

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	11/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:06:21

**Consulta:** Nro. 1

**Consulta/Observación:**

para una mayor competitividad, aceptar para el cargo de gerente vial los cargos: Ingeniero residente 1, Especialista en Conservación Vial, Jefe de Producción

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** B      **Literal:** B.4      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Respecto al Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.  
Para el GERENTE VIAL:

También se aceptan los siguientes cargos:

- Ingeniero residente 1
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave GERENTE VIAL.

En la presente etapa de absolución de consultas y observaciones, no se acepta el cargo de:

- Jefe de Producción

Porque dicha denominación no es coherente con los ya establecidas en los Términos de Referencia para el GERENTE VIAL, además que el participante en esta etapa de absolución de consultas y observaciones no ha proporcionado mayores elementos de juicio que le permitan al área usuaria evaluar su aceptación o nó.

Al respecto se aclara que en el Artículo 29 Requerimiento, Numeral 29.8 se indica: ¿El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿.

Sin perjuicio de lo anterior, se aclara al participante que para la presentación de su oferta PODRÁ tomar en consideración lo siguiente que se indica en los Términos de Referencia en el Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en el apartado "Importante" (que corresponde a las Bases Estándar):

" Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.  
Para el GERENTE VIAL:

También se aceptan los siguientes cargos:

- Ingeniero residente 1

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

- Especialista en Conservación Vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	11/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:06:21

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Para el cargo de ingeniero residente aceptar el cargo de ingeniero de producción ya que es un cargo en proyectos de provias nacional en servicios de reciclado y recapeo que tienen en las bases como obras similares, al negar dicho cargo se esta interpretando como si estuviera direccionando el proyecto, por lo cual se solicita que el cargo de ingeniero de producción sea admitido para Ingeniero Residente para una mayor competitividad, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: B Literal: B.4 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el INGENIERO RESIDENTE:

En la presente Etapa de absolución de consultas y observaciones no se acepta el cargo de:

- Ingeniero de Producción

Porque dicha denominación no es coherente con los ya establecidas en los Términos de Referencia, además que el participante en esta etapa de absolución de consultas y observaciones no ha proporcionado mayores elementos de juicio que le permitan al área usuaria evaluar su aceptación o nó. Asimismo se aclara al participante que el presente servicio NO ES DE RECICLADO Y RECAPEO, sino de GESTIÓN, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio.

Al respecto se aclara que en el Artículo 29 Requerimiento, Numeral 29.8 se indica: ¿El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿.

Sin perjuicio de lo anterior, se aclara al participante que para la presentación de su oferta PODRÁ tomar en consideración lo siguiente que se indica en los Términos de Referencia en el Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en el apartado "Importante" (que corresponde a las Bases Estándar):

" Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	11/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:06:21

**Consulta: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**  
para el cargo de jefe de oficina tecnica considerar el cargo : responsable de costos y presupuestos, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

**Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: B      Literal: B.4      Página: 32**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Respecto al Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.  
Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA:

El cargo de:  
- Responsable de costos y presupuestos

Ya se encuentra establecido en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	11/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:06:21

**Consulta:** Nro. 4

**Consulta/Observación:**

Considerar el termino: "Camino Vecinal" como "carretera" siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** C      **Literal:** C.1      **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta lo solicitado por el participante.

Se aclara al participante que por el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, se define lo siguiente:

c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.

Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así que pudieran existir caminos que no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes lo cual los hace de una categoría inferior a la vía para la cual se quiere la contratación del presente servicio. También es posible que un "camino vecinal" en particular podría cumplir las condiciones que lo calificarían como carretera.

Asimismo se aclara al participante que para el presente servicio no se restringe que la experiencia en carretera sea fuera del ámbito urbano. La experiencia en carreteras puede ser fuera del ámbito urbano o dentro del ámbito urbano (zona urbana).

Es responsabilidad del postor acreditar como experiencia del postor en la especialidad y experiencia del personal, de manera tal que permita al comité de selección identificar que su experiencia es en carretera.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20526296169	Fecha de envío :	12/09/2024
Nombre o Razón social :	SERVICIOS Y REPRESENTACIONES HUAMINGA E.I.R.L.	Hora de envío :	12:49:21

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el ANEXO N° 06 ¿PRECIO DE LA OFERTA (PAGINA 63 DE LAS BASES ESTANDAR), se consulta con respecto al FORMATO N° 01 ¿PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN¿; en donde en los gastos de gestión para el presente servicio no se encuentra el ítems de GASTOS PARA EL ¿PLAN DE MEJORAMIENTO¿, lo mismo sucede en los TERMINOS DE REFERENCIA CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL: FORMATO N° 01 (paginas 432 al 435); sin embargo, en los mismos TERMINOS DE REFERENCIA (página 458), SI se encuentra el FORMATO N° 12 PLAN DE MEJORAMIENTO. Solicitamos que el comité de selección aclare esta situación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

transparencia, bases estandar

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge;  
En los Términos de Referencia, en el CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, FORMATO N° 01: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, se está incorporando los gastos para la elaboración del ¿Plan de Mejoramiento"; cabe indicar que los gastos de elaboración del Plan de Mejoramiento YA se encuentran detallados en el FORMATO N° 12, y también se encuentra considerado en el FORMATO N° 02 Presupuesto Total de Mejoramiento. asimismo; en consecuencia también se modificará lo indicado en el En el ANEXO N° 06 PRECIO DE LA OFERTA (PAGINA 63 DE LAS BASES ESTANDAR).

Con motivo de la absolución de la observación relacionada al Formato N° 01 y en el marco de la actualización de dicho Formato N° 01 y dado que este formato resume al contenido del Formato N° 02 al Formato N° 12 , por ello en el marco de dicha actualización, para mayor precisión y correspondencia con el Formato N° 01 y debido a la mencionada vinculación entre formatos, se indica las siguientes precisiones:

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está precisando para el Sector 9 Mejoramiento la cantidad de 121.341 km, debido que en el Formato N° 01 se encuentra descrito para el Sector 9 la cantidad de 121.341 km.

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está precisando el texto. "Plan de Mejoramiento" en lugar de "Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas"

En el FORMATO N° 03: PRESUPUESTO TOTAL CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN; se está precisando en el SECTOR 14, Conservación Rutinaria Antes de Conservación Periódica, en la columna PERIODO/AÑOS el valor de 1.50 de conformidad a lo descrito en el FORMATO N° 01.

Asimismo, en el FORMATO N° 04 B: GASTOS GENERALES VARIABLES ¿ MEJORAMIENTO debido a que debe existir coherencia entre formatos , se indica que se ha eliminado el enunciado ¿ver hoja anexa de cálculo¿ o "ver hoja de calculo anexa" porque no existe tal hoja. Por lo tanto donde:

Dice:  
numeral 5.0 MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DEL PERSONAL (ver hoja anexa de cálculo).  
Numeral 11.0 GASTOS FINANCIEROS (ver hoja de cálculo anexa)  
Numeral 12.0 SEGUROS (ver hoja de cálculo anexa)

Debe decir:  
Numeral 5.0 MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DEL PERSONAL.  
Numeral 11.0 GASTOS FINANCIEROS  
Numeral 12.0 SEGUROS

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

	Especifico	CAP III	3.1	63
--	------------	---------	-----	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

transparencia, bases estandar

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el FORMATO N° 05 GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN- GESTIÓN, en el ítems c) Alquiler de Vehículos y otros equipos (incluidos operador, gasolina y seguros) se está precisando doble asterisco (\*\*) ; esto debido que se hace mención en la Nota del formato que: "(\*\*) En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, los recursos asignados a la supervisión serán deducidas de los gastos generales del CONTRATISTA CONSERVADOR." A continuación, se detalla

Donde dice:

Camioneta Pick Up Doble cabina 4x4 (para supervisión) (\*)

Debe decir:

Camioneta Pick Up Doble cabina 4x4 (para supervisión) (\*\*)

- En el FORMATO N° 10 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS PARA LA EVALUACIÓN Y MEDICIÓN DEL IRI, se está precisando en NOTA: "Esta actividad se ejecutará 01 vez durante la ejecución del servicio", de conformidad con el FORMATO N° 01.

Donde dice:

Nota: Esta actividad se ejecutará 02 veces durante la ejecución del servicio

Debe decir

Nota: Esta actividad se ejecutará 01 vez durante la ejecución del servicio

En el Formato N° 12 PLAN DE MEJORAMIENTO, se está actualizando retirándose la fila que contiene ¿LONG¿, ¿200.978¿ Y ¿Km¿.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia, en el CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

En el FORMATO N° 01: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, se está incorporando los gastos para la elaboración del "Plan de Mejoramiento".

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está precisando para el Sector 9 Mejoramiento la cantidad de 121.341 km, de conformidad a lo descrito en el Formato N° 01.

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está percisando el texto. "Plan de Mejoramiento" en lugar de "Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas"

En el FORMATO N° 03: PRESUPUESTO TOTAL CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN;

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20609511851	Fecha de envío :	12/09/2024
Nombre o Razón social :	KC CONSTRUCTORA & CONSULTORA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:50:36

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En el ANEXO N° 06 ¿PRECIO DE LA OFERTA (PAGINA 63 DE LAS BASES ESTANDAR), se consulta con respecto al FORMATO N° 01 ¿PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN¿; en donde en los gastos de gestión para el presente servicio no se encuentra el ítems de GASTOS PARA EL ¿PLAN DE MEJORAMIENTO¿, lo mismo sucede en el TERMINO DE REFERENCIA CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL: FORMATO N° 01 (paginas 432 al 435); sin embargo, en los mismos TERMINOS DE REFERENCIA (página 458), SI se encuentra el FORMATO N° 12 PLAN DE MEJORAMIENTO. Solicitamos que el comité de selección aclare esta situación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge;

En los Términos de Referencia, en el CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, FORMATO N° 01: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, se está incorporando los gastos para la elaboración del ¿Plan de Mejoramiento"; cabe indicar que los gastos de elaboración del Plan de Mejoramiento YA se encuentran detallados en el FORMATO N° 12, y también se encuentra considerado en el FORMATO N° 02 Presupuesto Total de Mejoramiento. asimismo; en consecuencia también se modificará lo indicado en el En el ANEXO N° 06 PRECIO DE LA OFERTA (PAGINA 63 DE LAS BASES ESTANDAR).

Con motivo de la absolución de la observación relacionada al Formato N° 01 y en el marco de la actualización de dicho Formato N° 01 y dado que este formato resume al contenido del Formato N° 02 al Formato N° 12 , por ello en el marco de dicha actualización, para mayor precisión y correspondencia con el Formato N° 01 y debido a la mencionada vinculación entre formatos, se indica las siguientes precisiones:

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está precisando para el Sector 9 Mejoramiento la cantidad de 121.341 km, debido que en el Formato N° 01 se encuentra descrito para el Sector 9 la cantidad de 121.341 km.

