

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20538812111	Fecha de envío :	04/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Hora de envío :	16:07:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Acogiéndonos a la OPINIÓN N° 017-2023/DTN ¿Una empresa extranjera con sucursal en el Perú puede acreditar como suya la experiencia adquirida directamente por ésta (la matriz) o a través de alguna de sus sucursales en el extranjero (en un país distinto al Perú), toda vez que tal empresa y sus sucursales constituyen la misma persona jurídica, por lo que la matriz puede acreditar como suya la experiencia adquirida por sus sucursales y viceversa¿ Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia de empresas extranjeras sea válido la terminología de: redacción y/asistencia técnica a la redacción del proyecto constructivo, estudio y diseño de ingeniería a detalle, estudios y diseños, revisión y evaluación de los estudios técnicos, asesoría técnica, otros similar

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: c Literal: c Página: 31
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la página 82 de los TdR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada:
"EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.
Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

Por lo tanto, la terminología de: redacción y/asistencia técnica a la redacción del proyecto constructivo, estudio y diseño de ingeniería a detalle, estudios y diseños, revisión y evaluación de los estudios técnicos, asesoría técnica, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20538812111	Fecha de envío :	04/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Hora de envío :	16:08:38

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Acogiéndonos a la Opinión N°030-2019-DTN, ha señalado: ¿La normativa de contrataciones del Estado no ha establecido que las obras similares deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar; en esa medida, es necesario que el Comité de Selección, atendiendo a la naturaleza dela obra objeto de la convocatoria, incluya dentro de las Bases qué a obras similares como pistas de aterrizaje y/o vías férreas .

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se trata del Concurso Público N° 0005-2024-MTC/20 para la "Contratación de la estudio de preinversión a nivel de perfil del proyecto creación del túnel la Verónica y acceso", no es convocatoria para la ejecución de obras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20538812111	Fecha de envío :	04/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Hora de envío :	16:11:13

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección incluir en las similares elaboraciones de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o estudio de Pre-inversion de lado Aire y Lado Tierra de Terminales Aeroportuarios, esto tanto para la experiencia del Postor como para los profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la página 82 de los TdR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada:
"EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.
Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

Igualmente en la página 88 de los TdR se indica para la experiencia del personal clave, lo relacionado a Infraestructura Vial Pavimentada, con excepción para el Especialista en Arqueología.

Por lo que, no se acepta lo solicitado por el participante como similares los estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o estudio de Pre-inversion de lado Aire y Lado Tierra de Terminales Aeroportuarios, con excepción para el Especialista en Arqueología.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20538812111	Fecha de envío :	04/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Hora de envío :	16:27:32

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Acogiéndonos al artículo 2 de la Ley de Contrataciones principios Libertad de concurrencia, Igualdad de trato, Transparencia y Competencia del Estado. Solicitamos al comite de seleccion considerar como experiencia para el ESPECIALISTA EN INSTALACIONES ELECTROMECANICAS EN TUNELES, es estudios de Pre Inversión, expedientes técnicos en puentes y/o vías férreas, y/o carreteras Y/o sótanos

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, literal B.1 Experiencia del Personal Clave de los TdR se indica lo siguiente: El Especialista en Instalaciones Electromecánicas en Túneles, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Instalaciones electromecánicas dentro de Túneles, la cual puede complementarse con las actividades de Sistemas de utilización en media tensión, sistemas de distribución en baja tensión, diseño de iluminación y sistemas de seguridad para aplicaciones en Túneles o Puentes o Viaductos o aplicaciones industriales o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita. Por lo tanto no se considera los estudios de preInversión, expedientes técnicos en vías férreas, y/o sótanos; por ser diferentes características a la de un Túnel, objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4, en la nota Importante: En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4, en la nota Importante: En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 7 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para la presentación de la oferta económica solo se presentará el Anexo N° 7 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Respecto a la formación academica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : Tambien sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 155

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según los Términos de Referencia, ítem 6.2 B.2.1 se requiere que los profesionales a participar tengan la Formación academica siguiente:

- a) Especialista Ambiental: Un (1) Profesional en Ing. Ambiental o Ing. Civil * o Ing. Geógrafo* u Otras Profesiones* (*) Como parte del contenido del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, estas profesiones, deberán presentar la documentación que evidencie que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Es decir como la profesión de Licenciado en Biología, es considerada dentro de "Otras Profesiones" (pág. 85), será aceptada siempre y cuando el profesional cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente.

