

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO - ADMINISTRACIÓN GENERAL		
Nomenclatura :	AS-SM-9-2024-VIVIENDA-OGA-UE-2		
Nro. de convocatoria :	2		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES, GRASAS Y AFINES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL PNC-MAQUINARIAS		

Ruc/código :	20102306598	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	VISTONY COMPAÑIA INDUSTRIAL DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:12:47

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

La ley de contrataciones del estado es muy clara al indicar que Las instituciones gubernamentales, mediante la LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, generan la participación de todos los actores del MERCADO NACIONAL y buscan garantizar a través de sus normas, la no discriminación de la Industria Nacional Responsable. Por tanto, para la aceptación de un aceite para motores de vehículos terrestres o marítimos en el país, se tienen las NORMAS TECNICAS PERUANAS, tanto para motores a gasolina como para diésel, ambas alternativas se alinean al cumplimiento de requisitos y que se encuentran dentro de la LEY

Se solicita al colegiado retirar de las bases de las bases las exigencias de la certificación API y/o aplicar las NTP.

Norma Técnica Peruana N°321.012.2017, Motor Gasolina

Norma Técnica Peruana N°321.014.2017, Motor Diesel

con la finalidad de que tome conocimiento que el Instituto Nacional de la Calidad INACAL tiene por finalidad, promover y asegurar el cumplimiento de la Política Nacional para la Calidad, con miras al desarrollo y la competitividad de las actividades económicas y la protección del consumidor. Por lo cual emiten las normas adecuadas para cada rubro comercial en este caso fabricación de Lubricantes; por lo que certifica los laboratorios en sus diferentes NORMAS, aplicables en este caso, para aceites lubricantes para motores de combustión interna a gasolina y diésel, por lo mencionado se solicita al comité rectificar sus requerimientos en cuanto a la exigencia de tener el licenciamiento API y/o certificación API, verificable en la WEB, ya que con esta imposición está limitando la participación de mayor cantidad de postores, de distintas procedencias como de fabricación Peruana, de Fabricación Europea , de fabricación Asiatica, que por no tener este licenciamiento no podría participar, ADEMÁS DE PERMITIR QUE COMERCIALIZADORES POSTORES DE STE PROCEDIMIENTO DE SELECCION SOBREVALOREN EL PRODUCTO CON API CK-4 SOLO POR EL HECHO DE TENER UNA CERTIFICACION EMITIDA POR UN ENTE EXTRANJERO.

COPIO LA NORMA TECNICA

NORMA TÉCNICA PERUANA NTP 321.014 (27 de 41)

5.2 Especificaciones

Las categorías de desempeño en servicio API de los aceites lubricantes para motor diésel que se describen en la Tabla 3, deben estar respaldadas por al menos una de las siguientes opciones:

- 5.2.1 Número de Licenciamiento del API del aceite para motor diesel, emitido a la Planta productora en la ciudad, estado o país donde se ha realizado la producción del aceite, en el cual se hace referencia al grado SAE de viscosidad y la descripción comercial de la marca productora. Este número de licenciamiento asegura el cumplimiento en el nivel de desempeño en servicio API, el mismo que es de libre acceso en la página web del API.
- 5.2.2 En caso que el aceite no cuente con el licenciamiento del API y se necesite la verificación del cumplimiento de desempeño en servicio API del aceite, el productor o comercializador debe permitir realizar la trazabilidad de la aditivación:
- con al menos uno o más elementos organometálicos (Ca, Mg, Zn, P) que

Entidad convocante :	MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO - ADMINISTRACIÓN GENERAL
Nomenclatura :	AS-SM-9-2024-VIVIENDA-OGA-UE-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES, GRASAS Y AFINES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL PNC-MAQUINARIAS

componen el aceite, y  
- con el valor de la reserva alcalina expresada como el número base comúnmente conocida como TBN (Total Base Number)

NORMA TÉCNICA PERUANA NTP 321.014 (28 de 41)

En estos casos, se debe solicitar que presenten documentos en los que se soporte el contenido organometálico seleccionado, según la dosis que cada empresa de aditivos recomiende para ese nivel de desempeño API. De esta forma no se está solicitando una formulación expresa que será propia de cada tecnología empleada, pero se está asegurando la aditivación correspondiente al nivel de desempeño API del aceite. El elemento organometálico seleccionado debe mantener un comportamiento estable en el aceite, frente a los equipos de espectrometría utilizados en el análisis.

SE SOLICITA AL COMITE DAR LAS DOS OPCIONES A TODOS SUS POSTORES PARA SU PARTICIPACION CONSIDERANDO EN LAS BASES LA CERTIFICACION API PARA AQUELLOS CUYA MARCA LA TENGA Y FACILITAR QUE LOS POSTORES QUE NO CUENTAN CON LA CERTIFICACION QUE APLIQUE LA NORMA TECNICA PERUANA MEDIANTE EL INSTITUTO NACIONAL DE LA CALIDAD.(INACAL)

Acápite de las bases :    Sección: Especifico            Numeral: CAP III                    Literal: 4.2.f                    Página: 22  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

a) b) c) d) J)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto se aclara que la entidad busca asegurar el correcto funcionamiento y rendimiento del motor de las maquinarias y vehículos mediante la aplicación de lubricantes que garantice el cumplimiento de las propiedades físicas, químicas y de rendimiento requeridos para el correcto funcionamiento, en ese contexto, ha dispuesto que dicho lubricante debe contar con una Certificación del American Petroleum Institute (API), debido que, con ello, nos garantiza los estándares de protección al motor con una mayor vida útil de los componentes internos, para nuestras maquinarias del MVCS.