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está precisando el texto. "Plan de Mejoramiento" en lugar de "Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas"

En el FORMATO N° 03: PRESUPUESTO TOTAL CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN; se está precisando en el SECTOR 14, Conservación Rutinaria Antes de Conservación Periódica, en la columna PERIODO/AÑOS el valor de 1.50 de conformidad a lo descrito en el FORMATO N° 01.

Asimismo, en el FORMATO N° 04 B: GASTOS GENERALES VARIABLES ¿ MEJORAMIENTO debido a que debe existir coherencia entre formatos , se indica que se ha eliminado el enunciado ¿ver hoja anexa de cálculo¿ o "ver hoja de calculo anexa" porque no existe tal hoja. Por lo tanto donde:

Dice:

numeral 5.0 MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DEL PERSONAL (ver hoja anexa de cálculo).

Numeral 11.0 GASTOS FINANCIEROS (ver hoja de cálculo anexa)

Numeral 12.0 SEGUROS (ver hoja de cálculo anexa)

Debe decir:

Numeral 5.0 MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DEL PERSONAL.

Numeral 11.0 GASTOS FINANCIEROS

Numeral 12.0 SEGUROS



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

	Especifico	3.1	63
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el FORMATO N° 05 GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN- GESTIÓN, en el ítems c) Alquiler de Vehículos y otros equipos (incluidos operador, gasolina y seguros) se está precisando doble asterisco (\*\*) ; esto debido que se hace mención en la Nota del formato que: "(\*\*) En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, los recursos asignados a la supervisión serán deducidas de los gastos generales del CONTRATISTA CONSERVADOR." A continuación, se detalla

Donde dice:  
Camioneta Pick Up Doble cabina 4x4 (para supervisión) (\*)  
Debe decir:  
Camioneta Pick Up Doble cabina 4x4 (para supervisión) (\*\*)

- En el FORMATO N° 10 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS PARA LA EVALUACIÓN Y MEDICIÓN DEL IRI, se está precisando en NOTA: "Esta actividad se ejecutará 01 vez durante la ejecución del servicio", de conformidad con el FORMATO N° 01.  
Donde dice:  
Nota: Esta actividad se ejecutará 02 veces durante la ejecución del servicio  
Debe decir  
Nota: Esta actividad se ejecutará 01 vez durante la ejecución del servicio

En el Formato N° 12 PLAN DE MEJORAMIENTO, se está actualizando retirándose la fila que contiene ¿LONG¿, ¿200.978¿ Y ¿Km¿.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
En los Términos de Referencia, en el CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

En el FORMATO N° 01: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, se está incorporando los gastos para la elaboración del "Plan de Mejoramiento".

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está precisando para el Sector 9 Mejoramiento la cantidad de 121.341 km, de conformidad a lo descrito en el Formato N° 01.

En el FORMATO N° 02: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, se está percisando el texto. "Plan de Mejoramiento" en lugar de "Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas"

En el FORMATO N° 03: PRESUPUESTO TOTAL CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN;

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20609511851	Fecha de envío :	12/09/2024
Nombre o Razón social :	KC CONSTRUCTORA & CONSULTORA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:52:35

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En los terminos de referencia del servicio en la pagina 288 a la,pagina 290, en el SECTOR 10- Ramal 1: PE-28-PE-1S/ DV. PANAMERICANA SUR- PTO SAN MARTIN; los alcances que se indican en el TDR respecto a la colocación de Concreto asfáltico, no es igual a lo indicado en el cuadro de metrados. Se solicita al comite aclaración

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge; se actualiza los terminos de referencia en SECTOR 10- Ramal 1: PE-28-PE-1S/ DV. PANAMERICANA SUR- PTO SAN MARTIN, específicamente el Cuadro de alcances de la Conservación Periódica: SUB TRAMO 10A: km. 00+000 - km. 03+520 (Long, = 3.52 km):

Donde dice:

e) Colocación de Concreto Asfáltico e= 7.0 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61% O.C.A. (EG:S426).

Debe decir:

j) Colocación de Concreto Asfáltico e= 7.50 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61% O.C.A. (EG:S426).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 5.4.3.1.2 Conservación Periódica: SUB TRAMO 10A: km. 00+000 - km. 03+520 (Long, = 3.52 km):

j) Colocación de Concreto Asfáltico e= 7.50 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61% O.C.A. (EG:S426).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20609511851	Fecha de envío :	12/09/2024
Nombre o Razón social :	KC CONSTRUCTORA & CONSULTORA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:52:35

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En los terminos de referencia del servicio en la pagina 399 a la pagina 340, en el enunciado de la Conservación Periodica, se hace mención al SUB TRAMO 19A: KM.00+000 - KM. 02+910 (Long.= 2.91 km); sin embargo en las actividades consideradas/ cuadro del valor referencial por año (pagina 340) , se indica SECTOR 14: DV. Pisco - Inicio ZU de Pisco; Se solicita al comite aclaración

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara; que en los términos de referencia en la Tabla 4. Relación de Tramos de Conservación; se indica que el Sector 14: DV. Pisco - Inicio ZU de Pisco está conformado por el SUB TRAMO 19 A: KM 00+000 - KM. 02+910 (Long. = 2.91 km). En tal sentido; corresponde complementar en el numeral 5.4.6, sub numeral 5.4.6.1 de los Términos de Referencia:

Dice:

5.4.6.1. SECTOR 14: DV. PISCO - I.Z.U. PISCO  
Km. 00+000 - Km. 02+910, (Long. = 02.910 Kms.)  
Debe decir:

5.4.6.1. SECTOR 14: DV. PISCO - I.Z.U. PISCO  
Km. 00+000 - Km. 02+910, (Long. = 02.910 Kms.) (está conformado solo por el SUB TRAMO 19A: Km. 00+000 - Km. 02+910, Long. 2.91 Km).

Asimismo, en la CONSERVACIÓN PERDIÓDICA, en el cuadro de metrados, se incorporará debajo del enunciado ¿SECTOR 14: Dv. Pisco ¿ Inicio Z.U. de Pisco¿ el siguiente enunciado ¿SUB TRAMO 19 A: KM 00+000 - KM. 02+910 (Long. = 2.91 km)¿

Asimismo, CON RESPECTO A LOS SUBTRAMOS DE CADA SECTOR, se indica PARA MAYOR CLARIDAD que con respecto al cuadro resumen de metrados en donde los SECTORES se encuentran conformados por subtramos, se adjunta el cuadro de resumen metrados detallado por cada sub tramo; con la finalidad que el postor llene el FORMATO N° 06: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD. A continuación, se detalla:

- 5.4.1.1.1. SECTOR 1 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de obra (SECTOR 01), con los subtramos 1 A; 1B.
- 5.4.1.2.1 SECTOR 02 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de conservación periódica (SECTOR 02), con los subtramos 1R, 2R, 1C, 2 A, 2B.
- 5.4.1.2.3 SECTOR 02 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de conservación periódica (SECTOR 02), con los subtramos 1R, 2R, 1C, 2 A, 2B.
- 5.4.1.3.1 SECTOR 03 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de conservación periódica (SECTOR 03), con los subtramos 3 A, 3B, 3C.
- 5.4.1.3.3 SECTOR 03 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de conservación periódica (SECTOR 03), con los subtramos 3 A, 3B, 3C.
- 5.4.1.4.1 SECTOR 04 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de intervención (SECTOR 04), con los subtramos 4 A, 4B, 4C.
- 5.4.1.5.1 SECTOR 05 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de Mejoramiento (SECTOR 05), con los subtramos 5 A, 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G.
- 5.4.1.5.2 SECTOR 05 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de Mejoramiento (SECTOR 05), con los subtramos 5 A, 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G.
- 5.4.2.2.1 SECTOR 08 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de Intervención (SECTOR 08), con los subtramos 6C, 6D, 6E, 6F, 7 A, 7B, 7C, 7D.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Especifico 3.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- 5.4.2.3.1 SECTOR 09 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de mejoramiento con los subtramos 8 A, 8B, 9 A, 9B.
- 5.4.2.3.2 SECTOR 09 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de mejoramiento con los subtramos 8 A, 8B, 9 A, 9B.
- 5.4.3.1.1 SECTOR 10 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de conservación periódica con los subtramos 1R, 10 A, 10B, 11, 12 A, 12B.
- 5.4.3.1.3 SECTOR 10 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de conservación periódica con los subtramos 1R, 10 A, 10B, 11, 12 A, 12B.
- 5.4.4.1.1 SECTOR 11 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de conservación periódica con los subtramos 13 A, 13B, 13C, 14 A, 14B, 14C, 14D, 15 A, 15B, 15C.
- 5.4.4.1.3 SECTOR 11 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de conservación periódica con los subtramos 13 A, 13B, 13C, 14 A, 14B, 14C, 14D, 15 A, 15B, 15C.
- 5.4.5.1.2 SECTOR 12 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de conservación periódica con los subtramos 16 A -R01.
- 5.4.5.1.4 SECTOR 12 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de conservación periódica con los subtramos 16 A -R01.
- 5.4.5.2.1 SECTOR 13 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria con los subtramos 18 A -R1.
- 5.4.8.1.1 SECTOR 17 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria antes de conservación periódica con los subtramos 24 A -R1 ¿ R2.
- 5.4.8.1.3 SECTOR 17 (del TDR); se adjunta Cuadro de resumen de metrados para la Conservación rutinaria después de conservación periódica con los subtramos 24 A -R1 ¿ R2.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

5.4.6.1. SECTOR 14: DV. PISCO - I.Z.U. PISCO  
Km. 00+000 - Km. 02+910, (Long. = 02.910 Km.) (está conformado solo por el SUB TRAMO 19A: Km. 00+000 - Km. 02+910, Long. 2.91 Km).  
CUADRO DE METRADOS DE LA CONSERVACIÓN PERDIÓDICA,  
¿SECTOR 14: Dv. Pisco ¿ Inicio Z.U. de Pisco¿  
¿SUB TRAMO 19 A: KM 00+000 - KM. 02+910 (Long. = 2.91 km)¿  
5.4 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL  
5.4.1.1.1. Conservación Rutinaria Después de la Intervención (Rehabilitación a cargo de PVN)  
Debajo del CUADRO METRADOS (SECTOR 01).  
Nota:  
El postor debe llenar el FORMATO N° 06: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, con este cuadro en donde está detallado los subtramos.

