

INFORME SUSTENTATORIO GCEO-2873-2023

ADJUDICACIÓN ABREVIADA (POR EMERGENCIA)

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la **Adjudicación Abreviada** (por emergencia) bajo el ítem i de la Sección III – Capítulo 3 - Artículo 47 (**Ante situación extraordinaria que puede afectar los servicios esenciales de PETROPERÚ/ la continuidad o seguridad de la operación y el personal involucrado**) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA: “SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP”

I. OBJETIVO

Justificar la **ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia)** para la contratación del “**SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP**”, de conformidad con el ítem i del Capítulo 3 Sección III (ante situaciones extraordinarias o imprevisibles) del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de PETROPERÚ, aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, ante el riesgo inminente de la integridad del ducto derivado de la pérdida de su nivel de tapada en el cruce con el río Huancabamba en la progresiva Km 601+230 del ONP y con la finalidad que lo indicado no afecte o pueda afectar el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el ambiente y centros poblados adyacentes.

II. MARCO NORMATIVO

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.7. aprobado mediante Circular N° GCAD-3050-2022 del 28.09.2022.
- 2.4. Plan de Contingencias Oleoducto Nor Peruano PC4-ADM-001 V.15 2017.
- 2.5. Procedimiento PRO04-038 - Respuesta a Derrames en el Oleoducto Nor Peruano.

III. ANTECEDENTES

- 3.1. El día 13.09.2023 se recibe información (fotografías y audio) por parte de la Ing. Elizabeth Neyra, Supervisora del Consorcio AYESA, donde le comunican que se evidencia anillo de concreto expuesto en el lecho del río, aproximadamente en el Km 600+600.
- 3.2. El día 14.09.2023, el Ing. José Zeña, Supervisor de la Unidad Mantto. Derecho de Vía, inspecciona el lugar reportado, determinando que correspondía al Km 601+237 del ONP, llegando a identificar (i) la construcción de un dique con un enrocados como espigones, invadiendo el DV en el Km 601+237 y (ii) la pérdida del nivel de tapada en el cauce del río Huancabamba, entre las progresivas Km 601+217 al Km 601+238 del ONP, dejando expuesto el lomo superior del anillo de concreto de protección mecánica de la tubería existente, en una longitud de 20.86m. Ver **Anexo 1 Nota Informativa - Inspección de campo Km 601+237 ONP del 16.09.23.**

La ubicación de la lavadura se detalla a continuación:

Río	Progresiva PETROPERU	Coordenadas		Zona
		Norte	Este	
Huancabamba	Km 601+237	9 329 291	712 265	Z17 Sur

Río	Progresiva PETROPERU	Distrito	Provincia	Departamento	Acceso
Huancabamba	Km 601+237	Pucará	Jaén	Cajamarca	Terrestre

3.3. Mediante correo electrónico del día 18.09.2023 el Jefe de la Unidad Mantto. Derecho de Vía (UMDV) comunica a la Jefatura Mantenimiento (JMTO), las acciones que se tomarán: (i) el consorcio UTS-FASODI realizará el levantamiento topográfico y batimétrico de la zona. Asimismo, (ii) recomienda como alternativa de solución el empleo de mantos protectores a base de geoceldas rellenas con concreto, proponiendo que por experiencia y solvencia técnica se trabaje con la empresa INMAC PERU SAC a través de un proceso abreviado por emergencia. Ver **Anexo 2 Correo electrónico PETROPERU - Reporte Semanal de Servicios del 18.09.23.**

3.4. El día 18.09.2023:

- En reunión con la GDOL, se autoriza iniciar con el desarrollo de la Ingeniería y la posterior ejecución de solución con la empresa INMAC PERU SAC.
- Mediante correo electrónico, la UMDV remite ortofotos de Lidar 2017 y ortofotos del día 13.09.23 a la empresa INMAC PERU SAC. Ver **Anexo 3 Correo electrónico PETROPERU – Ortofoto lavadura Km 601+237 del 18.09.23.**