Asimismo, se tiene conocimiento que en el mercado nacional existen diversas marcas de aceite de motor diésel que se encuentran certificados con Certificación internacional API para aceite de motor 15W40 de clasificación CK-4, existiendo para nuestro caso diversidad de marcas para que los postores puedan ofertar, sin requerir su procedencia u origen.

Por último, de lo descrito en la NORMA TÉCNICA PERUANA NTP 321.014 , en el cual se especifica que si el aceite no contase con licenciamiento API y se necesite verificar el cumplimiento al desempeño del servicio API, el productor o comercializador deberá permitir la trazabilidad de la aditivación, presentando documentos en los que se soporte el contenido organometálico seleccionado y mantener un comportamiento estable en el aceite, frente a los equipos de espectrometría utilizados en el análisis.

Al respecto se precisa que la importancia de la certificación API radica en que no es el fabricante u otra entidad quien audita la calidad del producto, sino que la evaluación se realiza un laboratorio de la API, a fin de verificar el cumplimiento de las propiedades físicas, químicas y de rendimiento del aceite de motor certificado, así como el constante monitoreo y cumplimiento, lo cual no se especifica en la NORMA TÉCNICA PERUANA NTP 321.014

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO - ADMINISTRACIÓN GENERAL

Nomenclatura : AS-SM-9-2024-VIVIENDA-OGA-UE-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES, GRASAS Y AFINES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL PNC-MAQUINARIAS

Ruc/código :	20602951422	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	LUBRICACIÓN Y TECNOLOGÍA S.A.C.	Hora de envío :	22:57:32

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Respecto a lo indicado a la composicion de los aceites (Sintetico y/o Semisintetico), indicamos que aun cuando el estudio de posibilidades que ofrece el mercado indica que nuestros productos cumplen con las Especificaciones Tecnicas establecidas este dato no es correcto, toda vez la entidad convocante esta solicitando el cumplimiento de especificaciones conjuntas que limitan la participacion de los representantes de las marcas mencionadas en el resumen ejecutivo, toda vez que si estos postores desean participar en este procedimiento de seleccion tendrian que adquirir productos de otras marcas diferentes a las que fabrican y/o comercializan, evidenciando que el procedimiento de seleccion favorece a empresas que tendrian que "revender" los productos, incrementando así el precio de adquisicion que seria superior al precio que los principales fabricantes y/o representantes de las principales marcas en el pais ofertan. En ese Sentido solicitamos se modifique el requerimiento de la siguiente manera : ...Composicion : semisintetico y/o Sintetico o Mineral , el mismo criterio que debe ser utilizado en las especificaciones del Aceite SAE15W40 y del Aceite SAE 5W40. En caso de no acoger nuestra observacion, solicitamos al comite se sirva indicar que marcas y tipos de producto de cada marca cumplen con la totalidad de todas las especificaciones tecnicas establecidas,ya que como indicamos nuestros productos no cumplen con lo observado, muy a pesar de que el resumen ejecutivo indica que si.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 4.1      Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge a la observación, debido a en el mercado nacional existen diversas marcas de aceite de motor sintético y/o semisintético que cuentan con la certificación API para el aceite de motor 15W40 de clasificación CK-4, ello fue identificado en la página (\*)1 y corroborando en la indagación de mercado desarrollado; por lo que no se estaría restringiendo la participación de postores.

Así mismo, es importante mencionar que el aceite 15W40 utilizado para la lubricación de motores de combustión interna debe garantizar una correcta lubricación de las componentes metálicos del motor para evitar el roce metal con metal, función anti desgaste y otras características que permitan prolongar su vida útil del motor, por lo cual se solicita que aceite 15W40 sea sintético y/o semisintético debido a que presenta mejores características y rendimiento que un aceite mineral lo cual permitirá una mejor conservación de los componentes internos del motor de la maquinaria y vehículos del PNC-Maquinarias del MVCS

1 [https://engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch?\\_gl=1\\*hprran\\*\\_ga\\*MTQ4ODE3NjMzOS4xNjk5MzIzODY0\\*\\_ga\\_4GE2RKSLYW\\*MTcwNjYzNDA4Ni4yLjAuMTcwNjYzNDA4Ni42MC4wLjA](https://engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch?_gl=1*hprran*_ga*MTQ4ODE3NjMzOS4xNjk5MzIzODY0*_ga_4GE2RKSLYW*MTcwNjYzNDA4Ni4yLjAuMTcwNjYzNDA4Ni42MC4wLjA)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null