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20609511851	Fecha de envío :	12/09/2024
Nombre o Razón social :	KC CONSTRUCTORA & CONSULTORA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:52:35

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En los terminos de referencia del servicio en la pagina 362 a la pagina 364, en el enunciado de la Conservación Periodica, se hace mención al SUB TRAMO 23A: KM.00+000 - KM. 02+095 (Long.= 2.095 km); sin embargo en las actividades consideradas/ cuadro del valor referencial por año (pagina 340) , se indica SECTOR 16: Emp. PE - 1SG - San Andres; Se solicita al comite aclaración

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara; que en los términos de referencia en la Tabla 4. Relación de Tramos de Conservación; se indica que el SECTOR 16: Emp. PE - 1SG - San Andrés, está conformado por el SUB TRAMO 23A: KM.00+000 - KM. 02+095 (Long.= 2.095 km). En tal sentido; corresponde complementar en el numeral 5.4.7; subnumeral 5.4.7.1 de los Términos de Referencia, donde:

Dice:

5.4.7.1 SECTOR 16: EMP. PE-1SG - SAN ANDRES, Km. 00+000 - Km. 02+095 (Long. = 2.095 Km.)

Debe decir:

5.4.7.1 SECTOR 16: EMP. PE-1SG - SAN ANDRES, Km. 00+000 - Km. 02+095 (Long. = 2.095 Km.), está conformado solo por el SUB TRAMO 23A: KM.00+000 - KM. 02+095 (Long.= 2.095 km).

Asimismo, en el Numeral 5.4.7.1.3. Conservación Periódica , en el cuadro de metrados, se incorporará debajo del enunciado ¿SECTOR 16: EMP. PE-1SG - SAN ANDRES¿ el siguiente enunciado ¿SUB TRAMO 23A: KM.00+000 - KM. 02+095 (Long.= 2.095 km).¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 5.4.7.1 SECTOR 16: EMP. PE-1SG - SAN ANDRES, Km. 00+000 - Km. 02+095 (Long. = 2.095 Km.), está conformado solo por el SUB TRAMO 23A: KM.00+000 - KM. 02+095 (Long.= 2.095 km).

Numeral 5.4.7.1.3. Conservación Periódica , en el cuadro de metrados, se incorporará debajo del enunciado ¿SECTOR 16: EMP. PE-1SG - SAN ANDRES¿ el siguiente enunciado ¿SUB TRAMO 23A: KM.00+000 - KM. 02+095 (Long.= 2.095 km).¿

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:00

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para sustentar las horas académicas de los Cursos de los profesionales se tendrá en cuenta que cada crédito es equivalente a 16 horas lectivas según lo que indica en la ley universitaria.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 3.2      **Literal:** b.3      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma lo solicitado por el participante.

Porque en los en los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN, ya se ha establecido como requisito la acreditación, en HORAS LECTIVAS y no según "créditos".

Con respecto a la referencia a que hace el participante : "... cada crédito es equivalente a 16 horas lectivas según lo que indica en la ley universitaria." , se aclara que los Términos de Referencia no restringe que las capacitaciones sean provenientes de instituciones del Perú solamente, en tal sentido los Términos de Referencia preveen que para capacitaciones provenientes de instituciones fuera del Perú un crédito podría equivaler a un número diferente de horas lectivas al que hace referencia el participante. Por dicha razón el postor debe acreditar la capacitación en horas lectivas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:00

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes: Para el Gerente Vial, sea válido las capacitaciones de:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.  
En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:  
Para el GERENTE VIAL, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

General	3.2	b.3	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el GERENTE VIAL, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:00

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Para el Ingeniero Residente, sea válido las capacitaciones de:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN : Para el INGENIERO RESIDENTE, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

General	3.2	b.3	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT y CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el INGENIERO RESIDENTE, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:00

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válido las capacitaciones de:

- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o
- Curso de diseño de pavimentos o
- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o
- Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales o
- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos o
- Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o
- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio o
- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 o
- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos o
- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación o
- Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto o
- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: b.3      Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o
- Curso de diseño de pavimentos o
- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o
- Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales o
- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos o
- Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o
- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio o
- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 o
- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos o
- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación o
- Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto o
- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o
- Curso de diseño de pavimentos o
- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

- 
- Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales o
  - Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos o
  - Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:00

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Jefe de oficina técnica, sea válido las capacitaciones de:

- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado o
- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO o
- Seminario de Costos y presupuesto de obras viales o
- Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales o
- Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras o
- Curso de Valorización y liquidación de obras o
- Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP o
- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT o
- Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones o
- Curso de Project aplicado a la ingeniería civil o
- Curso de Resolución de disputas en el sector construcción o
- Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias o
- Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:

Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado o
- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO o
- Seminario de Costos y presupuesto de obras viales o
- Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales o
- Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras o
- Curso de Valorización y liquidación de obras o
- Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP o
- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT o
- Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones o
- Curso de Project aplicado a la ingeniería civil o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

General	3.2	b.3	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Curso de Resolución de disputas en el sector construcción o
- Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias o
- Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado o
- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO o

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20612304085	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES SULLANA NORTE S & C E.I.R.L.	Hora de envío :	17:50:03

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

EN EL ÍTEM 4.6.2.1. SECTOR 9: SUBTRAMO 9B, KM.151+700 ¿ KM. 203+341 (LONG. =51.641KMS) QUE SE UBICA EN LA PÁGINA 147 DE 491 DEL TDR DEL PRESENTE PROCESO, SE PRESENTA EL ALCANCE PARA LA ACTIVIDAD DE MEJORAMIENTO PARA EL SUBSECTOR 9B, EL CUAL SEÑALA:

E. COLOCACIÓN DE MICROPAVIMENTO (12.4% DE EMULSIÓN CQS-1HP), (EG:S425).

ASIMISMO, EN LA PÁGINA 148 DE 491 DEL TDR SE ADJUNTA LOS METRADOS DEL SECTOR 6 PARA TODAS LAS ACTIVIDADES.

SIN EMBARGO, LA PARTIDA MICROPAVIMENTO PARA EL SUBSECTOR 9B, NO PRECISA EL ESPESOR DE LA SOLUCIÓN BÁSICA A COLOCAR EN EL TRAMO INDICADO. POR LO TANTO, SE SOLICITA A LA ENTIDAD PRECISAR EL ESPESOR MÍNIMO QUE SE REQUIERE, PARA LA ELABORACIÓN DE LOS APU EN LA PRESENTACIÓN DE LA OFERTA.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Tdr Literal: 1 Página: 147**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Competencia, Principio de Concurrencia, Principio de Igualdad de Trato y Transparencia.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo solicitado por el participante:

En los Términos de Referencia en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS ¿ LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC

Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms.).

SUB TRAMO 9B: KM. 151+700 - KM. 203+341 9b:

En donde dice:

e. Micropavimento (12.4% de Emulsión CQS-1hp) (EG:S425).

Debe decir:

e. Micropavimento (12.4% de Emulsión CQS-1hp) (EG:S425), espesor e= 12mm -Tipo M-III, - Especificaciones EG-2013.

En correspondencia a lo anterior se está incorporando en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS ¿ LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms.).

SUB TRAMO 9B: KM. 151+700 - KM. 203+341 9b , cuadro de metrados en la actividad 02.09 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS ¿ LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC

Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms.).

SUB TRAMO 9B: KM. 151+700 - KM. 203+341 9b:

e. Micropavimento (12.4% de Emulsión CQS-1hp) (EG:S425), espesor e= 12mm -Tipo M-III, - Especificaciones EG-2013.

En en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS ¿ LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms.).

SUB TRAMO 9B: KM. 151+700 - KM. 203+341 9b, cuadro de metrados se ha incorporado en la actividad 02.09 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

---



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20612304085	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES SULLANA NORTE S & C E.I.R.L.	Hora de envío :	17:50:03

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

EN EL ÍTEM 5.4.3.1.2. SECTOR 10: SUBTRAMO 10A, KM.00+000 ¿ KM. 003+520 (LONG. =3.52KMS) QUE SE UBICA EN LA PÁGINA 288 DE 491 DEL TDR DEL PRESENTE PROCESO, SE PRESENTA EL ALCANCE PARA LA ACTIVIDAD DE MEJORAMIENTO PARA EL SUBSECTOR 10A, EL CUAL SEÑALA:

E. COLOCACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO E=7.0 CM, CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60/70, 5.61% O.C.A, (EG: S426).

ASIMISMO, EN LA PÁGINA 290 DE 491 DEL TDR SE ADJUNTA LOS METRADOS DEL SUBSECTOR 10A PARA TODAS LAS ACTIVIDADES.

SIN EMBARGO, EN LA PLANILLA DE METRADOS, LA DESCRIPCIÓN DE LA PARTIDA: CONCRETO ASFÁLTICO DE 7.50 CM (CEMENTO ASFALTICO PEN 60/7, 5.61% O.C.A) PARA EL SUBSECTOR 10A, EL ESPESOR DE ACUERDO AL ALCANCE INDICA 7.00CM Y EN EL METRADO INDICA 7.50CM; EXISTIENDO DIFERENCIA DE ESPESORES ENTRE EL ALCANCE Y LOS METRADOS PARA EL SUBSECTOR 10A. POR LO TANTO, SE SOLICITA A LA ENTIDAD PRECISAR EL ESPESOR CORRECTO QUE SE REQUIERE, PARA LA ELABORACIÓN DE LOS APU EN LA PRESENTACIÓN DE LA OFERTA.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Tdr    **Literal:** 1    **Página:** 288

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Competencia, Principio de Concurrencia, Principio de Igualdad de Trato y Transparencia.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo solicitado por el participante:

En los Términos de Referencia, en el Numeral 5.4.3.1.2. Conservación Periódica en el cuadro "Alcance:" en correspondencia a lo establecido en la información de título "Actividades consideradas / Base de cálculo del valor referencial por año:" (cuadro en que se indica las partidas y sus correspondientes metrados de las mismas actividades del "Alcance" del mismo numeral 5.4.3.1.2), se precisa lo siguiente:

Para el SUB TRAMO 10A: Km. 00+000 - Km. 03+520 (Long. = 3.52 Kms)

Donde dice:

"Colocación de Concreto Asfaltico e=7.0 cm, Cemento Asfaltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426)."

Debe decir:

"Colocación de Concreto Asfaltico e=7.50 cm, Cemento Asfaltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426)."

Asimismo, debido a que todo lo que se indique en el Numeral 5.4.3.1.2. Conservación Periódica en el cuadro "Alcance:" debe estar vinculado a la información del título "Actividades consideradas / Base de cálculo del valor referencial por año:" (cuadro en que se indica las partidas y sus correspondientes metrados del mismo numeral 5.4.3.1.2) y dentro del cual se encuentra el mencionado SUB TRAMO 10A: Km. 00+000 - Km. 03+520 (Long. = 3.52 Kms), el cual está interrelacionado con los otros Subtramos incluidos en el Numeral 5.4.3.1.2. Conservación Periódica; se precisa lo siguiente:

En el Numeral 5.4.3.1.2. Conservación Periódica de los Términos de Referencia:

Donde dice:

SUB TRAMO R01: Km. 00+000 - Km. 00+269 (Long. = 0.269 Km)

SUB TRAMO 10A: Km. 00+000 - Km. 03+520 (Long. = 3.52 Kms)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Especifico	Tdr	1	288
------------	-----	---	-----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Competencia, Principio de Concurrencia, Principio de Igualdad de Trato y Transparencia.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- a) Reciclado de carpeta existente e=7.5 cm.
- b) Aporte de base granular e=7.5 cm.
- c) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.33 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
- d) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
- e) Colocación de Concreto Asfáltico e=7.0 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

SUB TRAMO 10B: Km. 03+520 - Km. 12+000 (Long. = 8.48 Kms)

SUB TRAMO 11: Km. 12+000 - Km. 13+200 (Long. = 1.20 Kms)

SUB TRAMO 12A: Km. 13+200 - Km. 18+100 (Long. = 4.90 Kms)

- f) Reciclado de carpeta existente e=8 cm.
  - g) Aporte de base granular e=7 cm.
  - h) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.3 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
  - i) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
  - j) Colocación de Concreto Asfáltico e=5.0 cm, cemento asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).
- SUB TRAMO 12B: Km. 18+100 - Km. 30+382 (Long. = 12.282 Kms)
- k) Reciclado de carpeta existente e=6 cm.
  - l) Aporte de base granular e=9 cm.
  - m) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.3 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
  - n) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
  - o) Colocación de Concreto Asfáltico e=5.0 cm, cemento asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

Debe decir:

SUB TRAMO R01: Km. 00+000 - Km. 00+269 (Long. = 0.269 Km)

- a) Reciclado de carpeta existente e= 5.0 cm.
- b) Aporte de base granular e= 10.0 cm.
- c) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.33 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
- d) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
- e) Colocación de Concreto Asfáltico e=7.0 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

SUB TRAMO 10A: Km. 00+000 - Km. 03+520 (Long. = 3.52 Kms)

- f) Reciclado de carpeta existente e= 7.5 cm.
- g) Aporte de base granular e= 7.5 cm.
- h) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.33 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
- i) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
- p) Colocación de Concreto Asfáltico e=7.50 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

SUB TRAMO 10B: Km. 03+520 - Km. 12+000 (Long. = 8.48 Kms)

SUB TRAMO 11 (11A): Km. 12+000 - Km. 13+200 (Long. = 1.20 Kms)

- j) Reciclado de carpeta existente e= 7.0 cm.
- k) Aporte de base granular e= 8.0 cm.
- l) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.33 % de emulsión), e=15.0 cm. (EG:S436).
- m) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
- n) Colocación de Concreto Asfáltico e= 5.0 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

SUB TRAMO 12A: Km. 13+200 - Km. 18+100 (Long. = 4.90 Kms)

SUB TRAMO 12B: Km. 18+100 - Km. 30+382 (Long. = 12.282 Kms)

- o) Reciclado de carpeta existente e= 6.0 cm.
- p) Aporte de base granular e= 9.0 cm.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Especifico	Tdr	1	288
------------	-----	---	-----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Competencia, Principio de Concurrencia, Principio de Igualdad de Trato y Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

- q) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.3 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
- r) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
- s) Colocación de Concreto Asfáltico e= 6.0 cm, cemento asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

Asimismo , con motivo de la presente Observación del participante, en el pie del cuadro de título "Actividades consideradas / Base de cálculo del valor referencial por año:" (cuadro en que se indica las partidas y sus correspondientes metrados del mismo numeral 5.4.3.1.2) se precisa el texto: "

"El postor debe llenar el FORMATO N° 06: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, con la información del cuadro precedente, en donde están detallado los subtramos."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 5.4.3.1.2. Conservación Periódica:

SUB TRAMO R01: Km. 00+000 - Km. 00+269 (Long. = 0.269 Km)

- a) Reciclado de carpeta existente e= 5.0 cm.
- b) Aporte de base granular e= 10.0 cm.
- c) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.33 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).
- d) Riego de liga de emulsión CRS (EG:S417).
- e) Colocación de Concreto Asfáltico e=7.0 cm, Cemento Asfáltico PEN 60/70, 5.61 % O.C.A (EG:S426).

SUB TRAMO 10A: Km. 00+000 - Km. 03+520 (Long. = 3.52 Kms)

- f) Reciclado de carpeta existente e= 7.5 cm.
- g) Aporte de base granular e= 7.5 cm.
- h) Estabilizar con emulsión asfáltica CSS-1 (3.33 % de emulsión), e=15 cm. (EG:S436).

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20612304085	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES SULLANA NORTE S & C E.I.R.L.	Hora de envío :	17:50:03

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

EN EL ÍTEM 5.4.8.1.2. SECTOR 17: KM.00+000 ¿ KM. 00+057 / KM. 00+000 ¿ KM.00+097 / KM. 00+000 ¿ KM. 01+319 (LONG. =1.473KMS) QUE SE UBICA EN LA PÁGINA 373 DE 491 DEL TDR DEL PRESENTE PROCESO, SE PRESENTA EL ALCANCE PARA LA ACTIVIDAD DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA EL SECTOR 17, EL CUAL SEÑALA:

E. COLOCACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO E=8.0 CM, CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60/70, 5.61% O.C.A, (EG: S426).

ASIMISMO, EN LA PÁGINA 375 DE 491 DEL TDR SE ADJUNTA LOS METRADOS DEL SECTOR 17, DONDE SE INCLUYE EL SUBSECTOR 24 PARA TODAS LAS ACTIVIDADES.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Tdr Literal: 1 Página: 373**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Competencia, Principio de Concurrencia, Principio de Igualdad de Trato y Transparencia.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo solicitado por el participante:

En los Términos de Referencia, en el Numeral 5.4.8.1.2. Conservación Periódica en el cuadro "Alcance:" en correspondencia a lo establecido en la información de título "Actividades consideradas / Base de cálculo del valor referencial por año:" (cuadro en que se indica las partidas y sus correspondientes metrados de las mismas actividades del "Alcance" del mismo numeral 5.4.8.1.2), se precisa lo siguiente:

En el Numeral 5.4.8.1.2. Conservación Periódica de los Términos de Referencia:

Donde dice:

SECTOR 17: Ramal 1: PE-1SB - PE- 1S - Emp. PE-1SB

(...)

e) Colocación de Concreto asfáltico e=8 cm, (cimento asfaltico PEN 60/70, 5.61% OCA), (EG:S426).

Debe decir:

SECTOR 17: Ramal 1: PE-1SB - PE- 1S - Emp. PE-1SB

(...)

e) Colocación de Concreto asfáltico e=9 cm, (cimento asfaltico PEN 60/70, 5.61% OCA), (EG:S426).

Asimismo, debido a que todo lo que se indique en el Numeral 5.4.8.1.2. Conservación Periódica en el cuadro "Alcance:" debe estar vinculado a la información del título "Actividades consideradas / Base de cálculo del valor referencial por año:" (cuadro en que se indica las partidas y sus correspondientes metrados del mismo numeral 5.4.8.1.2) respecto al Sector 17 el cual es motivo de la presente observación del participante y debido a que este Sector 17 está interrelacionado con sus SUBTRAMOS incluidos en el Numeral 5.4.8.1.2. Conservación Periódica; se precisa lo siguiente:

Se aclara; que en los términos de referencia en la Tabla 4. Relación de Tramos de Conservación; se indica que el Sector 17, está conformado por el SUB TRAMO R1; SUBTRAMO R2; SUB TRAMO 24 A.

Por lo tanto para mejor entendimiento y orden se hace la siguiente precisión:

Donde dice:

5.4.8.1. SECTOR 17: RAMAL 01 / RAMAL 02 / CRUCE PISCO ¿ EMP.PE-1SB, Km. 00+000 - Km. 00+057 / Km. 00+000

¿ Km. 00+097 / Km. 00+000 ¿ Km. 01+319

(Long. = 1.473 Km)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Especifico	Tdr	1	373
------------	-----	---	-----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Competencia, Principio de Concurrencia, Principio de Igualdad de Trato y Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debe decir:

5.4.8.1. SECTOR 17: RAMAL 01 / RAMAL 02 / CRUCE PISCO ¿ EMP.PE-1SB, Km. 00+000 - Km. 00+057 / Km. 00+000 ¿ Km. 00+097 / Km. 00+000 ¿ Km. 01+319  
(Long. = 1.473 Km), está conformado por:  
SUB TRAMO R1: Km. 00+000 - km. 00+057. Long. 0.057 km  
SUB TRAMO R2: km. 00+000 - km. 00+097, Long. 0.097 km.  
SUB TRAMO 24 A: km. 00+000 - km. 01+319, Lon.1.319 km.

Asimismo, corresponde complementar en la información del título "Actividades consideradas / Base de cálculo del valor referencial por año:" (cuadro de partidas y metrados del Numeral 5.4.8.1.2 Conservación Periódica): se incorporará debajo del enunciado ¿SECTOR 17: Ramal 1: PE-1SB-PE 1S-Emp. 1SB¿ el siguiente enunciado:  
¿SUB TRAMO R1: Km. 00+000 - km. 00+057; SUB TRAMO R2: km. 00+000 - km. 00+097; SUB TRAMO 24 A: km. 00+000 - km. 01+319¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral 5.4.8.1.2. Conservación Periódica de los Términos de Referencia:

Donde dice:

SECTOR 17: Ramal 1: PE-1SB - PE- 1S - Emp. PE-1SB

(...)

e) Colocación de Concreto asfáltico e=8 cm, (cemento asfaltico PEN 60/70, 5.61% OCA), (EG:S426).

Debe decir:

SECTOR 17: Ramal 1: PE-1SB - PE- 1S - Emp. PE-1SB

(...)

e) Colocación de Concreto asfáltico e=9 cm, (cemento asfaltico PEN 60/70, 5.61% OCA), (EG:S426).

Se precisa en el título del Numeral 5.4.8.1 de los Términos de Referencia:

5.4.8.1. SECTOR 17: RAMAL 01 / RAMAL 02 / CRUCE PISCO ¿ EMP.PE-1SB, Km. 00+000 - Km. 00+057 / Km. 00+000 ¿ Km. 00+097 / Km. 00+000 ¿ Km. 01+319  
(Long. = 1.473 Km), está conformado por:  
SUB TRAMO R1: Km. 00+000 - km. 00+057. Long. 0.057 km  
SUB TRAMO R2: km. 00+000 - km. 00+097, Long. 0.097 km.  
SUB TRAMO 24 A: km. 00+000 - km. 01+319, Lon.1.319 km.

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20612182559	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	GLOBAL PLAYS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:05:29

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

En el primer párrafo del ítem 4.2 PERIODO DE MEJORAMIENTO que se ubica en la página 108 de 491 de los TDR del presente proceso, señala que el plazo máximo de ejecución del Mejoramiento es de 365 días calendario (12 meses); sin embargo, en la página 21 de 491 de los TDR, ítem 1.9. CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO, precisa que el plazo de ejecución del Mejoramiento asciende a dieciocho (18) meses; el mismo plazo que se reitera en el FORMATO N° 04A y FORMATO N° 04B. Por lo expuesto se exige a la entidad precisar el plazo de ejecución para el componente de MEJORAMIENTO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge lo solicitado por el participante

Se modifica los Términos de Referencia en el primer párrafo del Numeral 4.2 PERIODO DE MEJORAMIENTO de la siguiente forma:

Donde dice:

"... trecientos sesenta y cinco (365) días calendarios,..."

