

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-MPCH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20491555140	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	SERVICIOS AUTOMOTRICES DEL NORTE S.R.L.	Hora de envío :	10:35:45

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En el ítem ¿MOTOR¿ dice ¿con potencia mínima de 260 hp¿ sin embargo viendo el objeto de esta convocatoria, ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15M3... Y considerando que los avances tecnológicos en la fabricación de camiones de esta categoría, según sus respectivas fichas técnicas, demuestran que, con una potencia mínima de 250 hp, generan la suficiente capacidad de potencia, de carga, de volumen, funcional y efectiva para cumplir con el fin y objeto de esta convocatoria y no siendo una diferencia desproporcionar al requerimiento; para no limitar a los proveedores la libertad de participación, concurrencia y competencia, en igualdad de condiciones. se solicita al comité adecuar el requerimiento a potencia mínima de 250 hp

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, incisos a, b, e y f

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es importante mencionar que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 11 del Reglamento, el área usuaria es la responsable de definir con precisión las características, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se requiera para el cumplimiento de sus funciones, debiendo desarrollar esta actividad de acuerdo a lo indicado en el artículo 13 de la Ley, asimismo al pretender disminuir los requerimientos mínimos establecidos con el expediente técnico contraviene el objeto de la convocatoria. En merito al análisis realizado, NO SE ACOGE la observación. Existe pluralidad de marcas de vehículos que cumplen con los requerimientos solicitados. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20491555140	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	SERVICIOS AUTOMOTRICES DEL NORTE S.R.L.	Hora de envío :	10:38:17

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el ítem ¿PESOS¿ dice ¿Capacidad de carga 12,000 kgs. como mínimo¿, Si bien es cierto que el camión requerido es para una carga cercana a los 12,000 Kg, también es muy cierto que, cuando revisamos los requerimientos del Camión compactador, encontramos que, es un compactador para 15 M3, que equivale a una carga estimada de a 7,500 Kg. Y el peso de la carrocería de este compactador es de 2,800 kg. Al sumar estos dos pesos, nos da un total de 10,300 Kg. Que vienen a ser el total de peso real que va a trasladar el camión; Entonces, esto demuestra que, con una capacidad de carga mínima de 10,300 kg. Es suficiente para cumplir con el fin y objeto de esta convocatoria, Razón por la cual se solicita adecuar el requerimiento a una capacidad de carga de 10,300 kg. Como mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, incisos a, b, c, e y f

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisada la observación y en coordinación con el área usuaria sobre la solicitud de disminuir la capacidad de carga del camión compactador de 15 m3 por una capacidad mínima de 10,300 Kg. Al parecer el participante desconoce los cálculos de pesos y medidas sobre el objeto de convocatoria, principalmente si la carrocería caja compactadora tiene un peso neto de 5 toneladas como mínimo, sumado al sistema Alzacontenedor y a los residuos compactados sería imposible que un chasis de 10,300 Kg pueda soportar los pesos mencionados. En merito al análisis realizado, NO SE ACOGE la observación. Existe pluralidad de marcas de vehículos que cumplen con los requerimientos solicitados. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20491555140	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	SERVICIOS AUTOMOTRICES DEL NORTE S.R.L.	Hora de envío :	10:40:20

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el ítem ¿EJES ¿ misma marca chasis¿ dice ¿Posterior capacidad de carga 12,000 kgs. como mínimo¿. Desde el punto de vista lógico, técnico y mecánico, Es importante aclarar que, cuando revisamos los requerimientos del Camión compactador, encontramos que se trata de un compactador para 15 M3, que equivale a una carga estimada de a 7,500 Kg. Y el peso de la carrocería de este compactador es de 2,800 kg. Al sumar estos dos pesos, nos da un total de 10,300 Kg. Que vienen a ser el total de peso real que va a trasladar el camión; Entonces, esto demuestra que, con una capacidad de carga mínima de 10,300 kg. Es suficiente para cumplir con el fin y objeto de esta convocatoria, Razón por la cual se solicita adecuar el requerimiento a: Posterior capacidad de carga 10,300 kg. Como mínimo, para que la mayor cantidad de los proveedores puedan disponer de las mismas oportunidades, participar y presentar sus ofertas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, incisos a, b, c, e y f

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisada la observación y en coordinación con el área usuaria sobre la solicitud de disminuir la capacidad de carga del camión compactador de 15 m3 por una capacidad mínima de 10,300 Kg. Al parecer el participante desconoce los cálculos de pesos y medidas sobre el objeto de convocatoria, principalmente si la carrocería caja compactadora tiene un peso neto de 5 toneladas como mínimo, sumado al sistema Alzacontenedor y a los residuos compactados sería imposible que un chasis con eje posterior de carga de 10,300 Kg pueda soportar los pesos mencionados. En merito al análisis realizado, NO SE ACOGE la observación. Existe pluralidad de marcas de vehículos que cumplen con los requerimientos solicitados. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20604113840	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.	Hora de envío :	17:42:02

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

En las bases se exige que el piso de la caja compactadora debe estar formado por planchas de acero de 6mm y durmientes de 6mm. Consideramos el requerimiento desproporcionado por cuanto los fabricantes nacionales de cajas compactadoras utilizan para el piso planchas de acero de 4.5 mm y para las durmientes en espesor de 6 mm; Por las consideraciones expuestas OBSERVAMOS el requerimiento y, en consecuencia, SOLICITAMOS la modificación del mismo a efecto de que el piso esté conformada por planchas de acero de 4.5mm de espesor con durmientes de 6 mm como mínimo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es importante mencionar que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 11 del Reglamento, el área usuaria es la responsable de definir con precisión las características, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se requiera para el cumplimiento de sus funciones, debiendo desarrollar esta actividad de acuerdo a lo indicado en el artículo 13 de la Ley, asimismo al pretender disminuir los requerimientos mínimos establecidos con el expediente técnico contraviene el objeto de la convocatoria. En merito al análisis realizado, NO SE ACOGE la observación. Existe pluralidad de marcas de carrocerías que cumplen con los requerimientos solicitados. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	20:33:45

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Antecedentes:

Motor diésel, de la misma marca del chasis a ofertar

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la exigencia del motor que debe ser de la misma marca del chasis a ofertarse, lo cual no representa ningún beneficio para la entidad, por el contrario, solo restringe la participación de nuestra representada y de potenciales postores que cuentan con camiones equipados con motores de marca reconocida distinta a la marca del chasis, nuestros camiones son equipados con motor de marca CUMMINS, el cual cuenta con gran trayectoria y eficiencia, además de garantía, con la exigencia observada se vulnera los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato y Competencia, estipulados en el Artículo 2 de la LCE, Al respecto hacemos mención que:

- ¿ Motor de la misma marca no es garantía de adelanto tecnológico.
- ¿ Motor de la misma marca no es sinónimo de eficiente funcionamiento.
- ¿ Motor de la misma marca no garantiza el mejor desempeño integral del equipo.
- ¿ El postor es el único responsable por el abastecimiento de repuestos y servicios del equipo, tenga o no motor de la misma marca.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de motor de la misma marca del chasis y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Motor diésel, indicar marca

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la Ley de Contra

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es de conocimiento general que la mayoría de los fabricantes de maquinaria pesada y vehículos, han desarrollado tecnología para fabricar sus motores como el tren motriz y los utilizan en sus propios equipos, ya que de esta forma garantizan un mayor control sobre la calidad y el rendimiento de sus productos y facilita el servicio de postventa generando eficacia en la operatividad y menor costo de operación de los vehículos. Exigir que el motor sea de la misma marca que la maquinaria ofertada tiene varios fines específicos como:1. Se busca garantizar una mayor compatibilidad entre los componentes y un rendimiento optimo, con un menor riesgo de problemas de funcionamiento. 2. Se simplifica el mantenimiento y reparaciones; los técnicos y mecánicos de una determinada marca están más familiarizados con los productos de una marca especifica, lo que facilita la solución de problemas y la obtención de piezas de repuestos. 3. Obtener mayor seguridad y respaldo en caso de problemas o defectos de garantía o de futuras reparaciones, considerando que, al ser el motor de diferente marca o fabrica del chasis, se tendría que recurrir a diferentes fabricantes para cubrir la garantía o soporte técnico. 4. Los motores diseñados específicamente para trabajar con una maquina en particular pueden estar optimizados para la eficiencia energética y el cumplimiento de estándares internacionales. 5. Ayuda a garantizar que los componentes sean de alta calidad y que la maquinaria funcione de manera confiable durante su vida útil. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, se aclara que NO se contraviene el Art. 29.4 del RLCE ya que no se hace referencia a fabricación o procedencia, procedimiento de fabricación, marcas, patentes o tipos, origen o producción determinados, ni descripción que oriente la contratación hacia algún proveedor determinado. Con la finalidad de garantizar la calidad de la maquinaria, la pluralidad de postores con ofertas de calidad, la igualdad de trato y libre concurrencia. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-MPCH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	20:33:45

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

Asientos: 1 piloto, 1 pasajero y 1 copiloto

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la capacidad de pasajero y copiloto requerido, al respecto, los camiones solo cuentan con 02 asientos, uno para el piloto y otro para copiloto o pasajero. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en Art.2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos al comité modificar el requerimiento, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Asientos: 1 conductor y mínimo 1 pasajero o copiloto

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** CABINA    **Página:** 19

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la Ley de Contra

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Es importante mencionar que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 11 del Reglamento, el área usuaria es la responsable de definir con precisión las características, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se requiera para el cumplimiento de sus funciones, debiendo desarrollar esta actividad de acuerdo a lo indicado en el artículo 13 de la Ley, asimismo al pretender disminuir los requerimientos mínimos establecidos con el expediente técnico contraviene el objeto de la convocatoria referente a cantidad de asientos. En merito al análisis realizado, NO SE ACOGE la observación. Existe pluralidad de marcas de vehículos que cumplen con los requerimientos solicitados. Ceñirse a las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20601471800	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	AUTOCAMIONES DEL CENTRO S.A.C	Hora de envío :	17:40:20

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Dice Nivel de Emisiones Euro IV. Observamos Nivel de emisiones por que no permitiria la pluralidad de marcas que cumplen las EETT del camion chasis. Solo cumpliria la marca Isuzu con el modelo FVR de 13 ton. Para permitir de permitir la participacion de postores y competencia efectiva debe ampliarse la Norma de Emisiones a minimo Euro IV. Lo anterior no altera EETT importantes como potencia, torque o capacidad de carga.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.1 Literal: s/n Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisada la observación y en coordinación con el área usuaria, de acuerdo al inciso a) del artículo 2, de la Ley de Contrataciones, SE ACOGE LA OBSERVACION, en busca de pluralidad de participantes en el presente proceso. Se implementará en las bases integradas:  
Nivel de emisiones EURO IV como mínimo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Nivel de emisiones EURO IV como mínimo



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20601471800	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	AUTOCAMIONES DEL CENTRO S.A.C	Hora de envío :	17:40:20

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Dice Suspension Delanteros y Posterior: Muelles semielípticos .Observamos Muelles semi elípticos por que no permitiría la pluralidad de marcas que cumplen las EETT del camion chasis. Solo cumpliría la marca Isuzu con el modelo FVR de 13 tn. Para permitir de permitir la participacion de postores y competencia efectiva debe ampliarse Suspension delantera y posterior: Muelles semielípticos y/o parabólicos. Lo anterior no altera EETT importantes como potencia, torque o capacidad de carga.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.1 Literal: s/n Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisada la observación y en coordinación con el área usuaria, de acuerdo al inciso a) del artículo 2, de la Ley de Contrataciones, SE ACOGE LA OBSERVACION, en busca de pluralidad de participantes en el presente proceso. Se implementará en las bases integradas:

SUSPENSION

Delantero y posterior: Muelles semielípticos y/o Parabólicos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUSPENSION

Delantero y posterior: Muelles semielípticos y/o Parabólicos.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20601471800	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	AUTOCAMIONES DEL CENTRO S.A.C	Hora de envío :	17:40:20

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Dice Motor diésel, de la misma marca del chasis a ofertar, a fin de permitir la mayor participacion de postores y competencia efectiva solicitamos ampliar a marca de motor indicar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.1 Literal: s/n Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es de conocimiento general que la mayoría de los fabricantes de maquinaria pesada y vehículos, han desarrollado tecnología para fabricar sus motores como el tren motriz y los utilizan en sus propios equipos, ya que de esta forma garantizan un mayor control sobre la calidad y el rendimiento de sus productos y facilita el servicio de postventa generando eficacia en la operatividad y menor costo de operación de los vehículos. Exigir que el motor sea de la misma marca que la maquinaria ofertada tiene varios fines específicos como:1. Se busca garantizar una mayor compatibilidad entre los componentes y un rendimiento optimo, con un menor riesgo de problemas de funcionamiento. 2. Se simplifica el mantenimiento y reparaciones; los técnicos y mecánicos de una determinada marca están más familiarizados con los productos de una marca específica, lo que facilita la solución de problemas y la obtención de piezas de repuestos. 3. Obtener mayor seguridad y respaldo en caso de problemas o defectos de garantía o de futuras reparaciones, considerando que, al ser el motor de diferente marca o fabrica del chasis, se tendría que recurrir a diferentes fabricantes para cubrir la garantía o soporte técnico. 4. Los motores diseñados específicamente para trabajar con una maquina en particular pueden estar optimizados para la eficiencia energética y el cumplimiento de estándares internacionales. 5. Ayuda a garantizar que los componentes sean de alta calidad y que la maquinaria funcione de manera confiable durante su vida útil. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, se aclara que NO se contraviene el Art. 29.4 del RLCE ya que no se hace referencia a fabricación o procedencia, procedimiento de fabricación, marcas, patentes o tipos, origen o producción determinados, ni descripción que oriente la contratación hacia algún proveedor determinado. Con la finalidad de garantizar la calidad de la maquinaria, la pluralidad de postores con ofertas de calidad, la igualdad de trato y libre concurrencia. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MPCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR DE 15 M3 PARA EL SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN

Ruc/código :	20601471800	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	AUTOCAMIONES DEL CENTRO S.A.C	Hora de envío :	17:40:20

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Bases estandarizadas aprobadas por OSCE indican que las mejoras tecnicas deben superar las Especificaciones Tecnicas Minimias, Mejora 2 - Motor: No requiere aditivos o Ad Blue es mejora de Norma de Emisiones.La entidad solicita Euro IV y la unica marca que cumple Euro IV sin aditivos o Ad Blue es la marca Isuzu con modelo FVR 13 Ton. Por lo que para permitir la mayor participacion de postores y competencia efectiva deberia redistribuirse Mejora 2 a precio.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: IV Literal: D Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es importante mencionar que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 11 del Reglamento, el área usuaria es la responsable de definir con precisión las características, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se requiera para el cumplimiento de sus funciones, debiendo desarrollar esta actividad de acuerdo con lo indicado en el artículo 13 de la Ley. Ahora evaluada la observación presentada observamos que los factores establecidos en el presente proceso mejoran y superan las condiciones de requerimientos mínimos y los factores de valuación no restringen la pluralidad de postores. Ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null