IV. ANALISIS

4.1. ANALISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1. El cambio de uso del suelo es la causa que originó el descubrimiento de la tubería; antes el cauce del río Huancabamba discurría por diferentes brazos formando un delta en la confluencia con el río Chotano, para formar el río Chamaya; sin embargo, las actividades agrícolas han invadido este cauce, restringiendo a un único brazo al río Huancabamba, el mismo que habría producido un proceso de erosión que ha descubierto la tubería en su lomo superior.
- 4.1.2. La pérdida del nivel de tapada de la tubería debe ser restituido, por lo que se propone la rigidizar el cauce del río en la sección de cruce, en base a un manto de geoceldas, rellenos de concreto y con el uso de cables de acero para brindarle la resistencia y flexibilidad durante el izaje.
- 4.1.3. El Oleoducto Nor Peruano en el Km 601+237 del ONP presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) la construcción de un dique con un enrocados como espigones, invadiendo el DV en el Km 601+237 y (ii) la pérdida del nivel de tapada en el cauce del río Huancabamba, entre las progresivas Km 601+217 al Km 601+238 del ONP, dejando expuesto el lomo superior del anillo de concreto de protección mecánica de la tubería existente, en una longitud de 20.86m.
- 4.1.4. De existir una fuga de crudo en este sector (Ver **Anexo 4 - Panel Fotográfico Km 601+230 ONP**), se generaría una contingencia ambiental de gran dimensión, considerando que se demarraría el crudo directamente en el río, afectando las aguas, así como a los caseríos y centros poblados cercanos al área de influencia

del río, con lo cual PETROPERU estaría sujeto a procesos Administrativos Sancionadores por los organismos fiscalizadores, denuncias penales por contaminación al medio ambiente y los gastos de limpieza y remediación producto de la contingencia.

- 4.1.5. Como solución a los problemas descritos se ha considerado: (i) la instalación de una protección aguas arriba del cruce de la tubería, con un manto de geocelda de 15 cm de espesor, la distancia por rigidizar en el sentido de la corriente del río es de 20 m y en el sentido de la tubería, de 50 m, lo que arroja un área aproximada de 1,000 m², (ii) el retiro de las rocas que se encuentran sobre el anillo de concreto, en el Km 601.238 del ONP y (iii) la instalación de señalización del Derecho de Vía (Indicador de cruce de río secundario) sobre el Dique construido por terceros.
- 4.1.6. El artículo 65 del Anexo 1 del D.S. N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos” indica que *“el Operador está obligado a conservar sus instalaciones en buenas condiciones de funcionamiento, cumpliendo todos los procedimientos, instrucciones y programas indicados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento”, y en su Artículo 66° del mismo anexo indica que “si el Operador detecta condiciones de riesgo en algunas instalaciones del ducto, deberá tomar las medidas para mitigar sus efectos o eliminar el riesgo, implementado las acciones preventivas y correctivas necesarias para evitarlas y operar el ducto en forma segura”.*
- 4.1.7. En este sentido y al poder verse afectado el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, el personal involucrado, la continuidad de la operación, el medio ambiente y los centros poblados adyacentes, como consecuencia de un posible derrame, se hace necesario Justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELAS EN EL KM 601+230 ONP”**.

4.2. ANALISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

4.2.1. En reunión con la GDOL del día 18.09.2023:

- Se propone la rigidizar el cauce del río en la sección de cruce, en base a un manto de geoceldas, rellenos de concreto y con el uso de cables de acero para brindarle la resistencia y flexibilidad durante el izaje.
- GDOL autoriza iniciar con el desarrollo de la Ingeniería y la posterior ejecución de solución con la empresa INMAC PERU SAC.

4.2.2. El día 18.09.2023, mediante correo electrónico, la UMDV remite ortofotos de Lidar 2017 y ortofotos del día 13.09.23 a la empresa INMAC PERU SAC. Ver **Anexo 3**.

4.2.3. Mediante correo electrónico del día 24.09.2023, la empresa INMAC PERU SAC remite el primer esquema de solución propuesto, así como las fichas técnicas de los materiales a usar. Ver **Anexo 5 Correo electrónico INMAC - Esquema de distribución de propuesta de solución lavadura Km 601+237 del 24.09.23**.

4.2.4. El día 11.10.2023, se remiten los planos topográficos y batimétricos del cruce del Oleoducto Nor Peruano con los ríos Chotano y Huancabamba a la empresa INMAC PERU SAC, solicitando que con esa información, se acelere la elaboración de la ingeniería. Ver **Anexo 6 Correo electrónico UMDV – Planos topográficos del 11.10.23**.