Debe decir:

"...quinientos cuarenta y ocho (548) días calendarios (18 meses) , ..."

Respecto al Numeral ítem 1.9. CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO, se recalca al participante que en los Términos de Referencia en el Numeral 1.9. CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO se indica:

"El presente cronograma es REFERENCIAL, y representa de manera esquemática la secuencia de las intervenciones en los tramos que corresponda según el presente documento. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial, determinará de manera precisa los plazos finales de las intervenciones para cada tramo del corredor vial."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia se indica en el primer párrafo del Numeral 4.2 PERIODO DE MEJORAMIENTO de la siguiente forma:

"...quinientos cuarenta y ocho (548) días calendarios (18 meses) , ..."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20612182559	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	GLOBAL PLAYS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:05:29

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

En el ítem 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSÉ DE HUAMANI ¿ KM.91+M. 36+815 ¿ KM.91+000 (LONG. =54.185KMS) que se ubica en la página 141 de 491 del TDR del presente proceso, se presenta el Alcance para la actividad de Mejoramiento para el Sector 5, el cual señala:

e. colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsión CQS-1hp), (EG:S425).

Asimismo, en la pagina 143 de 491 del TDR se adjunta los Metrados del Sector 5 para todas las actividades.

Sin embargo, la partida MICROPAVIMENTO para el Sector 5, no precisa el espesor de la Solución Básica a colocar en el tramo indicado. Por lo tanto, se solicita a la entidad precisar el espesor mínimo que se requiere, para la elaboración de los APU en la presentación de la oferta.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1 Página: 1**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo solicitado por el participante:

En los Términos de Referencia en el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms).

En donde dice:

e. Colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsion CQS-1hp), (EG: S425).

Debe decir:

e. Colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsion CQS-1hp), (EG: S425), espesor e= 12mm -Tipo M-III, -Especificaciones EG-2013.

En correspondencia a lo anterior se está incorporando en el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms), cuadro de metrados en la actividad 02 .06 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms).

e. Colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsion CQS-1hp), (EG: S425), espesor e= 12mm - Tipo M-III, -Especificaciones EG-2013.

En el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms), cuadro de metrados se ha incorporado en la actividad 02 .06 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20612182559	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	GLOBAL PLAYS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:05:29

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

En el ítem 4.6.1.2. SECTOR 6: KM.91+000 ¿ HUAYTARA, KM.91+000 ¿ KM. 116+452 (LONG. =25.452KMS) que se ubica en la página 144 de 491 del TDR del presente proceso, se presenta el Alcance para la actividad de Mejoramiento para el Sector 6, el cual señala:

f. colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsión CQS-1hp), (EG:S425).

Asimismo, en la página 145 de 491 del TDR se adjunta los Metrados del Sector 6 para todas las actividades.

Sin embargo, la partida MICROPAVIMENTO para el Sector 6, no precisa el espesor de la Solución Básica a colocar en el tramo indicado. Por lo tanto, se solicita a la entidad precisar el espesor mínimo que se requiere, para la elaboración de los APU en la presentación de la oferta.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1 Página: 1**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo solicitado por el participante:

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.1.2. SECTOR 6: KM. 91+000 - HUAYTARA, Km. 91+000 - Km. 116+452 (Longitud 25.452 Kms.).

En donde dice:

f. Colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsion CQS-1hp), (EG:S425).

Debe decir:

f. Colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsion CQS-1hp), (EG:S425), espesor e= 12mm - Tipo M-III, - Especificaciones EG-2013.

En correspondencia a lo anterior se está incorporando en el Numeral 4.6.1.2. SECTOR 6: KM. 91+000 - HUAYTARA, Km. 91+000 - Km. 116+452 (Longitud 25.452 Kms.), cuadro de metrados en la actividad 02.06 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.1.2. SECTOR 6: KM. 91+000 - HUAYTARA, Km. 91+000 - Km. 116+452 (Longitud 25.452 Kms.).

f. Colocación de Micropavimento (12.2% de Emulsion CQS-1hp), (EG:S425), espesor e= 12mm - Tipo M-III, - Especificaciones EG-2013.

En en el Numeral 4.6.1.2. SECTOR 6: KM. 91+000 - HUAYTARA, Km. 91+000 - Km. 116+452 (Longitud 25.452 Kms.), cuadro de metrados se ha incorporado en la actividad 02.06 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En los Tdrs se indica que el ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS es uno de los personales claves del proyecto, este a su vez se ve en los formatos N°04 (Gastos Variables del Mejoramiento) y N°05 (GG Conservación), sin embargo la suma de las duraciones en ambos formatos (de 15 y 30 meses) solo es de 45 meses. Se pide que se indique que el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS no sera obligatorio la permanencia completa durante la ejecución del proyecto en las bases, o se modifique la duración de este profesional en el formato N°04 y N°05 para completar los 72 meses del proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: FORMATO 5 Página: 450

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante. Se mantiene los dias de participación del personal clave: ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, establecidos en los Términos de Referencia.

Para mayor aclaración al participante se indica que en el Numeral 1.11.2.3. PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE Y NO CLAVE) se indica el párrafo siguiente:

"(...)  
EL CONTRATISTA CONSERVADOR, presentará a la supervisión, durante los primeros diez (10) días del inicio efectivo del servicio el plan de participación del personal profesional y técnico, el cual debe contener el cargo y las fechas en que se prevea la participación del referido personal. De encontrarse alguna observación, se comunicará en diez (10) días como máximo para su subsanación.

EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá realizar actualizaciones a dicho plan, que serán presentadas según lo requiera y se revisarán y aprobarán en el mismo plazo detallado al principio del párrafo...

(...)"  
Se aclara que para el presente servicio en los Términos de Referencia se han establecido dos (02) ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS.

En tal sentido la permanencia de cada ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS será obligatoria en los días establecidos en el plan de participación del personal profesional y técnico PRESENTADO por el CONTRATISTA CONSERVADOR a la Supervisión según lo indicado en el Numeral 1.11.2.3. PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE Y NO CLAVE) .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

En los TDR en la 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms), componente de mejoramiento, se ve la partida 02.06 MICROPAVIMENTO, en los TDR no se indican el espesor de esta solución. Por favor colocar el espesor de micropavimento a considerar.

**Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: 4.6.1.1. Página: 143**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma lo solicitado por el participante.

En mérito a la absolución de la Observación N° 19 del presente procedimiento de selección se especificará en los Términos de Referencia en el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms), componente de mejoramiento, en la partida 02.06 MICROPAVIMENTO, lo siguiente:

Partida 02.06 : MICROPAVIMENTO e= 12 mm

En el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms), cuadro de metrados se ha incorporado en la actividad 02 .06 MICROPAVIMENTO el espesor de e= 12 mm.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.1.1. SECTOR 5: Z.U. SAN JOSE DE HUAMANI - KM. 91+M. 36+815 - KM. 91+000 (Long. = 54.185 Kms), componente de mejoramiento::

Partida 02.06 : MICROPAVIMENTO e= 12 mm

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

En los TDR en la 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS ¿ LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms), componente de mejoramiento, se ven las partida 02.07 TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CATIÓNICA DE ROTURA RÁPIDA CRS-2 PEN 120/150, y 02.09 MICROPAVIMENTO, en los TDR no se indican el espesor de estas soluciones. Por favor colocar el espesor de las soluciones a considerar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.6.2.1 Página: 148

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo solicitado por el participante en relación a la partida 02.07 TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CATIÓNICA DE ROTURA RÁPIDA CRS-2 PEN 120/150

En los Términos de Referencia en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS ¿ LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms.), componente de mejoramiento:  
En el cuadro de "Alcance" :

SUB TRAMO 8A: KM. 82+000 - KM. 90+050 = 08.05 Kms.  
SUB TRAMO 8B: KM. 90+050 - KM. 104+050 = 14.0 Kms.  
En el literal g. se agrega el texto: "De acuerdo a la sección 418 del MANUAL DE CARRETERAS Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013) al cual ya se hace referencia en los Términos de Referencia: En la Tabla 418-04 del Manual de Carreteras Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013). se define los usos granulométricos (5 y 7), con máximos tamaño nominales, Primera capa (25 mm) y segunda (12.5mm), según las Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013)."

En el SUB TRAMO 9A: KM. 104+050 - KM. 151+700.  
En el literal e. se agrega el texto: " De acuerdo a la sección 418 del MANUAL DE CARRETERAS Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013) al cual ya se hace referencia en los Términos de Referencia: En la Tabla 418-04 del Manual de Carreteras Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013). se define los usos granulométricos (5 y 7), con máximos tamaño nominales, Primera capa (25 mm) y segunda (12.5mm), según las Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013)."

Respecto a lo solicitado por el participante en relación a la partida MICROPAVIMENTO:  
En el cuadro de "Alcance" :

En el SUB TRAMO 9B: KM. 151+700 - KM. 203+341 9b

Donde dice:  
e. Micropavimento (12.4% de Emulsión CQS-1hp) (EG:S425).

Debe decir:  
e. Micropavimento (12.4% de Emulsión CQS-1hp) (EG:S425), espesor e= 12mm - Tipo M-III, - Especificaciones EG-2013.

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS - LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms) , componente de mejoramiento:  
en el cuadro de título: "Las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS			

	Especifico	TDR	4.6.2.1	148
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

referencial:" (cuadro de partidas y metrados: "Metrados -Mejoramiento")

Donde dice:

Partida 02.09 : MICROPAVIMENTO

Debe decir:

Partida 02.09 : MICROPAVIMENTO (e= 12 mm)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia se indica en el Numeral 4.6.2.1. SECTOR 9: DV. HUACHOS - LUCMAPATA / LOMO LARGO - LACHOC Km. 82+000 - Km. 203+341 (Longitud 121.34 Kms) , componente de mejoramiento:

En el cuadro de "Alcance" :

En los

SUB TRAMO 8A: KM. 82+000 - KM. 90+050 = 08.05 Kms.

SUB TRAMO 8B: KM. 90+050 - KM. 104+050 = 14.0 Kms.:

En el literal g. se agrega el texto: "De acuerdo a la sección 418 del MANUAL DE CARRETERAS Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013) al cual ya se hace referencia en los Términos de Referencia: En la Tabla 418-04 del Manual de Carreteras Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013). se define los usos granulométricos (5 y 7), con máximos tamaño nominales, Primera capa (25 mm) y segunda (12.5mm), según las Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

El nombre del proyecto es: "SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS", de lo que se entiende este contrato es para la ejecución de un servicio, no una obra. Por tal motivo se pide confirmar que el personal no está sujeto a la planilla de construcción civil.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. 1 Literal: 1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es clara, porque no especifica a que se refiere "que el personal no está sujeto a la planilla de construcción civil." Es decir, no especifica a que tipo de personal se refiere, sabiéndose que en los Términos de Referencia hay personal clave, personal no clave, etc .

Se aclara que en el Numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22 de julio de 2016 se indica: ¿El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad." .

Sin perjuicio de lo anterior, se aclara que en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las Bases Estádar de Servicios en General se indica:

"El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos."

Asimismo, se aclara que el presente servicio está enmarcado en el DECRETO SUPREMO N° 034-2008-MTC que aprobó el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, el mismo al cual se hace referencia en el numeral MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta:** Nro. 25

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se cuenta con la disponibilidad de la totalidad del terreno para ejecutar el servicio.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** TDR      **Literal:** 1.11      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma lo mencionado por el participante " se cuenta con la disponibilidad de la totalidad del terreno para ejecutar el servicio." ya que su consulta no es clara al no precisar a que se refiere con la "totalidad del terreno".

Se aclara que en el Numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22 de julio de 2016 se indica: ¿El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad." .

Sin perjuicio de lo anterior, se aclara al participante:

El área de la carretera a intervenir por el presente servicio cuenta con disponibilidad ya que corresponde a una RUTA NACIONAL, de competencia del Estado Peruano.

Asimismo, se hace la precisión que en el numeral 2.3.3. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia se indica el párrafo:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Por lo anterior, se precisa que fuera del área de la carretera a intervenir por el presente servicio, como es el caso de las áreas auxiliares, corresponde al CONTRATISTA CONSERVADOR gestionar la disponibilidad de dichos terrenos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta:** Nro. 26

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se cuenta con la disponibilidad de las áreas auxiliares, así como de las fuentes de aguas y canteras consideradas en el expediente técnico.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** TDR      **Literal:** 1.11      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma lo solicitado por el participante ya que para el presente servicio no se cuenta con un EXPEDIENTE TÉCNICO, por ser un servicio.

Se aclara al participante que en el Numeral 2.3.3 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia se indica el párrafo:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar el INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL (Ver ANEXO E. INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL) a los treinta (30) días calendarios de iniciado el servicio, en el que sustentará si los componentes auxiliares a ser utilizados se encuentran en los IGAs aprobados existentes o se requerirá de la elaboración y conformidad de ITS. Cabe precisar que las nuevas áreas auxiliares que se contemplen deberán formar parte del AID de los IGAs".

Nota: AID: Área de Influencia Directa

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En el Cronograma se ve que el SECTOR 8 - PE-26 CONSERVACION RUTINARIA DESPUES DE OBRA inicia en el mes 37, al inicio del tercer año de ejecución. Sin embargo en los TDR no se hace referencia a que ítem esta correlacionado el inicio a obra, o como se mediria el inicio del mismo. En los TDR no se da una referencia clara del inicio de este componente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.9 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que para el SECTOR 8-PE-26 en el presente servicio se ha previsto la existencia de la ejecución de una "obra" por otro contratista previo a la ejecución de la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE OBRA (CONSERVACIÓN C.R.D - OBRA) establecida en los presentes Términos de Referencia, tal como se menciona en el Numeral 5.4.2.2.1.Conservación Rutinaria Después de la Intervencion (Rehabilitacion a cargo de PVN) de los mismos.

Asimismo , se precisa al participante que en el Numeral 1.9 CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO de los Términos de Referencia se indica:

"El presente cronograma es REFERENCIAL, y representa de manera esquemática la secuencia de las intervenciones en los tramos que corresponda según el presente documento. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial, determinará de manera precisa los plazos finales de las intervenciones para cada tramo del corredor vial."

Asimismo se precisa al participante que en el Numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO se indica:

"(...)  
En la Conservación Rutinaria, se indica que las cifras que aparecen en las columnas cantidad y periodo del cuadro del Valor Referencial reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, los cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad de acuerdo a las consideraciones del presente documento, ..."  
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Las bases indican :

Estudios concluidos de Maestría (...) siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las bases para dicho cargo.

Observamos lo indicado, puesto que el presentar el certificado en donde se indica el estudio de Maestría concluida, no puede ser exigida a demostrar el tema de las horas lectivas puesto que una Maestría, por lo general su duración es de 02 años, por lo que solicitamos para el presente proceso,aceptar el certificado emitido indicando haber concluido la Maestría sin demostrar las horas lectivas, puesto que en dicho certificado no indica las horas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado por el participante.

Porque es responsabilidad del postor presentar la documentación que permita acreditar el número de horas lectivas ya establecidas en las capacitaciones requeridas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del profesional residente en :  
Diplomado en gestión de proyectos viales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.  
En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:  
Para el INGENIERO RESIDENTE, también se aceptará la siguiente capacitacion:

Diplomado en gestión de proyectos viales

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN :  
Para el INGENIERO RESIDENTE, también se aceptará la siguiente capacitacion:

Diplomado en gestión de proyectos viales

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del profesional Especialista en Geología, Suelos y pavimentos en cursos o diplomados o maestrías de:

1. Maestría en Ingeniería Civil ,con mención : Geotecnia y transportes
2. Diplomado internacional de especialización en Ingeniería Vial
3. Diseño estructural de pavimentos, SGP y MEPDG
4. Mezclas asfálticas especiales
5. Diseño estructural de pavimentos rígidos y guía AASHTO 93 y Diseño de estabilización de suelos con cemento
6. Diseño y construcción de slurry seal y micro pavimento asfáltico en frio
7. Diseño der pavimentos rígidos
8. Ingeniería de pavimentos o carreteras de pavimento rígido
9. Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micro pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.  
En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:  
Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

Cursos o diplomados o maestrías de:

- Maestría en Ingeniería Civil ,con mención : Geotecnia y transportes
- Diplomado internacional de especialización en Ingeniería Vial
- Diseño estructural de pavimentos, SGP y MEPDG
- Mezclas asfálticas especiales
- Diseño estructural de pavimentos rígidos y guía AASHTO 93 y Diseño de estabilización de suelos con cemento
- Diseño y construcción de slurry seal y micro pavimento asfáltico en frio
- Diseño der pavimentos rígidos
- Ingeniería de pavimentos o carreteras de pavimento rígido
- Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micro pavimentos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN :  
Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Maestría en Ingeniería Civil ,con mención : Geotecnia y transportes
- Diplomado internacional de especialización en Ingeniería Vial
- Diseño estructural de pavimentos, SGP y MEPDG
- Mezclas asfálticas especiales
- Diseño estructural de pavimentos rígidos y guía AASHTO 93 y Diseño de estabilización de suelos con cemento
- Diseño y construcción de slurry seal y micro pavimento asfáltico en frio
- Diseño der pavimentos rígidos
- Ingeniería de pavimentos o carreteras de pavimento rígido

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

- Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micro pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar la capacitación para el profesional Jefe de Oficina de Ingeniería los cursos o diplomados de :

- 1.Programación de obras con MS Project,aplicado a edificaciones y proyectos viales
- 2.Programación de obras con MS Project
- 3.Valorización,recepción y liquidación de contrato de obras publicas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

Cursos o diplomados de:

- Programación de obras con MS Project,aplicado a edificaciones y proyectos viales
- Programación de obras con MS Project
- Valorización,recepción y liquidación de contrato de obras publicas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Programación de obras con MS Project,aplicado a edificaciones y proyectos viales
- Programación de obras con MS Project
- Valorización,recepción y liquidación de contrato de obras publicas

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

El servicio materia del presente proceso de selección tiene como objeto la gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de una infraestructura vial (en este caso una carretera), y se caracteriza por la ejecución de intervenciones o actividades en forma no ¿puntual¿ ni en una sola vez, sino recurrentes, continuas y periódicas, sin necesariamente tener que obtener un producto final específico, pero sí con la obligación de alcanzar ciertas condiciones en la infraestructura vial que son evaluadas en base al cumplimiento de indicadores durante un plazo determinado, en la misma forma recurrente, continua y periódica. En este tipo de contratos el Contratista Conservador asume la responsabilidad y riesgo de las intervenciones, independientemente de la cantidad de los metrados ejecutados y la frecuencia con que se ejecutan las actividades correspondientes a dichos metrados, recibiendo un único pago por la longitud de infraestructura conservada durante un periodo de tiempo determinado en funcion al cumplimiento de los referidos indicadores.

Esto difiere sustancialmente de lo que es un contrato de obra de una infraestructura vial, como es el caso de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico, que son ejecuciones de una sola obligación o prestación única en la infraestructura vial, es decir ¿puntuales¿, específicas y en una sola vez, sea que esta se ejecute en partes o en forma íntegra o en una o en varias etapas, pero siempre una sola vez con un producto final específico según las especificaciones acordadas. En este caso los resultados son controlados y pagados según se vayan logrando avances en la obtención del producto final, si se trata de un contrato de obra a precios unitario se contabilizaran los metrados realmente ejecutados y se les aplicará los precios unitarios correspondientes del presupuesto contratado, y si se trata de un contrato de obra a suma alzada se contabilizaran lo metrados realmente ejecutados, se calcularán los porcentajes de avance respecto a los metrados de cada partida del presupuesto contratado, y a estos se les aplicarán los precios unitarios correspondientes.

Por su naturaleza, el presente contrato de servicio y los contratos de servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio en general entran dentro de la categoría de contratos de tracto sucesivo, pues tienen por objeto una sola prestación continuada en el tiempo, o un conjunto diverso de prestaciones sucesivas, continuas, reiteradas, periódicas o intermitentes que no se llevan a cabo en un solo evento, sino que requieren para su ejecución un periodo de tiempo (en este caso el plazo del servicio), y se obligan a la obtención de condiciones en la infraestructura vial determinadas o determinables igualmente sucesivos, continuos, reiterados, periódicos o intermitentes de forma más o menos permanente en un periodo de tiempo. Por el contrario, la naturaleza de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico pueden entrar dentro de la categoría de contratos de tracto único porque el objeto de la obra es unitario de una sola obligación, al margen de que se realice en un solo evento o bien se fraccione en prestaciones parciales que se realizan en periodos de tiempo iguales o no. Dicho de otro modo, un contrato de obra es en esencia un contrato en que la prestación es única, sin perjuicio que ésta se ejecute fraccionada o separada en atención a la dificultad de preparación del cumplimiento o para facilitar o financiar el cumplimiento.

