señalado con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal. Debe decir en el ítem (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal (el término "cualquier otra documentación" puede considerar la DJ de su antiguo empleador).

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Para la acreditación de la experiencia del personal, no se considera la DJ de su antiguo empleador, debido que no es un documento idóneo para acreditar la experiencia del personal clave, así mismo en el numeral 3.2 Requisitos de calificación de las Bases se indica:

"Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

atendiendo a la diversidad y especialidad de las actividades que integra el servicio de gestión vial objeto de contratación, el CONTRATISTA podrá subcontratar hasta un 20% del monto del contrato original, de acuerdo a lo indicado en el artículo 147° del Reglamento de la LEy de COntратaciones del Estado sugerimos incorporar hasta el máximo 40%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.5 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa; el área usuaria ha establecido que el CONTRATISTA podrá subcontratar hasta un 20% del monto del contrato original, de acuerdo a lo indicado en el artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La Entidad busca garantizar que la ejecución de actividades subcontratadas no limitará la ejecución de actividades principales programadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

en el artículo 155 del reglamento, no figura como supuesto de ejecución e garantías el pago para cubrir penalidades, por lo que se propone eliminar el siguiente parrafo " o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por le participante, se precisa que el numeral 3.11 Penalidades de los Términos de Referencia, indica lo siguiente:

"(...)
Las penalidades aplicables a este servicio están previstas en los artículos 161°, 162° y 163° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado."

Ahora bien, el inciso 164.4 del Artículo 161 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece:
"Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta, de las valorizaciones, del pago final o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento."
Consecuentemente, no corresponde suprimir el texto señalado por el participante en aplicación del artículo antes mencionado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación sino a una consulta, toda vez que no se esta vulnerando normativa alguna.

Además, se aclara al participante que el presente es un servicio de Conservación Vial y no un Proyecto.

Se precisa, que en la oferta del postor NO se presenta un cronograma de la ejecución del servicio. El Cronograma se define en el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT), el mismo que será elaborado por el Contratista.

Se aclara, que en el numeral 1.7.A, se indica las acciones para el inicio de la Fase I, que establece lo siguiente:

La fecha del inicio efectivo de la Fase I del servicio será al día siguiente de la Firma del Acta de Constatación de los Tramos, esta última se dará al día siguiente del cumplimiento de las condiciones siguientes: Presentación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO, Acreditación del personal No Clave completo y la Entrega del adelanto directo (en caso sea solicitado).

Asimismo, en el numeral 3.4 Suspensión del plazo de ejecución de los Términos de Referencia, se indica lo siguiente:

"Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL. Lo expuesto será aplicable para la postergación de la fecha de inicio efectivo de la Fase II, por temporada de lluvias, entre otros motivos debidamente sustentados".

En caso que el inicio de la FASE II (Ejecución del DEPT), sea afectado por temporada de lluvias entre otros motivos debidamente sustentados (Eventos No atribuibles a las partes) que originen la paralización del servicio y se llegue a un acuerdo entre las partes de la suspensión de plazo de ejecución del servicio; no corresponde el reconocimiento de mayores gastos generales y costos por parte de Provias Nacional, salvo aquellos que resulten necesarios para la viabilización de la suspensión; por otro lado, con respecto al plazo Provias Nacional no reconocerá ampliación plazo, debido que el presente Servicio es controlado por resultados obtenidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara que el participante ha efectuado el registro como observación, sin embargo, no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, sino a una consulta.

Respecto a la entrada en vigencia de normas que inciden en el costo del contrato, dicha situación será evaluada durante la ejecución contractual para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA.

Con respecto al plazo Provias Nacional no reconocerá ampliación plazo, debido que el presente Servicio es controlado por resultados obtenidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 1.5 Base Legal de los Términos de Referencia, se precisa:

Respecto a la entrada en vigencia de normas que inciden en el costo del contrato, dicha situación será evaluada durante la ejecución contractual para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Nuestra oferta no considera retrasos o paralizaciones debido a los eventos señalados a continuación, de producirse alguno de éstos, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE:

- Demoras por causas atribuibles a EL CLIENTE (indefiniciones, cambios en las especificaciones técnicas, aprobaciones o entregas tardías de la ingeniería o materiales, liberaciones, licencias y permisos, suspensiones, entre otros).
- Instrucciones de EL CLIENTE o interferencias por causas no imputables al CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo señalado por el participante se aclara que las consultas y observaciones en el marco de un procedimiento de selección deben ser formuladas referente a los documentos de este, conforme lo establece el artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y no sobre supuestos como lo ha efectuado. Por otro lado, el participante debe tener en cuenta que el artículo 52 de la LCE respecto al contenido mínimo de las ofertas entre otros señala, "Declaración jurada declarando que: (...) v) Conoce, acepta y se somete a los documentos del procedimiento de selección, condiciones y reglas del procedimiento de selección", el cual presentarán los postores que presenten sus ofertas en el procedimiento de selección; en ese sentido, no corresponde que el participante en la etapa de "formulación de consultas y observaciones" a las bases establezca condiciones a la oferta considerando que los postores que presenten sus ofertas declararan que conocen, aceptan se someten a los documentos, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación, toda vez que no se está vulnerando normativa alguna. Además, lo señalado por este corresponde a una declaración de parte estableciendo condiciones para la oferta en la formulación de consultas y observaciones; y debe considerar que el presente procedimiento de selección corresponde a un Servicio y no a una Obra. Sin perjuicio de ello, No se acoge lo señalado por el participante y se precisa lo siguiente:

- Los retrasos injustificados únicamente son atribuibles al Contratista los cuales de acuerdo al numeral 3.11 de los términos de referencia son penalizados.

