

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20100028698

Fecha de envío : 26/06/2023

Nombre o Razón social : FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Hora de envío : 18:21:39

### Observación: Nro. 1

#### Consulta/Observación:

#### DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCION

#### FORMA DE PAGO

En las bases dice: Que, para las prestaciones accesorias, la entidad realizará los pagos mensuales a la Empresa dentro de los diez días calendarios de otorgada la conformidad de los servicios.

La tramitación documentaria de conformidad de servicio en su entidad genera demasiado retraso, es de conocimiento que su área de tesorería sigue los siguientes pasos en la realidad operativa:

- El trámite de nuestra remesa para pagar esa orden se encuentra actualmente en Contabilidad.

De ahí se va a Tesorería y luego a nuestra cuenta de la Zonal, recién ahí se puede realizar el pago.

La cancelación está excediendo los 45 días calendarios.

Nuestra consulta se basa en que, si los contratistas también tienen derecho a cobrar a la entidad los intereses generados por la demora en los pagos, en cumplimiento de los numerales 171.1 y 171.2 del artículo 171° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado. Tal como si establecen penalidades en las bases (página 41) para incumplimientos de los contratistas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II

Literal: 2.5

Página: 19

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la LCE.

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Se aclara, de conformidad al artículo 39 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, en caso de retraso en el pago por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

Asimismo, el numeral 171.2 del artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece que en caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCION

REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Observamos en la documentación para perfeccionar el contrato solicitan una relación de documentos (desde el literal j) hasta la o), que no garantiza a la entidad la veracidad una vez que el postor se acoja con la buena pro, por ejemplo, un postor se adjudica 13 cargadores frontales que ha realizado una inversión de importación con su fabricante.

Durante el perfeccionamiento del contrato el postor ganador no cumple con algún parámetro indicado.

La pregunta es, ¿la entidad va a rechazar su oferta?, imposible porque ya hay una inversión de por medio y para cumplimiento tratará de obtener alguna información inexacta, que sometido a laudos arbitrales y si genera sentencia judicial, puede demorar años.

Por lo expuesto y para evitar retrasos de entregas, e incumplimiento, es importante que los literales desde la j) hasta la o), deben formar parte de la propuesta técnica por cada ítem.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.3 Página: 17

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, de acuerdo a lo señalado en las bases estandar, los documentos que deben exigirse de presentación obligatoria para la admisión de la oferta, "no debe requerirse declaraciones juradas adicionales cuyo alcance se encuentre comprendido en la Declaración Jurada de Cumplimiento de Especificaciones Técnicas y que, por ende, no aporten información adicional a dicho documento", siendo el mismo OSCE que mediante el Pronunciamiento N° 413-2020/OSCE-DGR, precisa que al no resultar acorde a los lineamientos establecidos en las bases estandar, resultaría relevante que su presentación debe efectuarse para la suscripción del contrato.

Asimismo, respecto a lo solicitado por el participante para los certificados y syllabus deben ser solicitados para la propuesta técnica, no se acepta, de acuerdo al Pronunciamiento N° 413-2020/OSCE-DGR, la cual señala que las entidades deben de promover el libre acceso y participacion de proveedores en los procesos de contratación, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, puesto que en la etapa de la presentación de ofertas no se tiene la certeza de obtener la buena pro, por lo que el OSCE, dispuso que dichos documentos deben presentarse para la suscripción del contrato. Aunado a ello, el área usuaria señala que bajo ese mismo criterio adecuó en solicitar el literal j) y k) para el perfeccionamiento de contrato.

Por lo tanto, los documentos solicitados del literal j) al o), se mantienen su presentación como parte de los documentos para perfeccionar el contrato de acuerdo al numeral 2.3 de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

REQUERIMIENTO

V literal e)

Observamos la descripción que se refiere a contar con una red de concesionarios y/o sucursales, y/o talleres autorizados a nivel nacional (mínimo 10).

La entidad corre el riesgo que sean sorprendidos por postores informales que con las famosas declaraciones juradas manifiesten contar con servicio postventa sin las condiciones necesarias de servicios y almacén de repuestos e incluso en algunos casos solamente automotriz que difiere totalmente de soporte técnico para maquinaria pesada.

A pesar que el artículo 50° inciso i), lo anuncia como infracción de información inexacta sancionado, en ocasiones pasa desapercibido por trámites engorrosos a largo plazo de las sanciones administrativas.

Por lo expuesto para un beneficio para la entidad solicitamos sea considerado como requisito indispensable en la propuesta técnica.

**Acápites de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 3.1    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 50° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, de acuerdo a lo señalado en el Pronunciamiento N° 413-2020/OSCE-DGR, la cual señala que las entidades deben de promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, puesto que en la etapa de la presentación de ofertas no se tiene la certeza de obtener la buena pro, por lo que el OSCE, dispuso que dichos documentos deben presentarse para la suscripción del contrato, por lo que el área usuaria, bajo ese mismo criterio, optó por solicitar el literal j) para el perfeccionamiento de contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Capítulo III

REQUERIMIENTO

V literal g)

Observamos la descripción que solicitan que el contratista implemente y presente un manual donde se indique condiciones necesarias para el control de mantenimiento.

El mencionado requerimiento no es responsabilidad del ganador de la buena pro, el usuario de la entidad debe adecuarlo según su necesidad basado en el manual de operación y mantenimiento que se le brinda.

Por lo expuesto al no estar contemplado como bases estándar debe ser eliminado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** V.g)    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: lo que requerimos en esta solicitud es que el postor ganador presente un manual con la indicaciones del fabricante de la maquina en donde se precise en forma resumida los controles que se deben seguir para el mantenimiento, guias de inspección, normas de seguridad y procedimientos para el buen control y cuidado de la máquina.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

**REQUERIMIENTO**

Sres. Miembros del comité de selección Observamos que solicitan en el literal i), una serie de descripciones desde el numeral 1) hasta el numeral 8).

La mayoría son condicionantes y obligaciones sujetas a penalidad tal como lo describen en la página 41 de las bases.

Al tratarse del contratista es decir el ganador de la buena pro, entendemos que es informativo y no está sujeto a presentar algún documento adicional en la propuesta técnica.

De acuerdo al pronunciamiento N° 438-2022 que dice: ¿Al respecto, cabe señalar que las Bases Estándar aplicables, han previsto que ¿no debe requerirse declaraciones juradas adicionales cuyo alcance se encuentre comprendido en la Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia y que, por ende, no aporten información adicional a dicho documento¿.

Por lo expuesto al no estar contemplado como bases estándar debe ser eliminado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** V.i    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge

Se aclara al participante, que la información señalada en el literal i) del numeral 1 al 8, son detalles informativos que la Entidad requiere durante la ejecución del contrato, no habiendose exigido que dichos numerales deben de acreditarse mediante declaraciones juradas adicionales a las bases estandar establecidas, toda vez que las bases exigen a los postores presentar el Anexo N° 03 la declaración jurada de cumplimiento de las especificaciones técnicas, la cual señala cumplir con todas las condiciones y alcances de las especificaciones técnicas y documentos del procedimientos de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Sres. Miembros del comité de selección en las bases dice.

¿Cuando ocurran reparaciones por las causales de siniestros y/o reparaciones imprevistas, dentro del período de garantía, al contratista le obligan a mantener operativo el equipo, bajo aplicación de penalidad.

No tienen sentido obligar al contratista a responsabilizar de actos que son causales inherentes a la entidad e incluso sujeto a penalidad.

Por el voluminoso parque de máquinas de la entidad es su responsabilidad asegurar a través de un corredor de seguros, imposible hacerse cargo y condicionar infringiendo la ley de contrataciones del estado.

Por lo expuesto al no estar contemplado como bases estándar y sin ningún sustento tratando de responsabilizar al contratista, debe ser eliminado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** V.j)      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente:

El área usuaria acepta eliminar el término por siniestros; sin embargo se mantiene la precisión por reparaciones imprevistas, dentro del periodo de garantía, el contratista está obligado a reponer los repuestos y/o componentes a fin de recuperar la operatividad de la unidad dentro del plazo que no exceda de los tres (03) meses, caso contrario se aplicara una penalidad, indicado en OTRAS PENALIDADES.

Asimismo, se aclara que al referirse por repaciones imprevistas son aquellas por fallas de diseños de fabrica.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

v. Descripción de las características del bien:

(i)

j) Cuando ocurran reparaciones por las causales de reparaciones imprevistas (por fallas de diseño de fabrica), dentro del periodo de garantia, el contratista está obligado a reponer los respuestos y/o componentes a fin de recuperar la operatividad de la unidad dentro del plazo que no exceda de los tres (03) meses, caso contrario se aplica una penalidad, indicado en OTRAS PENALIDADES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

PRESTACIONES ACCESORIAS

Sres. Miembros del comité de selección en las bases dice:

Que las maquinarias a adquirir con cuatro (04) prestaciones, hasta las 5,000 horas de operación, estas prestaciones están sujetos a penalidad por incumplimiento.

Considerar prestaciones accesorias hasta 5,000 horas no contempla con el uso que le dan a su maquinaria en años.

El año 2016 fuimos acreedores de la buena pro con un pool de maquinarias que de acuerdo al control que llevamos a través del programa de monitoreo VISION LINK CATERPILLAR, observamos la utilización de pocas horas.

Durante 7 años, hay equipos que no superan las 2000 horas.

Haciendo un cálculo las 5,000 horas puede superar los 10 años.

Generando gastos excesivos y a las empresas ganadoras de la buena pro les afectaría sus márgenes por proyecciones con el tipo de cambio del dólar, aumento de precio a través de los fabricantes, la inestabilidad económica y política del país podría afectar con la inflación.

Por recomendación de los fabricantes de diversas marcas el plan de mantenimiento básico no debe superar las 2,000 horas.

Por lo expuesto deben considerar dos alternativas:

1.- 2,000 horas o dos años lo que ocurra primero

2.- 5,000 horas o 5 años lo que ocurra primero.

Para mantenimientos preventivos, elementos de desgaste.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP. III

**Literal:** 3.1

**Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: La Entidad ha definido con claridad las características técnicas, las condiciones de calidad y oportunidad de la maquinaria a adquirir, en función a sus propias necesidades, sobre esta consulta informamos que actualmente trabajamos bajo esta condición de prestación accesorio de atención hasta los 6, 250 horas con más de (80) Maquinarias y Camiones Cisternas adquiridos anteriormente, sin perjuicio de ello, para el presente requerimiento durante la etapa de indagación de mercado, se contemplo la reducción de las horas a 5,000, de acuerdo a lo solicitado por los proveedores, la misma que se validó la existencia de pluralidad de postores durante la indagación de mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

**PRESTACIONES ACCESORIAS**

Sres. Miembros del comité de selección en las bases dice:

Mantenimiento preventivo (MP)programando la intervención de acuerdo a lo que indica el fabricante de la maquinaria.

Por razones de principios de vigencia tecnológica tiene lógica que los servicios se realizaran en base a las recomendaciones del fabricante, teniendo en cuenta que los equipos con baja utilización se debe considerar el mantenimiento en periodo de tiempo calendario a fin de mantener la disponibilidad y conservación de los mismos.

Equipo paralizado por prolongadas horas no se lubrica, generando oxidación, y tratándose del sistema de combustible contaminación y oxidación interna del sistema.

Para fortalecer y beneficio para la entidad, deben considerar:

cada 3 meses o 250 hrs lo que ocurra primero

cada 6 meses o cada 500 hrs lo que ocurra primero

cada 12 meses o cada 1000 hrs lo que ocurra primero

cada 24 meses o cada 2000 hrs lo que ocurra primero.

De acuerdo al plan de mantenimiento recomendado por su fabricante.

Así mismo para evitar y contrarrestar la subida del dolar, aumento de precio de insumos por parte de los fabricantes, e inflación que podría generar la situación política/económica del gobierno, solicitamos que todos los filtros, aceites sean entregados junto con el equipo.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP. III

**Literal:** 3.1

**Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2° principios de vigencia tecnológica, Art. 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: La Entidad ha definido con claridad las características técnicas, las condiciones de calidad y oportunidad de la maquinaria a adquirir, en función a sus propias necesidades, sobre esta consulta informamos que actualmente trabajamos bajo esta condición de prestación accesoria de atención hasta los 6, 250 horas con más de (80) Maquinarias y Camiones Cisternas adquiridos anteriormente, sin perjuicio de ello, para el presente requerimiento durante la etapa de indagación de mercado, se contemplo la reducción de las horas a 5,000, de acuerdo a lo solicitado por los proveedores, la misma que se validó la existencia de pluralidad de postores durante la indagación de mercado.

Con respecto a la entrega de filtros y aceites junto a las maquinas, no se acepta ya que la entidad no cuenta con almacenes acondicionados para el cuidado de estos insumos, asimismo se precisa que las maquinas se encuentran en constante movilización por todo el territorio nacional no pudiendo trasladar dichos insumos con la maquina, por lo que ocasionaria perjuicio economico para la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

PRESTACIONES ACCESORIAS

Señores Miembros del comité de selección, en el numeral 3. Reemplazo de elementos de desgaste, EXCAVADORA SOBRE ORUGAS.

Se refiere a reemplazar las uñas, porta uñas con sus respectivas arandelas, pernos, tuercas/seguros, a las 250 horas, las cantoneras laterales con pernos, arandelas y tuercas se debe efectuar cada 750 horas.

Planchas de desgaste inferiores cada 1,000 horas.

Cadenas completas con sus respectivas zapatas, pernos y tuercas (izquierda y derecha) cada 3,000 horas.

CATERPILLAR ha desarrollado elementos de desgaste dentro del punto de vista de durabilidad, productividad con el uso de materiales con aleaciones con elevado tratamiento térmico destacando lo siguiente:

Aumento de la productividad de hasta el 15 % en aplicaciones de zanjado debido a la geometría mejorada de la punta y del adaptador.

¿ Con las funciones de rendimiento exclusivas, como los lados de puntas cónicas, se reduce el arrastre y se aumenta la productividad.

¿ Se aumenta la eficiencia del combustible.

Mayor superficie superior que permite reducir el arrastre en el lado de la punta y del adaptador a medida que la punta se mueve por el suelo. Al tener menos arrastre lateral, se reduce la fuerza que se necesita para mover el cucharón por el suelo.

Lo más importante es que nuestro cucharón es de la misma marca del equipo a ofertar, otras marcas suplantán lo recomendado por su fabricante, con cucharones no compatibles con su marca.

Las marcas más representativas viene configurados con los porta uñas soldados a la base del cucharón, el elemento de desgaste son las uñas que se cambian según desgaste para proteger los porta uñas y el cucharón.

Considerar el cambio de la porta uñas cada 250 horas afectaría al mismo cucharón debido a que al desoldar y soldar por cada intervención (250 horas), la base del cucharón se cristaliza por cambios bruscos de temperatura, ocasionando rotura prematura no cubierto por garantía, así mismo se tendría que movilizar al campo maquinaria de soldar para el mencionado servicio aumentando los gastos no presupuestados. De acuerdo a experiencias de los especialistas el cambio de porta uñas con un buen cuidado y cambio oportuno de las uñas no se debería dar. Debe ser eliminado. Considerar cambio de planchas de desgaste es inoportuno, no se define a que se refiere, los postores que comercializan productos de buena calidad, no tienen por qué someterse a condiciones ineficientes de marcas de baja calidad que adecúan sus cucharones sin autorización de su fabricante, siendo su vida útil corta. Debe ser eliminado.

Nuestros cucharones están fabricados con cucharones que superan el espesor y sometidos a rigurosos tratamientos térmicos que solamente se cambian las uñas según su uso.

En condiciones óptimas de operación y siguiendo recomendaciones de nuestro fabricante la durabilidad de las cadenas y zapatas de nuestras excavadoras superan las 5,000 horas, y tal como precisamos líneas arriba, los postores que comercializan productos de buena calidad, no tienen por qué someterse a condiciones ineficientes de marcas de baja calidad, . Debe ser eliminado.

En caso se mantenga esta prestación, este cambio de cadenas se debe darse en taller del contratista por seguridad y eficiencia. y el traslado del equipo lo debe cubrir la entidad.

Por lo expuesto solicitamos eliminar los elementos indicados, que lo único que genera son gastos excesivos que se podría generar a medida que ocurra la necesidad.

Esto redundaría en un mayor beneficio para la entidad en costos debido al avance de la tecnología de los equipos y con propuestas hacia la mejor opción en calidad y duración de los componentes antes descritos.

Así mismo, en el supuesto caso que, por razones de trabajo extremo, se requiera el uso de cualquier equipo de soldadura y el personal a cargo será proporcionado por el área usuaria de la entidad en el campo, según la necesidad que se presenta.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. III Literal: 3.1 Página: 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29, numeral 29.3 del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado, siendo que el postor es responsable de formular su oferta de acuerdo a todas las condiciones exigidas en las especificaciones técnicas.

Asimismo, durante la indagación de mercado se evidencia la existencia de pluralidad de postores, siendo que existen proveedores con diferentes marcas de maquinarias que tienen sus componentes con diferentes periodo de desgaste, es por ello en base a la experiencia de las adquisiciones anteriores con las maquinas que actualmete utilizamos en la Red Vial Nacional, se tomo esta frecuencia de cambio de elementos de desgaste.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

**PRESTACIONES ACCESORIAS**

Señores Miembros del comité de selección, en el numeral 3. Elementos de desgaste, CARGADOR FRONTAL SOBRE RUEDAS.

Se refiere a reemplazar las uñas con sus respectivos seguros/ pasadores cada 250 horas, los porta uñas (adapter) con sus respectivos pernos, arandelas y tuercas cada 500 horas, segmentos con pernos y tuercas cada 500 horas. Segmentos en la base del cucharón cada 500 horas.

CATERPILLAR ha desarrollado elementos de desgaste dentro del punto de vista de durabilidad, productividad con el uso de materiales con aleaciones con elevado tratamiento térmico destacando lo siguiente:

Aumento de la productividad de hasta el 15 % en aplicaciones de llenado debido a la geometría mejorada de la punta y del adaptador.

Gracias a la punta más resistente del adaptador, se reduce el esfuerzo hasta el 50 %.

¿ Con la geometría mejorada de la punta del adaptador, se reduce el desgaste por deslizamiento en las superficies de esta.

¿ Con las funciones de rendimiento exclusivas, como los lados de puntas cónicas, se reduce el arrastre y se aumenta la productividad.

¿ Se aumenta la eficiencia del combustible.

Mayor superficie superior que permite reducir el arrastre en el lado de la punta y del adaptador a medida que la punta se mueve por el suelo. Al tener menos arrastre lateral, se reduce la fuerza que se necesita para mover el cucharón por el suelo.

Según experiencias de los especialistas el cambio de porta uñas con un buen cuidado y cambio oportuno de las uñas no se debería dar. Debe ser eliminado.

En lo referente a los segmentos, existe un error están duplicando, nuestro cucharón de tecnología de punta tipo ¿performance¿, con un espesor de plancha en todos los extremos de alta calidad, eficiencia y tratamiento térmico, garantizan su durabilidad.

Eliminar lo que dice segmentos de la base del cucharón cada 500 horas.

Por lo expuesto solicitamos uniformizar y efectuar los cambios de las uñas y segmentos en su totalidad cada 500 horas, según inspección basados en la descripción de la página 24 de las bases, es decir si se encuentran en buen estado ingresarán al almacén respectivo.

Esto redundaría en un mayor beneficio para la entidad en costos debido al avance de la tecnología de los equipos y homologaría las propuestas hacia la mejor opción en calidad y duración de los componentes antes descritos en vez de homologarlos a los de calidad menor y generar una oferta de mayor precio en los fabricantes que ofrecen mejores alternativas de durabilidad.

Así mismo, en el supuesto caso que, por razones de trabajo extremo, se requiera el uso de cualquier equipo de soldadura y el personal a cargo será proporcionado por el área usuaria de la entidad en el campo, según la necesidad que se presenta.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP. III

**Literal:** 3.1

**Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29, numeral 29.3 del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado, siendo que el postor es responsable de formular su oferta de acuerdo a todas las condiciones exigidas en las especificaciones técnicas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico	CAP. III	3.1	24
------------	----------	-----	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29, numeral 29.3 del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Asimismo, durante la indagación de mercado se evidencia la existencia de pluralidad de postores, siendo que existen proveedores con diferentes marcas de maquinarias que tienen sus componentes con diferentes periodo de desgaste, es por ello en base a la experiencia de las adquisiciones anteriores con las maquinas que actualmete utilizamos en la Red Vial Nacional, se tomo esta frecuencia de cambio de elementos de desgaste.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 11**

**Consulta/Observación:**

**PRESTACIONES ACCESORIAS**

Señores Miembros del comité de selección, en el numeral 3. Elementos de desgaste, MOTONIVELADORA.

Se refiere a reemplazar set completo de cuchillas (de 1 ¿), cantoneras, arandela, pernos y tuercas, se debe efectuar cada 125 horas.

Inserto de bronce de regulador de la hoja niveladora/vertedera cada 500 horas

Inserto de bronce de tornamesa cada 750 horas.

En primer lugar, los elementos de corte de las motoniveladoras Caterpillar han sido fabricados con un buen material usando acero DH-2 de gran resistencia al desgaste, siendo el estándar y lo necesario de 7/8¿.

Convirtiendo a milímetros tenemos:

1 pulg. = 25.4 mm

7/8 pulg. = 22.23 mm

Siendo la diferencia escasamente 3.17 mm, no entendemos cual es el motivo de considerar un espesor. Los postores que comercializan productos de buena calidad, no tienen por qué someterse a condiciones ineficientes de marcas de baja calidad que por abaratar costos sorprenden a los clientes sobre todo a entidades públicas, siendo su vida útil corta. Deben considerar los estandar minimo 7/8 ¿.

En segundo lugar, los mantenimientos preventivos solicitados están elaborados cada 250 horas o 3 meses lo que ocurra primero, no tiene justificación programar y considerar personal técnico exclusivo con gastos innecesario de viaje y movilidad solamente para entregar al almacenero las cuchillas y cantoneras, que por sus escasas horas es lógico que estarán en buen estado, por lo menos Caterpillar lo garantiza.

CATERPILLAR ha desarrollado elementos de desgaste dentro del punto de vista de durabilidad, productividad con el uso de materiales con aleaciones con elevado tratamiento térmico.

Por lo expuesto solicitamos los cambios de cuchillas cada 250 horas, según inspección basada en la descripción de la página 24 de las bases, es decir si se encuentran en buen estado ingresarán al almacén respectivo.

Esto redundaría en un mayor beneficio para la entidad en costos debido al avance de la tecnología de los equipos y homologaría las propuestas hacia la mejor opción en calidad y duración de los componentes antes descritos.

En lo referente a los insertos de bronce no tiene justificación y los postores que comercializan productos de buena calidad, no tienen por qué someterse a condiciones ineficientes de marcas de baja calidad, con un buen mantenimiento su durabilidad es extensiva, no amerita considerarlo como prestación accesoria. Debe ser eliminado.

Así mismo, en el supuesto caso que, por razones de trabajo extremo, se requiera el uso de cualquier equipo de soldadura y el personal a cargo será proporcionado por el área usuaria de la entidad en el campo, según la necesidad que se presenta.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP. III

**Literal:** 3.1

**Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29, numeral 29.3 del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado, siendo que el postor es responsable de formular su oferta de acuerdo a todas las condiciones exigidas en las especificaciones técnicas.

Asimismo, durante la indagación de mercado se evidencia la existencia de pluralidad de postores, siendo que existen proveedores con diferentes marcas de maquinarias que tienen sus componentes con diferentes periodo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

	Específico	CAP. III	3.1	24
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
Art 29, numeral 29.3 del RLCE.				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
de desgaste, es por ello en base a la experiencia de las adquisiciones anteriores con las maquinas que actualmete utilizamos en la Red Vial Nacional, se tomo esta frecuencia de cambio de elementos de desgaste.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
null				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

PRESTACIONES ACCESORIAS

Señores Miembros del comité de selección, en el numeral 4. Reemplazo de neumáticos.

Consideran el reemplazo de neumáticos según lo siguiente:

Ítem 2: Cargador Frontal Sobre Ruedas cada 1,000 horas

Ítem 3: Motoniveladora cada 1,000 horas

Ítem 4: Rodillo Liso vibratorio cada 2,000 horas.

El costo de los neumáticos es una parte importante del costo por hora de cualquier máquina sobre ruedas.

Considerar el cambio de los neumáticos para los cargadores y motoniveladoras cada 1,000 horas, es totalmente anti técnico y anti económico para los intereses de su entidad, generando gastos innecesarios y así mismo la cantidad de maquinarias de este proceso sumados a su parque de máquinas y vehículos actuales, la entidad va a tener que invertir en infraestructura con la construcción de almacenes adecuados para guardar los neumáticos usados con poco desgaste que se deben estar cambiando en la actualidad de forma innecesaria y afectando los intereses del buen uso de las partidas presupuestarias asignadas.

