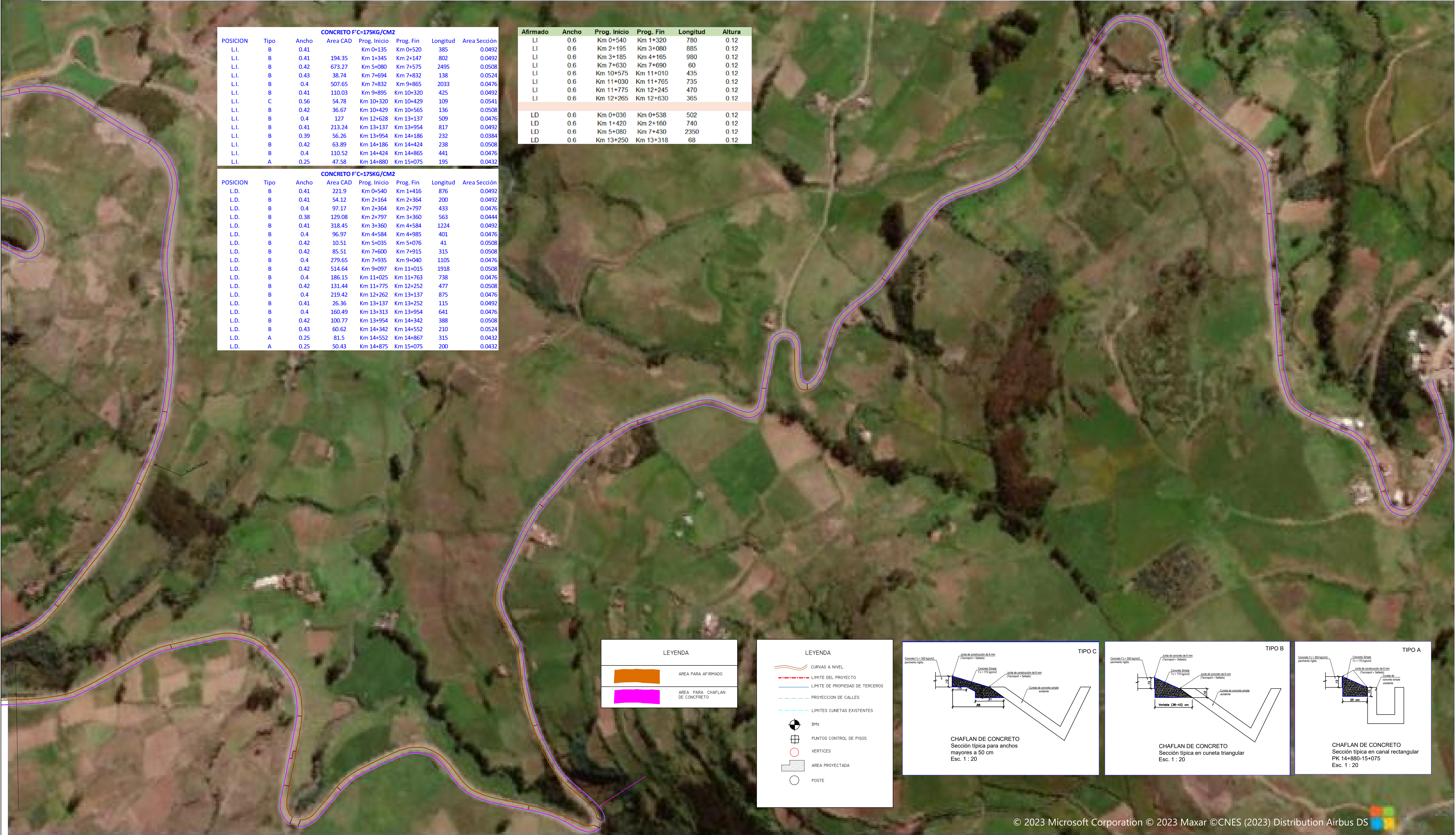


PLANO CLAVE - CHAFLAN DE CONCRETO 9+200 - 15+100



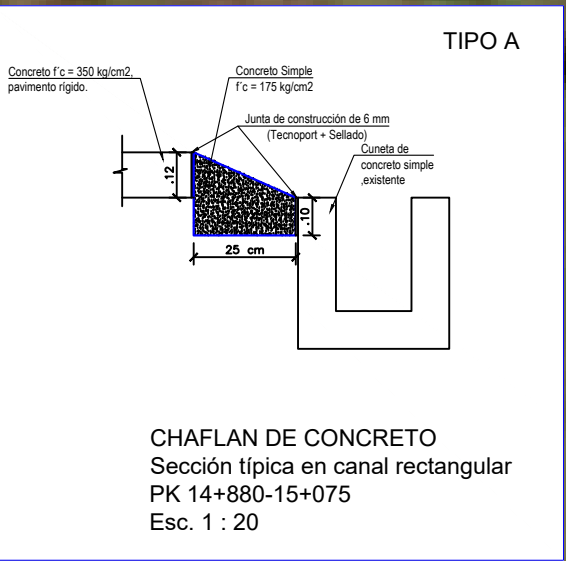
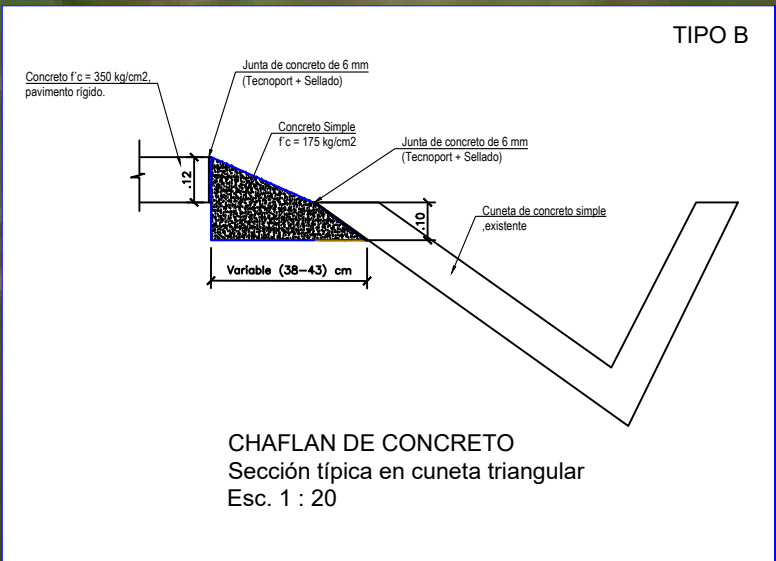
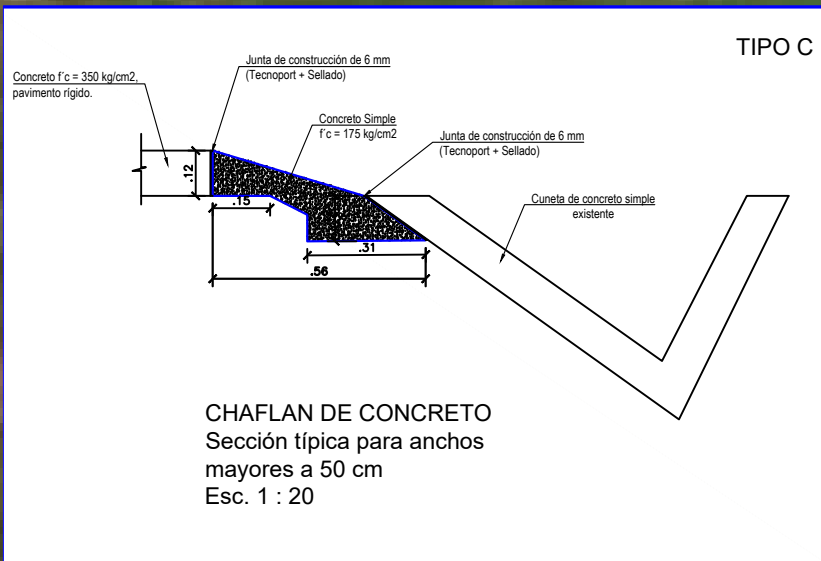
CONCRETO F'C=175KG/CM2						
POSICION	Tipo	Ancho	Area CAD	Prog. Inicio	Prog. Fin	Longitud
L.I.	B	0.41		Km 0+135	Km 0+520	385
L.I.	B	0.41	194.35	Km 1+345	Km 2+147	802
L.I.	B	0.42	673.27	Km 5+080	Km 7+575	2495
L.I.	B	0.43	38.74	Km 7+694	Km 7+832	138
L.I.	B	0.4	507.65	Km 7+832	Km 9+865	2033
L.I.	B	0.41	110.03	Km 9+895	Km 10+320	425
L.I.	C	0.56	54.78	Km 10+320	Km 10+429	109
L.I.	B	0.42	36.67	Km 10+429	Km 10+565	136
L.I.	B	0.4	127	Km 12+628	Km 13+137	509
L.I.	B	0.41	213.24	Km 13+137	Km 13+954	817
L.I.	B	0.39	56.26	Km 13+954	Km 14+186	232
L.I.	B	0.42	63.89	Km 14+186	Km 14+424	238
L.I.	B	0.4	110.52	Km 14+424	Km 14+865	441
L.I.	A	0.25	47.58	Km 14+880	Km 15+075	195

CONCRETO F'C=175KG/CM2						
POSICION	Tipo	Ancho	Area CAD	Prog. Inicio	Prog. Fin	Longitud
L.D.	B	0.41	221.9	Km 0+540	Km 1+416	876
L.D.	B	0.41	54.12	Km 2+164	Km 2+364	200
L.D.	B	0.4	97.17	Km 2+364	Km 2+797	433
L.D.	B	0.38	129.08	Km 2+797	Km 3+360	563
L.D.	B	0.41	318.45	Km 3+360	Km 4+584	1224
L.D.	B	0.4	96.97	Km 4+584	Km 4+985	401
L.D.	B	0.42	10.51	Km 5+035	Km 5+076	41
L.D.	B	0.42	85.51	Km 7+600	Km 7+915	315
L.D.	B	0.4	279.65	Km 7+935	Km 9+040	1105
L.D.	B	0.42	514.64	Km 9+097	Km 11+015	1918
L.D.	B	0.4	186.15	Km 11+025	Km 11+763	738
L.D.	B	0.42	131.44	Km 11+775	Km 12+252	477
L.D.	B	0.4	219.42	Km 12+262	Km 13+137	875
L.D.	B	0.41	26.36	Km 13+137	Km 13+252	115
L.D.	B	0.4	160.49	Km 13+313	Km 13+954	641
L.D.	B	0.42	100.77	Km 13+954	Km 14+342	388
L.D.	B	0.43	60.62	Km 14+342	Km 14+552	210
L.D.	A	0.25	81.5	Km 14+552	Km 14+867	315
L.D.	A	0.25	50.43	Km 14+875	Km 15+075	200

Afirmado	Ancho	Prog. Inicio	Prog. Fin	Longitud	Altura
LI	0.6	Km 0+540	Km 1+320	780	0.12
LI	0.6	Km 2+195	Km 3+080	885	0.12
LI	0.6	Km 3+185	Km 4+165	980	0.12
LI	0.6	Km 7+630	Km 7+690	60	0.12
LI	0.6	Km 10+575	Km 11+010	435	0.12
LI	0.6	Km 11+030	Km 11+765	735	0.12
LI	0.6	Km 11+775	Km 12+245	470	0.12
LI	0.6	Km 12+265	Km 12+630	365	0.12
LD	0.6	Km 0+036	Km 0+538	502	0.12
LD	0.6	Km 1+420	Km 2+160	740	0.12
LD	0.6	Km 5+080	Km 7+430	2350	0.12
LD	0.6	Km 13+250	Km 13+318	68	0.12

LEYENDA	
	AREA PARA AFIRMADO
	AREA PARA CHAFLAN DE CONCRETO

LEYENDA	
	CURVAS A NIVEL
	LIMITE DEL PROYECTO
	LIMITE DE PROPIEDAD DE TERCEROS
	PROYECCION DE CALLES
	LIMITE CUNETAS EXISTENTES
	BMS
	PUNTOS CONTROL DE PISOS
	VERTICES
	AREA PROYECTADA
	POSTE



© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS



GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS DEFINITIVOS

PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE CAMINO DEPARTAMENTAL – 15.2 KM. EN EMP. PE – 10A <AGALLPAMPA> – CHINCHANGO – JULCAN
TRAMO: AGALLPAMPA – JULCAN

DEPARTAMENTO :
LA LIBERTAD
PROVINCIA:
OTUZCO – JULCAN
DISTRITOS:
AGALLPAMPA – MACHE – JULCAN

JEFE DE PROYECTO :
CONSULTOR :

REVISADO :
APROBADO :

ESCALA:
INDICADA
FECHA:
SEPTIEMBRE – 2023
ESPECIALISTA:
SEPTIEMBRE – 2023

PLANO:
PLANO CLAVE : CHAFLAN DE CONCRETO Km 9+200 – Km 15+000

CODIGO:
PC-03