- b) Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial: Un (1) Profesional en Ing. Civil
Un Ingeniero Geografo, no cumple con el perfil requerido, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para realizar diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran envergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.3 Página: 157

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría de obra; siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases :Sección: EspecificoNumeral: BLiteral: B.1Página: 155

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR, no ha considerado esta equivalencia para que los Asistentes puedan acceder como Especialistas, en virtud a la complejidad del Estudio, por lo que, para este caso del Estudio de preinversión a nivel de perfil, se requiere de experiencia profesional, de forma tal, que se eviten deficiencias en los resultados de los estudios en túneles, que puedan repercutir más adelante.

Se aclara lo siguiente: los Asistentes de las diferentes especialidades no forman parte del Personal Clave. Asimismo, en el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional". En relación a la consulta no se acepta lo solicitado, por lo cual, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 155

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Numeral 6.1 de los TdR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 83) se establece:

"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Ingeniero y/o Coordinador y/o Responsable), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 152

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.1. Experiencia del Personal Clave para el Especialista en Trafico (página 88) se establece:

"Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Acreditación:

Nota 1:

"Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

Por consiguiente se admite proyectos de infraestructura vial pavimentada interurbanos y/o departamentales, siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el especialista en tráfico cumpla con la experiencia requerida en la Página 88 de los TdR B.1 Experiencia del Especialista en Tráfico.

No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 152

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TdR (pág.89), se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

...

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia del Especialista de Tráfico propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 152

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, de los TdR (pág. 83), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 90), numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.1. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Suelos y Pavimentos, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.1 **Página:** 152

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág. 88), se indica:

"Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Instalaciones electromecánicas en Túneles.

Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 90,) se señala lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar necesariamente experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como seria el caso que se presentase la denominación Especialista y/o Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

Evaluación Económica y/o

HDM y/o

Evaluación Económica y SNIP y/o

Formulación de Proyectos y/o

Evaluación Socio Económica

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 152

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 83), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 90), se señala lo siguiente:

"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Ingeniero y/o especialista en/de: Evaluación Económica y/o HDM y/o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 154

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

TdR (pág. 88) B.1 Experiencia del Personal Clave, Especialista en Evaluación Económica: "Cinco (05) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

No se acepta lo solicitado, en razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual en los TdR se acepta las experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyas actividades a desarrollar difieren al de una Supervisión de Obra. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 154

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.1. Experiencia del Personal Clave de los TdR, se establece que: Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada; por lo que para los Especialistas en Metrados, Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental, no se admite lo solicitado, manteniendo lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 154

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.1. Experiencia del Personal Clave, se establece para el Especialista Ambiental: Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental, en EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Existen Estudios de Perfil que se han elaborado sin los contenidos mínimos que contiene un EVAP, que es lo que se requiere en los TdR (numeral 4.3.11, página 66), razón por la que no se ha incluido la experiencia en Estudios de Perfil para el caso específico del Especialista Ambiental.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 151

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

Asimismo, para los Asistentes, se establece lo siguiente: Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura del estudio a realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes, es valido su experiencia como Asistentes en la especialidad requerida, y ademas de ello en la ejecucion de proyectos viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 151

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

Asimismo, para los Asistentes, se establece como experiencia mínima lo siguiente: cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura del estudio a realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:06:44

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista en Instalaciones Electromecánicas en Túneles, acredite su experiencia no sólo lo solicitado en las Bases y TDR, también sea valida su experiencia en Estudios de Perfil, Factibilidad y Estudios Definitivos y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en General: carretera y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: 2 Página: 155

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Los proyectos en general, engloban proyectos de diversos sectores, por tanto de diferente tratamiento, mientras que en el presente caso se trata de un estudio de infraestructura vial, requiriéndose por ello en los términos de referencia para los trabajos o actividades en la especialidad considerar la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Asimismo, otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:41:44

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Acerca de la Formación Académica Especialista de Topografía, Trazo y Diseño Vial solicitamos que se considere también la formación de Ing. Topógrafo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, 1.- PERSONAL CLAVE, para la especialidad en Topografía, Trazo y Diseño Vial, se requiere como profesión la de Ing. Civil.

El Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente en Topografía, Trazo y Diseño Vial, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su currícula los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vigente. Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:41:44

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Acerca de la Formación Académica Especialista de Suelos y pavimentos solicitamos que se considere también la formación de:

* Ing. Geólogo

* Ing. Geotecnico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, se requiere un (01) Profesional con título de Ingeniero Civil, cuya actividad a desarrollar, según el numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, 1.- PERSONAL CLAVE, será la Elaboración del estudio de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Diseño de Pavimentos; labores que desarrollará el profesional requerido, que no son propias de Ingeniería Geologica e Ingeniería Geotecnica, por cuanto la profesión está orientada al estudio de mecanica de suelos con fines de cimentacion para estructuras, y el requerimiento es para estudios de suelos para diseño de Pavimentos.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:41:44

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Acerca de la Formación Académica Especialista de Afectaciones Prediales solicitamos que se considere también la formación de:

* Abogado

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente: Para el Especialista en Afectaciones Prediales, se requiere un (01) Profesional con título de Ingeniero Civil o Arquitecto, cuya actividad a desarrollar, según el numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, 1.- PERSONAL CLAVE, será la Elaboración de las Afectaciones de Predios Urbanos y Rurales e Infraestructura de Servicios de la Evaluación Ambiental. Así como, lo requerido en el numeral 5.2 INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, INFORME N° 01 - ING, Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera, que deberá elaborar un Informe de su especialidad respecto a su participación en el reconocimiento de campo a realizarse, evidenciándose su participación mediante fotografías y videos, previo a definir el Eje Proyectado mediante el Método Directo, detallando entre otros, los sectores de la carretera donde recomiendan la modificación del eje (existente o propuesto al otorgarse la viabilidad) por inconvenientes relacionados a su Especialidad, así como la propuesta de la alternativa de trazo, para solucionar estos inconvenientes.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:41:44

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Acerca de la Formación Académica Especialista de Instalaciones Electromecánicas en Tuneles solicitamos que se considere también la formación de:

*Ingeniero Electrico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.2 Literal: B.2.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA, se establece para la Especialidad solicitado, lo siguiente: Para el Especialista en Instalaciones Electromecánicas en Túneles, se requiere como profesión la de: Ing. Electricista o Ing. Mecánico Eléctrico o Ing. Mecánico Electricista.

En el país existe la carrera profesional de Ingeniería Eléctrica, con Título Profesional de Ingeniero Electricista.

En el caso de contar con un título extranjero, se precisa que existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N° 0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros (Oficio N° 0003-2019-SUNEDU-02-15-02 de la SUNEDU).

- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas (Oficio N° 0003 -2019-SUNEDU-02-15-02 de la SUNEDU).

Se presentará copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida del personal clave, en caso de que el grado o título profesional requerido no se encuentren publicados en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU.

Por otro lado, es importante señalar lo establecido en la nota IMPORTANTE de las bases que señala: "Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)"; por lo que el participante, deberá tener presente para la acreditación de la formación academica del Personal Profesional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:41:44

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Acerca de la definición de "Infraestructura Vial Pavimentada" se considere también los siguientes tipos de rodadura:

- * nivel carpeta asfáltica en caliente
- * nivel de carpeta asfáltica en frio
- * Bicapa asfáltica
- * Tratamiento superficial bicapa (TSB)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: - Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad (págs 93 y 94), se establece lo siguiente:

"..... Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR., cuyas definiciones estan claramente definidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CREACION DEL TUNEL LA VERONICA Y ACCESOS

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:41:44

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Acerca de la experiencia del postor en la especialidad, en los servicios de consultoría similar solicitamos que considere también :

- * Ampliación
- * Reconstrucción

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: - Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR de los TdR (pág. 82), señala lo siguiente: "EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, el Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Ampliación, Reconstrucción de Infraestructura Vial Pavimentada, para ser considerados como Experiencia del Postor en la Especialidad, serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.