Esta diferenciación ha sido reconocida por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR que fue emitido en ocasión del proceso para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP.PE-1N (PTE. CARRIZALES) PARIACOTO - HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR). En este resolutivo el OSCE de oficio indica a Provias Nacional suprimir las experiencias en la ejecución de obras en la infraestructura vial por tratarse de contratos de diferente naturaleza al de los contratos de servicios de gestión y conservación vial, por lo cual deben excluirse de la condición de similares.En este sentido solicitamos la exclusión de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico en carreteras de su consideración como experiencias similares, o en todo caso que alternativamente se consideren todos los contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su categorización en contratos de servicios u obras), siempre que el alcance de estos contratos incluya la ejecución de componentes que se consideran imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio similares al presente servicio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 3.2	Literal: C	Página: 33
------------------------	---------------------	--------------	------------	------------

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta lo solicitado por el participante: "solicitamos la exclusión de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico en carreteras de su consideración como experiencias similares, o en todo caso que alternativamente se consideren todos los contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su categorización en contratos de servicios u obras), siempre que el alcance de estos contratos incluya la ejecución de componentes que se consideran imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio similares al presente servicio"

Al respecto cabe señalarse que en el Numeral 29.1 Artículo 29 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado se establece que "Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación...", y en el Numeral 29.8 del mismo artículo se indica que "El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación."

En ese sentido, en mérito al artículo mencionado, previo análisis, el Área Usuaria ha formulado los Términos de Referencia incluyéndose para el presente servicio como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación, experiencias en obras de carreteras como las indicadas en los Términos de Referencia, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o Pavimento Bituminoso de Asfalto Caliente.

También se recalca que la expresión del participante: "o en todo caso que alternativamente se consideren todos los contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su categorización en contratos de servicios u obras), siempre que el alcance de estos contratos incluya la ejecución de componentes que se consideran imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio similares al presente servicio" carece de la precisión suficiente, como por ejemplo cuando indica "infraestructura vial en general" y "que se consideren imprescindibles". Al respecto se indica al participante que el Área Usuaria ya en su análisis para la formulación de los Términos de Referencia ha evaluado diversos tipos de experiencias y producto de ello determinó la experiencia del postor en SERVICIOS SIMILARES que se considera conveniente para el buen desarrollo del servicio a contratar y que se indican en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del Gerente Vial, los siguientes, los cursos y/o maestrías y/o diplomados en:

1. Master en Ingeniería Civil, con mención en Ingeniería Vial
2. Diplomado en Transportes
3. Gerencia de empresas constructoras
4. Sistema nacional de inversión publica
5. Planificación vial y diseño de proyectos viales
6. Gerencia de proyectos y calidad
7. Gerencia de proyectos (dirección y gestión de proyectos)

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.3.2    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el GERENTE VIAL, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

Cursos y/o maestrías y/o diplomados en:

- Master en Ingeniería Civil, con mención en Ingeniería Vial
- Diplomado en Transportes
- Gerencia de empresas constructoras
- Sistema nacional de inversión publica
- Planificación vial y diseño de proyectos viales
- Gerencia de proyectos y calidad
- Gerencia de proyectos (dirección y gestión de proyectos)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN: Para el GERENTE VIAL, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

Cursos y/o maestrías y/o diplomados en:

- Master en Ingeniería Civil, con mención en Ingeniería Vial
- Diplomado en Transportes
- Gerencia de empresas constructoras
- Sistema nacional de inversión publica
- Planificación vial y diseño de proyectos viales
- Gerencia de proyectos y calidad
- Gerencia de proyectos (dirección y gestión de proyectos)



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del Ing. Residente, los siguientes, los cursos y/o maestrías y/o diplomados en:

- 1. Master en Ingeniería Civil, con mención en Ingeniería Vial
- 2. Diplomado en Transportes
- 3. Gerencia de empresas constructoras
- 4. Sistema nacional de inversión publica
- 5. Planificación vial y diseño de proyectos viales
- 6. Gerencia de proyectos y calidad
- 7. Gerencia de proyectos (dirección y gestión de proyectos)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma.  
En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:  
Para el INGENIERO RESIDENTE, también se aceptará la siguiente capacitación:

Cursos y/o maestrías y/o diplomados en:

- Master en Ingeniería Civil, con mención en Ingeniería Vial
- Diplomado en Transportes
- Gerencia de empresas constructoras
- Sistema nacional de inversión publica
- Planificación vial y diseño de proyectos viales
- Gerencia de proyectos y calidad
- Gerencia de proyectos (dirección y gestión de proyectos)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:  
Para el INGENIERO RESIDENTE, también se aceptará la siguiente capacitación:

Cursos y/o maestrías y/o diplomados en:

- Master en Ingeniería Civil, con mención en Ingeniería Vial
- Diplomado en Transportes
- Gerencia de empresas constructoras
- Sistema nacional de inversión publica
- Planificación vial y diseño de proyectos viales
- Gerencia de proyectos y calidad
- Gerencia de proyectos (dirección y gestión de proyectos)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del profesional Jefe de Oficina técnica en cursos o diplomados o maestrías o especialización de:

1. Programación de obras con Ms. Project aplicado a edificaciones y proyectos viales
2. Costos y presupuestos con S10
3. Valorización y liquidación de obra
4. Diplomado en programación,metrados,presupuestos y valorizaciones de obras viales
5. Costos, presupuestos y programación de obras con S10 y Ms Project
6. Gestión de proyectos con primavera P6
7. Control y seguimiento de proyectos con MS Project 2010

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 30**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:

Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

Cursos o diplomados o maestrías o especialización de:

- Programación de obras con Ms. Project aplicado a edificaciones y proyectos viales
- Costos y presupuestos con S10
- Valorización y liquidación de obra
- Diplomado en programación,metrados,presupuestos y valorizaciones de obras viales
- Costos, presupuestos y programación de obras con S10 y Ms Project
- Gestión de proyectos con primavera P6
- Control y seguimiento de proyectos con MS Project 2010

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se Confirma.

En los Términos de Referencia , en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , en el literal A.2.2. CAPACITACIÓN:

Para el JEFE DE OFICINA TÉCNICA, también se aceptará las siguientes capacitaciones:

Cursos o diplomados o maestrías o especialización de:

- Programación de obras con Ms. Project aplicado a edificaciones y proyectos viales
- Costos y presupuestos con S10
- Valorización y liquidación de obra
- Diplomado en programación,metrados,presupuestos y valorizaciones de obras viales
- Costos, presupuestos y programación de obras con S10 y Ms Project
- Gestión de proyectos con primavera P6
- Control y seguimiento de proyectos con MS Project 2010

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta:** Nro. 36

**Consulta/Observación:**

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de fiel cumplimiento, la constitución de un fondo mediante retenciones conforme a lo regulado en el Art. 33° de la Ley N° 32103 - ¿Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas¿.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** 3.2.1    **Página:** 9

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 33° de la Ley N° 32103

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto se aclara al participante que el artículo 33 de la Ley N° 32103 "LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS" publicada en el diario "El Peruano" el 26 de julio de 2024 en su numeral 33.2 se indica:

"33.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.  
(...)"

En tal sentido, por lo indicado en dicho artículo 33, no corresponde al área usuaria incluir la "alternativa" solicitada por el participante en la etapa de absolución de consultas y observaciones, porque dicha facultad está referida al momento del acta de otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, porque en el Informe N° 0174-2024-EF/54.04 del 10/10/2024 de la Dirección de Adquisiciones de la Dirección General de Abastecimiento del Ministerio de Economía y Finanzas indica en su numeral 3.9 :

¿En ese contexto, y en virtud de lo dispuesto en el referido numeral del artículo 33 de la Ley N° 32103, la autorización regulada en este artículo podrá aplicarse en alguno de los siguientes momentos: i) al otorgar la buena pro (comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro), o ii) en caso ya cuente con buena pro, previo a su consentimiento (comunicando su decisión al postor ganador a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro). ¿

Asimismo, por estar vinculada a la consulta, para mayor precisión:

En el Formato N° 04-B GASTOS GENERALES VARIABLES- MEJORAMIENTO en el ITEM 11.01:  
Donde dice:  
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento del Contrato  
Debe decir:  
Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía de Fiel Cumplimiento

En el Formato N° 05- GASTOS GENERALES CONSERVACIÓN - GESTIÓN en el literal E. GASTOS FINANCIEROS  
Donde dice:  
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento  
Debe decir:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

	Especifico	CAP III	3.2.1	9
--	------------	---------	-------	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 33° de la Ley N° 32103

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía de Fiel Cumplimiento

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Formato N° 04-B GASTOS GENERALES VARIABLES- MEJORAMIENTO en el ITEM 11.01:

Donde dice:

Carta Fianza de Fiel Cumplimiento del Contrato

Debe decir:

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía de Fiel Cumplimiento

En el Formato N° 05- GASTOS GENERALES CONSERVACIÓN - GESTIÓN en el literal E. GASTOS FINANCIEROS

Donde dice:

Carta Fianza de Fiel Cumplimiento

Debe decir:

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía de Fiel Cumplimiento

Asimismo, se eliminará el contenido del pie de página 10 de las Bases, correspondiente al numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta: Nro. 37**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos conforme a lo autorizado para procesos convocados por PROVIAS NACIONAL conforme al Art. 34° de la Ley N° 32103 - ¿Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas¿.

**Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP III Literal: 3.2.3 Página: 10**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 34° de la Ley N° 32103

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, se aclara al participante que la presente convocatoria Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 es derivada del procedimiento de selección del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20 declarado desierto el 16/01/2024.

Asimismo, se aclara que en el numeral 3.13 del Informe N° 0174-2024-EF/54.04 del 10/10/204 de la Dirección General de Abastecimiento del Ministerio de Economía y Finanzas en el cual se hace referencia a la aplicación del mencionado artículo 34, se indica:

"En tal sentido, y teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; es posible concluir que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley"

Asimismo, por estar vinculada a la consulta, para mayor precisión:

En el Formato N° 04-B GASTOS GENERALES VARIABLES- MEJORAMIENTO en el ITEM 11.02:

Donde dice:

Carta Fianza de Adelanto Directo

Debe decir:

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía por el Adelanto directo

En el Formato N° 05- GASTOS GENERALES CONSERVACIÓN - GESTIÓN en el literal E. GASTOS FINANCIEROS

Donde dice:

Carta Fianza de Adelanto Directo

Debe decir:

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía por el Adelanto directo

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Formato N° 04-B GASTOS GENERALES VARIABLES- MEJORAMIENTO en el ITEM 11.02:

Donde dice:

Carta Fianza de Adelanto Directo

Debe decir:

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía por el Adelanto directo

En el Formato N° 05- GASTOS GENERALES CONSERVACIÓN - GESTIÓN en el literal E. GASTOS FINANCIEROS

Donde dice:

Carta Fianza de Adelanto Directo

Debe decir:

Carta Fianza o Póliza de Caución para la Garantía por el Adelanto directo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

---

Asimismo, se eliminará el contenido del pie de página 16 de las Bases, correspondiente al numeral 2.5 ADELANTO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Conforme señala la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1, no es posible exigir una estructura de costos de los análisis de precios unitarios para la firma de contrato, si no ha sido brindado previamente por la Entidad.

