

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL PROVINCIAL DE HUARI

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-IVPHI/CSP-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL, TRAMO:UCO (KM 0+100) - PUNTA CARRETERA (KM 17+000) - PUNTA CARRETERA (KM 25+000) - HUACCHIS (KM 34+700)

Ruc/código : 20610474188

Nombre o Razón social : R & V CORPORACION FLORENCIA E.I.R.L.

Fecha de envío : 12/07/2023

Hora de envío : 17:53:17

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

EN LA PAG. 7 DE LAS BASES, B. 3.2. CAPACITACION, SE OBSERVA QUE SOLICITAN 20 HORAS LECTIVAS, EN GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL (GEMA) DE PROVIAS DESCENTRALIZADO, CONSIDERAMOS QUE ES RESTRICTIVO TENIENDO EN CONSIDERACION QUE EN EL TEMA DE LA CAPACITACION QUE SOLICITA PUEDE SER OTORGADA POR OTRAS ENTIDADES Y LA PROBABLE AUSENCIA DE NO CONTAR CON EL CERTIFICADO DE PROVIAS DESCENTRALIZADO NO PUEDE INVALIDAR LA CAPACITACION DEL JEFE DE MANTENIMIENTO, POR LO QUE REITERO QUE ES RESTRICTIVO Y A NUESTRO PARECER DIRECCIONADO. POR LO QUE SE SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN AUMENTAR Y ESTABLECER COMO CAPACITACION LO SIGUIENTE: GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL (GEMA), Y/O MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE CARRETERAS VECIALES Y DEPARTAMENTALES, Y/O GESTION EN MANTENIMIENTO O CONSERVACION VIAL. DE SER CASO OMISO A LA OBSERVACION REALIZADA, ESTA SERA NOTIFICADA AL ORGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL YA QUE VULNERAN EL ARTICULO 2, INCISOS a),b),c)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2, INCISOS a),b),c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

El ente normativo en Transportes y Comunicaciones es el Ministerios de Transportes y Comunicaciones (MTC). Provias Descentralizado (PVD) es la Unidad Ejecutora del MTC que colabora con los Gobiernos Locales y Regionales para la Gestión de las carreteras a su cargo.

El Sistema de Gestión de Mantenimiento (GEMA), es producto de una consultoría realizada por PVD hace más de 20 años. En ese contexto, desde esa fecha, los Gobiernos Locales vienen utilizando el Sistema GEMA, cuyo método de evaluación es por Resultados.

Es más, la parte IV del Manual de Conservación Vial vigente, Gestión de Mantenimiento Vial a Cargo de Gobiernos Locales, aunque no menciona explícitamente la denominación GEMA, considera el contenido de las normas de ejecución y evaluación del Sistema GEMA.

Debe quedar claro, que la exigencia de cumplimiento de normativa GEMA, tanto para la Ejecución como para la Administración de los contratos de Mantenimiento Rutinario, no es nuestra y tampoco es de ahora, tal como se ha señalado líneas arriba.

Con respecto a la observación, a nuestro parecer, existe un problema de comprensión lectora, dado que en ningún lugar se exige que las capacitaciones sean realizadas por PVD, y mucho menos que sean certificadas por el mismo. Por lo general estas capacitaciones son organizadas por Institutos Viales Provinciales, Municipalidades Provinciales, Microempresas de mantenimiento en coordinación con los anteriores, Unidades Zonales de PVD, etc. Sin embargo, de un tiempo a esta parte, han proliferado también instituciones educativas privadas que ofrecen certificación de capacitaciones virtuales en Mantenimiento Rutinario y Periódico, pero que sin embargo dentro del temario que adjuntan, no se observa el contenido del Sistema GEMA de PVD.

Conclusión: El Comité acuerda mantener el contenido, dado que en ningún momento se ha solicitado Certificación emitida por PVD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN SIN EMBARGO SE ACLARA LA OBSERVACION