Como es de conocimiento técnico, existe diferentes tipos de operación que pueda tener cada máquina, incluso los fabricantes diseñan con un material resistente a la rodadura para mayor durabilidad, tomando como base la vida útil según aplicación.

Descripciones/zonas de aplicación:

Baja/zona A: casi todos los neumáticos desgastan completamente la banda de rodadura debido a la abrasión.

Media/zona B: los neumáticos se desgastan normalmente, pero algunos fallan prematuramente por los cortes con rocas, impactos y perforaciones no reparables.

Alta/zona C: muy pocos o ninguno de los neumáticos desgastan completamente la banda de rodadura debido a los daños no reparables, generalmente por cortes con rocas, impactos y sobrecarga continua.

La industria de neumáticos ha hecho muchas investigaciones de rendimiento de los neumáticos y elaboró un sistema que puede ofrecer estimaciones aproximadas de su vida útil, estudios de las principales empresas de neumáticos y a por lo menos dos grandes fabricantes de equipos son altamente concordantes.

La duración del neumático va a depender de la presión de aire de trabajo, de la temperatura de la operación ya que a mayor temperatura más degradación. También de la correcta pisada de la banda de rodaje (la alineación), la adecuada aplicación de los compuestos de conservación, los estados de las vías y las clases de pavimento por donde transita la maquinaria y el cuidado del usuario para con los cauchos.

Por lo expuesto y basados en nuestro fundamento técnico y económico solicitamos disminuir a cantidades razonables el cambio de los neumáticos, sugiriendo una media de:

2.- Neumáticos.- Según el tipo de maquinaria programar su reemplazo, para el:

Ítem 3.- Cargador Frontal sobre ruedas a las 2,500 horas.

Ítem 4.- Motoniveladora a las 2,500 horas.

Ítem

5.- Rodillo Liso Vibratorio Autopropulsado a las 2,500 horas.

Lo mismo que va a tener un impacto directo en el precio de las ofertas de todos los postores en esta licitación en beneficio del buen uso de los recursos del estado.

NOTA: En el supuesto que se presente algún deterioro como desgaste prematuro, roturas no determinadas por uso normal, es respaldado por el numeral 8 del literal i) descrito en la página 22 de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. III Literal: 3.1 Página: 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29, numeral 29.3 del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: La entidad ha considerado pertinente solicitar el cambio de los neumáticos con esa frecuencia en base a su propia experiencia, siendo que Provias Nacional adquiere las maquinarias para uso en todo tipo de terreno a nivel nacional, dentro de la Red Nacional, con diferentes climas, y condiciones en casos extremos como huaycos, lluvias, y atención de emergencias viales nacionales.

El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado, siendo que el postor es responsable de formular su oferta de acuerdo a todas las condiciones exigidas en las especificaciones técnicas.

Asimismo, durante la indagación de mercado se evidencia la existencia de pluralidad de postores, siendo que existen proveedores con diferentes marcas de maquinarias que tienen sus componentes con diferentes periodo de desgaste, es por ello en base a la experiencia de las adquisiciones anteriores con las maquinas que actualmete utilizamos en la Red Vial Nacional, se tomo esta frecuencia de cambio de elementos de desgaste.

Por otro lado, respecto a el supuesto que se presente algún deterioro como desgaste prematuro, roturas no determinadas por uso normal, se confirma al participante que para esos supuestos si se encontraria respaldado en el numeral 8 del literal i) de las especificaciones técnicas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

ITEM1, ITEM2, ITEM3, ITEM4  
29,31,33,35

La solicitud de documentos señalados en el mencionado literal, es muy importante en vista que garantiza el uso del Sistema de Monitoreo con autorizaciones según reglamentaciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Es una forma de evitar la piratería del uso de los mencionados equipos que va en contra de nuestra legislación vigente. Sin embargo, existe confusión de la documentación que como entidad anexada al Ministerio de Transportes y Comunicaciones debe tener conocimiento que el certificado de homologación es diferente al certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras.

E incluso se observa en varios procesos colgados en el seace, que es pública que empresas proveedoras sorprenden con documentación donde se presentan en rodillo con una marca y la homologación es de otra marca, revisar proceso del año 2016.

Por lo expuesto con la finalidad de garantizar y respaldar el uso de los equipos de monitoreo cumpliendo las normas del MTC, es que solicitamos corregir el error:

El postor adjudicado deberá acreditar en la propuesta técnica copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor, copia inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC a nombre del postor, y certificado de homologación del equipo de la misma marca de la máquina a ofertar.

Y de esta manera evitar sanciones de su misma institución ya que pertenecen al MTC.

Los mencionados documentos deben ser presentados en la propuesta técnica, tal como observamos en otros procesos para evitar sorpresas y anular los ítems, de acuerdo a art. 50 ° inciso i). de la ley de contrataciones del estado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP. III

**Literal:** b)

**Página:** 29,

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2° ,50° inciso i) de la LCE, art 29° inciso 29.6° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Para los ítem I,II,III,IV,V

El área usuaria señala que se modificará el siguiente párrafo:

b) El postor adjudicado deberá acreditar para la suscripción del contrato lo siguiente:

i. Copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del fabricante y/o postor.

ii. copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC a nombre del fabricante y/o postor.

iii. copia del certificado de homologación del equipo ofertado de la misma marca.

Por otro lado, respecto a lo solicitado por el participante que dichos certificados deben ser solicitados para la propuesta técnica, no se acepta, de acuerdo al Pronunciamiento N° 413-2020/OSCE-DGR, la cual señala que las entidades deben de promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, puesto que en la etapa de la presentación de ofertas no se tiene la certeza de obtener la buena pro, por lo que el OSCE, dispuso que dichos documentos deben presentarse para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

PARA EL ÍTEM I,II,III,IV,V

EQUIPAMIENTO DE MONITOREO

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

b) El postor adjudicado deberá acreditar para la suscripción del contrato lo siguiente:

- i. Copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del fabricante y/o postor.
- ii. copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC a nombre del fabricante y/o postor.
- iii. copia del certificado de homologación del equipo ofertado de la misma marca.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

PRESTACIONES ACCESORIAS

Observamos descripciones irrelevantes como

Adicionalmente presentar reporte mensual de gestión y nuevamente

5) reporte mensual de gestión.

Las mencionadas descripciones es responsabilidad del área usuaria de la entidad y no se puede cargar o trasladar al ganador de la buena pro.

De acuerdo al pronunciamiento N° 438-2022 que dice: ¿Al respecto, cabe señalar que las Bases Estándar aplicables, han previsto que ¿no debe requerirse declaraciones juradas adicionales cuyo alcance se encuentre comprendido en la Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia y que, por ende, no aporten información adicional a dicho documento¿.

Por lo expuesto al no estar contemplado como bases estándar debe ser eliminado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 3.1    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2° , de la LCE, art 29° inciso 29.6° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: El área usuaria precisa que la Entidad requiere dicho Reporte Mensual de Gestión, a fin de conocer en forma consolidada los reportes de horas de operación, consumo de combustible y estado del servicio de la prestación accesoria, lo que conlleva a tomar mejores decisiones favorables para la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20100028698

Fecha de envío : 26/06/2023

Nombre o Razón social : FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Hora de envío : 18:21:39

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

**CAPACITACION**

En lo referente a capacitación, en el numeral

1.- capacitación para personal de PVN sede central

Es irrelevante considerar un prolongado tiempo de capacitación que no hay forma de diferenciar en los factores de evaluación que solamente están calificando el factor precio.

El profesionalismo de los capacitadores de amplia experiencia en la marca de los equipos tiene un costo e imposible calcular una vez por año hasta tres años.

Deben considerar por única vez dentro del rango de las entregas de los equipos coordinando con el área usuaria.

Eliminar lo referente al COVID-19 por no corresponder.

2.- no es muy claro lo solicitado como perfil de operadores, da a entender que, si en una zona por ejemplo se va a entregar 05 modelos de maquinaria, tenemos que trasladar personal por cada modelo.

Deben corregir: instructores de maquinaria de la misma marca del equipo mecánico ofertado.

3.- capacitación para los operadores de la maquinaria

Entendemos que los syllabus se presentarán durante la firma del contrato.

El material didáctico (talleres), es imposible incluir en la propuesta, se toma como referencia los manuales de mantenimiento. Bastaría una declaración jurada, eliminar lo referente a material didáctico.

La experiencia de los instructores es en el desarrollo de cursos relacionados a seguridad, operación, maniobrabilidad, cuidado del equipo etc.

No se puede considerar como perfil del capacitador en atención de prestación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo, Ferreyros como es de conocimiento forma sus propios instructores dedicados exclusivamente al dictado de estos cursos, no prestan servicio para mantenimientos, tenemos técnicos profesionales especializados en este rubro, eliminar el mencionado concepto. Lo mismo se repite en la página 27 de las bases.

Líneas abajo obligan a los postores a dictar cursos las veces que requiera PVN sin costo hasta un máximo de una vez por año por unidad zonal, durante las (2) años de vigencia del contrato de la garantía comercial. comentamos lo siguiente:

La mencionada descripción no tiene lógica, la empresa comercializadora no tiene por qué asumir gastos innecesarios ocasionados por la entidad por la mala elección de sus operadores, porque los operadores toman la decisión de no laborar para la entidad o porque no se seleccionó con anticipación al personal adecuado.

Existe ya una mala experiencia en el proceso anterior de los equipos comercializados en que los operadores se retiraban tan pronto culminaban los cursos de capacitación.

Es imposible cuantificar los gastos lo que generaría altos costos supuestos y no reconocidos.

Por lo expuesto debe ser eliminado, en todo proceso de contrataciones, la capacitación es única junto con la entrega del equipo.

Cualquier capacitación adicional puede ser entendido como una cortesía de capacitación virtual, o acceso a nuestra plataforma de cursos en nuestra página, teniendo en cuenta que se le brindará material didáctico del curso.

Agradeceremos eliminar este requerimiento, pr o estar contemplado en las bases estandarizadas.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP. III

**Literal:** 3.1

**Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29 del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge.

La capacitación para los operadores es muy importante para la entidad, se ha establecido que el postor ganador determinará la persona que esta apta para operar el equipo mecánico.

Para que pueda cuantificar el contratista, se ha establecido hasta un máximo de dos veces al año, por unidad zonal, para (03) personas por tipo de máquina, y se indicó como mínimo de 16 hrs, este periodo consideró el área usuaria, porque

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

	Específico	CAP. III	3.1	26
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
Art 29 del RLCE				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
contratista, a fin de que operen las maquinas, personas certificadas.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
null				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

ITEM 4

Sres. Miembros del comité de selección en las bases dice:

Arranque eléctrico de 12 voltios.

En el proceso anterior, LP. 007-2015-MTC/20, donde nuestra representada participó, y en el ítem del rodillo liso, fuimos eliminados sin sustento, debido a que nuestro voltaje era de 24V, actualmente por vigencia tecnológica nuestro voltaje es de 12 voltios, entenderíamos que lo que solicitan es solamente 12 Voltios no de 24 voltios .

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 3.1    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29° del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma, el voltaje solicitado para el Rodillo Liso vibratorio autopropulsado es de 12 voltios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

**XI-GARANTIA COMERCIAL**

En las bases, se menciona ¿GARANTÍA COMERCIAL: 6,000 horas o 5 años lo que suceda primero.¿

La consideración de la garantía es relacionada únicamente para corregir los desperfectos o defectos del equipo, originados por falla de fábrica.

Los fabricantes de prestigio prestan una rigurosa inspección de sus productos garantizando su durabilidad, eficiencia y productividad.

El rango de garantía que solicitan es demasiado teniendo en cuenta distribuidores del fabricante tienen que adquirir una garantía extendida que tienen un costo, así mismo la garantía se da en meses no en años.

Para homogenizar conceptos, deben considerar:

¿GARANTÍA COMERCIAL: 4,000 horas o 36 meses sin límite de horas lo que suceda primero.¿

Asimismo entendemos que la documentación certificado de garantía, certificado de aduanas etc, será entregado junto con los equipos.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 3.1    **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, de acuerdo a las especificaciones técnicas numeral XI. GARANTÍA COMERCIAL DEL BIEN, se solicita de 6,000 horas de operación o 5 años, lo que suceda primero. Para el área usuaria es muy importante, obtener el mayor tiempo de garantía, porque estaremos adquiriendo maquinas duraderas y no pierdan su rendimiento y confiabilidad en el tiempo.

Asimismo, se precisa que durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito.

Con respecto al certificado de garantía y certificado de aduanas, se aclara que en las especificaciones técnicas, de acuerdo al numeral XV. Conformidad y XVII Otras condiciones, se establece que los documentos deben ser presentados para la entrega de las maquinarias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

Señores Miembros del Comité, dentro de la descripción de sus bases observamos que en la página 19 señalan en el Numeral 2.5 forma de pago diferenciando la Prestación Principal con la Prestación Accesoría, lo mismo se visualiza en la página 37 de las bases numeral VII PLAZO donde se diferencian los plazos de la Prestación Principal de la Prestación Accesoría, y en pág. 38 numeral XIII FORMA DE PAGO donde también se diferencian ambas formas de pago de las dos prestaciones antes mencionadas.

Así mismo en el CAPITULO V PROFORMA DEL CONTRATO, está diferenciado la proforma de contrato para la prestación principal y prestación accesoría.

Nuestra observación se basa en que se indique si, se requiere desglosar ambos montos correspondientes a la prestación principal y prestación accesoría en dos conceptos separados o se debe incluir solo uno que represente la suma de ambos en el Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA.

Agradeceremos sus comentarios para evitar confusión.

**Acápate de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** anexos    **Literal:** anexo 6    **Página:** 70

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 138°, 151° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara, de acuerdo a las bases estandar Anexo N° 06 en el pie de pagina señala que el postor debe detallar en el precio de su oferta, el monto correspondiente a la prestación principal y las prestaciones accesorias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

PENALIDADES APLICABLES

Señores Miembros del Comité de selección, otras penalidades no son objetivas, razonables, congruentes y proporcionables con el objeto de la contratación, no contemplan aplicativos de forma genérica sino identificado únicamente a condicionamientos gestiones irrelevantes que incluso puede ser comprometido por factores externos, independientes al contratista.

Por lo expuesto y para el bien de los postores deben ser eliminados.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** XVIII    **Página:** 41

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 163° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: La Entidad ha considerado pertinente establecer penalidades a las prestaciones accesorias para evitar riesgos y potencialmente disuasiva a fin de impedir los retrasos en la atención de estos servicios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

Señores Miembros del Comité de selección, la denominación de las mencionadas normas y vicios ocultos, entendemos que son solamente como referencia y no forma parte de presentación de documentos debido a que está descrito en las proformas de contrato. Agradeceré clarificar.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** XIX, XX,XX    **Página:** 42

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante, que el presente procedimiento de selección se encuentra enmarcado en las bases estándar aprobada con Directiva N° 001-2019-OSCE/CD Elaboradas en enero de 2019 Modificadas en junio 2019, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre de 2022.

Los numerales señalados corresponden a condiciones de participación y comerciales que deben ser observados como de cumplimiento obligatorio del participante y/o postor y/o contratista en la etapa correspondiente, dicho cumplimiento se acredita con la presentación del ANEXO N° 3 DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS como parte de su oferta y con la suscripción del contrato en las cláusulas correspondientes.

Asimismo, se aclara al participante que los documentos que se exigen para la presentación de la oferta, se encuentran en el numeral 2.2 Contenido de las ofertas de las bases estándar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

**DE LA PRESTACION ACCESORIA**

Señores Miembros del Comité de selección, en las bases dice: la entidad realizará los pagos mensuales a la empresa que efectúa el servicio de los mantenimientos y/o reemplazos de los elementos de desgaste y neumáticos, dentro de los diez (10) días calendarios de otorgada la conformidad de los servicios.

Tal como precisamos en nuestra observación anterior, es imposible que una entidad del estado cumpla con cancelar dentro de los 10 días calendario, por los trámites administrativos hasta dar la conformidad transcurre más de 45 días, y luego la asignación presupuestal uno 15 días más.

Si analizamos que las prestaciones accesorias han considerado excesivos números de horas y por el poco uso de los equipos que su objetivo es prevención de desastres.

La variación del tipo de cambio del dólar, aumento de precios de los fabricantes y sujeto a inflación, el pago debe ser junto con el equipo, sumado a que todo los insumos se debe entrega junto con el equipo.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP II      Literal: 2.5      **Página: 19**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente

Se aclara, de acuerdo a lo señalado en las especificaciones técnicas, De la prestación accesoria, se establece que la Entidad realizará los pagos mensuales a la Empresa que efectúa el servicio de los mantenimientos y/o reemplazos de los elementos de desgaste y neumáticos, dentro de los diez (10) días calendario de otorgada la conformidad de los servicios, por lo que de existir en caso de retraso en el pago por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada, de conformidad al artículo 39 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado,

Asimismo, el numeral 171.2 del artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece que en caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

Asimismo, el área usuaria precisa que añadirá lo siguiente, con el fin de cumplir con el pago en el plazo establecido: el contratista deberá presentar factura conjuntamente con el informe tecnico del servicio ejecutado de la maquina intervenida dentro de los primeros siete (07) dias de cada mes, cuyo pago se efectura durante el mes de la fecha de dicha facturación, dentro de los diez (10) días calendario de otorgada la conformidad de los servicios.

Respecto a lo solicitado por el participante, que el pago debe ser junto con el equipo, sumado a que todo los insumos se debe entrega junto con el equipo, no se acepta, los plazos del pago se efectuan de manera mensual por los servicios ejecutados de las prestaciones accesorias, así como los insumos no pueden ser entregados junto con el equipo, ya que la entidad no cuenta con almacenes acondicionados para el cuidado de estos insumos, asimismo se precisa que las maquinas se encuentran en constante movilización por todo el territorio nacional no pudiendo trasladar dichos insumos con la maquina, por lo que ocasionaria perjuicio economico para la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

De la Prestación Accesoria:

Se añade el siguiente párrafo

El contratista deberá presentar factura conjuntamente con el informe tecnico del servicio ejecutado de la maquina intervenida dentro de los primeros siete (07) días de cada mes, cuyo pago se efectura durante el mes de la fecha de dicha facturación, dentro de los diez (10) días calendario de otorgada la conformidad de los servicios.

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	26/06/2023
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	18:21:39

**Observación: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

**PLAZO DE ENTREGA**

Señores Miembros del Comité de selección, el proceso de licitación anterior con LP N° 0005-2023-MTC/20 fue convocada el 19 de mayo de 2023, el mismo que fue declarado nulo, sin justificación objetiva y sustentada alguna.

Observamos que el área usuaria emitió el informe N° 024-2023-MTC/20 del 16 de junio del pte, indicando que por razones que existe proveedores que pueden mejorar el plazo de entrega ha sido sometido a calificación.

No es justo que infringiendo la ley de contrataciones del estado en concordancia con su reglamento y a sólo una sugerencia que solicitaron a proveedores, pretendan con un puntaje desproporcionado modificar los plazos de entrega. En la actualidad existe varios procesos de maquinarias a nivel nacional lo que ha generado un desabastecimiento de proveedores potenciales.

Por lo expuesto con la finalidad de ser observado por la OSCE, solicitamos modificar los rangos, considerando el de mayor puntaje menor o igual a 89 días.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP IV    **Literal:** B    **Página:** 47

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 29° del RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE.

De acuerdo al numeral 51.2 del Artículo 51 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que en el caso de bienes y servicios en general, el precio es un factor de evaluación , y adicionalmente pueden establecerse entre otros el Plazo para la entrega de los bienes o la prestación de los servicios.

Asimismo, por su parte las bases estandar aprobada de Licitación Publica para la Contratación de bienes con Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, establece en el Capitulo IV Factores de evaluación, en la Nota 10, que refiere al plazo de entrega: "Este factor podrá ser consignado cuando del expediente de contratación se advierta que el plazo establecido para la entrega de los bienes admite reducción, para lo cual deben establecerse rangos razonables para la asignación de puntaje, esto es que no suponga un riesgo de incumplimiento contractual y que represente una mejora al plazo establecido".

Dicho esto, el comite de selección, ha considerado el factor de evaluación plazo de entrega en vista que en el Informe de indagación de mercado del área de Logistica, los proveedores que participaron ofrecieron la entrega en plazos menores que el máximo establecido en el requerimiento, los cuales fueron consideradas por el comite de selección, siendo así que de los plazos propuestos se refleja hasta de 30 días, por lo que el comite de selección consignó puntajes por rangos, en función a todos los plazos propuestos por los proveedores, siendo estos rangos proporcionales, sin caer en exigencias que limiten o afecten la libre concurrencia de postores.

Finalmente, cabe señalar que la Entidad requiere las maquinarias, de manera oportuna, considerando atender las emergencias en la Red Vial Nacional consecuencia del evento del Fenomeno del Niño Costero, tal como se encuentra señalado en las especificaciones técnicas que forman parte del requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

i)

1.-La comunicación será con (04) días calendarios de anticipación para la intervención a la maquinaria para los mantenimientos, cambio de elementos de desgaste y neumáticos, los intervalos de mantenimientos serán de acuerdo a lo que indica el fabricante.

Señores del Comité de Selección, de acuerdo al requerimiento enunciado, se está estableciendo un plazo de (04) días calendarios para la atención de las intervenciones para los mantenimientos, cambios de elementos de desgaste y neumáticos, esto resulta muy limitante, puesto que para realizar estos trabajos complejos pueden tomar más tiempo, entendemos que en el caso de los mantenimientos esto si es factible pero en el caso de los otros trabajos podríamos estar muy ajustado con dichos tiempos, se debe tener en cuenta de que de esos 4 días pueden ser el caso en algunas situaciones que se cuenten los sábados y domingos, por lo que el establecer plazos breves como 4 días calendarios, conllevarían a los contratistas, aun con la mayor diligencia que se pueda guardar, a incurrir en probables retrasos en la atención de los mantenimientos, cambios de elementos y neumáticos, y a la imposición de penalidades generadas por hechos no atribuibles a ellos.

El numeral 29.3 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que ¿al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

En atención a ello, el presente requerimiento debe ser ajustado, de modo que se resulte más razonable a la actual situación de movilización personal y de tránsito, sin que resulte excesivamente onerosa para el contratista su cumplimiento.

Por tal motivo, observamos las bases y solicitamos se considere un cambio del plazo para la atención de las intervenciones para los mantenimientos, cambios de elementos de desgaste y neumáticos a 6 días calendarios y quede de la siguiente manera:

1.-La comunicación será con (06) días calendarios de anticipación para la intervención al equipo mecánico para los mantenimientos, cambio de elementos de desgaste y neumáticos, los intervalos de mantenimientos serán de acuerdo a lo que indica el fabricante.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge

El área usuaria señala que se modificará el plazo de comunicación de cuatro (04) días calendario a seis (06) días calendario para la intervención a la maquinaria para los mantenimientos, cambio de elementos de desgaste y neumáticos, los intervalos de los mantenimientos serán de acuerdo a lo que indica el fabricante.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

v. Descripción de las características del bien:

(¿)

i)

1. La comunicación será con seis (06) días calendario para la intervención a la maquinaria para los mantenimientos, cambio de elementos de desgaste y neumáticos, los intervalos de los mantenimientos serán de acuerdo a lo que indica el fabricante.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

i)

2.-Provías Nacional podrá efectuar llamadas de servicio de lunes a sábado de 8:30 a 18:00 horas, podrá efectuarlas telefónicamente, por celular o utilizar correo electrónico a las direcciones acordadas entre la entidad y el contratista (considerándose cualquiera de estas formas igualmente validas).

Señores del Comité de Selección, la mayoría de las empresas dentro del territorio nacional trabajan dentro de los siguientes horarios de lunes a viernes desde las 8:30 a 18:00 horas, los sábados el horario cambia desde las 8:30 a 13:00 horas, por lo tanto, una extensión de horario resulta perjudicial para los postores ya que tienen que modificar horarios y otros temas relacionados al personal. Además, se debe tener en cuenta si una comunicación es remitida el sábado luego de las 18: 00 horas el postor pierde dos días hábiles hasta su atención el día lunes próximo.

El numeral 29.3 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que ¿al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

Que las exigencias establecidas en los requerimientos técnicos mínimos no son razonables para el cumplimiento de las obligaciones de los proveedores acorde con las condiciones que actualmente nuestro país y el mundo se encuentra viviendo.

Por tal motivo, observamos las bases y solicitamos se considere un cambio del horario de atención y quede de la siguiente manera:

2.-Provías Nacional podrá efectuar llamadas de servicios de lunes a viernes de 8:30 a 18:00 horas y los sábados de 8:30 a 13:00 horas, podrá efectuarlas telefónicamente, celular o utilizar correo electrónico a las direcciones acordadas entre la entidad y el contratista (considerándose cualquiera de estas formas igualmente validas).