- Las paralizaciones: el tratamiento de estas será de acuerdo a lo establecido en el numeral 3.4 Suspensión del plazo de ejecución de los Términos de Referencia que señala "Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del Servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL (...). Finalizado el evento que generó la paralización, (...) PROVIAS NACIONAL deberá comunicar al CONTRATISTA el levantamiento de la suspensión y el reinicio del cómputo del plazo de ejecución del servicio (...)"

Por otro lado, respecto a los eventos indicados por el participante estos resultan ambiguos ya que en esta etapa no se cuenta con los elementos necesarios para asumir una posición respecto a los posibles eventos, los cuales de presentarse serán evaluados durante la ejecución contractual del servicio. Con respecto al plazo Provias Nacional no reconocerá ampliación plazo, debido que el presente Servicio es controlado por resultados obtenidos.

Además, se indica que el numeral 2.6 Conocimiento del terreno de los términos de referencia señala lo siguiente: "Se recomienda a los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visiten e inspeccionen la zona de trabajo y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismos toda la información y certeza necesaria a fin de decidir si participan como postores y para preparar su propuesta."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. En lo observado no se verifican vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación.

Asimismo, tanto el numeral 3.8 de la Sección General, como la Cláusula Cuarta de la proforma del contrato de las Bases Administrativas han establecido la posibilidad del pago de intereses legales al contratista en caso de retraso en el pago, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y 171 de su Reglamento.

En ese sentido, se aclara que la normativa de contrataciones ha previsto el reconocimiento de intereses legales al contratista, el cual procede ante el retraso en el pago por parte de la Entidad, salvo que este se hubiese debido a caso fortuito o fuerza mayor; dichos intereses se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Nuestra oferta técnico económica ha sido elaborada considerando que el área donde se ejecutarán los trabajos son de libre disponibilidad sin ningún costo para el CONTRATISTA. De lo contrario, nos reservamos el derecho de reclamar, a EL CLIENTE, el impacto en costo y plazo que pueda sufrir como consecuencia de toda paralización y/o interrupción en la ejecución de sus actividades por dicha causal.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación.

Se aclara que el Contratista realizará la intervención sobre la infraestructura Vial existente, la misma que está en servicio y libre disponibilidad, cuya Ruta Nacional es la PE-08B.

En caso que la vía se vea amenazada respecto a su libre disponibilidad por causas no atribuibles a Provias Nacional ni al contratista, se deberá proceder con la suspensión de plazo de ejecución de acuerdo a lo señalado en el numeral 3.4 de los Términos de Referencia.

Al respecto, conforme a lo señalado en el cuarto párrafo del numeral 1.7.5 Inicio Efectivo de la Fase II de los Términos de Referencia, se establece que la entrega de las áreas y bienes de los tramos a intervenir, se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA (Ingeniero Residente y/o Representante Legal), así como por los representantes que PROVIAS NACIONAL disponga (Jefe Zonal y/o SUPERVISOR del Contrato y/o Administrador de Contratos y/o personal de la Subdirección de Conservación).

Asimismo, se precisa que, en el citado numeral, el Contratista tiene la obligación de recepcionar los tramos tal como se encuentran e iniciar con las actividades de la Fase II, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRÍGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	21/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:22:21

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Habiendo revisado las bases del concurso y el modelo de contrato entregados por EL CLIENTE en la etapa de licitación, de vernos adjudicados con la buena pro, nos reservamos la facultad de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado. Esta revisión deberá incorporar las excepciones y consideraciones mencionadas en los puntos precedentes así como las aclaraciones efectuadas en la ronda de consultas, a fin de que el documento final a suscribir entre las partes se ajuste a la oferta técnica económica presentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio corresponde señalar que la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD en el numeral 7.1 establece "El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano a cargo del procedimiento, absolverlas a su vez con claridad", en ese sentido, lo formulado por el participante no corresponde a una consulta u observación toda vez que no ha solicitado una aclaración respecto a algún extremo de las bases, a su vez no ha señalado cuál sería la normativa que se estaría vulnerando.

Sin perjuicio de lo señalado se precisa que, la normativa de contratación pública no ha establecido la posibilidad de negociar los términos contractuales con el adjudicatario de la buena pro, con ocasión de la firma del contrato. Téngase en cuenta que el numeral 32.1 del artículo 32 del TUO de la Ley N° 30225 aprobado por D.S. N° 344-2018-EF, establece que el contrato debe celebrarse por escrito y se ajusta a la proforma incluida en los documentos del procedimiento de selección con las modificaciones aprobadas por la Entidad durante el mismo, esto es, hasta antes de la integración de las Bases.

Asimismo, que de acuerdo con el numeral 138.1 del artículo 138 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el contrato está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

Adicionalmente que, la Opinión N° 133-2018/DTN, concluye que el contrato debe comprender los términos previstos en el conjunto de documentos que lo integran; en esa medida, la Entidad -con ocasión de la suscripción- no puede modificar las condiciones contempladas en la proforma de contrato de las Bases Integradas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.