- 4.2.5. El día 12.10.2023, la UMDV remite las observaciones a la propuesta económica por el diseño de ingeniería, presentado por la empresa INMAC PERU SAC. Ver **Anexo 7 Correo electrónico UMDV – Propuesta económica Diseño de Ingeniería del 12.10.23**.
- 4.2.6. El día 01.11.2023, INMAC PERU SAC presenta el primer avance del Diseño de Ingeniería. Como información relevante de la ingeniería, se ha determinado un nivel de socavación potencial en el cruce del Huancabamba de 2.04 m. Para dicha socavación potencial, propone una protección aguas arriba del cruce de la tubería, con un manto de geocelda de 10 cm de espesor. La distancia se viene afinando, pero sería alrededor de 10 m aguas arriba y 10 m aguas abajo. Ver **Anexo 8 Correo electrónico INMAC – Presentación del primer avance del Diseño de Ingeniería del 01.11.23**.
- 4.2.7. El alcance de los trabajos del “SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELAS EN EL KM 601+230 ONP” (Ver **Anexo 9 Planos Alternativa de solución**), considera:
- Una protección aguas arriba del cruce de la tubería, con un manto de geocelda de 15 cm de espesor. La distancia por rigidizar en el sentido de la corriente del río es de 20 m y en el sentido de la tubería, de 50 m, lo que arroja un área aproximada de 1,000 m².
 - El retiro de las rocas que se encuentran sobre el anillo de concreto, en el Km 601.238 del ONP.
 - La instalación de señalización del Derecho de Vía (Indicador de cruce de río secundario) sobre el Dique construido por terceros.
- 4.2.8. Mediante carta C-136-23/ACO-INMAC del 13.11.2023, INMAC PERU SAC presenta su oferta económica por un monto de S/. 2'255,451.86 (dos millones doscientos cincuenta y cinco mil cuatrocientos cincuenta y uno con 86/100 soles), sin incluir IGV. La propuesta viene acompañada del Análisis de Precios unitarios y del cronograma del Servicio. Ver **Anexo 10 Propuesta Económica del 13.11.23**.
- 4.2.9. Mediante carta MDV-0671-2023 del 15.11.2023, luego de la revisión y observaciones realizadas a los APU's y al Cronograma del Servicio, se solicita a INMAC PERU SAC el reajuste de su propuesta económica por la ejecución del “SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELAS EN EL KM 601+230 ONP”. Ver **Anexo 11 Solicitud de reajuste Propuesta Económica del 15.11.23**.
- 4.2.10. Mediante carta C-140-23/ACO-INMAC del 16.11.2023, INMAC PERU SAC presenta el reajuste de su oferta económica por un monto de S/. 2'194,413.23 (dos millones ciento noventa y cuatro mil cuatrocientos trece con 23/100 soles), sin incluir IGV. La propuesta económica incluyendo IGV asciende a S/. 2'589,407.61 (dos millones quinientos ochenta y nueve mil cuatrocientos siete con 61/100 soles). Ver **Anexo 12 Reajuste Propuesta Económica del 16.11.23**.
- 4.2.11. La UMDV ha considerado necesario agregar el ítem ASPECTOS SOCIALES, el cual incluye las partidas de alquileres por uso de acceso y área de trabajo operativa. La necesidad de la inclusión de estas partidas a la estructura presentada por INMAC PERU SAC obedece a las conversaciones que se tuvo con el posesionario (Sr Rosel Tarrillo Gonzales), durante la ejecución del levantamiento topográfico, quien indico que, si para la ejecución los trabajos se requería el uso de su acceso, debería

considerar una compensación económica.

- 4.2.12. La propuesta económica con la inclusión de las partidas indicadas en el ítem 15 asciende a S/. 2'631,462.81 (dos millones seiscientos treinta y un mil cuatrocientos sesenta y dos con 81/100 soles) incluido IGV.

Mediante carta C-143-23/ACO-INMAC del 18.11.2023, INMAC PERU SAC presenta la propuesta económica actualizada mejorada (tomando en consideración el ítem 4.2.11 y 4.2.12) por un monto de S/. 2'631,462.81 (dos millones seiscientos treinta y un mil cuatrocientos sesenta y dos con 81/100 soles) incluido IGV. Ver **Anexo 13 Propuesta económica actualizada mejorada del 18.11.23.**