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** I    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato. Ar

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge

El área usuaria señala que Provías Nacional podrá efectuar llamadas de servicio de lunes a viernes de 8:30 a 18:00 horas y los sabados de 8.30 a 13.00 horas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

v. Descripción de las características del bien:

(¿)

i)

2.Provías Nacional podrá efectuar llamadas de servicio de lunes a viernes de 8:30 a 18:00 horas y los sabados de 8.30 a 13.00 horas, podrá efectuarlas telefónicamente, por celular o utilizar correo electrónico a las direcciones acordadas entre la entidad y el contratista (considerándose cualquiera de estas formas igualmente validas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 25**

**Consulta/Observación:**

2. El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia en operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado.

Señores del comité de Selección, se está indicando que el capacitador cuente con una experiencia en ¿operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado¿. Sin embargo, se entiende por este punto que el capacitador deba contar con la experiencia en temas de prestaciones de servicios o sea ¿que haya sido operador y personal técnico? Entendemos que se han querido referir a la experiencia como capacitador en los temas indicados respecto a la marca y modelo ofertados, de modo que coincida con el requerimiento de la página 27 (de los capacitadores), en el cual se solicita experiencia como capacitador.

La formulación del requerimiento no es clara ni precisa, contraviniendo el principio de transparencia que establece que ¿las Entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de la contratación sean comprendidas por los proveedores, garantizando la libertad de concurrencia, y que la contratación se desarrolle bajo condiciones de igualdad de trato, objetividad e imparcialidad¿.

Por tal motivo, observamos las bases y solicitamos se considere una modificación de la siguiente manera:

2. El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia como capacitadores en operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 2    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, sin perjuicio de ello, se precisa al participante, se modificará los siguientes párrafos:

Para la capacitación para el personal de PVN sede central: El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia en gestión del mantenimiento y gestión de las prestaciones accesorias de las maquinarias ofertadas.

Para la capacitación de los operadores de la Maquinaria: El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado.

Además, se eliminará el siguiente párrafo a fin de evitar confusiones:

De los capacitadores.- El contratista deberá disponer del personal con experiencia como capacitador(es) en operación y gestión de mantenimiento de maquinarias de movimiento de tierra, con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en atención de la prestación o capacitación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo para el tipo de equipo mecánico de la presente contratación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Capacitación para el personal de PVN sede central:

2.El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia en gestión del mantenimiento y gestión de las prestaciones accesorias de las maquinarias ofertadas.

Capacitación de los operadores de la Maquinaria:

El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado.

Se eliminará el siguiente párrafo a fin de evitar confusiones:



**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

De los capacitadores.- El contratista deberá disponer del personal con experiencia como capacitador(es) en operación y gestión de mantenimiento de maquinarias de movimiento de tierra, con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en atención de la prestación o capacitación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo para el tipo de equipo mecánico de la presente contratación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20302241598

Nombre o Razón social : KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 09:21:34

**Observación: Nro. 26**

**Consulta/Observación:**

3. Capacitación para los operadores de la Maquinaria. -

¿

El perfil del capacitador, deberá ser una persona con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en atención a la prestación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo para el tipo de máquinas de la presente contratación¿

Señores del comité de Selección, se está indicando que el capacitador PARA LOS OPERADORES cuente con una experiencia en ¿atención a la prestación de servicios de MANTENIMIENTO¿¿. En primer lugar, se entiende por este punto que el capacitador deba contar con la experiencia en temas de prestaciones de servicios, es decir, que haya sido personal técnico. Entendemos que se han querido referir a la experiencia como capacitador en los temas indicados respecto a la marca y modelo ofertados, de modo que coincida con el requerimiento de la página 27 (de los capacitadores), en el cual se solicita experiencia como capacitador. Por otro lado, no tiene sentido que el capacitador tenga experiencia respecto a mantenimientos cuando no va a capacitar al personal técnico sino a los operadores.

La formulación del requerimiento no es clara ni precisa, contraviniendo el principio de transparencia que establece que ¿las Entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de la contratación sean comprendidas por los proveedores, garantizando la libertad de concurrencia, y que la contratación se desarrolle bajo condiciones de igualdad de trato, objetividad e imparcialidad¿.

Por tal motivo, observamos las bases y solicitamos se considere una modificación de la siguiente manera:

3. Capacitación para los operadores de la Maquinaria. -

¿

El perfil del capacitador, deberá ser una persona con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en capacitación de operación para el tipo de máquinas de la presente contratación¿

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III**

**Literal: 3.1**

**Página: 26**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, sin perjuicio de ello, se precisa al participante, se modificará los siguientes párrafos:

Para la capacitación para el personal de PVN sede central: El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia en gestión del mantenimiento y gestión de las prestaciones accesorias de las maquinarias ofertadas.

Para la capacitación de los operadores de la Maquinaria: El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado.

Además, se eliminará el siguiente párrafo a fin de evitar confusiones:

De los capacitadores.- El contratista deberá disponer del personal con experiencia como capacitador(es) en operación y gestión de mantenimiento de maquinarias de movimiento de tierra, con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en atención de la prestación o capacitación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo para el tipo de equipo mecánico de la presente contratación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Capacitación para el personal de PVN sede central:

2.El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia en gestión del mantenimiento y gestión de las prestaciones accesorias de las maquinarias ofertadas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Capacitación de los operadores de la Maquinaria:

El perfil del(os) capacitador(es), deberán ser persona(s) con (06) meses como mínimo de experiencia operación, monitoreo y mantenimiento del modelo y marca del equipo mecánico ofertado.

Se eliminará el siguiente párrafo a fin de evitar confusiones:

De los capacitadores.- El contratista deberá disponer del personal con experiencia como capacitador(es) en operación y gestión de mantenimiento de maquinarias de movimiento de tierra, con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en atención de la prestación o capacitación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo para el tipo de equipo mecánico de la presente contratación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 27**

**Consulta/Observación:**

De los capacitadores. - El contratista deberá disponer de personal con experiencia como capacitador en operación y gestión de mantenimiento de maquinarias de movimiento de tierra con una experiencia mínima de seis (06) meses acumulados en atención de la prestación de servicios de mantenimiento preventivo, predictivo para el tipo de máquinas de la presente contratación.

Las Bases no señalan la oportunidad y documentación para la acreditación de este requerimiento.

En ese sentido, solicitamos:

Sírvase confirmar que la acreditación de la experiencia del capacitador se deberá presentar al momento del perfeccionamiento del contrato, bastando para la acreditación del cumplimiento de este requerimiento la presentación del Anexo 3.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma que para la acreditación de este requerimiento técnico será suficiente que el postor presente el Anexo 03, Declaración Jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas, en la etapa de presentación de oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

ITEM N° 4 RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO  
MOTOR  
Potencia Bruta (ISO 14396 / SAE 1995)

Señores dentro del requerimiento se ha pedido que se indique la potencia bruta del motor bajo sus normas respectivas. Sin embargo, al considerar una de ellas la ¿SAE 1995¿, se ha cometido un error de redacción puesto que el nombre correcto es ¿SAE J1995¿, es necesario corregir dicho error a fin de evitar inconvenientes durante la revisión de la oferta, cabe resaltar que con dicho cambio no se estaría perjudicando a ningún postor ya que las normas de potencia están claramente definidas. Por tal motivo, observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

ITEM N° 4 RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO  
MOTOR  
Potencia Bruta ( ISO 14396 / SAE J1995)

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge, para el Rodillo Liso Vibratorio autopropulsado, el motor debe ser:  
Potencia bruta (ISO 14396/SAE J1995) mínimo de 110 HP

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se indicara de la siguiente manera:

Motor:  
Potencia bruta (ISO14396/SAE J1995) mínimo 110 HP

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 29**

**Consulta/Observación:**

ITEM N° 5 RETROEXCAVADORA CARGADORA SOBRE LLANTAS  
MOTOR

Potencia neta (Según SAEJ1349 / ISO 9249/ ISO14396) mínimo de 93 HP

Con respecto a la potencia de la retroexcavadora, la Entidad ha considerado la palabra ¿neta¿. Sin embargo, se genera una contradicción cuando se señala las normas descritas, en el caso de la potencia neta las normas que están establecidas internacionalmente son la SAE J1349 o la ISO 9249 entre otras, no obstante la entidad también ha indicado la norma ISO 14396 la cual aplica para la potencia bruta , tal como lo indico para hacer referencia a la potencia bruta del ítem N°4 Rodillo liso, como podemos ver la intención de la Entidad es que el postor indique una norma tanto en clasificación de la potencia neta como en la bruta, pero si el requerimiento empieza con la palabra Neta se entiende que las normas sean bajo esta misma potencia. Por tal motivo, observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

ITEM N° 5 RETROEXCAVADORA CARGADORA SOBRE LLANTAS  
MOTOR

Potencia (Según SAEJ1349 / ISO 9249/ ISO14396) mínimo de 93 HP

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 35

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, sin perjuicio de ello, se precisa al participante que se eliminará el ISO14396 que se estableció en el requerimiento, por corresponder a Potencia bruta por lo tanto se modificará el siguiente párrafo:

Potencia neta (Según SAEJ1349 / ISO 9249) mínimo de 93 HP

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se indicara de la siguiente manera:

SAEJ1349 / ISO 9249) mínimo de 93 HP

Potencia neta (Según

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

ITEMS N° 1,2,3,4 Y5

SISTEMA DE MONITOREO

b) El postor adjudicado deberá acreditar para la suscripción del contrato: Copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la marca o del postor, y certificado de homologación o inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC, del equipo de la misma marca de la máquina a nombre del postor.

Señores, en referencia al sistema de monitoreo del equipo, para todos los ítems se ha considerado dentro del inciso ¿b¿ unos requerimientos los cuales no quedan claros y pueden generar confusiones a los postores. En procesos convocados de maquinarias se suelen pedir tres documentos básicos para el sistema de monitoreo los cuales detallamos a continuación:

¿ Certificado de inscripción de registro de comercializadores

¿ Certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras

¿ Certificado de homologación

Ahora bien, cada uno de estos certificados es emitido a un nombre ya sea al nombre del postor o de la marca del fabricante, por conocimiento se sabe que los certificados de Comercializadores y el de Casas Comercializadoras se emiten a nombre del postor participante y que el de Homologación se emite a nombre de la marca del fabricante. No obstante, la entidad puede ampliar el requerimiento considerando a ambos términos tanto el postor como la marca del fabricante. Por tal motivo, observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

b) El postor adjudicado deberá, acreditar para la suscripción de contrato lo siguiente:

Copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la marca del fabricante o del postor, Copia del certificado de homologación a nombre de la marca del fabricante o del postor ó Copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC, a nombre de la marca del fabricante o del postor.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** VAR

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Para los ítem I,II,III,IV,V

El área usuaria señala que se modificará el siguiente párrafo:

b) El postor adjudicado deberá acreditar para la suscripción del contrato lo siguiente:

i. Copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del fabricante y/o postor.

ii. copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC a nombre del fabricante y/o postor.

iii. copia del certificado de homologación del equipo ofertado de la misma marca.

Por otro lado, respecto a lo solicitado por el participante que dichos certificados deben ser solicitados para la propuesta técnica, no se acepta, de acuerdo al Pronunciamiento N° 413-2020/OSCE-DGR, la cual señala que las entidades deben de promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, puesto que en la etapa de la presentación de ofertas no se tiene la certeza de obtener la buena pro, por lo que el OSCE, dispuso que dichos documentos deben presentarse para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

PARA EL ITEM I,II,III,IV,V

#### EQUIPAMIENTO DE MONITOREO

b) El postor adjudicado deberá acreditar para la suscripción del contrato lo siguiente:

- i. Copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del fabricante y/o postor.
- ii. copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras equipos y aparatos telecomunicaciones del MTC a nombre del fabricante y/o postor.
- iii. copia del certificado de homologación del equipo ofertado de la misma marca.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

De la prestación accesoria. - El plazo para la atención de los requerimientos devenidos de las prestaciones accesorias correspondientes a la presente contratación, distribuidas en la red vial nacional, será como máximo dentro de los 04 días calendario de notificado el requerimiento.

Solicitamos a la entidad tener en cuenta que el plazo se contabiliza en días calendario, por lo que cabe la posibilidad de que un fin de semana, un día feriado o un feriado largo compliquen la atención en tan corto plazo, motivo por el cual, solicitamos que dicho plazo se amplíe a 06 días calendario, debiendo quedar como sigue:

De la prestación accesoria. - El plazo para la atención de los requerimientos devenidos de las prestaciones accesorias correspondientes a la presente contratación, distribuidas en la red vial nacional, será como máximo dentro de los 06 días calendario de notificado el requerimiento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge

El área usuaria señala que se modificará el plazo de comunicación de cuatro (04) días calendario a seis (06) días calendario para la intervención a la maquinaria para los mantenimientos, cambio de elementos de desgaste y neumáticos, los intervalos de los mantenimientos serán de acuerdo a lo que indica el fabricante.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

v. Descripción de las características del bien:

(i.)

i)

1. La comunicación será con seis (06) días calendario para la intervención a la maquinaria para los mantenimientos, cambio de elementos de desgaste y neumáticos, los intervalos de los mantenimientos serán de acuerdo a lo que indica el fabricante.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

GARANTIA COMERCIAL: 6,000 horas de operación o 5 años, lo que suceda primero. La garantía del postor debidamente firmada por el representante legal expresado en horas de operación. Entiéndase por garantía a la cobertura total post venta, emitida por Representante oficial o Distribuidor Autorizado o Concesionario de la marca del equipo ofertado, por lo cual debe presentar documentación que le acredite (según corresponda), para corregir desperfectos o defectos del equipo, originados por fallas de fábrica que puedan manifestarse durante su uso normal. Deben entregar toda la documentación necesaria (Certificado de Garantía, certificado de Aduanas, etc.). La garantía comercial, se computará desde el día siguiente de la conformidad del bien otorgada por la entidad, no desde el ingreso de bien al territorio peruano.

Señores del comité de Selección, dentro de la garantía del equipo se está mencionando lo siguiente: ¿certificado de Aduana?, en el presente caso el Certificado de Aduanas que corresponde es la DUA que permite verificar la importación del equipo ofertado. Dicho documento en copia, como el Certificado de Garantía deben ser solicitados al ganador de la buena pro al momento de realizar la entrega de los equipos adjudicados.

En ese sentido, solicitamos que se aclare que documentos serán solicitados para acreditar la garantía y la oportunidad en la presentación de estos, para evitar confusiones a los postores, por lo cual observamos y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

GARANTIA COMERCIAL: 6,000 horas de operación o 5 años, lo que suceda primero. La garantía del postor debidamente firmada por el representante legal expresado en horas de operación. Entiéndase por garantía a la cobertura total post venta, emitida por Representante oficial o Distribuidor Autorizado o Concesionario de la marca del equipo ofertado, por lo cual debe presentar documentación que le acredite (según corresponda), para corregir desperfectos o defectos del equipo, originados por fallas de fábrica que puedan manifestarse durante su uso normal. Deben entregar toda la documentación necesaria a la entrega de la maquinaria (Certificado de Garantía, y copia de la DUA.). La garantía comercial, se computará desde el día siguiente de la conformidad del bien otorgada por la entidad, no desde el ingreso de bien al territorio peruano.

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** XI    **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Transparencia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge

Para la Garantía comercial del bien se señalará:

6,000 horas de operación o 5 años lo que ocurra primero. La garantía del contratista debidamente firmado por el representante legal expresado en horas de operación. Entiéndase por garantía a la cobertura total post-venta, emitida por el Representante Oficial y/o Distribuidor Autorizado y/o concesionario de la marca del equipo ofertado, para lo cual debe presentar la documentación que le acredite (según corresponda), para corregir los desperfectos o defectos del equipo, originados por fallas de fábrica que puedan manifestarse durante su uso normal. Deben entregar toda la documentación necesaria a la entrega de la maquinaria (Certificado de Garantía, Copia del DUA). La garantía comercial, se computará desde el día siguiente de la conformidad del bien otorgada por la entidad, no desde el ingreso de bien al territorio peruano.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ADJUNTO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	09:21:34

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

En relación con las ¿Penalidades Aplicables¿, las Bases establecen ¿Otras Penalidades¿ aplicables a las prestaciones accesorias, en aplicación del artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

El artículo 163 del Reglamento establece la posibilidad de establecer penalidades distintas a la penalidad por mora ¿ otras penalidades¿ ¿ siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación. Al respecto, la Opinión N° 023-2017/DTN, respecto al criterio de ¿razonabilidad¿ señala que esta ¿ implicaba que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicarían al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento¿.

Al respecto, en el rubro ¿otras penalidades¿ aplicables a las prestaciones accesorias, se está considerando dos supuestos de penalización (¿Atraso en la intervención de un equipo mecánico¿ y ¿atraso en la entrega de un reporte mensual de gestión¿) de distinta gravedad e incidencia en el contrato, penalizándolos con un mismo monto de penalidad, como se advierte del siguiente cuadro:

Otras penalidades

Supuestos de aplicación de penalidad Forma de cálculo Procedimiento

Por cada día de atraso en la intervención de cada equipo mecánico, de la:

1. Ejecución del mantenimiento preventivo (MP)
2. Ejecución del mantenimiento predictivo (MPd)
3. Reemplazo de los elementos de desgaste
4. Reemplazo de los neumáticos Se aplicará una penalidad equivalente al diez por ciento (10%) de la UIT, por cada día de atraso en la intervención del equipo mecánico. El plazo empezará a computarse al día siguiente de cumplido el tiempo de los mantenimientos (de acuerdo a lo estipulado en las presentes Especificaciones Técnicas) y según la ubicación de las máquinas, tienen un plazo de (04) días en toda la Red Vial Nacional.

Por cada día de atraso en la entrega del:

1. Reporte Mensual de Gestión a la sede central. Se aplicará una penalidad equivalente al diez por ciento (10%) de la UIT, por cada día de atraso en la entrega del reporte El plazo se contabilizará desde el día siguiente del vencimiento de la fecha de la presentación mensual.

Como puede advertirse existe una distinta gravedad entre los supuestos de infracción, pese a lo cual se impone una misma penalidad, lo cual representa una total falta de proporcionalidad, lo cual va contra el criterio de razonabilidad que la Ley establece para su procedencia y resultando completamente desproporcionado a la presunta gravedad del incumplimiento.

En atención a lo señalado, y por contravenir lo dispuesto en el artículo 163 del Reglamento, observamos esta penalidad, solicitando su supresión y sea considerada una disminución de manera proporcional considerando la diferencia en los efectos del incumplimiento, proponiendo la siguiente modificación:

Otras penalidades

N°1 Supuestos de aplicación de penalidad

Por cada día de atraso en la intervención de cada equipo mecánico, de la:

5. Ejecución del mantenimiento preventivo (MP)
6. Ejecución del mantenimiento predictivo (MPd)
7. Reemplazo de los elementos de desgaste
8. Reemplazo de los neumáticos

Forma de cálculo

Se aplicará una penalidad equivalente al diez por ciento (10%) de la UIT, por cada día de atraso en la intervención del equipo mecánico.

Procedimiento

El plazo empezará a computarse al día siguiente de cumplido el tiempo de los mantenimientos (de acuerdo a lo estipulado en las presentes Especificaciones Técnicas) y según la ubicación de las máquinas, tienen un plazo de (04) días en toda la Red Vial Nacional.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Nº2 Supuestos de aplicación de penalidad

Por cada día de atraso en la entrega del:

2. Reporte Mensual de Gestión a la sede central.

Forma de cálculo

Se aplicará una penalidad equivalente al tres por ciento (3%) de la UIT, por cada día de atraso en la entrega del reporte

Procedimiento

El plazo se contabilizará desde el día siguiente del vencimiento de la fecha de la presentación mensual.

Acápites de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: III    Literal: XIX    Página: 41

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Criterio de razonabilidad y prop

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: La Entidad ha considerado pertinente establecer la penalidad con el mismo porcentaje para el cumplimiento del Reporte Mensual de Gestión, como los otros eventos, a fin de evitar el riesgo que por ser diminuta no sea eficiente y potencialmente disuasiva para impedir los retrasos

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	15:45:09

**Observación: Nro. 34**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a las especificaciones técnicas del ITEM 1: EXCAVADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS, en la página 28, en el numeral 3.1 Especificaciones Técnicas del Capítulo III. Requerimiento, se observa que se requiere del sistema hidráulico, una presión de 5000 PSI, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el requerimiento de la presión del sistema hidráulico a 4,975 PSI como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** ITEM 1    **Literal:** EXCAVADORA **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios que rigen en la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: Durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. Ademas El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	15:45:09

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a las especificaciones técnicas del ITEM 1: EXCAVADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS, en la página 28, en el numeral 3.1 Especificaciones Técnicas del Capítulo III. Requerimiento, se observa que se requiere del sistema hidráulico, una un caudal de 500 litros/min, pero no indica si es mínimo o máximo, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el requerimiento del caudal del sistema hidráulico a 600 l/min como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** ITEM 1    **Literal:** EXCAVADORA **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios que rigen en la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. Además El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

Sin embargo, el área usuaria señala que se añadirá la siguiente precisión:

SISTEMA HIDRAULICO

Caudal total de la bomba minimo 500 litros/minuto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 1:

EXCAVADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS

SISTEMA HIDRAULICO

Tipo de bomba de pistón, de caudal o desplazamiento variable, presión del sistema 5000 PSI, caudal total de la bomba minimo 500 litros/min

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	15:45:09

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a las especificaciones técnicas del ITEM 2: CARGADOR FRONTAL SOBRE RUEDAS, en la página 30, en el numeral 3.1 Especificaciones Técnicas del Capítulo III. Requerimiento, se observa que se requiere del sistema hidráulica, una presión de 3650 PSI, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el requerimiento de la presión del sistema hidráulico a 3625 PSI como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 2 Literal: CARGADOR F Página: 30**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios que rigen en la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: Durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. Ademas El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	15:45:09

**Observación: Nro. 37**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a las especificaciones técnicas del ITEM 3: MOTONIVELADORA, en la página 31, en el numeral 3.1 Especificaciones Técnicas del Capítulo III. Requerimiento, se observa que se requiere de la hoja niveladora / hoja vertedera, una elevación mínima de la hoja sobre el suelo de 450 mm, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el requerimiento de la elevación mínima de la hoja sobre el suelo a 444 mm como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: ITEM 3      Literal: MOTONIVELA      Página: 31**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios que rigen en la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: Durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. Además El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	15:45:09

**Observación: Nro. 38**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a las especificaciones técnicas del ITEM 3: MOTONIVELADORA, en la página 32, en el numeral 3.1 Especificaciones Técnicas del Capítulo III. Requerimiento, se observa que se requiere de los ejes y mando tándem, una inclinación de neumáticos de 16° como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el requerimiento de la inclinación de neumáticos a 15.3° como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

**Acápíte de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** ITEM 3      **Literal:** MOTONIVELA      **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios que rigen en la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: Durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. Ademas El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20601308321

Nombre o Razón social : MORGILLO S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 16:09:44

**Observación: Nro. 39**

**Consulta/Observación:**

EN LA EETT DE MOTOR, EXIGEN : ¿EL MOTOR DEBE SER DE LA MISMA MARCA DEL EQUIPO A OFERTAR...? Esta característica técnica contraviene lo dispuesto en el Art. 29.4° del RLCE - Reglamento de la Ley de Contrataciones de Estado vigente, puesto que en su tercer párrafo DISPONE CLARAMENTE : ¿En la definición del Requerimiento No se hace referencia a fabricación o procedencia, procedimiento de fabricación, MARCAS, patente o tipos, origen o producción determinada ni descripción que orienten la contratación hacia ellos ¿¿.

La interpretación normativa indica CLARAMENTE que NO ES POSIBLE HACER REFERENCIA DE MARCA ALGUNA DEL MOTOR o Especificación técnica que ORIENTE LA CONTRATACIÓN hacia un Postor o marca, en especial.

Además, debemos agregar que los fabricantes del mundo garantizan el abastecimiento de los repuestos originales del Motor sean de la misma marca del Equipo o No y de cualquier otro componente, como para aceptar en similares Procesos como el presente, donde aseveran que UN MOTOR DE LA MISMA DEL EQUIPO VA A GARANTIZAR EL ABASTECIMIENTO DE REPUESTOS ORIGINALES, lo que resulta totalmente falso y absurdo.

Además, algunas ¿Marcas de motor de Equipos¿ presentan en su folleto un motor con la misma Marca de su equipo, pero son fabricados por proveedores chinos o de compañía distinta al fabricante de dichas marcas de equipos donde le ¿colocan su MARCA¿.

Adicionalmente, hemos consultado al área de ASESORÍA LEGAL DEL OSCE, y coinciden en que NO es posible Formular Requerimientos como este tipo, por lo que solicitamos al Área Usuaria absuelva motivadamente (técnicamente) como lo dispone el Artículo 72.4 del RLCE.