Por consiguiente solicitamos:

1. El formato de los análisis de precios unitarios para todas las actividades y subactividades del contrato o,
2. Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 2.3 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 35° del Reglamento LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud 1. del participante:

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última se brinda al participante los Análisis de Precios Unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con los Términos de Referencia del procedimiento de selección. En ese sentido, de acuerdo a lo ya establecido en el Numeral 8. CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, Se precisa que, el sustento de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial mediante la presentación del análisis de precios unitarios, se deberá realizar para la suscripción del contrato, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia.

Respecto a la solicitud 2. del participante: "Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado"

No se confirma, POR NO SER CLARA:

Al respecto se aclara que no es legalmente posible aceptar para la etapa de la firma del contrato la literalidad de la expresión del participante "el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado", ya que para esta etapa ya existirían precios unitarios del Anexo N° 06 presentados en la oferta del postor los cuales ya no podrían ser alterados en la presentación de los documentos para la firma del contrato.

Se aclara al participante que de acuerdo al Numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22/07/2016 aprobada por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreto, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta:** Nro. 39

**Consulta/Observación:**

Confirmar que el documento ¿análisis de precios unitarios¿ no forma parte de los documentos para perfeccionar el contrato. De lo contrario, brindar el formato correspondiente.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** CAP III      **Literal:** 2.3      **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se Confirma.

Se aclara que en los Términos de Referencia en el Numeral 8. CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, "se precisa que, el sustento de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial mediante la presentación del análisis de precios unitarios, se deberá realizar para la suscripción del contrato, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia."

Respecto al formato que solicita el participante, no especifica a que formato se refiere, pero sin perjuicio de ello, se aclara al participante que, los Análisis de Precios Unitarios que deberá presentar para la suscripción del contrato, deberá estar acorde a los precios ofertados y a los Términos de Referencia, recalándose que debe elaborarse en concordancia al Numeral 1.13 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN establecido en los Términos de Referencia

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:31:36

**Consulta:** Nro. 40

**Consulta/Observación:**

5. CAPÍTULO V

PROFORMA DEL CONTRATO CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA 53 Al respecto, la cláusula arbitral incluida en la proforma de contrato vulnera la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo siguiente:

1. Vulnera el Art. 226° del Reglamento que establece que son las partes las que acuerdan modificaciones al convenio arbitral, tales la organización y administración del arbitraje. La Entidad no puede por defecto imponerlos mediante un anexo pues no es un acuerdo de partes.

2. Vulnera los Principios de Libertad de Concurrencia y de Integridad, pues a través de una Resolución Ministerial suple la voluntad de las partes sobre la institución arbitral escogida.

3. Es contraria a los Pronunciamientos N° 166 y 168-2023/OSCE-DGR que señala que la Entidad no puede apartarse del convenio arbitral señalado en las Bases Estándar para procesos. Cabe precisar que la cláusula arbitral observada es la misma que la consignada en los procesos de selección en los pronunciamientos citados; en dicha ocasión el OSCE observó esta situación modificando dicha cláusula:

¿De lo expuesto, se advierte que, el texto de la solución de controversias consignada por la Entidad difiere de las Bases Estándar objeto de la presente contratación. En ese sentido, se emitirá la siguiente disposición al respecto:

- Se adecuará la proforma del contrato del Capítulo V de la Sección Específica de las Bases Integradas definitivas, conforme al siguiente detalle (¿)¿

Por tanto, solicitamos ceñirse a las Bases Estándar aprobadas por OSCE.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** CAP IV      **Literal:** CLAU 18      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 226° del Reglamento de la LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La citada consulta y/u observación está referida a la cláusula arbitral incluida en la proforma de contrato, cuya incorporación fue dispuesta por el Ministro de Transportes y Comunicaciones a través de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 de fecha 12.06.2024, modificada con Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 de fecha 31.07.2024, siendo su cumplimiento obligatorio.

Por otro lado, se debe tener en cuenta que en el PRONUNCIAMIENTO N° 526-2024/OSCE-DGR el OSCE no acoge la pretensión de que la cláusula de solución de controversias se adecúe a las Bases Estándar, y que las partes puedan acudir a cualquier institución arbitral.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20604171076	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	PROMOTORA DE VIVIENDAS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:52:51

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

En el ítem 8. CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los TDR del presente proceso, paginas entre 432 y 435 del TDR, se adjunta el FORMATO N° 01 ¿ PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, el mismo que no hace referencia alguna del PLAN DE MEJORAMIENTO; sin embargo, en el FORMATO N° 02 ¿ PRESUPUESTO TOTAL ¿ MEJORAMIENTO, paginas entre 435 y 436 del TDR; y en el FORMATO N° 12 ¿ PLAN DE MEJORAMIENTO, paginas 458 y 460 del TDR, si se incluye un presupuesto para la elaboración del PLAN DE MEJORAMIENTO. Por lo tanto, se solicita a la entidad incluir el presupuesto del PLAN DE MEJORAMIENTO en el FORMATO N° 01, para la presentación de la oferta

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge; en los términos de referencia, en el CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, FORMATO N° 01: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, Gastos de Gestión, se incorporará el gastos para la elaboración del "Plan de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas"; cabe indicar que los gastos de elaboración del Plan de Mejoramiento se encuentra detallado en el FORMATO N° 12, y también se encuentra considerado en el FORMATO N° 02 Presupuesto Total de Mejoramiento. asimismo; también se modificará lo indicado en el En el ANEXO N° 06 PRECIO DE LA OFERTA (PAGINA 63 DE LAS BASES ESTANDAR).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, FORMATO N° 01: PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, Gastos de Gestión, se incorporará el gasto para la elaboración del "Plan de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-19-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - PARACAS

Ruc/código :	20604171076	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	PROMOTORA DE VIVIENDAS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:52:51

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

En el ítem 2.3.2. PLAN DE CONSERVACIÓN de los TDR del presente proceso, página 71, se plantea en el último párrafo del numeral 2.3.2.1, los alcances que se requieren para la elaboración del Plan de Conservación; el mismo que no ha sido presupuestado en ningún formato del TDR del presente proceso. POR LO EXPUESTO SE EXIGE A LA ENTIDAD INCLUIR EL PRESUPUESTO PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN, ya que en la Conservación Periódica se tiene 118.173km de colocación de Concreto Asfáltico en caliente, el mismo que se tiene que sustentar el diseño requerido en los TDR del presente proceso para el sustento respectivo. Cabe precisar que para la ejecución del componente de Mejoramiento se va ejecutar 79.637km de Solución Básica; y mediante el Plan de Mejoramiento, se sustenta el diseño correspondiente. Entonces, también se debe sustentar para el diseño para la Conservación Periódica mediante el Plan de Conservación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge, lo solicitado por el participante.

Al respecto se indica que se ha implementado En el 8. CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL:

EI FORMATO N° 13: PLAN DE CONSERVACIÓN; en el citado formato, en donde se detalla la estructura del presupuesto para la elaboración del Plan de Conservación.

Asimismo, producto de ello; se ha incorporado en el FORMATO N° 01, y FORMATO N° 03, el rubro de PLAN DE CONSERVACIÓN (Glb 1.0).

A fin de guardarse coherencia por la implementación del FORMATO N° 13 PLAN DE CONSERVACIÓN:

En los Términos de Referencia: se actualiza el Formato N° 12 PLAN DE MEJORAMIENTO , suprimiéndose el texto siguiente:

"Los recursos del presente formato serán utilizados en la elaboración del Plan de mejoramiento a nivel de soluciones básicas y para el Plan de Conservación."

En el numeral 1.11.2.3 PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE Y NO CLAVE) de los Términos de Referencia:

Se actualiza el Título del ¿Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación¿ por ¿Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración del Plan de mejoramiento y del Plan de Conservación¿

Se actualiza en el ¿Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación¿ las cantidades (CANT) de los ítems N° 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, (se suprime la cantidad ¿1¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿2¿)

En el numeral 1.11.2.3.2 FUNCIONES Y ACTIVIDADES DEL PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE Y NO CLAVE), PARA LA ELABORACIÓN DE LOS PLANES DE MEJORAMIENTO Y DE CONSERVACIÓN

En el numeral ¿i. JEFE DE ESTUDIO (01 profesional):¿, se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

Especifico	TDR	1	1
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el literal a) en el párrafo se suprime el texto ¿de los Planes de Mejoramiento y de Conservación¿ y se agrega el texto ¿del Plan de Mejoramiento (que corresponde a un (01) Jefe de Estudio) y la elaboración del Plan de Conservación (que corresponde a otro (01) Jefe de estudio)¿

En el literal b) en el párrafo se suprime el texto ¿de los Planes¿ y se agrega el texto ¿del Plan de Mejoramiento o del Plan de Conservación, según le corresponda¿

En el literal c) en el párrafo se suprime el texto ¿de los Planes¿ y se agrega el texto ¿del Plan de Mejoramiento o del Plan de Conservación, según le corresponda¿

En el literal d) en el párrafo se suprime el texto ¿a los Planes¿ y se agrega el texto ¿al Plan de Mejoramiento o al Plan de Conservación, según le corresponda¿

En el literal j) en el párrafo se suprime el texto ¿los Planes¿ y se agrega el texto ¿el Plan de Mejoramiento o el Plan de Conservación, según le corresponda¿

En el numeral ¿ii. ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN (01 profesional):", se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

En el numeral ¿iv. ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA, DRENAJE, OBRAS DE ARTE Y PUENTES (01 profesional):", se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

En el numeral ¿v. ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS (01 profesional):", se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

En el numeral ¿vi. ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS (01 profesional):", se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

En el numeral ¿vii. ESPECIALISTA AMBIENTAL (01 profesional):", se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

En el numeral ¿viii. ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES (01 profesional):", se suprime ¿01¿ y se le reemplaza por la cantidad ¿02¿

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el 8. CAPITULO VIII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

Se implementa:

El FORMATO N° 13: PLAN DE CONSERVACIÓN

Se incorpora:

En el FORMATO N° 01 se incorpora el rubro: ¿PLAN DE CONSERVACIÓN (Glb 1.0)

En el FORMATO N° 03 se incorpora el rubro: ¿PLAN DE CONSERVACIÓN (Glb 1.0)

En los Términos de Referencia: se actualiza el Formato N° 12 PLAN DE MEJORAMIENTO , suprimiéndose el texto siguiente:

"Los recursos del presente formato serán utilizados en la elaboración del Plan de mejoramiento a nivel de soluciones básicas y para el Plan de Conservación."

En el numeral 1.11.2.3 PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE Y NO CLAVE) de los Términos de Referencia:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-19-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HUAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPaso) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 1SF / PE -1SG - EMP.PE 28 - PARACAS

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES