



## RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 012-2023-ATU/DIR

Lima, 15 de agosto de 2023

### VISTOS:

El Informe N° D-000306-2023-ATU/DIR-SIGT, emitido por la Subdirección de Integración y Gestión Tecnológica; el Informe N° D-000346-2023-ATU/DIR-SR de la Subdirección de Regulación; y, el Memorando N°00357-2023-ATU/UFCII de la Unidad Funcional de Comunicaciones e Imagen Institucional;

### CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 30900, se crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), como organismo técnico especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con personería jurídica de derecho público interno y con autonomía administrativa, funcional, económica y financiera, las que se ejercen con arreglo a la citada Ley y constituye pliego presupuestario; asimismo, establece que la ATU tiene como objetivo organizar, implementar y gestionar el Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao, en el marco de los lineamientos de política que apruebe el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y los que resulten aplicables;

Que, asimismo, de acuerdo con el literal i) del artículo 4 de la Ley de creación de la ATU, el Sistema de Recaudo Único es la unidad de gestión que se encarga de la venta, recarga, distribución y validación de los medios de acceso al Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao, así como de la custodia y administración de los ingresos respectivos. Es la responsable de su equipamiento, de la interconexión de la flota con el Sistema y de la información al usuario sobre su funcionamiento, entre otros;

Que, mediante Resolución Directoral N° 01-2020-ATU/DIR se aprobó el “Estándar de Interoperabilidad Tecnológica para el Sistema de Recaudo Único de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao”, contenido en el Anexo N°1 de dicha disposición;

Que, en el numeral 3.16 del apartado III “Definiciones” del citado Anexo, se define a la Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT) como *“una tarjeta con circuitos integrados, que permite la ejecución de cierta lógica programada. La seguridad electrónica se provee primordialmente mediante la codificación criptográfica garantizando la confidencialidad de la información que contiene”*;

Que, mediante Resolución Directoral N° 008-2023-ATU/DIR, se aprobó una nueva versión de las Características Técnicas Externas de la Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT) conforme a lo establecido en el Anexo I de la referida resolución, que actualizó el diseño frontal y posterior de las tarjetas interoperables de transporte;

Que, mediante Memorando N° D-0001032-2023-ATU/DIR, se pone de conocimiento de la Unidad Funcional de Comunicaciones e Imagen Institucional el Informe N° D-000305-2023-ATU/DIR-SIGT, el mismo que sustenta la necesidad de elaborar nuevo diseño frontal de la TIT, con la finalidad de optimizar su diseño y evitar una superposición de datos, proponiendo ubicar el Número de Serie Único de la TIT (UID) en la parte

inferior izquierda de la parte frontal de la misma; y respecto al color de las letras de los datos de personalización (nombre y DNI) sugiriendo se consigne en color negro para su mejor visibilidad;

Que, mediante Memorando N° D-000357-2023-ATU/GG-UFCII, el Coordinador de la Unidad Funcional de Comunicaciones e Imagen Institucional, informa que a solicitud de la Subdirección de Integración y Gestión Tecnológica, realizó la actualización del diseño frontal de las TIT, en cumplimiento del Manual de Identidad Gráfica para el Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao, aprobado por Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 063-2022-ATU-PE;

Que, mediante el Informe, N° D-000306-2023-ATU/DIR-SIGT la Subdirección de Integración y Gestión Tecnológica, sustenta la necesidad de aprobar una nueva versión de las Características Técnicas Externas de la Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT), optimizando el diseño de la parte frontal de la misma, con la finalidad de mejorar la visibilidad de los datos personalizados y evitar la superposición en la impresión del diseño, aprobado por la Unidad Funcional de Comunicaciones e Imagen Institucional;

Que, la Subdirección de Regulación a través del Informe N° D-000346-2023- ATU/DIR-SR, concluye que, en atención a lo indicado por la Subdirección de Integración y Gestión Tecnológica en el informe precedente, es viable la aprobación de una nueva versión de las Características Técnicas Externas de la Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT), para optimizar su diseño;