Por lo tanto, solicitamos coordinen con el Área Usuaria para REFORMULAR dicho requerimiento técnico de acuerdo a la normativa de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento:

MARCA DEL MOTOR: INDICAR, adjuntando Carta del fabricante que garantice el abastecimiento de repuestos del motor. Lo solicitado es concordante con el Art. 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones (RLCE) y el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (LCE) , los Principios que rigen la Ley, los de: i) Libertad de Concurrencia, ii) de Trato Justo , iii) de Transparencia y iv) de Competencia y v) de Integración.

**Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Literal: ESPEC TECN Página: 35**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, por los siguientes motivos:

1) El presente requerimiento técnico mínimo, debido a la exigencia relacionada con la marca del motor del equipo a ofertar, responde a la necesidad de asegurar una provisión de repuestos y servicios que resulten compatibles en el tiempo, y que proveedores de reconocido prestigio mundial que existen en el mercado nacional cumplen con ofertar máquinas con motor de la misma marca del producto a ofertar, si no consideramos este requisito mínimo, abre la posibilidad que se presenten postores inescrupulosos que puedan ofertar productos NO GARANTIZADOS, no obstante existir un compromiso formal de asistencia técnica.

2) El Equipo Mecánico que se adquirirá trabajará en la Red Vial Nacional del País, por lo que se requiere de un soporte técnico integral, lo que no se conseguiría si los componentes de la maquinaria provienen de fabricantes distintos, por lo que se tendría garantías para el Motor y el Equipo (fabricantes distintos), con responsabilidades diferentes para asumir un sólo compromiso.

3) Contar con un equipo mecánico y motores de la misma marca, nos garantiza la adquisición de los bienes sean de primer nivel con tecnología de punta, además que a la entidad le facilita la ejecución de la Garantía Comercial e Integral con lo cual permite una mejor administración del contrato y garantiza un mejor servicio de Post Venta a la Entidad.

4) La provisión de repuestos sean compatibles, puesto que la experiencia indica que cuando el motor y equipo mecánico son de marcas diferentes, la provisión de repuestos resulta complicada e incluso imposible, queremos evitar a las empresas informales que solo son oficinas con la finalidad de cumplir ofrecen maquinas

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

3.1

ESPEC TECN

35

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

con motores diferentes, inventan talleres o firman contratos con talleres que reparan o efectúan mantenimiento de autos o camionetas, cuando se requiere talleres debidamente comprobados a nivel nacional con gente especializada y experimentada en Equipo de Movimiento de Tierras / Construcción, tener en cuenta el equipo mecánico que Provias Nacional piensa adquirir trabajara en la Red Vial Nacional, por lo que se hace necesario el soporte integral para las maquinas a Nivel Nacional, las maquinas estarán en constante movimiento dentro la Red Vial Nacional, atendiendo el mantenimiento de las carreteras, Emergencias, huaycos, Puentes , etc.( costa, sierra y selva).

5) Se tendrá rapidez en la atención de los reclamos de garantía, pues el posible postor que oferte su máquina con motor de marca distinta, demorará en la atención de cobertura de garantía pues tendría que coordinar la misma, con el fabricante del componente distinto ( y se complica cuando ya pierde la garantía el equipo mecánico), en cambio el posible postor que oferte su máquina con motor de la misma marca, no tendrá que hacer esa diligencia, por lo tanto su atención de cobertura de garantía sera mas rápida, generando más horas/máquina de trabajo por día, incrementando la Producción y Productividad del equipo, deviniendo en ahorro para la Entidad, congruente con el PRINCIPIO DE ECONOMÍA establecido en el artículo 4° de La Ley.¿

6) Además la Especificación dada NO restringe la libre competencia y participación de los postores ya que en el mercado existe una diversidad de empresas que ofertan máquinas con motores diésel de la misma marca del bien ofertado por lo que no se vulneraría el principio de libre competencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20601308321

Nombre o Razón social : MORGILLO S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 16:09:44

**Observación: Nro. 40**

**Consulta/Observación:**

En EQUIPAMIENTO DE MONITOREO, exigen Hardware/Software Original PATENTADO por el mismo fabricante de la máquina a ofertar.

Esta característica de PATENTADO POR EL FABRICANTE, nuevamente contraviene lo dispuesto en el Art. 29.4° del Reglamento de la Ley de Contrataciones de Estado vigente, puesto que en su tercer párrafo DISPONE CLARAMENTE: ¿En la definición del Requerimiento No se hace referencia a fabricación o procedencia, procedimiento de fabricación, marcas, patente, o tipos, origen o producción determinada ni descripción que orienten la contratación hacia ellos ¿¿. Para acreditar un adecuado sistema de monitoreo del Equipos es suficiente que se requiera un sistema de monitoreo con Hardware o Software COMPATIBLE con el Equipo y NO NECESARIAMENTE que sea software original (patentado) del mismo fabricante, ya que cualquiera de los DOS, brindará datos de la maquinaria en tiempo real tales como : ubicación de la maquinaria, horas de trabajo, consumo de combustible, códigos de fallas, diagnóstico de fallas y otros parámetros de trabajo del equipo, el cual deberá contar con el Certificado de homologación ante el MTC el cual garantiza que dicho sistema se encuentra autorizado por el MTC para su operación en el territorio nacional.

Por tanto, solicitamos coordinen con el Área Usuaría para REFORMULAR dicho requerimiento técnico de acuerdo a la normativa de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento:

- 1.- TIPO DE SOFTWARE/ HADWARE: COMPATIBLE CON LA MAQUINARIA A OFERTAR que brinde información actualizada de forma periódica cada vez que el usuario ingrese al sistema de monitoreo.
- 2.- CERTIFICADOS: Acreditar con copia del Certificado de Inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor participante o A NOMBRE DE LA EMPRESA PROVEEDORA ESPECIALIZADA EN SISTEMAS DE MONITOREO que se ofertará instalado en el Equipo.
- 3.- EL CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE CASAS COMERCIALIZADORAS DE EQUIPOS Y APARATOS DE TELECOMUNICACIONES a nombre de la empresa proveedora del servicio de monitoreo o CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DEL EQUIPO DE LA MISMA MARCA DE LA MAQUINA.

Lo solicitado es concordante con el Art. 29° del RLCE y el Art 2° de la LCE, Principios de i) Libertad de Concurrencia, ii) de Trato Justo, iii) de Transparencia y iv) de Competencia y v) de Integración, que rigen la LCE.

**Acápito de las bases :** Sección: Específico Numeral: 3.1

**Literal:** ESPEC TECN **Página:** 36

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Agradecemos la Observación mostrada en este requerimiento técnico mínimo; comunicamos que este es un requerimiento muy importante para el área usuaria , porque necesitamos estar a la vanguardia con la tecnología actual del mercado mundial y efectuar la gestión del control de los mantenimientos del equipo mecánico utilizando esta tecnología.

Solicitar un sistema de monitoreo con software original (patentado) del fabricante (que ofrezca información actualizada periódicamente cada vez que el usuario utilice el Sistema de Monitoreo) no exclusivo de una sola marca, en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinarias, existen Sistemas de Monitoreo de Equipos, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), VOLVO ( Care Track) y otras, el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, también lo que queremos es evitar que algún postor nos sorprendan incluyendo en sus propuestas técnicas de sus sistemas de monitoreo y que no las tienen funcionando en nuestro País, solo mencionan en sus folletos, catálogos, etc.

Existen varias empresas que ofertan sus maquinarias con el sistema de monitoreo, por tanto existe Pluradidad de participantes, por lo cual no se incurre en faltas ni en preferencias con ningún postor. La entidad requiere de un equipo que se encuentre acondicionado con la última tecnología disponible para una buena gestión del control y el correcto desempeño del mismo, ya que la inversión que se realizará es alta y se necesita mantener

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

3.1

ESPEC TECN

36

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

en óptimas condiciones del equipo a adquirir.

Los beneficios que podemos obtener con este Sistema de Monitoreo original del Fabricante de la misma marca a ofertar es:

a) El equipo mecánico estará controlado mediante un sistema de monitoreo garantizando información técnica, síntomas de la máquinas y de posición, con cobertura a nivel nacional, la compra Maquinarias que efectúa nuestra entidad debe venir acompañado con el cuidado de la SALUD del equipo mecánico, para lo cual queremos utilizar la última tecnología que poseen las maquinarias.

b) Este sistema de monitoreo debe proporcionar para el uso de Provias Nacional como mínimo la siguiente información:

1. Administración de Pool de Maquinarias.

Ubicación, Límites Geográficos, historial de ubicación de las máquinas, Lectura del horometro, información horas de trabajo por día, mes, etc.

2. Administración del Mantenimiento y reparaciones.

Control y planificación del mantenimiento preventivo, indicando el siguiente mantenimiento con fecha y horas, historial de mantenimiento y reparaciones, alertas o notificación de reemplazo de mantenimiento, etc.

3. Administración de los SÍNTOMAS y estado situacional del equipo mecánico.

Nivel de combustible, Historial de consumo de combustible, consumo de combustible por hora, traba de motor, códigos de fallas o de anomalía, entrega información de señales de advertencia de fallas de la máquina, etc.

4. Reportes de gestión.

Reportes resúmenes semanales, mensuales, anuales.

c) Con este sistema los mantenimientos del equipo mecánico estarán programados, de tal manera que dichas tareas no interfieran en el desarrollo de las actividades de Provias Nacional.

d) Es la voluntad de Provias Nacional de adquirir los equipos mecánicos, con el servicio de MONITOREO original del fabricante de la máquina, con el fin de que la gestión, control y ejecución de los mantenimientos sean utilizando la últimas tecnologías que nos brindan actualmente las compañías.

e) Este sistema permitirá a los ingenieros optimizar la, planificación, programación y ejecución de los mantenimientos, principalmente el mantenimiento preventivo (MP), como también planear el mantenimiento predictivo (MPd) y Mantenimiento Correctivo (MC).

f) Considerando la gran inversión que la entidad realizara, estimamos que es de vital importancia que sus equipos cuenten con este tipo de Sistema, para el buen control de la SALUD del equipo mecánico, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir, además la gestión cambiara a utilizar menos papeles, porque la mayoría de la información estaría en el sistema, hay que tener en cuenta el equipo mecánico que Provias Nacional piensa adquirir trabajara en la Red Vial Nacional, por lo que se hace necesario este soporte para las maquinas a Nivel Nacional, las maquinas estarán en constante movimiento dentro la Red Nacional, atendiendo el mantenimiento y emergencias de las carreteras, Emergencias, Puentes , etc.( costa, sierra y selva).

g) Para evitar ser sorprendidos, el postor en su propuesta deberá presentar el sistema de monitoreo que oferta, debidamente detallado indicando sus características en español o traducidos, que debe ser igual o superar a lo que solicita Provias Nacional, adjuntando copia legalizada del certificado de homologación emitido por el MTC, también los catálogos originales y dos reportes actuales (uso del producto y su monitoreo de condiciones en otra empresa).

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601308321	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	MORGILLO S.A.C.	Hora de envío :	16:09:44

**Observación: Nro. 41**

**Consulta/Observación:**

Para el Motor, solicitan POTENCIA NETA mínima 93 HP exigen sea según norma ISO9249/ SAEJ1349 / ISO 14396. La potencia del motor del equipo, cada marca cuenta con una norma específica según país de fabricación. Limitar específicamente con las normas solicitadas vulnera lo dispuesto de i) Libertad de Concurrencia, ii) de Trato Justo, iii) de Transparencia y iv) de Competencia y v) de Integración, que rigen la LCE. Por tanto, solicitamos permita el Área usuaria ofertar Norma de potencia de motor: DE ACUERDO AL FABRICANTE.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ESPEC TECN    **Página:** 35

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en el Mercado Mundial la potencia se mide en distintas gamas, por lo que en aras de no confundir y fomentar la mayor participación de potenciales postores solicitamos que la potencia sea neta, sin embargo se precisa que ocasión de la consulta se eliminará el ISO14396 se estableció en el requerimiento por corresponder a Potencia bruta que, por lo que se modificara de acuerdo a lo siguiente:

MOTOR  
Potencia neta (Según SAE J1349 /ISO9249) minimo de 93 HP

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 5:  
RETROEXCAVADORA CARGADORA SOBRE LLANTAS  
MOTOR  
Potencia neta (Según SAE J1349 /ISO9249) minimo de 93 HP

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601308321	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	MORGILLO S.A.C.	Hora de envío :	16:09:44

**Observación: Nro. 42**

**Consulta/Observación:**

En, XI. GARANTÍA COMERCIAL DEL BIEN, solicitan 6,000 hrs. de operación o 5 años, lo que ocurra primero.

Si bien, de Reglamento se dispone que el Postor es quien oferta la GARANTÍA COMERCIAL de los Equipos a ofertar, éstos se basan en LA GARANTÍA DEL FABRICANTE y TODOS LOS IMPORTADORES SABEMOS PERFECTAMENTE BIEN QUE NINGÚN FABRICANTE DE MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN, OTORGA MÁS DE DOCE MESES ó 1000 HORAS, LO QUE OCURRA PRIMERO.

Lo que va a ocurrir con la exigencia de 6,000 horas y/o 5 años, es que TODOS LOS POSTORES vamos a ¿RECARGAR¿ en la estructura de costos y consecuentemente dichos ALTÍSIMOS COSTOS DE 5 AÑOS de operaciones, TRALADOS, VIÁTICOS, COSTOS HRS/HOMBRE, etc. van a ir al costo de la maquinaria y DEFINITIVAMENTE SE ELEVARÁ EL PRECIO FINAL.

De conformidad, con el Art. 1° de la LCE ¿ FINALIDAD, se está vulnerando, lo dispuesto a: ¿¿ establecer normas orientadas a maximizar el valor de los recursos públicos y a promover la actuación bajo el enfoque de resultados¿¿ por lo que solicitamos al Comité de selección coordine con el Área usuaria a fin que NO se vulnere el libre acceso y participación de postores. Asimismo, que no existan Privilegios o ventajas que procuren DISCRIMINACIÓN de Postores. Lo antes citado, es de conformidad con lo dispuesto en los Principios de: a) LIBERTAD DE CONCURRENCIA; b) IGUALDAD DE TRATO y e) COMPETENCIA, Principios que rigen la LCE, contenidos en su Art 2°.

En tal sentido, solicitamos rectifiquen de acuerdo a Ley a:

XI. GARANTÍA COMERCIAL DEL BIEN, DE DOCE MESES o 1,000 hrs. de operación, lo que ocurra primero.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ESPEC TECN Página: 38**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado: La Entidad ha definido con claridad las características técnicas, las condiciones de calidad y oportunidad de la maquinaria a adquirir, en función a sus propias necesidades, sobre esta consulta informamos que actualmente trabajamos bajo esta condición de prestación accesoria de atención hasta los 6, 250 horas con más de (80) Maquinarias y Camiones Cisternas adquiridos anteriormente, sin perjuicio de ello, para el presente requerimiento durante la etapa de indagación de mercado, se contemplo la reducción de las horas a 5,000, de acuerdo a lo solicitado por los proveedores, la misma que se validó la existencia de pluralidad de postores durante la indagación de mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601308321	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	MORGILLO S.A.C.	Hora de envío :	16:09:44

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Solicitan DIRECCIÓN TIPO HIDROSTÁTICO. Los Ingenieros mecánicos sabemos perfectamente bien que tanto el mando Hidráulico como Hidrostático es lo mismo. La Dirección asistida Hidráulicamente Entonces, sólo se trata de un ENUNCIADO en el folleto o ficha de cada fabricante ya que en todo caso deberían solicitar que cada postor describa con precisión, cómo funciona el sistema de TRASLACIÓN Y DE TRANSMISIÓN. De esta manera se evitará confusiones entre los postores, DIRECCIÓN: HIDROSTÁTICA ó HIDRÁULICA.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ESPEC TECN Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge, se cambiara de la siguiente manera : DIRECCION Hidróstatica o Hidráulica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ITEM 5:  
RETROEXCAVADORA CARGADORA SOBRE LLANTAS  
DIRECCION  
- Hidrostática o Hidráulica



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601308321	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	MORGILLO S.A.C.	Hora de envío :	16:09:44

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

En EQUIPAMIENTO, solicitan Manual de Servicios y Handbook actualizado.

Este tipo de manuales, los Importadores- Representantes autorizados por FRANQUICIA del Fabricante, están PROHIBIDOS de entregar dichos Manuales a sus clientes, porque en ellos se detallan las reparaciones y ajustes de componentes así como diagramas, datos que son de exclusivo manejo del personal técnico especializado y entrenado por el Fabricante, por lo que en el período o GARANTÍA si algún usuario final por ¿curiosidad¿ trata de hacer trabajos de reparación u otra intervención bajo lectura o interpretación inadecuada de dichos manuales, podría causar daños irreparables al Equipo e inmediatamente deja sin efecto la Garantía del Fabricante.

En esa línea, en aras de procurar la mayor cantidad de postores potenciales y más aún que iría en perjuicio de la Entidad, solicitamos al Comité de selección que en coordinación con el área usuaria se ELIMINE dicha exigencia de entrega del manual de Servicio y el Handbook del fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ESPEC TECN Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la solicitud Manual de Servicios y Handbook actualizado, para el area usuaria es muy importante, para el control de las prestaciones y para conocer el rendimiento de la maquina, que nos sirve para efectuar los presupuestos: Se precisa en las ultimas adquisiciones de maquinarias los postores que ganaron la licitaciones ( año 2015 y año 2020 ) cada postor no tuvo ningun inconveniente en entregar estos manuales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601308321	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	MORGILLO S.A.C.	Hora de envío :	16:09:44

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

En, FORMA Y LUGAR DE ENTREGA presentan un Cuadro de RECEPCIÓN DE MAQUINARIA, totalmente ILEGIBLE, por el problema que han hecho un COPY-PAGE del documento del Área usuaria y sobre todo, las direcciones específicas no se puede leer nada y necesitamos los datos con para costear con precisión y poder elaborar nuestra mejor propuesta electrónica.

Agradeceremos ELABOREN y exhiban un cuadro bien legible con oportunidad de las BASES INTEGRADAS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ESPEC TECN Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge su observacion, se proporcionara el cuadro más legible

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se adjunta cuadro mas legible del numeral VI. Formar y lugar de entrega

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20601308321

Nombre o Razón social : MORGILLO S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 16:09:44

**Consulta:** Nro. 46

**Consulta/Observación:**

En, XIV. REPOSICIÓN DE BIENES, se exige entre otros: ¿¿ de existir fallas en alguno de los equipos, la Entidad requerirá la reposición de los bienes defectuosos en un plazo máximo de 10 días calendarios.

Estamos de acuerdo con ésta indicación, pero si se trata de fallas leves, inferiores a DAÑADOS DE FÁBRICA, como el caso de un mal ajuste de algún componente o cables sueltos, NO FALLADOS de fábrica sino, de mal inserción y/u otros muy simples que se pueden solucionar en campo por la capacitación que daremos a los Operadores y mecánicos de PROVIAS, no sería necesario que SE REPONGA TODA LA MAQUINARIA, por lo que solicitamos al Área usuaria incorpore lo antes citado en concordancia al Principio de Razonabilidad que dispone el Art. 29° del Reglamento.

CONSULTA N° 5 - SECCIÓN ESPECIFICA - NUMERAL 3.1 ESPECIF. TECNICAS Pag. 41.

En, XVII. PENALIDADES APLICABLES, en el Cuadro de ¿Aplicable a las prestaciones accesorias¿, en el Ítem 2. Supuestos de aplicación de penalidad: POR CADA DÍA DE ATRASO EN LA ENTREGA DEL: 1.- REPORTE MENSUAL DE GESTIÓN A LA SEDE CENTRAL. SE APLICARÁ UNA PENALIDAD EQUIVALENTE AL 10% DE LA UIT POR CADA DÍA DE ATRASO EN LA ENTREGA DE SU REPORTE ???.

Se entiende que EL CONTRATISTA es quien debe efectuar dicho Reporte? La responsabilidad de gestión en el caso de BIENES, finaliza con la Entrega de los Equipos con visto bueno del Área usuaria y elaborado el Acta de conformidad. Lo mismo, en la gestión de los Servicios de mantenimiento y reposición del bien por fallas de fábrica debidamente acreditadas. Pero de allí a que EL POSTOR tenga que REPORTAR EN FORMA MENSUAL DE LA GESTIÓN A LA SEDE CENTRAL, está fuera de lugar. Éste Supuesto de penalidad se refiere a EJECUCIÓN DE OBRAS y no a CONTRATACIÓN DE BIENES.

En tal sentido, solicitamos al Comité de Selección que coordine con el Área usuaria a fin que SUPRIMA este Supuesto de penalidades, por no corresponder a Contratación de Bienes.

En todo caso, Consultamos a que explique con PRECISIÓN a qué se refieren con: 1.- REPORTE MENSUAL DE GESTIÓN A LA SEDE CENTRAL.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ESPEC TECN Página: 39

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado:

1. Se precisa que la reposición de bienes sea por fallas mayores o menores y estando en el periodo de garantía, es responsabilidad exclusiva del contratista.

2. El área usuaria precisa que el Reporte Mensual de Gestión, se basa en las horas de operación, consumo de combustible y estado del servicio de la prestación accesorias, lo que conlleva a tomar mejores decisiones favorables para la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	16:37:31

**Observación: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

Sres. Miembros del comité de selección, entendemos la emergencia y la urgencia de la adquisición de estos equipos, y la importancia de contar con ellos para afrontar los diversos frentes de trabajo para los cuales se van a asignar, es por ello que sugerimos modificar y otorgar un mayor puntaje a aquellos proveedores que pueden entregar los bienes en menos tiempo. De modo que, sugerimos lo siguiente:

Dice: De 179 hasta 140 días calendario: 1 punto

Dice: De 139 hasta 100 días calendario: 2 puntos

Debe decir: De 99 hasta 60 días calendario: 15 puntos

Debe decir: Menor o igual a 59 días calendario: 30 puntos

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Cap. IV    **Literal:** RETRO    **Página:** 47

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de vigencia tecnológica

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

El comité de selección adoptó el factor de evaluación del plazo de entrega, en vista que en el Informe de la indagación de mercado del área de Logística, los proveedores que participaron manifestaron mejoras respecto al plazo de entrega de los items, los cuales podrán ser consideradas por el comite de selección, siendo que consignó puntajes por rangos establecidos, en función a todos los plazos propuestos por los proveedores, siendo estos puntajes proporcionales sin caer en exigencias que limiten o afecten la libre concurrencia de postores. Asimismo, el comite de selección optó por consignar dichos puntajes en función a lo establecido en las bases de hasta 50 puntos, no siendo exigible optar por los puntajes más altos, por lo que el comite de selección, no acepta lo solicitado por el participante, a fin de actuar de manera imparcial y fomentar la pluralidad de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 48**

**Consulta/Observación:**

Item N° 01 Excavadora sobre orugas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Potencia Neta

Pág 27

En las bases dice:

Potencia Neta al volante (ISO 9249/SAE J1349) mínimo de 250 hp

Observación:

Las Excavadoras sobre orugas poseen potencias superiores al solicitado, además de necesitar una alta potencia para poder realizar trabajos de zanjeo y de acarreo de material, los cuales necesitan una alta potencia para una buena performance de trabajo y ser equipos de alto rendimiento y no tener problemas ni fallas por falta de potencia.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 336GC, Potencia Neta de 273 hp

John Deere 350G LC, Potencia Neta de 271 hp

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre la Potencia Neta, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Potencia Neta al volante (ISO 9249/SAE J1349) mínimo de 270 hp

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3.1

**Literal:** III

**Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El área usuaria precisa que la potencia neta solicitada es el mínimo que necesitamos para los tramos de carretera donde van a operar. Pretender cambiar el requerimiento de la potencia neta sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 49**

**Consulta/Observación:**

Item N° 01 Excavadora sobre orugas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Fuerza en la barra de tiro

Pág 28

En las bases dice:

Fuerza en la barra de tiro: Mínimo de 240 kN

Observación:

Las Excavadoras sobre orugas poseen Fuerzas en la barra de tiro superiores al solicitado, además de necesitar una alta fuerza en la barra de tiro, para poder atacar el material que van a acarrear, así como para poder realizar trabajos de zanjeo y de levantamiento, los cuales necesitan una alta Fuerza en la barra de tiro para una buena performance de trabajo y ser equipos de alto rendimiento y no tener problemas ni fallas por falta de fuerza.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 336GC, Fuerza en la barra de tiro de 297 kN

John Deere 350G LC, Fuerza en la barra de tiro de 297 kN

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre la Potencia Neta, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Fuerza en la barra de tiro: Mínimo de 290 kN

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 28**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. La Fuerza en la barra de tiro es muy importante y es el minimo necesario para el rendimiento y performarce de la maquina que necesitamos. Pretender cambiar el requerimiento de la potencia neta seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señalas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Fecha de envío : 05/07/2023

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

Item N° 01 Excavadora sobre orugas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Velocidad de giro

Pág 28

En las bases dice:

Velocidad de giro de la tornamesa: Mínimo de 8.30 rpm

Observación:

La velocidad de giro de la tornamesa en las Excavadoras es primordial para poder desarrollar un alto rendimiento de trabajo, toda vez que una alta velocidad de giro contrae una adecuada performance de trabajo, en los trabajos a realizar y de menores tiempos de ciclos de trabajo.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 336GC, Velocidad de giro de 8.74 rpm

John Deere 350G LC, Velocidad de giro de 10.7 rpm

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre la Potencia Neta, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Velocidad de giro de la tornamesa: Mínimo de 8.74 rpm

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 28**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Para el area usuaria la velocidad de giro es una característica muy importante de la Excavadora Hidráulica porque está relacionada con la producción (M3/Hr) de la Maquinaria, la velocidad de giro solicitado en ciclos de trabajo en la unidad de tiempo, es el minimo que requerimos. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señalas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**



**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 51**

**Consulta/Observación:**

Item N° 01 Excavadora sobre orugas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Sistema eléctrico

Pág 28

En las bases no menciona el amperaje que el alternador debe poseer.

Observación:

Las Excavadoras poseen un sistema de luces y componentes eléctricos complejos; y de alta tensión, los cuales necesitan un amperaje adecuado para poder desarrollar su sistema y no tener conflictos y debilidad en el equipo, el cual sobre todo trae fallas en el alternador y arrancador en futuro.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 336GC, Alternador de 100 Amp

John Deere 350G LC, Alternador de 100 Amp

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Sistema Eléctrico, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Sistema de Eléctrico:

Amperaje alternador mínimo de 100 amp, como mínimo

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 28**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Para el aérea usuaria , el amperaje es de acuerdo al diseño del fabricante es por ello que no se puso este requisito. Pretender cambiar el requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

Item N° 01 Excavadora sobre orugas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Cabina

Pág 28

En las bases se menciona que la cabina sea según diseño del fabricante.

Observación:

Las Cabinas de las Excavadoras deben tener la norma de seguridad mínima ROPS/FOPS, el cual cumple a cabalidad con estimar una alta seguridad y que cumple con los protocolos mínimos necesarios para la protección del operador.

El dejar como indicar se corre el riesgo que se puedan presentar equipos con cabinas endeble y sin cumplir las normas de seguridad mínimas; lo cual va en perjuicio para la entidad.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 336GC, Cabina ROPS/FOPS

John Deere 350G LC, Cabina ROPS/FOPS

Komatsu PC390LC-8, Cabina ROPS/FOPS

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre la Cabina, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada, toda vez que los postores pueden presentar equipos sin normas mínimas o normas desfasadas, poniendo en claro peligro al operador en un derrumbe o volcadura, el cual será responsabilidad del comité especial.

En el mundo de las máquinas excavadoras, tenemos los tipos de cabinas:

**ROPS**

Estas jaulas están dentro de los sistemas de protección antivuelco. Evitan que los operadores y operadores sufran daños o lesiones en caso de que los vehículos se volteen por exceso de peso o manipulaciones de riesgo.

Se sujetan al bastidor, dándole más resistencia a la estructura. Esto previene que durante el vuelco de la maquinaria no se hunda dejando al conductor inmovilizado. Su diseño, a modo de marco, deja libre el espacio del conductor para protegerlo en dichas circunstancias.

**FOPS**

En cuanto a las jaulas FOPS (Falling Object Protective Structures), están enfocadas en proteger al conductor de caídas de rocas, árboles o cualquier otro material u objeto durante las actividades. Se recomiendan para utilizarse en cargadores frontales y para trabajar en zonas boscosas o con riesgos de derrumbe.

Ambos sistemas de seguridad de la cabina, son importantes en el cuidado del operador, y va en beneficio de la entidad.

Por otro lado, se tiene el Pronunciamiento del OSCE N° 413-2020/OSCE-DGR de PROVIAS

Respecto a las consulta u observación N° 62

Mediante las consulta u observación N° 62, el participante IPESA S.A.C., solicitó modificar las características técnicas del componente ¿cabina cerrada¿ correspondiente al ítem N° 2 y que este consigne lo siguiente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

¿Cabinas cerradas ROPS/FOPS¿, ante lo cual, el comité de selección aceptó lo solicitado, precisando que ¿es de conocimiento que por seguridad los fabricantes de maquinarias pesadas de movimientos de tierras consideran cabina cerrada ROPS/FOPS, en tal sentido es importante precisar por el cuidado del operador, y su seguridad¿.

Con relación a lo expuesto, y en atención a la solicitud de información efectuada por esta Dirección, la Entidad, mediante Informe N° 018-2020-MTC/20.23.2.4. KHC.TCO.APU de fecha 6 de noviembre de 2020, señaló lo siguiente:

¿El área usuaria precisó que la cabina cerrada debe ser ROPS/FOPS, debido ambos sistemas de seguridad de la cabina, son importantes en el cuidado del operador, y va en beneficio de la entidad.

ROPS.- Evitan que los operadores sufran daños o lesiones en caso de que se volteen por exceso de peso o manipulaciones de riesgo.

FOPS.- protege al conductor de caídas de rocas, árboles u objeto durante las actividades

Las maquinarias trabajara en la Red Vial a nivel nacional, en el mantenimiento de la Red Vial Nacional y Puentes, aperturando nuevas vías y atención de emergencias, realizado conformación de plataformas, desquinche de taludes, remoción de derrumbes, limpieza de huaycos y trabajos de encausamiento y enrocados de ríos, para lo cual estas cabinas bajo las normas ROPS/FOPS garantizara la integridad del operador.¿ (El subrayado y resaltado es nuestro).

Ahora bien, de la solicitud de elevación del recurrente, se aprecia que estaría cuestionando que: i) se estaría modificando el requerimiento inicial, limitando la participación de postores, y ii) las cotizaciones emitidas para la indagación de mercado no fueron elaboradas considerando dicho requerimiento técnico, solicitando que se suprima la modificación efectuada.

Al respecto, de lo señalado en el pliego absolutorio y en el informe técnico, se aprecia que, la Entidad ha precisado el sustento técnico bajo el cual se aceptó lo requerido en la consulta y/u observación N° 62 -respecto a precisar que la cabina cerrada de la Excavadora sobre orugas debe ser ROPS/FOPS-.

Asimismo, cabe señalar que de la revisión del expediente de contratación remitido por la Entidad, se aprecia lo siguiente: ¿ Mediante Informe N° 016-2020-MTC/20.23.2.4.KHC.TCO.APU de fecha 2 de octubre de 2020, el área usuaria autorizó de manera expresa la modificación al requerimiento.

¿ Mediante Memorándum N° 006-2020-MTC/20 ¿ CS LP N° 0002-2020-MTC/20 de fecha 8 de octubre

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: III Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, de acuerdo a lo señalado en las especificaciones técnicas se ha solicitado para la CABINA, de acuerdo al siguiente detalle:

- Cabina cerrada ROPS/FOPS o de acuerdo al diseño del fabricante.

Por lo que el participante tiene la opción de presentar de manera abierta dicha condición y no se estaría restringiendo la participación. Pretender cambiar el requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 53**

**Consulta/Observación:**

Item N° 01 Excavadora sobre orugas  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Sistema de monitoreo  
Pág 28

En las Bases no se solicita que el TIPO de monitoreo que debe contar el equipo.

**Observación:**

Cabe mencionar que en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinaria Pesada, existen Sistemas de Monitoreo SATELITALES, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), CARE TRACK (Volvo), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, de manera SATELITAL.

Por otro lado, existen postores inescrupulosos que están incluyendo en sus propuestas consideraciones técnicas que sus sistemas de monitoreo no las tienen en funcionamiento en el Perú y que no EMITEN señal y sólo se menciona en sus catálogos.

Por lo cual considerando la gran inversión que ha de realizar la entidad, estimamos que es de vital importancia el Sistema de Monitoreo que va instalado en sus equipos sea del TIPO SATELITAL para el correcto desempeño del equipo en aras de mejorar el performance y la vida útil de la máquina, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir.

Por este y otros beneficios, es que la Entidad en coordinación con el área usuaria es que debería tener en cuenta este requisito técnico mínimo, por ende, pedimos se coloque en el Item en cuestión, lo siguiente:

**EQUIPAMIENTO DE MONITOREO:**

Mediante sistema de monitoreo SATELITAL (Adjuntar ficha que acredite el tipo de sistema)

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente:  
para los ITEM I,II,III,IV,V

Se incluirá en Equipamiento Monitoreo de tipo Satelital, la cual será acreditada de acuerdo a lo señalado en el literal c) del Capítulo V de las especificaciones técnicas y literal e) del numeral 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

PARA LOS ITEMS I,II,III,IV,V:

EQUIPAMIENTO DE MONITOREO

a) Mediante sistema de monitoreo de tipo SATELITAL (¿)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 54**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Potencia Neta

Pág 29

En las bases dice:

Potencia Neta al volante (ISO 9249/SAE J1349)

Observación:

De acuerdo a las normas que están solicitando, éstas se refieren a una potencia parcialmente NETA. Esto significa que el valor solicitado como potencia neta al volante real debe ser el resultado de la potencia bruta menos todas las pérdidas ocasionados por diversos componentes o sistemas auxiliares en su condición de trabajo a máximas revoluciones (rpm) como son los ventiladores hidráulicos.

Entendemos que la potencia neta al volante (Según la norma SAE J1349 o ISO 9249) pedida en HP, se refiere a la potencia neta constante real a la volante a la cual ya se le descontó la potencia consumida por los auxiliares como ventiladores hidráulicos a sus máximas rpm y otros. Cabe notar que los ventiladores hidráulicos pueden consumir una potencia entre 10 a 25 hp a su máxima rpm y varios fabricantes no lo restan de su potencia neta a la volante indicando una potencia real neta mayor. Esta presión es importante que el Comité Especial lo aclare y/o precise con la finalidad de evitar que postores sorprendan al comité con potencias irreales sin haber considerado todas las pérdidas.

Para llegar a calcular la potencia de los equipos hay multitud de normas, ensayos, organizaciones de normalización, y casi todas miden la potencia en el volante motor. La mayor diferencia es que en algunas normas se mide la potencia (la llamada bruta), tras retirar del motor algunos elementos que consumen energía (filtro de aire, silencioso, alternador, ventilador), con lo que el valor obtenido es mayor del que luego tendrá en la práctica; otras normas al contrario lo hacen en condiciones de trabajo con sus accesorios (en estos casos se denomina potencia neta).

Tenemos las siguientes normas:

¿ SAE J1995. Es la norma que más potencia proporciona. El motor se ensaya sin filtro de aire, sin silencioso, sin alternador ¿

¿ ISO14396. Al motor se le retira el radiador y también el ventilador, y se ensaya con una presión de aire de admisión de 0,99 Bar.

¿ SAE J1349. Norma donde se incluyen todos los accesorios necesarios para el funcionamiento del motor (la potencia neta) a excepción del ventilador hidráulico.

¿ DIN70020. Similar a la ECE R24 y SAE J1349, aunque se especifica que el ventilador debe de estar conectado y funcionando.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo expuesto, el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar nuestra participación toda vez que somos parte del EXPDIENTE DE CONTRATACIÓN y del ESTUDIO DE MERCADO, y en aras de no incurrir en responsabilidades por el incumplimiento de la normativa sobre contrataciones del Estado; por lo tanto, en aras de fomentar la mayor participación de potenciales postores, es que solicitamos se permita nuestra participación la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Potencia Neta (Incluida las pérdidas por ventiladores hidráulicos) (ISO 9249/SAE J1349)

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1    Literal: III    Página: 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El área usuaria precisa que la potencia neta solicitada es el mínimo que necesitamos que pueden soportar en los tramos de carretera donde van a operar. Pretender cambiar el requerimiento de la potencia neta sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 55**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Potencia Neta

Pág 29

En las bases dice:

Potencia Neta al volante (ISO 9249/SAE J1349), mínimo 190 hp

Observación:

Los Cargadores Frontales poseen potencias superiores al solicitado, además de necesitar una alta potencia para poder realizar trabajos de carguío y de acarreo de material, los cuales necesitan una alta potencia para una buena performance de trabajo y ser equipos de alto rendimiento y no tener problemas ni fallas por falta de potencia.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 950L, Potencia Neta de 252 hp

John Deere 644K, Potencia Neta de 224 hp

Volvo L110F, Potencia Neta de 232 hp

Komatsu WA430-6, Potencia Neta de 232 hp

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre la Potencia Neta, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Potencia Neta al volante (ISO 9249/SAE J1349), mínimo 220 hp

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El área usuaria precisa que la potencia neta solicitada es el mínimo que necesitamos que pueden soportar en los tramos de carretera donde van a operar. Pretender cambiar el requerimiento de la potencia neta seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**



**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 56**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Torque

Pág 29

En las bases dice:

Torque Neto mínimo, 905 Nm, indicar rpm

Observación:

Los Cargadores Frontales poseen Torques superiores al solicitado, además de necesitar un alto Torque para poder realizar trabajos de carguío y de acarreo de material, los cuales necesitan una alta Torsión para una buena performance de trabajo y ser equipos de alto rendimiento y no tener problemas ni fallas por falta de fuerza por tener un torque bajo.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 950L, Torque Neto de 984 Nm

John Deere 644K, Torque Neto de 985 Nm

Volvo L110F, Torque Neto de 1059 Nm

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Torque Neto, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Torque Neto mínimo, 980 Nm, indicar rpm

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El área usuaria precisa que el torque neto solicitado es el mínimo que necesitamos que pueden soportar en los tramos de carretera donde van a operar. Pretender cambiar el requerimiento de la potencia neta seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 57**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Datos de cucharón

Pág 29

En las Bases dice:

Fuerza de desprendimiento/rompimiento

Profundidad de excavación (desprendimiento)

Carga estática a vuelco recto

Carga estática de vuelco a pleno giro (40°)

Altura al pin de giro de cucharón

**Observación:**

La herramienta más importante de este tipo de máquina es su cuchara cargadora, misma que es una pieza de acero grande y costosa. Las uñas ayudan a mejorar la penetración y fuerza de rompimiento, pero no ofrecen protección a la cuchara. El elemento que sí la protege de desgastes prematuros son los segmentos (de cuchilla) que se instalan entre las uñas.

De esta manera los segmentos empernados protegen la cuchilla de base para eliminar el festoneado y mantener lisa la superficie de trabajo.

Por lo expuesto, entendemos que los segmentos son de protección para el cucharón y que sería de BENEFICIO para la Entidad, por lo que solicitamos al Comité que incluya a los segmentos como requisito mínimo de la cuchara, en aras de salvaguardar que los postores oferten sus mejores equipos con la configuración adecuada.

En la actualidad los fabricantes de Cargadores Frontales tales como: KOMATSU, CATERPILLAR, JOHN DEERE, VOLVO, CASE, NEW HOLLAND, JCB, DOOSAN, HYUNDAI, ofrecen sus equipos con estos aditamentos; por lo que pedimos se coloque:

Fuerza de desprendimiento/rompimiento (Con dientes y segmentos)

Profundidad de excavación (desprendimiento) (Con dientes y segmentos)

Carga estática a vuelco recto (Con dientes y segmentos)

Carga estática de vuelco a pleno giro (40°) (Con dientes y segmentos)

Altura al pin de giro de cucharón (Con dientes y segmentos)

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. La configuración de las marcas son cucharones estándares cuyo ensamble cucharón-diente es sólido y resistente favorece los trabajos de desprendimiento que debe realizar un cargador frontal .

Asimismo precisamos agregar el requerimiento dientes y segmentos cambiaria los parametros tecnicos minimos que solicitamos de Fuerza de desprendimiento/rompimiento, Profundidad de excavación ( desprendimeinto) , Carga estática a vuelco recto , Carga estática de vuelco a pleno giro (40°). Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico 3.1 III 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 58**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Presión del sistema

Pág 30

En las bases dice:

Presión del sistema de 3650 psi

Observación:

Ante esto mencionamos que la que la Entidad, lo único que ha logrado es RESTRINGIR nuestra PARTICIPACIÓN, claramente VULNERANDO la ley de contrataciones, lo cual es causal de NULIDAD del proceso y de una denuncia posterior a contraloría y al organismo de contrataciones del estado, toda vez que somos partícipes del estudio de mercado.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo expuesto, el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar otros postores, en aras de no incurrir en responsabilidades por el incumplimiento de la normativa sobre contrataciones del Estado y fomentar la mayor participación de potenciales postores.

Nuestra nueva configuración de cargador frontal para Perú, posee una presión de 3,350 psi; una diferencia mínima con respecto a lo solicitado, y que no merma en el rendimiento de la máquina.

Por lo tanto, en aras de fomentar la mayor participación de potenciales postores, es que solicitamos se permita nuestra participación la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Presión del sistema de 3350 psi mínimo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria, en la etapa de estudio de mercado el participante validó y presentó un maquina que tenia 3,650 PSI, por lo que aseguro la existencia de pluralidad de postores, junto a otros proveedores, que cumplen con las condiciones solicitadas en el requerimiento.

Además, el area usuaria considero dicha presion del sistema a fin de tener un Cargador frontal con buen Fuerza de rompimiento, cargas estáticas de vuelco que es donde se manifiesta la presion del sistema. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 59**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Fuerza de Rompimiento

Pág 29

En las bases dice:

Fuerza de desprendimiento / rompimiento: 144 KN, como mínimo

Observación:

Ante esto mencionamos que la que la Entidad, lo único que ha logrado es RESTRINGIR nuestra PARTICIPACIÓN, claramente VULNERANDO la ley de contrataciones, lo cual es causal de NULIDAD del proceso y de una denuncia posterior a contraloría y al organismo de contrataciones del estado, toda vez que somos partícipes del estudio de mercado.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo expuesto, el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar otros postores, en aras de no incurrir en responsabilidades por el incumplimiento de la normativa sobre contrataciones del Estado y fomentar la mayor participación de potenciales postores.

Nuestra nueva configuración de cargador frontal para Perú, posee una fuerza de rompimiento de 141 KN; una diferencia mínima con respecto a lo solicitado, y que no merma en el rendimiento de la máquina.

Por lo tanto, en aras de fomentar la mayor participación de potenciales postores, es que solicitamos se permita nuestra participación la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Fuerza de desprendimiento / rompimiento: 141 KN, como mínimo

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. En la etapa de estudio de mercado el participante validó y presentó un maquina que tenia 150.80 KN, por lo que aseguro la existencia de pluralidad de postores, junto a otros proveedores, que cumplen con las condiciones solicitadas en el requerimiento.

El area usuaria considero dicha fuerza de desprendimiento / rompimiento a fin de tener un Cargador frontal con buen Fuerza de rompimiento, que sumado a una buena profundidad de penetración hace un equipo adecuado a múltiples aplicaciones del equipo ; Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 60**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Sistema eléctrico

Pág 30

En las bases no menciona el amperaje que el alternador debe poseer.

Observación:

Las Excavadoras poseen un sistema de luces y componentes eléctricos complejos; y de alta tensión, los cuales necesitan un amperaje adecuado para poder desarrollar su sistema y no tener conflictos y debilidad en el equipo, el cual sobre todo trae fallas en el alternador y arrancador en futuro.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 950L, Alternador de 90 Amp

John Deere 644K, Alternador de 80 Amp

Volvo L110F, Alternador de 80 Amp

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Sistema Eléctrico, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Sistema de Eléctrico:

Amperaje alternador mínimo de 80 amp, como mínimo

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 30**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria, el amperaje es de acuerdo al diseño del fabricante es por ello que no se solicitó. Pretender cambiar el requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 61**

**Consulta/Observación:**

Item N° 02 Cargador Frontal sobre ruedas  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Sistema de monitoreo  
Pág 30

En las Bases no se solicita que el TIPO de monitoreo que debe contar el equipo.

Observación:

Cabe mencionar que en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinaria Pesada, existen Sistemas de Monitoreo SATELITALES, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), CARE TRACK (Volvo), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, de manera SATELITAL.

Por otro lado, existen postores inescrupulosos que están incluyendo en sus propuestas consideraciones técnicas que sus sistemas de monitoreo no las tienen en funcionamiento en el Perú y que no EMITEN señal y sólo se menciona en sus catálogos.

Por lo cual considerando la gran inversión que ha de realizar la entidad, estimamos que es de vital importancia el Sistema de Monitoreo que va instalado en sus equipos sea del TIPO SATELITAL para el correcto desempeño del equipo en aras de mejorar el performance y la vida útil de la máquina, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir.

Por este y otros beneficios, es que la Entidad en coordinación con el área usuaria es que debería tener en cuenta este requisito técnico mínimo, por ende, pedimos se coloque en el Item en cuestión, lo siguiente:

**EQUIPAMIENTO DE MONITOREO:**

Mediante sistema de monitoreo SATELITAL (Adjuntar ficha que acredite el tipo de sistema)

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente:  
para los ITEM I,II,III,IV,V

Se incluirá en Equipamiento Monitoreo de tipo Satelital, la cual será acreditada de acuerdo a lo señalado en el literal c) del Capítulo V de las especificaciones técnicas y literal e) del numeral 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

PARA LOS ITEMS I,II,III,IV,V:

EQUIPAMIENTO DE MONITOREO

a) Mediante sistema de monitoreo de tipo SATELITAL (¿)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 62**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Potencia Neta

Pág 31

En las bases dice:

Potencia Neta al volante (según ISO 9249/SAE J1349) mayor a 180 hp

Observación:

Las motoniveladoras tienen potencia variable, y los fabricantes diseñan sus productos con determinados números de marcha; que van desde 3 marchas hasta 8 marchas, o según el diseño del fabricante. De esta manera en las bases no se indica el número de marchas en la cual se solicita la Potencia Neta Variable. Al ser una potencia variable es mejor para la entidad, toda vez que tenemos en el mercado nacional lo siguiente:

Motoniveladora	Potencia Neta
Caterpillar 140GC	Potencia Variable
John Deere 620G	Potencia Variable

De esta manera el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar nuestra solicitud, en aras de fomentar la mayor participación de postores y la entidad se le brinde una gran oportunidad de beneficiarse con marca de prestigio y calidad es que solicitamos, se coloque en el Item en cuestión:

Potencia Variable Neta al volante (según ISO 9249/SAE J1349) mayor a 180 hp

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria precisa que la potencia neta solicitada es el mínimo que necesitamos que puede ser en cualquier gama de potencia. Pretender cambiar el requerimiento de la potencia neta seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Fecha de envío : 05/07/2023

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 63**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Reserva de Torque

Pág 31

En las bases dice:

Reserva de torque de motor: 29% como mínimo

Observación:

La reserva de par es un factor relevante en las Motoniveladoras, toda vez que define la reserva de fuerza que posee el motor del equipo para poder superar aquellas situaciones que oponen más resistencia al avance del equipo durante el trabajo, por lo que solicitar un valor muy pequeño da pie a que postores con marcas chinas y de bajo performance puedan presentarse con equipos desfasados y de tecnología deficientes.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 140, Reserva de par de 46%

John Deere 620G, Reserva de par de 37%

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Torque Neto, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Reserva de torque de motor: 36% como mínimo

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 31**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Es de conocimiento que la Reserva de par de un motor es la diferencia entre el par máximo y el par a régimen de revoluciones nominal, es decir es la capacidad que tiene un motor para soportar aumentos puntuales de carga, y siendo la Motoniveladora la única Máquina que posee una Potencia variable ; es que se ha asumido el valor indicado en el presente ítem. Pretender cambiar el requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Fecha de envío : 05/07/2023

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 64**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Hoja Niveladora

Pág 31

En las bases dice:

Alcance de la hoja: Fuera de los neumáticos mínimo de 1,790 mm, hacia la derecha e izquierda

Observación:

El alcance de la hoja niveladora es clave para los trabajos a realizar las motoniveladoras, y poder cubrir la mayor área de nivelación, con el fin de realizar menores pasadas y maximizar el trabajo, reduciendo costos de operación, el cual es de beneficio para la entidad. El solicitar un requerimiento mínimo muy inferior le da potestad a empresas chinas que puedan presentarse con equipos desfasados y de bajo performance de trabajo, lo cual es riesgoso para la entidad.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 140GC, Alcance de la hoja de 2,223 mm

John Deere 620G, Alcance de la hoja de 2,083 mm

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Alcance fuera de los neumáticos, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Alcance de la hoja: Fuera de los neumáticos mínimo de 2,080 mm, hacia la derecha e izquierda

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 31**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Para el area usuaria el alcance fuera de los neumáticos es esencialmente, siendo la capacidad del equipo de hacer su trabajo principal, de nivelar el área de terreno por pasada, es por ello que se ha asumido el valor minimo indicado en el presente ítem. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 65**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Radio de giro

Pág 32

En las bases dice:

Radio de giro máximo hasta 7,800 mm

Observación:

El poseer un radio de giro muy amplio, se considera un peligro constante para el operador, ya que, en situaciones de espacios reducidos, no podrá girar con comodidad y ocasione daños a la unidad y posiblemente conlleve a sobre costos de producción y bajos rendimientos sobre trabajos en zonas agrestes y reducidas.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 140, Radio de giro de 7,500 mm

John Deere 620G, Radio de giro de 7,210 mm

El radio de giro debe ir acorde con la producción de la máquina, por lo que en el ámbito de mejoras tecnológicas solicitamos se considere radios de giro menores en pleno BENEFICIO para la entidad, por lo que pedimos se coloque: Radio de giro máximo hasta 7,500 mm

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3.1

**Literal:** III

**Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Para el area usuaria el Radio de giro es importante , el cual por seguridad no debe ser muy alto, el Radio de giro máximo que se pueden soportar en los proyectos donde van a laborar maquina es lo que indica en el presente Item. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 66**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Velocidades

Pág 32

En las bases dice:

6 velocidades en avance y 3 velocidades en reversa

Observación:

Las marchas o velocidades en la transmisión de la motoniveladora le da un mayor performance y estabilidad de trabajo, toda vez que puede trabajar a determinadas marchas y regular de manera eficiente la nivelación y alcanzar altos rendimientos de trabajo.

El solicitar un requerimiento mínimo muy inferior le da potestad a empresas chinas que puedan presentarse con equipos desfasados y de bajo performance de trabajo, lo cual es riesgoso para la entidad.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar 140, Velocidades 8 Avance y 6 Reversa

John Deere 620G, Velocidades 8 Avance y 8 Reversa

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre las velocidades, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

6 velocidades en avance y 6 velocidades en reversa

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Literal: III**

**Página: 32**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria precisa que en la bases se menciona de la siguiente manera : 6 marchas adelante como minimo y 3 velocidades marcha atras como minimo. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 67**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Frenos

Pág 32

En las bases dice:

Frenos: Indicar

Observación:

La diferencia fundamental entre los frenos neumáticos y los hidráulicos es que en estos últimos el sistema de distribución debe ser un circuito cerrado. Los frenos hidráulicos son superiores a los neumáticos, pero en lugar de emplear aire comprimido utilizan aceite para acumular la energía que será convertida posteriormente en energía mecánica con el fin de producir un trabajo a través de los elementos actuadores del sistema.

Los circuitos neumáticos tienen como misión la creación de aire comprimido, su distribución y control para efectuar un trabajo útil por medio de unos elementos actuadores llamados cilindros. El aire es limitado; lo cual implica que el aire utilizado pasa de nuevo a la atmósfera.

El fluido hidráulico actúa como lubricante y además puede transportar el calor generado hacia un intercambiador. Los actuadores, aún pequeños, pueden desarrollar grandes fuerzas o pares; operar en forma continua y sin dañarse.

Los sistemas neumáticos las velocidades y las fuerzas pueden regularse de manera continua y escalonada. Para la preparación del aire comprimido es necesario la eliminación de impurezas y humedades previas a su utilización, por lo que se ha dejado de utilizar los frenos neumáticos, considerándose obsoletos.

La obtención del aire comprimido es costosa.

El aire que escapa a la atmósfera produce ruidos bastante molestos.

La ventaja de los frenos hidráulicos es simple, debido a que el fluido se encuentra en el sistema de frenos, por lo que al momento de accionar el pedal, no tiene retraso, en la reacción ya que como el aire debe primero llenar el sistema, puede surgir un retraso sobre la acción.

Los frenos hidráulicos se instalan para hacer el trabajo pesado en una gran variedad de maquinaria de pesada.

El reo hidráulico a presión puede soportar enormes cargas y circuitos relativamente pequeños pueden levantar y mover muchas toneladas de material.

Los frenos neumáticos poseen costos de operación más altos que los de los sistemas hidráulicos, haciendo a los frenos hidráulicos más rentable en el largo plazo

Los frenos neumáticos, a diferencia de los sistemas hidráulicos, no pueden soportar una carga rígidamente, ya que el aire en los sistemas neumáticos es compresible y el fluido hidráulico no lo es. Los frenos hidráulicos ocupan menos espacio que los sistemas neumáticos.

De esta manera el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar nuestra solicitud, en aras de fomentar la mayor participación de postores y la entidad se le brinde una gran oportunidad de beneficiarse con marca de prestigio y calidad es que solicitamos, se coloque en el Item en cuestión:

Frenos: Hidráulicos (No neumáticos)

**Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Literal: III**

**Página: 32**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Sin perjuicio de ello, se aclara que no existe restricción para que los postores oferten los Frenos Neumaticos o Hidraulicos, por lo que se mantendrá lo que señala el requerimiento, a fin de fomentar la mayor

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	3.1	III	32
--	------------	-----	-----	----

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Asimismo precisamos con respecto a los frenos lo que esta indicado en las bases a fin de que este requerimiento no sea restrictivo y perjudicar a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 68**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Peso de operación

Pág 32

En las bases dice:

Peso de operación: Mínimo 17,000 kg

Observación:

El presente requerimiento no guarda los parámetros mínimos solicitados, ya que existen postores que consideran todo tipo de aditamentos con el fin de alcanzar el peso solicitado, tales como Hojas niveladoras, o contrapesos que van en contra de la relación peso/potencia adecuada para poder ejercer trabajos de alto rendimiento y eficiencia.

Se debe aclarar como se determinará el peso del equipo, en aras de no permitir el acceso a postores inescrupulosos que puedan presentarse con equipos desfasados y de bajo performance de trabajo, lo cual es riesgoso para la entidad.

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Peso de Operación, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Peso de operación: Mínimo 17,000 kg (Sólo Lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno, hoja niveladora, escarificador/Ripper posterior, y operador)

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 32**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, a fin de precisar y tener claro este requerimiento se pondría de la siguiente manera en la bases :  
- Peso de operación: Mínimo 17,000 kg (considerando lo siguiente : Lubricantes, refrigerantes, combustible , hoja niveladora, escarificador/Ripper posterior, y operador)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 3:

PESO DE OPERACIÓN

Mínimo 17,000 kg (considerando lo siguiente : Lubricantes, refrigerantes, combustible, hoja niveladora, escarificador/Ripper posterior, y operador)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 69**

**Consulta/Observación:**

Item N° 03 Motoniveladora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Sistema de monitoreo

Pág 33

En las Bases no se solicita que el TIPO de monitoreo que debe contar el equipo.

Observación:

Cabe mencionar que en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinaria Pesada, existen Sistemas de Monitoreo SATELITALES, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), CARE TRACK (Volvo), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, de manera SATELITAL.

Por otro lado, existen postores inescrupulosos que están incluyendo en sus propuestas consideraciones técnicas que sus sistemas de monitoreo no las tienen en funcionamiento en el Perú y que no EMITEN señal y sólo se menciona en sus catálogos.

Por lo cual considerando la gran inversión que ha de realizar la entidad, estimamos que es de vital importancia el Sistema de Monitoreo que va instalado en sus equipos sea del TIPO SATELITAL para el correcto desempeño del equipo en aras de mejorar el performance y la vida útil de la máquina, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir.

Por este y otros beneficios, es que la Entidad en coordinación con el área usuaria es que debería tener en cuenta este requisito técnico mínimo, por ende, pedimos se coloque en el Item en cuestión, lo siguiente:

**EQUIPAMIENTO DE MONITOREO:**

Mediante sistema de monitoreo SATELITAL (Adjuntar ficha que acredite el tipo de sistema)

**Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 33**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente:

para los ITEM I,II,III,IV,V

Se incluirá en Equipamiento Monitoreo de tipo Satelital, la cual será acfeditada de acuerdo a lo señalado en el literal c) del Capítulo V de las especificaciones técnicas y literal e) del numeral 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

PARA LOS ITEMS I,II,III,IV,V:

EQUIPAMIENTO DE MONITOREO

a) Mediante sistema de monitoreo de tipo SATELITAL (¿)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 70**

**Consulta/Observación:**

Item N° 04 Rodillo Liso

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Potencia

Pág 33

En las bases dice:

Potencia bruta (ISO 14396/ SAE J1995): Mínimo de 110 hp

Observación:

Lo que se solicita en el presente requerimiento es la Potencia Bruta, el cual es un dato teórico y de uso en pruebas de ensayo. La potencia real y efectiva que se desarrolla en campo es la Potencia Neta, la cual es menor que la potencia bruta que es una potencia pico de calado máximo.

En el Mercado Mundial se mide la Potencia Neta según las Normas Internacionales SAEJ1349 e ISO 9249; por lo que en aras de no confundir y fomentar la mayor participación de potenciales postores solicitamos que la potencia neta sea medida en HP según norma SAE J1349/ISO 9249, toda vez que ambas Normas miden correctamente la productividad y eficiencia neta del motor en el equipo.

Todos los ITEMS se solicita Potencia Neta, siendo esta una excepción se entiende que el requerimiento se estaría direccionando hacia un postor determinado o en su defecto cierta preferencia a una marca.

De esta manera pedimos se coloque:

Potencia Neta: Mínimo de 110 hp (según norma SAE 1349 o ISO 9249)

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Literal: III**

**Página: 33**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. En la etapa de estudio de mercado el participante validó y presentó un maquina con potencia bruta, por lo que aseguro la existencia de pluralidad de postores, junto a otros proveedores, que cumplen con las condiciones solicitadas en el requerimiento. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 71**

**Consulta/Observación:**

Item N° 04 Rodillo Liso  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
TIER  
Pág 33

En las bases dice:

Deberá cumplir con norma de certificación de bajas emisiones, mínimo TIER 2

Observación:

Este requerimiento vulnera los principios que rigen las Contrataciones en su art 2, inciso g , h de Vigencia Tecnológica y Sostenibilidad Ambiental y Social, cuya especificación va en contra los interés de Provias, toda vez que existen en el mercado Peruano RODILLOS CON MOTOR TIER 3 (tales como la Marca Caterpillar con su Modelo CS53B, la marca Bomag con su Modelo BW211-D5, entre otros fabricantes, lo que garantiza la pluralidad de Postores y Marcas).

Así mismo, no tiene lógica solicitar para este ítem normas de emisiones Tier 2 como mínimo, si el objetivo es cuidar el medio ambiente de su jurisdicción en su totalidad para evitar afectar a la población.

Existe una exigencia a nivel mundial de proteger el medio ambiente, la exclusión de este ítem va a generar que algún postor los sorprenda con un equipo de tecnología obsoleta que no puede comercializar y obviamente a precio más bajo debido su tecnología antigua y este no se pueda conectar al sistema de monitoreo satelital, ni tampoco al WEBSERVICE los 365 días / año. Incluso el motor con TIER 2, es un motor mecánico con costos de consumo de combustible elevado y no habría uniformidad de especificaciones dado que en los ítems 1, 2 y 3, Provias requiere motores con TIER 3

Todos los ITEMS se solicita TIER 3, siendo esta una excepción se entiende que el requerimiento se estaría direccionando hacia un postor determinado o en su defecto cierta preferencia a una marca.

De esta manera pedimos se coloque:

Deberá cumplir con norma de certificación de bajas emisiones, mínimo TIER 3

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: III Página: 33**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria precisa que en la etapa de estudio de mercado el participante validó y presentó un maquina que con el numero de TIER minimo que se solicito, por lo que aseguro la existencia de pluralidad de postores, junto a otros proveedores, que cumplen con las condiciones solicitadas en el requerimiento. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 72**

**Consulta/Observación:**

Item N° 04 Rodillo Liso

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Capacidad de ascensión

Pág 33

En las bases dice:

Capacidad de ascensión (pendiente), capacidad con vibración: indicar mínimo %

Capacidad de ascensión (pendiente), capacidad sin vibración: indicar mínimo %

Observación:

La capacidad de ascensión es vital en los rodillos lisos, ya que le da un mayor performance y estabilidad de trabajo en pendiente, toda vez que puede trabajar a determinadas pendientes y poder suspenderse sin complicaciones, a diferencia de rodillos de tecnologías obsoletas, además le permite regular de manera eficiente la compactación sobre terrenos en pendientes y alcanzar altos rendimientos de trabajo.

El solicitar un requerimiento mínimo sin valores, le da potestad a empresas chinas que puedan presentarse con equipos desfasados y de bajo performance de trabajo, lo cual es riesgoso para la entidad.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar CS54B, Capacidad con vibración de 55% y sin vibración de 68%

Hamm 3412, Capacidad con vibración de 51% y sin vibración de 64%

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre las capacidades de ascensión, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Capacidad de ascensión (pendiente), capacidad con vibración: 60% mínimo

Capacidad de ascensión (pendiente), capacidad sin vibración: 50% mínimo

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3.1

**Literal:** III

**Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. En la etapa de estudio de mercado el participante validó y presentó una maquina con nuestra solicitud de Capacidad de ascensión (pendiente), capacidad con vibración: indicar mínimo % y Capacidad de ascensión (pendiente), capacidad sin vibración: indicar mínimo %, se puso indicar para que este requerimeinto cada postor mencione sus



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

3.1

III

33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 73**

**Consulta/Observación:**

Item N° 04 Rodillo Liso  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Cabina  
Pág 34

En las bases no menciona las normas que deben tener como mínimo las cabinas de los Rodillos.

Observación:

Las Cabinas de los Rodillos deben tener la norma de seguridad mínima ROPS/FOPS, el cual cumple a cabalidad con estimar una alta seguridad y que cumple con los protocolos mínimos necesarios para la protección del operador.

El dejar como indicar se corre el riesgo que se puedan presentar equipos con cabinas endeble y sin cumplir las normas de seguridad mínimas; lo cual va en perjuicio para la entidad.

Del estudio de mercado, tenemos:

Caterpillar CS11GC, Cabina ROPS/FOPS  
Hamm 3411, Cabina ROPS/FOPS  
Bomag BW211D-40, Cabina ROPS/FOPS

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre la Cabina, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Cabina:  
Cabina cerrada ROPS/FOPS

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: III Página: 34**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge.

El área usuaria, luego de analizar la observación planteada por el participante, acoge su observación, respecto a la solicitud de cabina cerrada del Item N° 04 Excavadora sobre orugas, es de conocimiento que por seguridad los fabricantes de maquinarias pesadas de movimientos de tierras consideran cabina cerrada ROPS/FOPS, en tal sentido es importante precisar por el cuidado del operador, y su seguridad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 4:  
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

**CABINA**

Se modificara de acuerdo a lo siguiente:

Cabina cerrada ROPS/FOPS, con asiento ergonómico con cinturon de seguridad.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 74**

**Consulta/Observación:**

Item N° 04 Rodillo Liso  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Medidor de compactación  
Pág 34

En las bases dice:

Medidor de compactación, indicar tipo, bondades técnicas, adjuntar folleto técnico

**Observación:**

Los medidores de compactación deben ser originales y propios del fabricante, incluso instalados de fábrica para tener una mejor performance y rendimiento de los componentes del rodillo liso.

El dejar como indicar se corre el riesgo que se puedan presentar equipos con sistemas de compactación de marcas no aceptadas o que no puedan compatibilizar con el rodillo y que posean características inferiores y que sean solo equipos de papel y no se cumpla con los requisitos mínimos de producción.

Solicitamos al comité especial en coordinación con el área usuaria que considere nuestra observación sobre el Medidor de compactación, para que vaya acorde a una correcta performance de trabajo, para evitar que la entidad se vea perjudicada.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo tanto, en aras de fomentar la una participación de potenciales respetables y de alto performance, es que solicitamos se permita nuestra consideración, la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Medidor de compactación, propio del fabricante, instalado de fábrica, indicar bondades técnicas, adjuntar folleto técnico

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 34  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente:

Se modificará con ocasión de la observación, de la siguiente manera:

**Medidor de compactación:**

Medidor de compactación, instalado de fábrica, bondades técnicas, adjuntar folleto técnico

No se acepta respecto a propio del fabricante porque se estaría restringiendo la participación de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 4

Medidor de compactación:

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-5-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Medidor de compactación, instalado de fábrica, bondades técnicas, adjuntar folleto técnico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 75**

**Consulta/Observación:**

Item N° 04 Rodillo Liso

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Sistema de monitoreo

Pág 34

En las Bases se solicita que el sistema de monitoreo posea datos opcionales.

Observación:

Cabe mencionar que en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinaria Pesada, existen Sistemas de Monitoreo, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), BOMAG (Bomag Telematic), HAMM (Witos Wirtgen), CARE TRACK (Volvo), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) el cual es de gran apoyo para la administración de equipos. Por otro lado, existen postores inescrupulosos que están incluyendo en sus propuestas consideraciones técnicas SÓLO DE PAPEL, ya que el sistema de monitoreo con sólo ubicación y horas de trabajo es un SIMPLE GPS y no es un sistema de monitoreo de alto rendimiento.

La entidad esta abriendo la opción que postores con sistemas de monitoreo que no tienen en funcionamiento en el Perú y que no EMITEN señal y sólo se menciona en sus catálogos, o son sólo de PAPEL

Todos los ITEMS se solicita un sistema de monitoreo competitivo y COMPLETO a, siendo esta una excepción se entiende que el requerimiento se estaría direccionando hacia un postor determinado o en su defecto cierta preferencia a una marca.

Por este y otros beneficios, es que la Entidad en coordinación con el área usuaria es que debería tener en nuestra solicitud y eliminar la palabra ¿OPCIONAL¿.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3.1

**Literal:** III

**Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. se precisa que en la etapa de la indagación de mercado, se acogió dicha observación para obtener la pluralidad de postores. Pretender cambiar nuestro requerimiento sería restrictivo y perjudicaría a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 76**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Motor

Pág 35

En las bases NO INDICA, las características mínimas de inyección del motor

Observación:

En las Bases se menciona que el tipo de motor sea de inyección directa; lo cual lleva a que exista la posibilidad que postores inescrupulosos puedan presentarse con motores antiguos o ya desactualizados y que no guarden un óptimo performance de trabajo y que sean de bajo rendimiento.

En la actualidad existen Motores eficientes de inyección electrónica, siendo de gran ventaja en la reducción de combustible y de gases tóxicos.

De acuerdo a los Principios de Vigencia Tecnológica: Los bienes, servicios o la ejecución de obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad los fines para los que son requeridos, desde el mismo momento en que son contratados, y por un determinado y previsible tiempo de duración, con posibilidad de adecuarse, integrarse y repotenciarse si fuera el caso, con los avances científicos y tecnológicos.

Así tenemos que en el mercado nacional se comercializan los siguientes equipos:

Marca / Modelo	Motor
New Holland / B110B	Inyección Electrónica
Case / 590SN	Inyección Electrónica
John Deere / 310SL	Inyección Electrónica
Komatsu / WB97R-5	Inyección Electrónica
Caterpillar / 420F2	Inyección Electrónica

Del presente cuadro observamos una amplia PLURALIDAD de postores, por ende, pedimos se coloque:

Tipo: Turboalimentado, inyección electrónica

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Pretender cambiar nuestro requerimiento del motor donde indica Diesel Turboalimentado de 4 cilindros, sería restrictivo y perjudicaría a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores, es por ello que no se puso "Turboalimentado, inyección electrónica ". Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 77**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Transmisión

Así tenemos que en el mercado nacional se comercializan los siguientes equipos:

Marca / Modelo	Transmisión
New Holland / B110B	Power Shift
Case / 590SN	Power Shift
John Deere / 310SL	Power Shift
Komatsu / WB97R-5	Power Shift
Caterpillar / 420F2	Power Shift

De esta manera el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar nuestra solicitud, en aras de fomentar la mayor participación de postores, evitando así la NULIDAD del proceso, ya que al restringir nuestra participación se estaría viciando la licitación y dejaría NULO el RESUMEN EJECUTIVO, y por ende el proceso en general; además que este proceso deviene de un proceso anterior donde se han cambiado radicalmente las bases; por lo que pedimos se corrija y se coloque:

Transmisión: Transmisión tipo Power shift. Indicar Bondades técnicas.

Pág 35

En las bases no menciona el tipo de transmisión

**Observación:**

En las Bases NO se menciona los tipos de Transmisión que debe contar el equipo; lo cual lleva a que exista la posibilidad que postores inescrupulosos puedan presentarse con Transmisiones antiguas o ya desactualizadas y que no guarden un óptimo performance de trabajo y que sean de bajo rendimiento.

En la actualidad existen Transmisiones eficientes tales como la Transmisión PowerShift, que es un tren de engranajes que puede seleccionar los cambios sin la interrupción del flujo de potencia. En vez de un movimiento (deslizamiento) físico del engranaje o collar, los embragues se activan hidráulicamente controlando el flujo de potencia.

En una transmisión PowerShift, los engranajes están constantemente acoplados. La principal ventaja de una transmisión PowerShift es una respuesta más rápida al realizar el cambio de una marcha a otra. Esto permite un cambio rápido de velocidades cuando es necesario. Estas transmisiones pueden realizar los cambios bajo carga sin pérdida de productividad.

Por otro lado de acuerdo al Principio de Vigencia Tecnológica: Los bienes, servicios o la ejecución de obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad los fines para los que son requeridos, desde el mismo momento en que son contratados, y por un determinado y previsible tiempo de duración, con posibilidad de adecuarse, integrarse y repotenciarse si fuera el caso, con los avances científicos y tecnológicos.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: III Página: 35

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Pretender cambiar nuestro requerimiento de Transmision , seria restrictivo y perjudicaria a otros postores en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores, es por ello que no se solicitó un tipo de transmision.

El participante señala que se estaría restringiendo su participación al no solicitar el tipo de tramisión, cosa que no es cierto debido que no se esta poniendo o condicionando a un solo tipo de transmision, pudiendo el participante presentar con cualquier tipo de transmisión. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señalas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:50:30

**Observación: Nro. 78**  
**Consulta/Observación:**  
Item N° 05 Retroexcavadora  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Velocidad hacia adelante  
Pág 35

En las bases dice:

Velocidad hacia adelante máxima, mínimo de 35 kph

Observación:  
Así tenemos, de las empresa y marcas que se comercializan en el Perú:

Komatsu WB97R-5: Velocidad de 40 km/h  
John Deere 310SL: Velocidad de 40 km/h  
Caterpillar 420F2: Velocidad de 40 km/h

La velocidad en avance de estos equipos utilitarios es relevante en los trabajos que realizan, tanto para su desplazamiento, como para su rendimiento.

Adicionalmente, se le recuerda a la Entidad que es su responsabilidad hacer uso eficiente de los recursos públicos y aplicar de forma idónea las disposiciones normativas conforme a criterios de razonabilidad y congruencia a efectos de no ver perjudicada la ejecución del contrato.

Por lo expuesto, el comité especial previa coordinación con el área usuaria, deberá considerar otros postores, en aras de no incurrir en responsabilidades por el incumplimiento de la normativa sobre contrataciones del Estado y fomentar la mayor participación de potenciales postores.

Por lo tanto, en aras de fomentar la mayor participación de potenciales postores, es que solicitamos se permita nuestra participación la cual será de beneficio para la Entidad, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

Velocidad hacia adelante máxima, mínimo de 40 kph

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: III      Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. Pretender cambiar nuestro requerimiento de velocidad hacia adelante mínimo de 40 kph, seria restrictivo y perjudicaria a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:50:30

**Observación: Nro. 79**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Requerimientos técnicos mínimos  
Cuchara Excavadora  
Pág 36

En las bases dice:

Capacidad mínimo 0.18 m3

Observación:  
Hoy en día, casi todos los fabricantes ofrecen equipos con capacidades mayores a 0.20 m3, el que le confiere al equipo una mayor capacidad de trabajo y mejor rendimiento. Los beneficios de tener un equipo con mayor capacidad de cuchara conllevan a la entidad a reducir costos de operación y ser más eficientes. Por lo tanto, solicitamos al Comité que realice los siguientes cambios:

Capacidad 0.25 m3 como mínimo

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 36  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría precisa que la Capacidad de carga solicitada para la cuchara excavadora de la Retroexcavadora, es el mínimo que necesitamos, y que pueden trabajar eficientemente en los tramos de carretera donde van a operar. Pretender cambiar el requerimiento de la Capacidad de carga mínima de la cuchara excavadora de la Retroexcavadora, sería restrictivo y perjudicaría a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:50:30

**Observación: Nro. 80**  
**Consulta/Observación:**  
Item N° 05 Retroexcavadora  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Dirección  
Pág 36

En las bases no indica las Carga Estática de los ejes, tanto posterior como delantero.

Observación:  
Le mencionamos que la Retroexcavadora tiene una ¿CARGA ESTÁTICA EN EL EJE POSTERIOR Y DELATERO¿, el cual le brinda una tracción y empuje necesario para realizar los trabajos más extremos en bienestar de la entidad, obteniendo menores tiempos de trabajo y mayor productividad, con mejor calidad de vida útil para el equipo.