- 4.2.13. Mediante carta MDV-0681-2023 del 20.11.2023, la UMDV comunica la aprobación de parte de la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto por un monto de S/. 2'631,462.81 (dos millones seiscientos treinta y un mil cuatrocientos sesenta y dos con 81/100 soles) incluido IGV y con un plazo de ejecución preliminar de ciento quince (115) días calendario (40 días de ingeniería y aprobación de oferta económica + 60 de fase de campo + 15 días de fase de gabinete), que comprende el 12.10.2023 al 03.02.2024. Ver **Anexo 14 Aceptación de propuesta económica actualizada mejorada del 20.11.23.**

- 4.2.14. Mediante carta C-144-23/ACO-INMAC del 21.11.2023, INMAC PERU SAC acepta la ejecución del "SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP". Asimismo, adjunta el cronograma del Servicio. Ver **Anexo 15 Aceptación de ejecución del Servicio del 21.11.23.**

- 4.2.15. El plazo de ejecución del Servicio es de ciento quince (115) días calendario que comprende el 12.10.2023 al 03.02.2024, y se descompone en:

- 40 días de ingeniería y aprobación de oferta económica.
- 60 de fase de campo.
- 15 días de fase de gabinete

- 4.2.16. El monto del MER asciende S/. 2'631,462.81 (dos millones seiscientos treinta y un mil cuatrocientos sesenta y dos con 81/100 soles) incluido IGV.

- 4.2.17. La cuenta en la que se cargará el monto del "SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP", es la orden CO N° 1440000117.

4.3. ANALISIS DEL PROVEEDOR

- 4.3.1. El Oleoducto Nor Peruano en el Km 601+237 del ONP presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) la construcción de un dique con un enrocados como espigones, invadiendo el DV en el Km 601+237 y (ii) la pérdida del nivel de tapada en el cauce del río Huancabamba, entre las progresivas Km 601+217 al Km 601+238 del ONP, dejando expuesto el lomo superior del anillo de concreto de protección mecánica de la tubería existente, en una longitud de 20.86m.

- 4.3.2. Por las condiciones descritas y luego de las coordinaciones efectuadas con la Jefatura Mantenimiento y la Gerencia Departamento Oleoducto, se obtuvo la autorización para la intervención de la empresa INMAC PERU SAC (EL CONTRATISTA), considerando la experiencia y cumplimiento demostrado por la indicada empresa en Servicios ejecutados con anterioridad.

4.3.3. La empresa INMAC PERU SAC cuenta con vasta experiencia en servicios similares realizados para PETROPERÚ, como estabilización de laderas, construcción de muros gaviones, defensas ribereñas, protección de tubería y restitución de niveles de tapada, cumpliendo con los requerimientos técnicos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas para la ejecución de los trabajos, así como con la inmediatez para el traslado de equipos (excavadoras, tractores, volquetes,) y adquisición de materiales para atender la ejecución de los trabajos de rigidización del cauce en el Km 601+237 del ONP. Ver **Anexo 16 – Experiencia de la empresa INMAC PERU SAC**.

4.3.4. Las actividades que ejecutará EL CONTRATISTA se describen a continuación:

- Una protección aguas arriba del cruce de la tubería, con un manto de geocelda de 15 cm de espesor. La distancia por rigidizar en el sentido de la corriente del río es de 20 m y en el sentido de la tubería, de 50 m, lo que arroja un área aproximada de 1,000 m².
- El retiro de las rocas que se encuentran sobre el anillo de concreto, en el Km 601.238 del ONP.
- La instalación de señalización del Derecho de Vía (Indicador de cruce de río secundario) sobre el Dique construido por terceros.

4.3.5. Mediante carta MDV-0681-2023 del 20.11.2023 (Ver **Anexo 14**), la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía definió la **fecha de inicio el 12.10.2023** y se estableció como **hito de inicio de la fase de campo el 12.12.2023**, que corresponde a la fecha de la entrega de los planos topográficos y batimétricos a partir del cual se inicia el desarrollo de la ingeniería por parte de la empresa INMAC.

4.4. ANALISIS LEGAL

4.4.1. De acuerdo con el Decreto Supremo N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos”, en su artículo 36° Obligaciones del Concesionario literal c), indica que el Concesionario está obligado a, **Conservar y mantener el sistema de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio.**

4.4.2. Asimismo, el artículo 65 del Anexo del D.S. N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos” indica que *“el Operador está obligado a conservar sus instalaciones en buenas condiciones de funcionamiento, cumpliendo todos los procedimientos, instrucciones y programas indicados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento”, y en su Artículo 66° del mismo anexo indica que “si el Operador detecta condiciones de riesgo en algunas instalaciones del ducto, deberá tomar las medidas para mitigar sus efectos o eliminar el riesgo, implementado las acciones preventivas y correctivas necesarias para evitarlas y operar el ducto en forma segura”.*

4.4.3. Por otro lado, mediante la Resolución de la Dirección de Inteligencia Nacional N° 131-2017-DINI-01, se aprueba como Activo Critico Nacional – ACN al Oleoducto Nor Peruano (ONP); por lo cual tenemos la responsabilidad de mantener y garantizar la continuidad de la operación del ONP.

4.4.4. La Segunda Disposición Complementaria de la Ley N° 28840 refiere que las adquisiciones y contrataciones de PETROPERU S.A. se rigen por el Reglamento de Adquisiciones y contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A.,

aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021.

- 4.4.5. El Reglamento de Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47: ***“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.***
- 4.4.6. De acuerdo con el procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.7 aprobado mediante Circular N° GCAD-3050-2022 del 28.09.2022, numeral VI.C, que establece el Procedimiento para la Regularización de Adjudicaciones Abreviadas para Situaciones Extraordinarias o Imprevisibles que afecten a PETROPERÚ.
- 4.4.7. La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR). Ver **Anexo 17 – Formato Autorización de Contrato Abreviado (ABR) – GCEO – 2620 – 2023.**
- 4.4.8. Según Circular GGRL-2694-2021 de fecha 16.09.2021, la Gerencia General informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos hasta S/ MM 10.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobada por la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.
- 4.4.9. La contratación del ***“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP”*** no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y ante evidencia comprobada de disminución del nivel de tapada del oleoducto y riesgo inminente de afectación de la integridad del ducto, derivado de la pérdida de su nivel de tapada en el cruce con el río Huancabamba en la progresiva Km 601+230 del ONP, con la finalidad que no afecte o pueda afectar el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el ambiente y centros poblados adyacentes.

V. CONCLUSIONES

- 5.1. El cambio de uso del suelo es la causa que originó el descubrimiento de la tubería, antes el cauce del río Huancabamba discurría por diferentes brazos formando un delta, en la confluencia con el río Chotano, para formar el río Chamaya; las actividades agrícolas han invadido este cauce, restringiendo a un único brazo al río Huancabamba, el mismo que habría producido un proceso de erosión que ha descubierto la tubería en su lomo superior.
- 5.2. El Oleoducto Nor Peruano en el Km 601+237 del ONP presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) la construcción de un dique con un enrocados como espigones, invadiendo el DV en el Km 601+237 y (ii) la pérdida del nivel de tapada en el cauce del río Huancabamba, entre las progresivas Km 601+217 al Km 601+238 del ONP, dejando expuesto el lomo superior del anillo de concreto de protección mecánica de la tubería existente, en una longitud de 20.86m.

- 5.3. La pérdida del nivel de tapada de la tubería debe ser restituido, por lo que se propone la rigidización del cauce del río en la sección de cruce, en base a un manto de geoceldas, rellenos de concreto y con el uso de cables de acero para brindarle la resistencia y flexibilidad durante el izaje.
- 5.4. **Al poder verse afectado** el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el medio ambiente y los centros poblados adyacentes, como consecuencia de un posible derrame, se hace necesario Justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELAS EN EL KM 601+230 ONP”**.
- 5.5. Las actividades que ejecutará EL CONTRATISTA se describen a continuación:
- Una protección aguas arriba del cruce de la tubería, con un manto de geocelda de 15 cm de espesor. La distancia por rigidizar en el sentido de la corriente del río es de 20 m y en el sentido de la tubería, de 50 m, lo que arroja un área aproximada de 1,000 m².
 - El retiro de las rocas que se encuentran sobre el anillo de concreto, en el Km 601.238 del ONP.
 - La instalación de señalización del Derecho de Vía (Indicador de cruce de río secundario) sobre el Dique construido por terceros.
- 5.6. De acuerdo con el Decreto Supremo N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos”, en su artículo 36° Obligaciones del Concesionario literal c), indica que el Concesionario está obligado a, **Conservar y mantener el sistema de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio.**
- 5.7. La empresa INMAC PERU SAC cuenta con vasta experiencia en servicios similares realizados para PETROPERÚ, como estabilización de laderas, construcción de muros gaviones, defensas ribereñas, protección de tubería y restitución de niveles de tapada, cumpliendo con los requerimientos técnicos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas para la ejecución de los trabajos, así como con la inmediatez para el traslado de equipos (excavadoras, tractores, volquetes,) y capacidad de adquisición de materiales para atender la ejecución de los trabajos de rigidización del cauce en el Km 601+237 del ONP.
- 5.8. La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR). Ver **Anexo 17 – Formato Autorización de Contrato Abreviado (ABR) – GCEO – 2620 – 2023**.
- 5.8.1. El plazo de ejecución del Servicio es de ciento quince (115) días calendario que comprende el 12.10.2023 al 03.02.2024, y se descompone en:
- 40 días de ingeniería.
 - 60 de fase de campo.
 - 15 días de fase de gabinete
- 5.9. El monto del MER asciende S/. 2'631,462.81 (dos millones seiscientos treinta y un mil cuatrocientos sesenta y dos con 81/100 soles) incluido IGV

- 5.10. La cuenta en la que se cargará el monto del “SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP”, es la orden CO N° 1440000117, la misma que se carga al Centro Gestor 2040104013, con Posición Presupuestaria 6343037292, correspondiente a la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía
- 5.11. Según Circular GGRL-2694-2021 de fecha 16.09.2021, la Gerencia General informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos hasta S/ MM 10.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobado por la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.
- 5.12. La contratación del “**SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP**” no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y ante el riesgo inminente de la integridad del ducto derivado de la pérdida de su nivel de tapada en el cruce con el río Huancabamba en la progresiva Km 601+230 del ONP, con la finalidad que no afecte o pueda afectar el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el ambiente y centros poblados adyacentes.

VI. RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 - Artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. se recomienda aprobar la contratación por Adjudicación Abreviada (por Emergencia) del “**SERVICIO DE PROTECCIÓN DE OLEODUCTO CON GEOCELDAS EN EL KM 601+230 ONP**”, para atender una situación de emergencia según las Condiciones Técnicas de dicho servicio, con la empresa INMAC PERU SAC, por un monto de **S/. 2'631,462.81 (dos millones seiscientos treinta y un mil cuatrocientos sesenta y dos con 81/100 soles) incluido IGV**, con un plazo de ejecución de **ciento quince (115) días calendario**.

Piura, 11 de diciembre de 2023

PROPUESTO

RECOMENDADO

Carlos Centeno Silva
Jefe Unidad Mantenimiento Derecho
de Vía

Ariel Barreto López
Jefe Mantenimiento

ENDOSADO

APROBADO

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Departamento Oleoducto

Tomás Díaz Del Aguila
Gerente Corporativo Exploración,
Producción y Oleoducto

ANEXOS:

1. *Nota Informativa - Inspección de campo Km 601+237 ONP del 16.09.23.*
2. *Correo electrónico PETROPERU - Reporte Semanal de Servicios del 18.09.23.*
3. *Correo electrónico PETROPERU – Ortofoto lavadura Km 601+237 del 18.09.23.*
4. *Panel Fotográfico Km 601+237 ONP.*
5. *Correo electrónico INMAC - Esquema de distribución de propuesta de solución lavadura Km 601+237 del 24.09.23.*
6. *Correo electrónico UMDV – Planos topográficos del 11.10.23.*
7. *Correo electrónico UMDV – Propuesta económica Diseño de Ingeniería del 12.10.23.*
8. *Correo electrónico INMAC – Presentación del primer avance del Diseño de Ingeniería del 01.11.23.*
9. *Planos Alternativa de solución.*
10. *Carta C-136-23/ACO-INMAC - Propuesta Económica del 13.11.23.*
11. *Carta MDV-0671-2023 - Solicitud de reajuste Propuesta Económica del 15.11.23.*
12. *Carta C-140-23/ACO-INMAC - Reajuste Propuesta Económica del 16.11.23.*
13. *Carta C-143-23/ACO-INMAC - Propuesta económica actualizada mejorada del 18.11.23.*
14. *Carta MDV-0681-2023 - Aceptación de propuesta económica actualizada mejorada del 20.11.23.*
15. *Carta C-144-23/ACO-INMAC - Aceptación de ejecución del Servicio del 21.11.23.*
16. *Experiencia de la empresa INAMC PERU SAC.*
17. *Formato Autorización de Contrato Abreviado (ABR) – GCEO – 2620 – 2023.*