Que, el literal f) del artículo 41 de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la ATU, aprobada por Decreto Supremo N° 003-2019-MTC, dispone que constituye una función de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo, aprobar normas con las especificaciones técnicas, de operatividad y de funcionamiento del Sistema de Recaudo Único;

De conformidad con la Ley N° 30900, Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao–ATU y sus modificatorias; el Reglamento de la Ley N° 30900, aprobado por Decreto Supremo N° 005-2019-MTC; y la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la ATU, aprobada mediante Decreto Supremo N° 003-2019-MTC;

#### **SE RESUELVE:**

**Artículo 1.-** Dejar sin efecto la Resolución Directoral N°008-2023-ATU/DIR y su respectivo Anexo.

**Artículo 2.-** Aprobar la nueva versión de las Características Técnicas Externas de la Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT), conforme a lo establecido en el Anexo I, el cual forma parte integrante de la presente Resolución.

**Artículo 3.-** Precisar que los perfiles de usuarios no considerados en la presente Resolución pueden ser incluidos progresivamente, en mérito a los beneficios que puedan ser incorporados conforme a la normativa vigente.

**Artículo 4.-** Disponer la publicación de la presente Resolución y su Anexo en el Diario Oficial “El Peruano” el mismo día de su publicación en la Sede Digital de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (<https://www.gob.pe/atu>).

**Regístrese, comuníquese y publíquese.**

**EDUARDO BEINGOLEA ZELADA**

Director (t) de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo  
AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

**ANEXO I**  
**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EXTERNAS**  
**DE LA TARJETA INTEROPERABLE DE TRANSPORTE**

La Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT) del Sistema del Recaudo Único de Lima y Callao es una tarjeta Mifare DESFire, versión EV1, de 4KB de memoria. Las medidas estándares de las TIT son 85.60 mm de ancho por 53,98 mm de largo.

La TIT posee un número de serie único y claves de seguridad encriptadas. Tiene implementada una tecnología de validación sin contacto (hasta 10 cm de distancia del validador). Está preparada para operar hasta por 10 años (o hasta un total de 500,000 ciclos de escritura). Su memoria interna permite grabar y almacenar una serie de datos sobre el uso de la tarjeta para operaciones de validación y recarga, así como sobre el perfil del usuario de dicha tarjeta.

La Tarjeta Mifare DESFire EV1 está conformada por tres capas:

- a) El núcleo está compuesto por un MicroChip conectado a una red de aluminio o de cobre, que funciona como antena para la validación de pago sin contacto.
- b) Recubierto por una capa de plástico interna.
- c) Recubierto a su vez por una capa de plástico externa.

La parte Frontal de la TIT tiene seis (6) variantes en el rotulado y diseño, en correspondencia con los trece (13) perfiles de usuarios, conforme al siguiente cuadro de equivalencias:

Diseño de la Tarjeta	Perfiles en Estándar
General	Adulto
Estudiante	Universitario, Instituto, Escolar
Persona con Discapacidad	Persona con Movilidad Reducida (PMR)
Policía	Policía
Bombero	Bombero
Operador	Operación y mantenimiento, Concedente, Supervisor, Conductor, Administración de estación, Inspección.

## Diseño Frontal de la TIT

El Número de Serie Único de la Tarjeta (UID) se graba en relieve sobre el diseño de la capa externa de plástico, en la esquina inferior izquierda de la parte frontal, mediante el uso de una impresora especializada durante el proceso de personalización de la tarjeta.



Las medidas del logo institucional de la ATU, ubicado en la parte frontal de la capa externa de plástico de la TIT, son las siguientes:



Las medidas aproximadas del diseño de la parte frontal, de la capa externa de plástico de la TIT son las siguientes:



### Diseño Posterior de la TIT

Las imágenes aprobadas para la parte posterior de la capa externa de plástico de la TIT (que pueden ser utilizados de manera alternativa) son las siguientes:

