

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código : 20453704611

Fecha de envío : 26/06/2025

Nombre o Razón social : AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.

Hora de envío : 14:37:37

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En atención al principio de concurrencia y competencia reconocido en la Ley N.º 32069 y su Reglamento, solicito se revisen ciertos parámetros técnicos establecidos en las Especificaciones Técnicas del requerimiento, a fin de que no resulten excesivamente restrictivos ni incompatibles con lo disponible en el mercado nacional, lo que podría generar una limitación injustificada a la participación de proveedores y eventualmente llevar a un proceso desierto o con escasa competencia.

Garantía del Vehículo

Requisito de las bases: Garantía de 5 años o 150,000 km (lo que ocurra primero).

Condición ofrecida: 5 años o 100,000 km (lo que ocurra primero).

Justificación técnica: La garantía de 5 años ofrecida cumple con el requisito temporal exigido. El límite de kilometraje de 100,000 km responde al estándar ofrecido por la mayoría de fabricantes automotrices en el Perú. Exigir 150,000 km sin un sustento técnico relacionado directamente a la finalidad del proyecto limita la participación de marcas que cumplen plenamente con las condiciones operativas y de durabilidad.

Petitorio: Se solicita que se modifique el requisito de garantía, estableciendo como mínimo ¿5 años o 100,000 km¿, atendiendo a los estándares del mercado, permitiendo así mayor participación de proveedores sin afectar la finalidad pública.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: III

Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 6.1 de la Ley N.º 32069. Artículo 35.2 del Reglamento (D.S. 009-2025-EF).

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Longitud mínima exigida: 5,325 mm
Longitud ofrecida: 5,320 mm
Justificación técnica: La diferencia de 5 mm (0.09%) es insignificante y no altera la funcionalidad operativa del vehículo. El largo total del vehículo no compromete su rendimiento como camioneta todo terreno, ni su capacidad de carga o espacio interior, muchos modelos comercialmente reconocidos como pick-up doble cabina 4x4 oscilan entre los 5,250 mm y 5,330 mm. Este criterio no debería ser restrictivo, sino funcional y operativo.
Petitorio: Se solicita incorporar una tolerancia de ±10 mm a la longitud total exigida, permitiendo longitudes desde 5,315 mm sin comprometer la finalidad del requerimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Art. 6.1 de la Ley 32069 Art. 35.3 del Reglamento

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica por:

Longitud (mm): Como mínimo 5.320

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Altura mínima exigida: 1,815 mm

Altura ofrecida: 1,795 mm

Justificación técnica: La diferencia de 20 mm (2 cm) representa solo el 1.1% y no afecta la capacidad de desplazamiento, despeje visual ni condiciones de habitabilidad del vehículo, la altura de una camioneta 4x4 responde a diseño aerodinámico y centro de gravedad, y una menor altura mejora estabilidad en carretera, la altura ofrecida se encuentra dentro de los parámetros adecuados para condiciones geográficas extremas peruanas.

Petitorio: Se solicita admitir una tolerancia de ± 20 mm en la altura total, permitiendo alturas desde 1,795 mm, plenamente compatibles con el objeto de contratación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Art. 6.2 de la Ley 32069 Art. 35.3 del Reglamento

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica por:

Alto (mm): Como mínimo 1,795

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Distancia libre mínima al suelo exigida: 286 mm
Ofrecida: 228 mm

Justificación técnica: Si bien la diferencia es mayor, cabe precisar que la distancia libre al suelo de 228 mm ya califica al vehículo como ¿todo terreno¿ según normativa internacional (p. ej., normas SAE J1100 o ISO 612). Además, esta distancia asegura maniobrabilidad en terrenos accidentados, sin comprometer el tren motriz ni el bastidor, diversos modelos 4x4 diseñados para selva y sierra ofrecen entre 210 y 240 mm de despeje.
Petitorio: Se solicita reformular el requerimiento y establecer como mínimo razonable 220 mm de distancia libre al suelo, aceptando configuraciones comerciales todoterreno vigentes.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Art. 35.4 del Reglamento Art. 6.1 de la Ley

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Ángulo de salida mínimo exigido: 26°

Ofrecido: 22.8°

Justificación técnica: El ángulo de salida define la capacidad para descender obstáculos sin colisión trasera, un ángulo de 22.8° está dentro de los rangos para vehículos pick-up TODO TERRENO 4x4 y no compromete su desempeño off-road, vehículos de marcas reconocidas comercialmente superan pruebas de campo en selva y sierra con ángulos iguales o incluso menores.

Petitorio: Se solicita permitir un mínimo de 22° para el ángulo de salida, considerando condiciones reales de mercado y funcionalidad comprobada en zonas rurales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Art. 35.3 del Reglamento Art. 6.1 de la Ley

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica por:

Ángulo de salida: 22° - 28°

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Peso neto mínimo exigido: 1,957 kg

Ofrecido: 1,910 kg

Justificación técnica: La diferencia de 47 kg (2.4%) no representa pérdida de capacidad estructural, seguridad ni desempeño. El peso neto depende del diseño estructural y eficiencia del fabricante, un menor peso incluso optimiza consumo de combustible y mejora relación potencia/peso, lo cual es favorable en zonas de difícil acceso.

Petitorio: Se solicita incorporar una tolerancia en el peso neto, aceptando pesos desde 1,900 kg, plenamente funcionales para camionetas 4x4 operativas.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Art. 6.2 de la Ley 32069 Art. 35.3 del Reglamento.

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Potencia mínima exigida: 200 HP / 3,400 rpm
Potencia ofrecida: 181 HP / 3,500 rpm
Justificación técnica: La diferencia de 19 HP (equivalente al 9.5%) no compromete la capacidad operativa del vehículo. La camioneta ofertada cuenta con motor turbo diésel Intercooler y sistema Common rail, con torque optimizado y cumple lo solicitado en las bases, esto permite tracción efectiva en pendientes, barro, trochas o caminos selváticos. El rendimiento de una pick-up 4x4 en condiciones reales no depende exclusivamente del HP, sino de la curva de torque, la relación peso-potencia, la tracción 4x4, la transmisión adecuada y la eficiencia mecánica. En pruebas técnicas y comerciales, vehículos con 170¿185 HP superan sin dificultad condiciones exigentes de campo, siendo ampliamente utilizados en instituciones públicas y privadas. Exigir como mínimo 200 HP constituye una barrera artificial al mercado, especialmente en un país como Perú donde los modelos 4x4 más comercializados se sitúan en el rango de 150 a 190 HP. Petitorio: Solicitamos que se acepte como potencia mínima requerida aquella igual o superior a 180 HP, siempre que el vehículo cuente con sistema turbo Intercooler y tracción 4x4, en atención a la disponibilidad real en el mercado automotor y a la finalidad operativa del proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 6.1 y 6.2 de la Ley N.º 32069: Artículo 35.2 y 35.4 del Reglamento (D.S. 009-2025-EF)

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Relación de compresión solicitada: 15.6:1

Relación ofrecida: 15.5:1

Justificación técnica:

La diferencia de 0.1 puntos en la relación de compresión representa una variación menor al 0.6%, estadísticamente insignificante en cuanto al desempeño del motor.

La relación de compresión se define por el diseño de ingeniería del motor y no puede modificarse sin alterar su integridad, es un parámetro fijo del fabricante.

Una relación de 15.5:1 es típica y suficiente en motores diésel modernos, optimizando el consumo de combustible, emisiones y rendimiento.

Además, el conjunto del sistema de alimentación (Common rail), turbocompresor y control electrónico compensa cualquier diferencia marginal en compresión, asegurando desempeño igual o superior al exigido.

Petitorio: Solicito que se acepte una relación mínima de compresión de 15.5:1, como técnicamente suficiente y funcional para motores diésel Intercooler modernos de camionetas 4x4, evitando la exclusión de modelos plenamente aptos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Artículo 35.3 del Reglamento Artículo 6.1 de la Ley

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica por:

Relación de compresión (a 1): Como mínimo 15.5.1

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Aros y Neumáticos

Aros exigidos: Aleación mínimo 17¿

Ofrecido: Aleación 16¿ (se reemplazarán localmente los originales 16¿ de acero por aros de Aleación solicitados)

¿ Neumáticos exigidos: 265/65R17¿

¿ Ofrecido: 265/70R16¿

Justificación técnica: Los neumáticos 265/70R16 tienen equivalencia funcional con los 265/65R17, brindando incluso mayor altura de llanta (mejor absorción y tracción). En la ingeniería automotriz, el "Aspect Ratio" (relación de altura a ancho) es determinante en condiciones off-road, un neumático con perfil más alto, como el 265/70R16, permite mayor deformación controlada, ideal para trochas y caminos sin asfaltar, como los existentes en zonas rurales del país, En zonas de selva y sierra, esta configuración mejora la motricidad y reduce el riesgo de ponchaduras o daños por obstáculos.

Petitorio:

Se solicita permitir aros de aleación desde 16" y aceptar neumáticos equivalentes, como 265/70R16, garantizando funcionalidad equivalente y respetando principios de razonabilidad y libre concurrencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Artículo 6.1 y 6.3 de la Ley Artículo 35.2 del Reglamento

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20453704611	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	AUTOCENTRO CAJAMARCA S.R.L.	Hora de envío :	14:37:37

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Equipamiento interior (Sistema de Estabilidad Vehicular)

Solicitado: ¿Control de Estabilidad Vehicular (VSC)¿

Ofrecido: Control activo de estabilidad y tracción (ASTC) ¿Active Stability & Traction Control¿

Justificación técnica: El sistema ASTC es funcionalmente equivalente al VSC (solo cambia de denominación según fabricante), cumple con funciones de control de tracción y estabilidad reconocidas por normas internacionales (como ISO 26262 y FMVSS 126), exigir una denominación específica restringe injustificadamente la participación.

Petitorio: Se solicita modificar el requerimiento, sustituyendo ¿Control de Estabilidad Vehicular (VSC)¿ por ¿Sistema de control de estabilidad equivalente¿, permitiendo la aceptación de sistemas como ASTC, ESC, ESP, etc., según denominación del fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: III Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Base legal vulnerada: Artículo 35.5 del Reglamento Artículo 6.1 de la Ley

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica por:

Control de estabilidad vehicular (VSC) y/o Control activo de estabilidad y tracción (ASTC)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	19:00:34

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

PIDEN:

Cobertura corporativa del proveedor en el territorio nacional: Según lo ofertado por el postor (No menor a 5 años de antigüedad en el territorio nacional)

El presente requerimiento es restrictivo, puesto que solo lo cumpliría un concesionario o distribuidor autorizado, al respecto indicamos que no debe solicitarse requisitos que son particulares para determinados postores puesto que contravienen la libre concurrencia y trato justo, toda vez que el único obligado a cumplir con sus obligaciones en los términos y condiciones ofertados en el proceso de selección es el contratista, independientemente de su calidad de distribuidor, concesionario o un tercero, dicha aseveración se encuentra sustentado en diversos pronunciamientos del OSCE, lo cual precisa que dicho requerimiento sería restrictivo y en contra del principio de trato igualitario, siendo que solo podrían participar en el presente procedimiento los postores que gocen de dicha calidad. Sugerimos suprimir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.III Literal: G Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	19:00:34

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

PIDEN:

En aras de promover una mayor concurrencia sugerimos que con respecto a los documentos para circulación, lo siguiente, Tarjeta de Propiedad y Placas de rodaje y SOAT por un año: Estará a cargo de la empresa ganadora de la buena pro, la cual deberá ser entregado a los 30 días calendarios como máximo, después de realizado la cancelación al 100% total de la unidad vehicular y que la entidad remita los documentos conforme al tupa de Sunarp. En caso de existir alguna observación por parte de SUNARP este periodo no será contabilizado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá:

Tarjeta de Propiedad y Placas de rodaje y SOAT por un año: Estará a cargo de la empresa ganadora de la buena pro, la cual deberá ser entregado a los 30 días calendarios como máximo, después de realizado la cancelación al 100% total de la unidad vehicular y que la entidad remita los documentos conforme al tupa de Sunarp. En caso de existir alguna observación por parte de SUNARP este periodo no será contabilizado.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	19:00:34

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

PIDEN:
Color
Kilometraje de entrega

A fin de esclarecer, solicitamos se determine el color de la camioneta a adquirir, sugerimos sea el color blanco de fábrica. A su vez sugerimos según decreto supremo que indica una unidad vehicular nueva sin uso, con un kilometraje máximo de 150 km de recorrido hasta la entrega. Sugerimos:

Color: BLANCO DE FÁBRICA
Kilometraje de entrega: 1500 KM máximo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.III Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité evaluador aclara al recurrente que su observación no se ajusta a los requerimientos indicados en la página descrita, igualmente con respecto al color se definirá a la firma del contrato con el postor ganador. En cuanto al kilometraje, el vehículo no podrá tener un recorrido superior a los 100 Km.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	19:00:34

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

PIDEN:

Fabricación: 2025

Mediante Decreto Supremo 019-2018-MTC, se modifica el Reglamento Nacional de Vehículos, el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito y dicta otras disposiciones, estableciéndose lo siguiente: "Que, para efectos de determinar el año del vehículo es idóneo utilizar el AÑO DE MODELO en función al décimo carácter del VIN del vehículo, suprimiendo las confusiones en los usuarios e importadores de vehículos con el año de fabricación. De acuerdo a ello, solicitamos al Comité de Selección, considerar AÑO DE MODELO: 2026, suprimir AÑO DE FABRICACIÓN, ya que los vehículos sólo se identifican según el AÑO DE MODELO, y el año de fabricación no debe ser considerado según la normativa citada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP.III **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de evaluadores en coordinación con el área usuaria ACOGE LA OBSERVACIÓN, con la finalidad de promover mejoras y agilizar dicho requerimiento y atendiendo a la calidad del bien.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se procederá a suprimir el requerimiento de año de fabricación y se mantendrá el Año de modelo: 2026

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-SUB REGION BAJO MAYO-TARAPOTO

Nomenclatura : LP-ABR-5-2025-GRSM/GTBM-T/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEHICULO AUTOMOTRIZ PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA GERENCIA TERRITORIAL BAJO MAYO - TARAPOTO DISTRITO DE TARAPOTO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, CUI N° 2655280.

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	26/06/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	19:00:34

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

PIDEN:

Control de espejos retrovisores exteriores: Eléctrico, abatibles manualmente, con luces direccionales integrados

En aras de promover la libre concurrencia de postores solicitamos considerar Abatibles eléctricamente considerando la vanguardia de la tecnología y la variabilidad de las diversas marcas en el presente proceso. Sugerimos:

Control de espejos retrovisores exteriores: Eléctrico, abatibles manualmente o eléctricamente, con luces direccionales integrados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.III Literal: III Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al numeral 46.1 del Art. 46º; de las Estrategias de Contratación, que dice: ¿La estrategia de contratación es un proceso mediante el cual la DEC, con base en el requerimiento, analiza y evalúa de manera integral las variables que influyen en el proceso de contratación, en aplicación del principio de valor por dinero, considerando la información obtenida en la interacción con el mercado y aquella proporcionada por el área usuaria¿.

De conformidad con el Art. 126 del Reglamento de la Ley General de contrataciones Públicas, en coordinación con el área Usuaria y la Oficina de control Patrimonial, la Entidad a través de su área usuaria determina las características técnicas MINIMAS relevantes que permitan cumplir la finalidad pública.

Por lo antes expuesto NO SE ACOGE SU OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null