Con el fin de poder escoger un equipo adecuado y que posea las mayores prestaciones en bienestar de la entidad, solicitamos se aclare el presente requerimiento y a la vez se considere solicitar la Carga estática en el eje posterior de la Retroexcavadora, con el fin de evitar que postores inescrupulosos presente equipos desfasados y de menor performance.

Por lo tanto en aras de fomentar la mayor participación de potenciales postores, y pedimos se considere nuestra alternativa, y que se coloque:

EJES: Carga Estática en el Eje Posterior de 22,000 kg mínimo  
Carga Estática en el Eje Delantero de 22,000 kg mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: III      Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría, señala que la carga estática en los ejes delantero y posterior del equipo, deben ser indicados por los fabricantes. Pretender orientar al requerimiento de la carga estática en los ejes delanteros y posteriores, sería restrictivo y perjudicaría a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 81**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Cucharón Excavador

Pág 36

En las bases dice:

Profundidad de excavación de 4.33 m (brazo retraído) y 5.4 m (brazo extendido)

Observación:

Lo que se solicita en el presente requerimiento es una profundidad que no se encuentra NORMADA, el cual es un dato sin pruebas de ensayo. Las medidas y profundidades de los equipos que se desarrolla en campo están reguladas por Normas Internacionales, el cual le dan la VALIDEZ REAL y no simples medidas.

En el Mercado Mundial se mide las dimensiones según las Normas Internacionales SAE; por lo que en aras de no confundir y fomentar la mayor participación de potenciales postores solicitamos que estas medidas de profundidad sea medida según norma SAE, toda vez que esta Norma miden correctamente la productividad y eficiencia de las profundidades en el equipo.

El no solicitar la norma, podría conllevar a que se postores inescrupulosos con valores falsos y que perjudican a la entidad. Por lo tanto, solicitamos al Comité que realice los siguientes cambios:

Profundidad de excavación (Bajo norma SAE) de 4.33 m (brazo retraído) y 5.4 m (brazo extendido)

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 36

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, de acuerdo a lo señalado por el área usuaria se estableció para el cucharón excavador de acuerdo al siguiente detalle:

**CUCHARON EXCAVADOR:**

-Mínimo: Profundidad de Excavación de 4.33 m ( brazo retraído) y 5.4 m (brazo extendido)

Por lo que el participante tiene la opción de presentar de manera abierta dicha condición y no se estaría restringiendo la participación. Pretender cambiar el requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, se señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:50:30

**Observación: Nro. 82**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora  
Capítulo III  
Requerimientos técnicos mínimos  
Neumáticos  
Pág 36

En las bases no indica el tipo de neumáticos que la Retroexcavadora debe tener.

Observación:

La experiencia nos dice que en zonas de Sierra y de montañas en general, siempre han existido caminos agrestes y ha conllevado a que la configuración de estos equipos cuente con neumáticos que le permita esquivar malezas, piedras y otros aditamentos a una altura adecuada del piso. De esta manera se protege al equipo y de posibles fisuras en sus componentes externos.

De esta manera, en aras que postores inescrupulosos sorprendan a la Entidad con configuraciones de bajo performance, solicitamos se modifique el presente requerimiento y se coloque:  
NEUMÁTICOS

Delanteros 12.5/80 x 18¿ como mínimo  
Posteriores 19.5 x 24¿ como mínimo

Acápíte de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1    Literal: III    Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El área usuaria señala que al condicionar con el tipo de neumático y con ciertas medidas sería restrictivo y perjudicaría a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 83**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Sistema de monitoreo

Pág 36

En las Bases se solicita que el sistema de monitoreo posea datos opcionales.

Observación:

Cabe mencionar que en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinaria Pesada, existen Sistemas de Monitoreo, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), CARE TRACK (Volvo), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) el cual es de gran apoyo para la administración de equipos.

Por otro lado, existen postores inescrupulosos que están incluyendo en sus propuestas consideraciones técnicas SÓLO DE PAPEL, ya que el sistema de monitoreo con sólo ubicación y horas de trabajo es un SIMPLE GPS y no es un sistema de monitoreo de alto rendimiento.

La entidad esta abriendo la opción que postores con sistemas de monitoreo que no tienen en funcionamiento en el Perú y que no EMITEN señal y sólo se menciona en sus catálogos, o son sólo de PAPEL

Todos los ITEMS se solicita un sistema de monitoreo competitivo y COMPLETO a, siendo esta una excepción se entiende que el requerimiento se estaría direccionando hacia un postor determinado o en su defecto cierta preferencia a una marca.

Por este y otros beneficios, es que la Entidad en coordinación con el área usuaria es que debería tener en nuestra solicitud y eliminar la palabra ¿OPCIONAL¿ y los otros requerimientos del sistema de monitoreo sean requisitos mínimos obligatorios.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Literal: III**

**Página: 36**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El área usuaria precisa que en la etapa de la indagación de mercado, se acogió dicha observación para obtener la pluralidad de postores. Pretender cambiar nuestro requerimiento seria restrictivo y perjudicaria a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 84**

**Consulta/Observación:**

Item N° 05 Retroexcavadora

Capítulo III

Requerimientos técnicos mínimos

Sistema de monitoreo

Pág 36

En las Bases no se solicita que el TIPO de monitoreo que debe contar el equipo.

Observación:

Cabe mencionar que en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinaria Pesada, existen Sistemas de Monitoreo SATELITALES, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), CARE TRACK (Volvo), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, de manera SATELITAL.

Por otro lado, existen postores inescrupulosos que están incluyendo en sus propuestas consideraciones técnicas que sus sistemas de monitoreo no las tienen en funcionamiento en el Perú y que no EMITEN señal y sólo se menciona en sus catálogos.

Por lo cual considerando la gran inversión que ha de realizar la entidad, estimamos que es de vital importancia el Sistema de Monitoreo que va instalado en sus equipos sea del TIPO SATELITAL para el correcto desempeño del equipo en aras de mejorar el performance y la vida útil de la máquina, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir.

Por este y otros beneficios, es que la Entidad en coordinación con el área usuaria es que debería tener en cuenta este requisito técnico mínimo, por ende, pedimos se coloque en el Item en cuestión, lo siguiente:

**EQUIPAMIENTO DE MONITOREO:**

Mediante sistema de monitoreo SATELITAL (Adjuntar ficha que acredite el tipo de sistema)

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** III    **Página:** 36

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente:

para los ITEM I,II,III,IV,V

Se incluirá en Equipamiento Monitoreo de tipo Satelital, la cual será acreditada de acuerdo a lo señalado en el literal c) del Capítulo V de las especificaciones técnicas y literal e) del numeral 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

PARA LOS ITEMS I,II,III,IV,V:

EQUIPAMIENTO DE MONITOREO

a) Mediante sistema de monitoreo de tipo SATELITAL (¿)



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Fecha de envío : 05/07/2023

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 85**

**Consulta/Observación:**

Capítulo IV

Factores de Evaluación

F. Mejoras a las especificaciones técnicas

Pág 48

En las bases no se ha indicado calificación para las mejoras tecnológicas

Observación:

El Artículo 50 de la Ley de Contrataciones: procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta. La determinación de cada uno de los factores de evaluación que son aplicados en los procesos de selección, y estos deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer.

El principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que el Comité de Selección debe modificar los factores de evaluación e incluir el factor de MEJORAS, con el fin de poder determinar qué equipo es superior, de lo contrario se consideraría a todos los equipos por igual, lo cual conlleva a un error en perjuicio para la entidad. Según lo establecido en las bases estándar en las mejoras de las especificaciones técnicas se puede asignar un puntaje máximo de diez (10) puntos, que no es determinante para una propuesta competitiva.

Por lo cual pedimos se incluya:

Item N° 01 Excavadora sobre orugas

Mejora 1: Fuerza de excavación brazo (ISO)

Mayor a 280 kN (5.0 puntos)

Mayor a 260 kN hasta 280 kN (2.5 puntos)

Mayor a 190 kN hasta 260 kN (1.0 puntos)

Mejora 2: Velocidad de giro

Mayor a 10.6 rpm (5.0 puntos)

Mayor a 9.8 rpm hasta 10.6 rpm (2.5 puntos)

Mayor a 8.8 rpm hasta 9.8 rpm (1.0 puntos)

Item N° 02 Cargador Frontal

Mejora 1: Profundidad de excavación

Mayor a 150 mm (5.0 puntos)

Mayor a 130 mm hasta 150 mm (2.5 puntos)

Mayor a 88 mm hasta 130 mm (1.0 puntos)

Mejora 2: Altura al pin de giro

Mayor a 4,115 mm (5.0 puntos)

Mayor a 4,095 mm hasta 4,115 mm (2.5 puntos)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

---

Mayor a 3,990 mm hasta 4,095 mm (1.0 puntos)

Item N° 03 Motoniveladora

Mejora 1: Elevación mínima sobre el suelo

Mayor a 488 mm (5.0 puntos)

Mayor a 480 mm hasta 488 mm (2.5 puntos)

Mayor a 450 mm hasta 480 mm (1.0 puntos)

Mejora 2: Radio de giro

Menor a 7,220 mm (5.0 puntos)

Menor a 7,300 mm hasta 7,220 mm (2.5 puntos)

Menor a 7,500 mm hasta 7,300 mm (1.0 puntos)

Item N° 04 Rodillo Liso

Mejora 1: Carga lineal estática

Mayor a 29 kg/cm (5.0 puntos)

Mayor a 28 kg/cm hasta 29 kg/cm (2.5 puntos)

Mayor a 24 kg/cm hasta 28 kg/cm (1.0 puntos)

Mejora 2: Velocidad máxima en avance

Mayor a 11.9 km/h (5.0 puntos)

Mayor a 11.2 km/h hasta 11.9 km/h (2.5 puntos)

Mayor a 8.7 km/h hasta 11.2 km/h (1.0 puntos)

Item N° 05 Retroexcavadora

Mejora 1: Marchas en avance

Mayor a 4 marchas (5.0 puntos)

Mejora 2: Ancho de cuchara cargadora

Mayor a 2.335 m (5.0 puntos)

Mayor a 2.325 m hasta 2.335 m (2.5 puntos)

Mayor a 2.280 m hasta 2.325 m (1.0 puntos)

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: F Literal: IV Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE.

De acuerdo al numeral 51.2 del Artículo 51 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que en el caso de bienes y servicios en general, el precio es un factor de evaluación, y adicionalmente pueden establecerse a) El plazo para la entrega de los bienes o la prestación de los servicios; b) Aquellos relacionados con la sostenibilidad ambiental o social, mejoras para bienes y servicios, entre otras; c) Garantía comercial y/o de fábrica; y, d) Otros factores que se prevean en las bases estándar que aprueba el OSCE. Los factores de evaluación señalados son objetivos.

Por su parte, las bases estándar de Licitación Pública para la contratación de bienes en su Capítulo IV FACTORES DE EVALUACIÓN, luego de establecer los detalles para la evaluación del precio ofertado por el postor, ha incluido una nota importante que señala: De conformidad con el artículo 51 del Reglamento, adicionalmente, se pueden consignar los siguientes factores de evaluación, según corresponda a la naturaleza

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

F

IV

48

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad.

Por lo tanto, en cumplimiento de la normativa de contratación aplicable para el presente procedimiento de selección, el comite de selección ha considerado como factores de evaluación el precio de la oferta, y plazo de entrega, siendo éste ultimo factor considerado en vista que en el Informe de estudio de mercado del área de Logistica, los proveedores que participaron ofertaron mejoras respecto al plazo de entrega de los items, los cuales podrán ser consideradas por el comite de selección , y siendo el factor de evaluación de mejoras exigido por el participante, de caracter facultativo tal como señala las bases estandar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 18:50:30

**Observación: Nro. 86**

**Consulta/Observación:**

Capítulo IV

Factores de Evaluación

B. Plazo de entrega

Pág 47

En las bases dice:

De 179 hasta 140 días calendario: 1 punto

De 139 hasta 100 días calendario: 2 puntos

De 99 hasta 60 días calendario: 4 puntos

Menor o igual a 59 días calendario: 6 puntos

Observación:

El Artículo 50 de la Ley de Contrataciones: procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta. La determinación de cada uno de los factores de evaluación que son aplicados en los procesos de selección, y estos deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer.

El principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que el Comité de Selección debe modificar los factores de Plazo de entrega e incluir reales puntajes de mejora técnica ya que la diferencia es ínfima; por ejemplo entregar los equipos en 100 días y 179 días, ósea una diferencia abismal de 79 días solo otorga UN (01) punto adicional, lo cual resulta ser contraproducente.

Según lo establecido en las bases estándar en el plazo de entrega se debe considerar 40 puntos como mínimo y se puede asignar un puntaje máximo de sesenta (60) puntos al factor precio, para dejar de considerar solo al precio como factor relevante en la compra, lo cual conlleva a que equipos de procedencia china o de países exóticos de bajo costos tengan ventaja sobre equipos de alta calidad y rendimiento.

Por lo cual pedimos se considere:

De 179 hasta 140 días calendario: 05 puntos

De 139 hasta 100 días calendario: 10 puntos

De 99 hasta 60 días calendario: 20 puntos

Menor o igual a 59 días calendario: 40 puntos

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Literal: IV**

**Página: 47**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

El comité de selección adoptó el factor de evaluación del plazo de entrega, en vista que en el Informe de la indagación de mercado del área de Logística, los proveedores que participaron manifestaron mejoras respecto al plazo de entrega de los items, los cuales podrán ser consideradas por el comité de selección, siendo que consignó puntajes por rangos establecidos, en función a todos los plazos propuestos por los proveedores, siendo estos puntajes proporcionales sin caer en exigencias que limiten o afecten la libre concurrencia de postores. Asimismo, el comité de selección optó por consignar dichos puntajes en función a lo establecido en las bases de hasta 50 puntos, no siendo exigible optar por los puntajes más

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

	Específico	B	IV	47
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
selección, no acepta lo solicitado por el participante, a fin de actuar de manera imparcial y fomentar la pluralidad de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 20:45:26

**Observación: Nro. 87**

**Consulta/Observación:**

Para los ITEMS 1, 2, 3 y 5:

Respecto al requerimiento de MOTOR DE LA MISMA MARCA, resaltamos al comité de selección que estamos de acuerdo que se debe asegurar que el servicio postventa sea tanto en garantías, atención en campo y stock de repuestos, sin embargo, no hay ningún sustento técnico ni relación alguna que esto lo asegure necesariamente que la marca del equipo y motor SEAN LA MISMA. Del punto de vista técnico no podemos pensar que bajo esa premisa se pueda asegurar que el servicio de postventa requerido por la Entidad sea el óptimo ya que esto en realidad va en función a otros factores que la entidad no conoce tales como:

a. Presencia del Distribuidor autorizado de la marca o de la misma Marca del motor en nuestro país.

En nuestro caso, algunos de nuestros modelos tienen unidades con motor marca CUMMINS, el cual está presente en Lima con establecimiento propio/talleres de reparación de motores/stock de repuestos/grandes almacenes, y lo mismo ocurre con nuestras unidades con motores ISUZU ya que cuentan con ALMACENES SANTA CLARA representante oficial de la marca en el Perú).

b. Motores con gran posicionamiento local en el mercado de maquinarias.

Nuestra representada lo tiene totalmente cubierto, ya que nuestros equipos cuentan con prestigiosas marcas de motor reconocidas a nivel mundial, que son CUMMINS, ISUZU, MITSUBISHI.

c. Puntos de atención, logística y planificación de repuestos para asegurar stock y evitar quiebres.

Este factor también lo cumplimos ya que Andes Motor Perú S.A.C. es una empresa del Grupo Divemotor, la cual cuenta con la red más grande de talleres autorizados en el país, los cuales están también a disposición de las empresas del grupo, involucrando áreas de logística, abastecimiento, comex y repuestos).

d. Parque de máquinas a nivel nacional donde el motor y el equipo no son de la misma marca.

En este punto, debemos tener en cuenta que en nuestro país tenemos un enorme parque de máquinas que el motor y el equipo no coinciden en la marca, lo cual denota que el mercado está apostando por equipos que usan estos motores ya que se viene demostrando que se tiene soporte post-venta y repuestos. Si no lo hubiera, el parque de máquinas bajo estas características sería mucho menor ya que de nada sirve tener un equipo inoperativo por falta de repuestos y atenciones en campo.

e. Atención de soporte post-venta. Debemos resaltar que contamos con un equipo técnico altamente capacitado y con los suficientes recursos para dar atención a cualquier problema en campo de nuestras maquinarias Sany, además contamos con herramientas, instrumentos, escaners, propias camionetas de servicio.

f. La garantía de nuestros productos SANY.

Tener en cuenta que esta garantía lo respalda directamente la fábrica y acá en Perú la respalda nuestra representada, no derivamos ningún problema de garantía a proveedores terceros.

En ese sentido, la entidad debería exigir que se aseguren otros puntos que en la realidad hacen más sentido con una buena atención postventa, en lugar de requerir MOTOR DE LA MISMA MARCA. Por consiguiente, con todo respeto señalamos a la Entidad que es incongruente pensar que el aperturar el requerimiento del motor a motor de la misma o de diferente marca permitirá la participación de postores inescrupulosos que puedan ofertar productos no garantizados. Por todo lo antes expuesto, solicitamos al Comité considerar que el postor INDIQUE LA MARCA DE SU MOTOR a ofrecer.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 3.1

**Literal:** .

**Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, por los siguientes motivos:

1) El presente requerimiento técnico mínimo, debido a la exigencia relacionada con la marca del motor del equipo a ofertar, responde a la necesidad de asegurar una provisión de repuestos y servicios que resulten compatibles en el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

3.1

27

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

nacional cumplen con ofertar máquinas con motor de la misma marca del producto a ofertar, si no consideramos este requisito mínimo, abre la posibilidad que se presenten postores inescrupulosos que puedan ofertar productos NO GARANTIZADOS, no obstante existir un compromiso formal de asistencia técnica.

2) El Equipo Mecánico que se adquirirá trabajará en la Red Vial Nacional del País, por lo que se requiere de un soporte técnico integral, lo que no se conseguiría si los componentes de la maquinaria provienen de fabricantes distintos, por lo que se tendría garantías para el Motor y el Equipo (fabricantes distintos), con responsabilidades diferentes para asumir un sólo compromiso.

3) Contar con un equipo mecánico y motores de la misma marca, nos garantiza la adquisición de los bienes sean de primer nivel con tecnología de punta, además que a la entidad le facilita la ejecución de la Garantía Comercial e Integral con lo cual permite una mejor administración del contrato y garantiza un mejor servicio de Post Venta a la Entidad.

4) La provisión de repuestos sean compatibles, puesto que la experiencia indica que cuando el motor y equipo mecánico son de marcas diferentes, la provisión de repuestos resulta complicada e incluso imposible, queremos evitar a las empresas informales que solo son oficinas con la finalidad de cumplir ofrecen maquinas con motores diferentes, inventan talleres o firman contratos con talleres que reparan o efectúan mantenimiento de autos o camionetas, cuando se requiere talleres debidamente comprobados a nivel nacional con gente especializada y experimentada en Equipo de Movimiento de Tierras / Construcción, tener en cuenta el equipo mecánico que Provias Nacional piensa adquirir trabajara en la Red Vial Nacional, por lo que se hace necesario el soporte integral para las maquinas a Nivel Nacional, las maquinas estarán en constante movimiento dentro la Red Vial Nacional, atendiendo el mantenimiento de las carreteras, Emergencias, huaycos, Puentes , etc.( costa, sierra y selva).

5) Se tendrá rapidez en la atención de los reclamos de garantía, pues el posible postor que oferte su máquina con motor de marca distinta, demorará en la atención de cobertura de garantía pues tendría que coordinar la misma, con el fabricante del componente distinto ( y se complica cuando ya pierde la garantía el equipo mecánico), en cambio el posible postor que oferte su máquina con motor de la misma marca, no tendrá que hacer esa diligencia, por lo tanto su atención de cobertura de garantía sera mas rápida, generando más horas/máquina de trabajo por día, incrementando la Producción y Productividad del equipo, deviniendo en ahorro para la Entidad, congruente con el PRINCIPIO DE ECONOMÍA establecido en el artículo 4° de La Ley.¿

6) Además la Especificación dada NO restringe la libre competencia y participación de los postores ya que en el mercado existe una diversidad de empresas que ofertan máquinas con motores diésel de la misma marca del bien ofertado por lo que no se vulneraría el principio de libre competencia.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 05/07/2023

Hora de envío : 20:45:26

**Observación: Nro. 88**

**Consulta/Observación:**

Para los ítems 1, 2, 3 y 5

En relación al requerimiento del sistema de monitoreo solicitamos al comité de selección que el HARDWARE/SOFTWARE sea original patentado por el mismo fabricante o COMPATIBLE, ya que existen empresas especializadas que su rubro es el sistema de monitoreo ya que cuentan con la última tecnología para una buena gestión del control y el correcto desempeño del mismo, lo cual permite que sus clientes puedan mantener sus unidades en óptimas condiciones.

En ese sentido, reiteramos una vez más permitir que el postor pueda ofrecer el sistema de monitoreo compatible con su maquinaria y que este homologado ante el MTC.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: iii      Literal: a      **Página: 28**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Agradecemos la Observación mostrada en este requerimiento técnico mínimo a fin de aclarar este requerimiento; comunicamos que este es un requerimiento muy importante para el área usuaria, porque necesitamos estar a la vanguardia con la tecnología actual del mercado mundial y efectuar la gestión del control de los mantenimientos del equipo mecánico utilizando esta tecnología.

Solicitar un sistema de monitoreo con software original (patentado) del fabricante (que ofrezca información actualizada periódicamente cada vez que el usuario utilice el Sistema de Monitoreo) no exclusivo de una sola marca, en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinarias, existen Sistemas de Monitoreo de Equipos, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), VOLVO (Care Track), FLEET FORCE (New Holland), SITEWATCH (Case) y otras, el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, también lo que queremos es evitar que algún postor nos sorprenda incluyendo en sus propuestas técnicas de sus sistemas de monitoreo y que no las tienen funcionando en nuestro País, solo mencionan en sus folletos, catálogos, etc.

Existen varias empresas que ofertan sus maquinarias con el sistema de monitoreo, por tanto existe Pluradida de participantes, por lo cual no se incurre en faltas ni en preferencias con ningún postor. La entidad requiere de un equipo que se encuentre acondicionado con la última tecnología disponible para una buena gestión del control y el correcto desempeño del mismo, ya que la inversión que se realizará es alta y se necesita mantener en óptimas condiciones el equipo a adquirir.

Los beneficios que podemos obtener con este Sistema de Monitoreo original del Fabricante de la misma marca a ofertar es:

a) El equipo mecánico estará controlado mediante un sistema de monitoreo garantizando información técnica, síntomas de la máquinas y de posición, con cobertura a nivel nacional, la compra Maquinarias que efectúa nuestra entidad debe venir acompañado con el cuidado de la SALUD del equipo mecánico, para lo cual queremos utilizar la última tecnología que poseen las maquinarias.

b) Este sistema de monitoreo debe proporcionar para el uso de Provias Nacional como mínimo la siguiente información:

1. Administración de Pool de Maquinarias.

Ubicación, Límites Geográficos, historial de ubicación de las máquinas, Lectura del horometro, información horas de trabajo por día, mes, etc.

2. Administración del Mantenimiento y reparaciones.

Control y planificación del mantenimiento preventivo, indicando el siguiente mantenimiento con fecha y horas, historial de mantenimiento y reparaciones, alertas o notificación de reemplazo de mantenimiento, etc.

3. Administración de los SÍNTOMAS y estado situacional del equipo mecánico.

Nivel de combustible, Historial de consumo de combustible, consumo de combustible por hora, traba de motor, códigos de fallas o de anormalidad, entrega información de señales de advertencia de fallas de la máquina, etc.

4. Reportes de gestión.

Reportes resúmenes semanales, mensuales, anuales.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

iii

a

28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

c) Con este sistema los mantenimientos del equipo mecánico estarán programados, de tal manera que dichas tareas no interfieran en el desarrollo de las actividades de Provias Nacional,

d) Es la voluntad de Provias Nacional de adquirir los equipos mecánicos, con el servicio de MONITOREO original del fabricante de la máquina, con el fin de que la gestión, control y ejecución de los mantenimientos sean utilizando la últimas tecnologías que nos brindan actualmente las compañías.

e) Este sistema permitirá a los ingenieros optimizar la, planificación, programación y ejecución de los mantenimientos, principalmente el mantenimiento preventivo (MP), como también planear el mantenimiento predictivo (MPd) y Mantenimiento Correctivo (MC).

f) Considerando la gran inversión que la entidad realizara, estimamos que es de vital importancia que sus equipos cuenten con este tipo de Sistema, para el buen control de la SALUD del equipo mecánico, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir, además la gestión cambiara a utilizar menos papeles, porque la mayoría de la información estaría en el sistema, hay que tener en cuenta el equipo mecánico que Provias Nacional piensa adquirir trabajara en la Red Vial Nacional, por lo que se hace necesario este soporte para las maquinas a Nivel Nacional, las maquinas estarán en constante movimiento dentro la Red Nacional, atendiendo el mantenimiento y emergencias de las carreteras, Emergencias, Puentes, etc. ( costa, sierra y selva).

g) Para evitar ser sorprendidos, el postor en su propuesta deberá presentar el sistema de monitoreo que oferta, debidamente detallado indicando sus características en español o traducidos, que debe ser igual o superar a lo que solicita Provias Nacional, adjuntando copia legalizada del certificado de homologación emitido por el MTC, también los catálogos originales y dos reportes actuales (uso del producto y su monitoreo de condiciones en otra empresa).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 89**

**Consulta/Observación:**  
RED DE CONCESIONARIOS Y/O SUCURSALES Y/O TALLERES AUTORIZADOS:

En la página 27, se señala que el postor adjudicado deberá contar con una Red de concesionarios y/o sucursales y/o talleres autorizados a nivel nacional (mínimo 10), generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie el número de Red de concesionarios y/o sucursales y/o talleres autorizados a nivel nacional a mínimo 5. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** TALLERES      **Página:** 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

N O S E A C O G E l o s o l i c i t a d o :  
Durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. El área usuaria consideró esta cantidad, a fin de asegurar la atencion oportuna e inmediata, debido que las maquinarias trabajaran costa, sierra y selva , dentro de la carreteras de la Red Vial Nacional afirmadas, asfaltadas y puentes que en muchos casos esta en zonas muy remotas de nuestro pais. Ademas el Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 90**

**Consulta/Observación:**

ITEM 1 - EXCAVADORA: CUCHARON EXCAVADOR:

En la página 27, se señala que el cucharon excavador de la excavadora tenga puntas y cantoneras para servicio pesado, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie este requisito para que sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 1 Página: 27**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

N O S E A C O G E l o s o l i c i t a d o :

Durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito. El area usuaria considero esta configuracion del cucharon excavador debido que que esta maquinaria trabaja efectuando zanjas, derrumbes , huaycos, encausamiento de rios, construccion de muros de roca ( enrocado) , limpieza de derrumbes. Ademas El Área usuaria, ha definido con claridad, las características técnicas y las condiciones de calidad y oportunidad del bien a adquirir, en función a sus propias necesidades; evaluando la mejor alternativa técnica que satisfaga su requerimiento dentro de las posibilidades que le ofrece el mercado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

ITEM 1 - EXCAVADORA: SISTEMA ELECTRICO:

En la página 28, se señala que el sistema eléctrico de la excavadora sea de 24 voltios, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie el voltaje de la tensión a 12 o 24 voltios. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

S E A C O G E l o s o l i c i t a d o :  
Se precisa que el Sistema Electrico puede ser de la tension de 12 o 24 voltios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ITEM 1

SISTEMA ELECTRICO

12 o 24 Voltios, motor de arranque, baterias de libre mantenimiento o larga duración.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 92**

**Consulta/Observación:**

ITEM 2 - CARGADOR FRONTAL: CAPACIDAD DEL CUCHARON:

En la página 29, se señala que la capacidad del cucharon del cargador frontal sea de uso general de capacidad mínimo de 3.0 m3, con dientes y segmentos en base del lampón, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la capacidad del cucharon a mínimo 2.7 m3. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 2    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría precisa que la Capacidad del cucharon solicitada, es el mínimo que necesitamos, es el componente más importante de la máquina, ya que tiene un impacto en la productividad, y el rendimiento. Pretender cambiar el requerimiento de la Capacidad de carga mínima del cucharon del Cargador frontal, sería restrictivo y perjudicaría a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 93**

**Consulta/Observación:**

ITEM 2 - CARGADOR FRONTAL: FUERZA DE DESPRENDIMIENTO/ROMPIMIENTO:

En la página 29, se señala que la fuerza de desprendimiento/rompimiento del cargador frontal sea 144 KN como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la fuerza de desprendimiento/rompimiento del cargador frontal a 140 KN. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 2 Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria precisa que la fuerza de desprendimiento / rompimiento solicitada por el area usuaria es el minimo necesario, se considero dicha fuerza de desprendimiento / rompimiento a fin de tener un Cargador frontal con buena Fuerza de rompimiento, que sumado a una buena profundidad de penetración hace un equipo adecuado a múltiples aplicaciones del equipo. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 94**

**Consulta/Observación:**

ITEM 2 - CARGADOR FRONTAL: PROFUNDIDAD DE EXCAVACION (DESPRENDIMIENTO):

En la página 29, se señala que la profundidad de excavación (desprendimiento) del cargador frontal sea de 86 mm como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la profundidad de excavación (desprendimiento) del cargador frontal a 70 mm como mínimo. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 2    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaria precisa que la profundidad de excavacion (desprendimiento) es el minimo necesario, se considero dicha profundidad a fin de tener un Cargador frontal con buena Fuerza de rompimiento, que sumado a una buena profundidad de excavacion hace un equipo adecuado a múltiples aplicaciones. Pretender cambiar el requerimiento seria restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 95**

**Consulta/Observación:**

ITEM 2 - CARGADOR FRONTAL: NEUMATICOS:

En la página 30, se señala que los neumáticos del cargador frontal sean de 23.5 x 25 ¿ L3, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie los neumáticos para que las mediad sean de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 2    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría ha solicitado dicha medida, debido que este tipo de maquinaria cuando trabaja en rios y/o quebradas, esta sometido a riesgos de rozar, golpear con piedras, rocas, o cualquier elemento debajo del rio, que podría afectar cualquier sistema de la maquinaria, por lo que estamos solicitando esta medida, por seguridad de la maquinaria, el operador, y evitar los riesgos que podría ocasionar estos tipos de trabajo. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

Sin embargo, el área usuaria señala que se agregara el término mínimo para la medida 23.5 X 25 -L3.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 2  
NEUMATICO:  
23.5 X 25 -L3 MINIMO



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 96**

**Consulta/Observación:**

ITEM 3 - MOTONIVELADORA: AUMENTO DE TORQUE DEL MOTOR:

En la página 31, se señala que la reserva del torque del motor de la motoniveladora sea de 29 % como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la reserva del torque del motor de la motoniveladora para que sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 3    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El area usuaria considero esta configuracion de reserva de torque de motor de 29% que es el minimo que necesitamos, precisamos que mientras mayor sea la reserva de torque, mayor sera la capacidad de poder superar sobrecargas puntuales, mientras esta trabajando el equipo. Pretender cambiar el requerimiento de la velocidad minima hacia adelante, seria restrictivo y perjudicaria a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 97**

**Consulta/Observación:**

ITEM 3 - MOTONIVELADORA: LONGITUD DE LA HOJA NIVELADORA / HOJA VERTEDERA:

En la página 31, se señala que la longitud de la hoja niveladora / hoja vertedera de la motoniveladora sea de 14 pies como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la longitud de la hoja niveladora / hoja vertedera de la motoniveladora a 13.9 pies o 4,267 x 660 x 21 mm (largo x alto x ancho) como mínimo. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 3    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE.

El área usuaria señala que de acuerdo a lo solicitado por el participante es de 0.10 pies de diferencia a lo solicitado en las bases, por lo que no alteraría a lo requerido para el ITEM 3 Motoniveladora, por ello se modifica el siguiente párrafo:

Para la HOJA NIVELADORA / HOJA VERTEDERA,

De alta resistencia al desgaste, con longitud de 13.9 pies como mínimo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 3.

HOJA NIVELADORA / HOJA VERTEDERA, se modifica el siguiente párrafo:

De alta resistencia al desgaste, con longitud de 13.9 pies como mínimo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 98**

**Consulta/Observación:**

ITEM 3 - MOTONIVELADORA: DIRECCION:

En la página 32, se señala que la dirección de la motoniveladora sea hidráulica, articulada, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la dirección de la motoniveladora a hidrostática o hidráulica. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 3    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge, con el fin de fomentar la mayor participación de potenciales postores, se cambiara de la siguiente manera :  
DIRECCION  
Hidrostática o Hidráulica.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 3.  
DIRECCIÓN, se modifica el siguiente párrafo:  
Hidraulica o Hidrostática, articulada, radio de giro máximo hasta 7,800 mm.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 99**

**Consulta/Observación:**

ITEM 3 - MOTONIVELADORA: TRANSMISION:

En la página 32, se señala que la transmisión de la motoniveladora sea hidráulica, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la transmisión de la motoniveladora a tipo Powershift con control electrónico. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 3    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE, sin perjuicio de ello el área usuaria precisa que con el fin de fomentar la mayor participación de potenciales postores, se agregará la transmisión también de tipo Powershift.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 3  
TRANSMISIÓN  
- Hidráulica o Powershift

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 100**

**Consulta/Observación:**

ITEM 3 - MOTONIVELADORA: NEUMATICOS:

En la página 32, se señala que los neumáticos de la motoniveladora sean de 14.00 x 24 como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie los neumáticos de la motoniveladora a que sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 3 Página: 32**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría ha solicitado dicha medida, debido a que cuando trabaja en esparcir el material acumulado, se disminuye el riesgo a que golpee con rocas o piedras, o cualquier material, además permite mayor maniobra al operador, evitando usar otro tipo de máquina para el mismo trabajo. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 101**

**Consulta/Observación:**

ITEM 3 - MOTONIVELADORA: ESCARIFICADOR

En la página 32, se señala que los dientes del escarificador de la motoniveladora sean mínimo 9, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie el número de dientes del escarificador de la motoniveladora a mínimo 3. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 3 Página: 32**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

N O S E A C O G E l o s o l i c i t a d o :  
El area usuaria considero esta cantidad de configuracion de los escarificadores de la Motoniveladora debido a que esta maquinaria trabaja en la Red Vial Nacional efectuando trabajos de nivelacion y reconfomacion de terrenos afirmados, siendo el escarificador que se utiliza para desgarrar el terreno y facilitar la tarea de nivelación. Facilitan el movimiento y la penetración del material compactado. Asimismo, señala que durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 102**

**Consulta/Observación:**

ITEM 4 - RODILLO: POTENCIA BRUTA DEL MOTOR

En la página 33, se señala que la potencia bruta del motor del rodillo liso vibratorio autopropulsado sea mínimo de 110 HP, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la potencia bruta del motor a mínimo 100 HP. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 4 Página: 33**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE.El area usuaria considero esta configuracion de potencia bruta de motor, es el minimo que necesitamos, por que nos permite acelerar el proceso de compactación en las carreteras afirmadas a través de una potente vibración. Pretender cambiar la potencia bruta del motor del Rodillo Liso Vibratorio, seria restrictivo y perjudicaria a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 103**

**Consulta/Observación:**

ITEM 4 - RODILLO: CARGA LINEAL ESTATICA:

En la página 33, se señala que la carga lineal estática del rodillo liso vibratorio autopropulsado sea mínimo de 24 kg/cm, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que suprima este requisito. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 4    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El area usuaria considero esta configuracion de carga lineal estatica, porque se requiere la compactacion sea de buen redimiento y gran potencia con tambor liso, para trabajos en tierra, arena, grava y labores de mantenimiento de las carreteras de la Red Vial nacional , es el minimo que se necesitamos, por lo que no podemos suprimir. Asimismo, señala que durante la etapa de la indagación de mercado se confirmo la pluralidad de postores que cumplen con este requisito

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 104**

**Consulta/Observación:**

ITEM 4 - RODILLO: MOTOR DE TRASLACION:

En la página 33, se señala que el motor de traslación del rodillo liso vibratorio autopropulsado sea hidrostático, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que el motor de traslación del rodillo liso vibratorio autopropulsado sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: ITEM 4      Página: 33**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El area usuaria señala que al no conocer tipo de motor de traslación que el participante ofertará, conlleva a no tener el alcance del soporte para la atención de respuestos, componentes y otros que se requieren para mantener operativamente dicha maquinaria. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 105**

**Consulta/Observación:**

ITEM 4 - RODILLO: DIRECCION:

En la página 33, se señala que la dirección del rodillo liso vibratorio autopropulsado sea hidrostática, con volante, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la dirección del rodillo liso vibratorio autopropulsado a que sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** ITEM 4    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El area usuaria señala que al no conocer tipo de dirección que el participante ofertará, conlleva a no tener el alcance del soporte para la atención de respuestos, componentes y otros que se requieren para mantener operativamente dicha maquinaria. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

Observación: Nro. 106

Consulta/Observación:

ITEM 4 - RODILLO: NEUMATICOS:

En la página 33, se señala que los neumáticos del rodillo liso vibratorio autopropulsado sean de 23.1 x 26 8PR, como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie los neumáticos del rodillo liso vibratorio a que sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 4 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. El area usuaria señala que dicha medida es el mínimo necesario para realizar los trabajos de mantenimiento de la Red Vial Nacional afirmada. Asimismo, al no conocer las medidas que el postor ofertará, se puede correr el riesgo de que estos neumaticos no sean comercial en el mercado nacional, y por lo tanto la Entidad no logre conseguir estas medidas una vez culminado la prestacion accesorio.

Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 107**

**Consulta/Observación:**

ITEM 5 - RETROEXCAVADORA: CUCHARON CARGADOR:

En la página 35, se señala que el ancho mínimo del cucharon cargador de la retroexcavadora sea de 2.26 m como mínimo, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie el ancho mínimo del cucharon cargador a mínimo 2.25 m. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: ITEM 5      Página: 35**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE.

El área usuaria señala de acuerdo a lo solicitado por el participante es de 0.01 m de diferencia a lo solicitado en las bases, por lo que no alteraría a lo requerido para el ITEM 5 RETROEXCAVADORA, por ello se modifica el siguiente párrafo:

CUCHARON CARGADOR

- De ancho mínimo de 2.25 m

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ITEM 5

CUCHARON CARGADOR, se modifica el siguiente párrafo:

- De ancho mínimo de 2.25 m

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 108**

**Consulta/Observación:**

ITEM 5 - RETROEXCAVADORA: CUCHARON EXCAVADOR:

En la página 36, se señala que el ancho mínimo del cucharon excavador de la retroexcavadora sea mínimo de 0.6 m, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie el ancho mínimo del cucharon excavador a que sea de acuerdo al fabricante. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 5 Página: 36**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría ha solicitado dicha medida como mínimo, que servirá para poder retirar las rocas de mediano tamaño que se encuentren durante la ejecución de actividades de limpieza derrumbes, instalación de alcantarillas, limpieza de cunetas. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 109**

**Consulta/Observación:**

TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5): SISTEMA DE MONITOREO:

En las especificaciones de TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5), se señala que el sistema de monitoreo sea un Hardware/Software original patentado por el mismo fabricante de la máquina a ofertar, acreditado con copia del certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la marca o del postor, y certificado de homologación o inscripción en el registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos, telecomunicaciones del MTC, del equipo de la misma marca de la máquina del postor. Estos requerimientos generan restricciones en la participación de postores. Además, no es necesario la homologación del MTC, debido a que el sistema de monitoreo puede trabajar eficientemente y cumpliendo todas sus funciones sin necesidad de estar homologado por el MTC. Por este motivo, se solicita al comité de selección, suprimir estas homologaciones y certificaciones del MTC para todos los ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5), o suprimir el requisito de que el sistema de monitoreo esté patentado o esté a nombre de la marca o del postor. Todo lo anterior, con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en el artículo N° 2 de la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** ITEMS      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Agradecemos la Observación mostrada en este requerimiento técnico mínimo; comunicamos que este es un requerimiento muy importante para el área usuaria, porque necesitamos estar a la vanguardia con la tecnología actual del mercado mundial y efectuar la gestión del control de los mantenimientos del equipo mecánico utilizando esta tecnología.

Solicitar un sistema de monitoreo con software original (patentado) del fabricante (que ofrezca información actualizada periódicamente cada vez que el usuario utilice el Sistema de Monitoreo) no exclusivo de una sola marca, en la actualidad en el Mercado Mundial de Maquinarias, existen Sistemas de Monitoreo de Equipos, tales como CAT PRODUCT LINK (Caterpillar), KOMTRAX (Komatsu), JD LINK (John Deere), VOLVO (Care Track) y otras, el cual es de gran apoyo para la administración de equipos, también lo que queremos es evitar que algún postor nos sorprendan incluyendo en sus propuestas técnicas de sus sistemas de monitoreo y que no las tienen funcionando en nuestro País, solo mencionan en sus folletos, catálogos, etc.

Existen varias empresas que ofertan sus maquinarias con el sistema de monitoreo, por tanto existe Pluradida de participantes, por lo cual no se incurre en faltas ni en preferencias con ningún postor. La entidad requiere de un equipo que se encuentre acondicionado con la última tecnología disponible para una buena gestión del control y el correcto desempeño del mismo, ya que la inversión que se realizará es alta y se necesita mantener en óptimas condiciones del equipo a adquirir.

Los beneficios que podemos obtener con este Sistema de Monitoreo original del Fabricante de la misma marca a ofertar es:

a) El equipo mecánico estará controlado mediante un sistema de monitoreo garantizando información técnica, síntomas de la máquinas y de posición, con cobertura a nivel nacional, la compra Maquinarias que efectúa nuestra entidad debe venir acompañado con el cuidado de la SALUD del equipo mecánico, para lo cual queremos utilizar la última tecnología que poseen las maquinarias.

b) Este sistema de monitoreo debe proporcionar para el uso de Provias Nacional como mínimo la siguiente información:

1. Administración de Pool de Maquinarias.

Ubicación, Límites Geográficos, historial de ubicación de las máquinas, Lectura del horometro, información

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-5-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Específico

3.1

ITEMS

28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

horas de trabajo por día, mes, etc.

2. Administración del Mantenimiento y reparaciones.

Control y planificación del mantenimiento preventivo, indicando el siguiente mantenimiento con fecha y horas, historial de mantenimiento y reparaciones, alertas o notificación de reemplazo de mantenimiento, etc.

3. Administración de los SÍNTOMAS y estado situacional del equipo mecánico.

Nivel de combustible, Historial de consumo de combustible, consumo de combustible por hora, traba de motor, códigos de fallas o de anormalidad, entrega información de señales de advertencia de fallas de la máquina, etc.

4. Reportes de gestión.

Reportes resúmenes semanales, mensuales, anuales.

c) Con este sistema los mantenimientos del equipo mecánico estarán programados, de tal manera que dichas tareas no interfieran en el desarrollo de las actividades de Provias Nacional,.

d) Es la voluntad de Provias Nacional de adquirir los equipos mecánicos, con el servicio de MONITOREO original del fabricante de la máquina, con el fin de que la gestión, control y ejecución de los mantenimientos sean utilizando la últimas tecnologías que nos brindan actualmente las compañías.

e) Este sistema permitirá a los ingenieros optimizar la, planificación, programación y ejecución de los mantenimientos, principalmente el mantenimiento preventivo (MP), como también planear el mantenimiento predictivo (MPd) y Mantenimiento Correctivo (MC).

f) Considerando la gran inversión que la entidad realizara, estimamos que es de vital importancia que sus equipos cuenten con este tipo de Sistema, para el buen control de la SALUD del equipo mecánico, con lo cual salvaguarda los bienes a adquirir, además la gestión cambiara a utilizar menos papeles, porque la mayoría de la información estaría en el sistema, hay que tener en cuenta el equipo mecánico que Provias Nacional piensa adquirir trabajara en la Red Vial Nacional, por lo que se hace necesario este soporte para las maquinas a Nivel Nacional, las maquinas estarán en constante movimiento dentro la Red Nacional, atendiendo el mantenimiento y emergencias de las carreteras, Emergencias, Puentes , etc.( costa, sierra y selva).

g) Para evitar ser sorprendidos, el postor en su propuesta deberá presentar el sistema de monitoreo que oferta, debidamente detallado indicando sus características en español o traducidos, que debe ser igual o superar a lo que solicita Provias Nacional, adjuntando copia legalizada del certificado de homologación emitido por el MTC, también los catálogos originales y dos reportes actuales (uso del producto y su monitoreo de condiciones en otra empresa).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 110**

**Consulta/Observación:**  
REPRESENTANTE OFICIAL Y/O DISTRIBUIDOS AUTORIZADO Y/O CONCESIONARIO DE LA MARCA DEL EQUIPO OFERTADO:

En la página 41, se señala que el postor debe ser representante oficial y/o distribuidos autorizado y/o concesionario de la marca del equipo ofertado, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie este requisito para que en caso de consorcio sea necesario que solo uno de los integrantes sea representante oficial y/o distribuidos autorizado y/o concesionario de la marca del equipo ofertado. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** XVII      **Literal:** CONDICIONE      **Página:** 41  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE, el área usuaria señala que en caso de participación de consorcios, solo el consorciado que señala la obligación vinculada directamente al objeto de la contratación, debe acreditar ser Representante Oficial y/o Distribuidor Autorizado y/o Concesionario de la marca del equipo ofertado, para lo cual debe de presentar el perfeccionamiento del contrato la acreditación que le acredite como tal, de acuerdo a lo señalado en las especificaciones técnicas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
OTRAS CONDICIONES

3.  
En caso de participación de consorcios, solo el consorciado que señala la obligación vinculada directamente al objeto de la contratación, debe acreditar ser Representante Oficial y/o Distribuidor Autorizado y/o Concesionario de la marca del equipo ofertado, para lo cual debe de presentar el perfeccionamiento del contrato la acreditación que le acredite como tal, de acuerdo a lo señalado en las especificaciones técnicas.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación:** Nro. 111

**Consulta/Observación:**  
TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5): MONTO FACTURADO DE EXPERIENCIA

En la página 44, se señala que la experiencia del postor en la especialidad varía de acuerdo a cada item, pero estos montos facturados requeridos generan restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie la experiencia del postor de TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5) a S/ 5,000,000.00 (CINCO MILLONES CON 00/100 SOLES) para cada item. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** ITEMS      **Página:** 44

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

El área usuaria señala que lo solicitado para la acreditación de la facturación de la experiencia del postor cumple con lo señalado en las bases estandar, de los cuales los montos solicitados por ITEM no supera (3) tres veces el valor estimado para cada item. Asimismo, durante la etapa de indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señalas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

Observación: Nro. 112

Consulta/Observación:

TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5): EXPERIENCIA SIMILAR

En la página 44, se señala que la experiencia similar del postor en la especialidad sea de excavadoras, cargadores frontales, tractores sobre orugas, retroexcavadoras, motoniveladoras, tractores sobre ruedas, mototraillas, rodillo liso vibratorios autopropulsados, minicargadores de cualquier tipo, modelo y/o capacidad, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que para la experiencia del postor en la especialidad también pueda tomar en cuenta la venta de camiones en general. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: ITEMS Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría, el presente procedimiento de selección consiste en la adquisición de maquinarias de movimiento de tierra, no adquisición de vehículos, por lo que el área usuaria acorde a las bases estándar ha determinado que la experiencia a acreditar sea en bienes similares al objeto de la contratación. Pretender cambiar el requerimiento sería restrictivo y perjudicando a otros postores participantes en el presente proceso y no se estaría fomentando la mayor participación de potenciales postores. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

**Observación: Nro. 113**

**Consulta/Observación:**

TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5): PLAZO DE ENTREGA

En las páginas 14, se señala que el plazo de entrega de TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5) sea de 180 días calendario, generando restricciones en la participación de postores. Por este motivo, se solicita al comité de selección que cambie el plazo de entrega para TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5) a 210 días calendario. Con el fin de fomentar la participación de postores, de acuerdo al principio de libertad y concurrencia señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.9    **Literal:** ITEMS    **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE. De acuerdo a lo indicado por el Área Usuaría precisa que la adquisición de la maquinaria, esta contemplado su utilización para el presente año, debido que serán utilizados en los trabajos de prevención ante la posible llegada del fenómeno del niño costero o global. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-5-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MAQUINARIAS

Ruc/código :	20601285569	Fecha de envío :	05/07/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO IAP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO IAP S.A.C.	Hora de envío :	23:05:33

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5): COLOR DE LOS EQUIPOS:

Para TODOS LOS ITEMS (ITEM 1, ITEM 2, ITEM 3, ITEM 4, ITEM 5), se consulta al comité de selección lo siguiente:  
¿Se puede entregar una maquinaria de otro color que no sea amarillo? De ser así, por favor especificar qué otros colores pueden ser aceptados para la maquinaria. Con el fin de promover el Principio de Transparencia, señalado en la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEMS Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE.

Precisamos el color de las maquinarias debe ser de color amarillo, debido a que es una referencia en el mundo y corresponde a las medidas de seguridad. Asimismo, señala que durante la indagación de mercado se ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con las condiciones señaladas en el requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null