

RESUMEN EJECUTIVO

2. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACIÓN AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA – AV. TOMAS VALLE – DISTRITO DE CALLAO – PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO – DEPARTAMENTO DE CALLAO". CODIGO DE INVERSIÓN: 2540915

3. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

El área comprendida dentro del ámbito de intervención del Proyecto: **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACION AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA - AV. TOMAS VALLE - DISTRITO DE CALLAO - PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"** CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIÓN: 2540915. Cabe indicar que la Av. Perú pertenece a la Jurisdicción de la Provincia Constitucional del Callao, departamento de Callao.

La zona en estudio se encuentra ubicada en la zona urbana de la Provincia del Callao. Específicamente tenemos como ubicación:

✓ Región Geográfica	:	Costa
✓ Altitud	:	46 m.s.n.m.
✓ Provincia	:	Callao
✓ Distrito	:	Callao
✓ Avenida	:	Perú

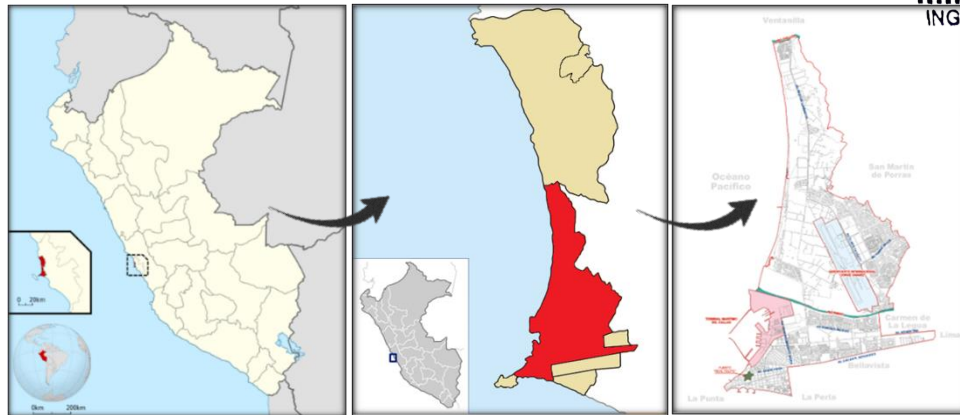


IMAGEN 01: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA PROVINCIA DEL CALLAO

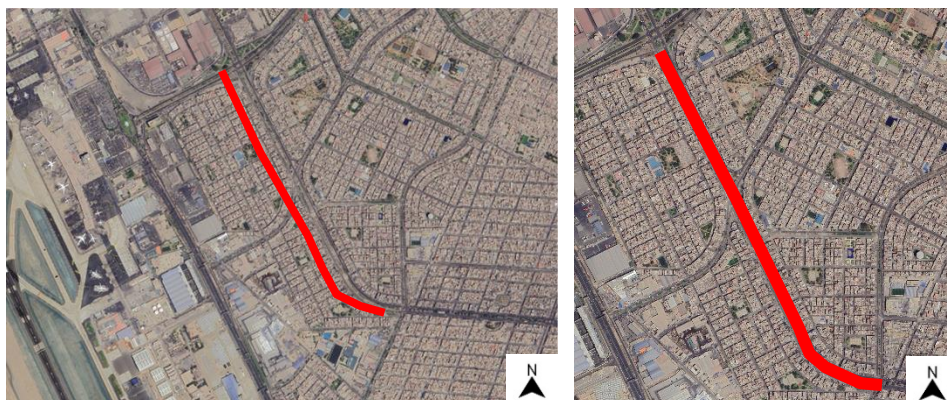


IMAGEN 02: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA VÍA A INTERVENIR EN DISTINTAS ESCALAS

La accesibilidad al proyecto es por la avenida Tomás Valle y la Av. Quilca, presenta en todo su recorrido, dentro del Callo, distintas vías principales que la atraviesan y desde las cuales se logra una intercomunicación entre los distintos accesos y la zona del proyecto.



IMAGEN 04: VÍAS PRINCIPALES DE ACCESO AL PROYECTO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
ING. VÍCTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

Los antecedentes del proyecto están referidos al estudio que nace como resultado de una necesidad prioritaria por iniciativa de la Municipalidad Provincial del Callao, se ha elaborado el Expediente Técnico del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACIÓN AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA - AV. TOMAS VALLE - DISTRITO DE CALLAO - PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO” CON C.U.I: 2540915**

El Proyecto **“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACIÓN AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA - AV. TOMAS VALLE - DISTRITO DE CALLAO - PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO” CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSION: 2540915**, presenta el estado situacional de la avenida Perú; la misma que se encuentran con una vía de pavimento rígido deteriorado, presentando hundimiento (falla en el pavimento), múltiples parches, grietas y fisuras debido a los trabajos de conexiones de gas y rehabilitación del sistema de saneamiento, por lo que no se encuentra en óptimas condiciones para recibir la carga vehicular de los desvíos que se reciben por las obras que se vienen ejecutando en el Callao.

Así mismo, cabe indicar que las vías peatonales, berma central y lateral de esta avenida es tan importante por cruzar por las avenidas Av. Quilca, Av. El Olivar y la Av. Tomas Valle; que sirve, como alivio de tráfico y carga vehicular que ayuda a las vías de desvío producto de las obras del tren eléctrico, así mismo se encuentran en estado de deterioro por el paso de los años, presentando grietas en el concreto, resquebrajamiento, hundimiento y desgaste. Cabe indicar que las vías peatonales de esta avenida en su mayoría no cuentan con rampas de acceso con medidas reglamentarias que integran e interconectan todos los cruces, no cumpliendo así con los accesos para personas con discapacidad.

Así mismo, es importante precisar que este Proyecto beneficiará a los moradores directos quienes viven en la prolongación de la Av. Perú tramo: Av. Quilca –Av. Tomas Valle y sus alrededores, los cuales van a tener un ahorro en los tiempos de desplazarse a sus centros laborales y de estudio entre otros, así como ahorro en gastos vehiculares prematuros. También reducirá las brechas de demanda de los servicios de transpirabilidad vehicular y peatonal de la población de bajos recursos, otorgando una mejor calidad de vida, y como efecto secundario, promoverá un medio urbano saludable (que será competencia de las oficinas responsables de la Municipalidad Provincial del Callao).

La zona involucrada en el presente estudio cuenta con la calzada asfaltada en estado de deterioro con presencia de hundimiento, parches múltiples y ausencia de carpeta asfáltica por tramos y vías peatonales en mal estado. El sector cuenta con los servicios de agua, desagüe, teléfono, alumbrado público y domiciliario. La geometría de la zona se encuentra completamente consolidada.

La topografía de la zona corresponde a un terreno plano con una pendiente mínima según se muestra en los planos de perfil Longitudinal.

Como resultado del recorrido y evaluación minuciosa de la zona de trabajo se ha identificado áreas en las cuales se considera prioritaria la construcción de pistas y veredas, las cuales no se encuentran en estado óptimo de transitabilidad vehicular ni peatonal, cabe indicar que es preocupante la falta de accesos peatonales como rampas que sean inclusivos, por lo que es necesario el mejoramiento de estos.

4. DESCRIPCION DEL PROYECTO (METAS FISICAS)

La Infraestructura materia del presente proyecto, se centra en brindar adecuados servicios de transitabilidad vehicular y peatonal, contando con la construcción de infraestructura vehicular y peatonal en la PROLONGACIÓN AV. PERÚ, TRAMO AV. QUILCA – AV. TOMAS VALLE – DISTRITO DE CALLAO – PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO – DEPARTAMENTO DE CALLAO.

La intervención del proyecto comprende los siguientes COMPONENTES:

a) INFRAESTRUCTURA PEATONAL

La infraestructura peatonal contempla la construcción de veredas de concreto de $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$ en un área aproximado de $10,339.27 \text{ m}^2$ y asimismo se contempla que en los martillos al inicio y al final de cada tramo de vereda serán acabados con pisos adoquinados con un área de $4,879.70 \text{ m}^2$ entre ellos tenemos el de color rojo de $3,480.55 \text{ m}^2$ y de color plomo $1,399.15 \text{ m}^2$.

b) INFRAESTRUCTURA VIAL

La infraestructura vial contempla la construcción de pavimento rígido con un área total de $37,049.70 \text{ m}^2$, adicional a esto se incluye la creación de berma laterales de $14,287.11 \text{ m}^2$. Asimismo, se considera la señalización mediante el pintado de pavimento (líneas discontinuas), pintado de símbolos, el suministro e instalación de señales preventivas y reglamentarias verticales.

c) BERMA CENTRAL

La berma central corresponde desde la Av. Quilca hasta Av. Tomás Valle tendrá la construcción de zona de descanso el cual incluye mobiliario urbano como bancas de concreto y un mini gimnasio. Esta berma central contempla un área de jardines de $21,196.89 \text{ m}^2$.

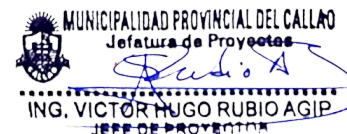
d) INFRAESTRUCTURA DE CICLOVÍA

El proyecto contempla una ciclovía de doble sentido desde Av. Quilca hasta Av. Tomás Valle, con un área de intervención $3,356.57 \text{ m}^2$, asimismo incluye el pintado de pavimento (líneas continuas y líneas discontinuas), pintado de símbolos, instalación de señales preventivas verticales y reglamentarias verticales.

e) MOBILIARIO

En el desarrollo del proyecto se considera la instalación de mobiliario urbano:

- Luminarias led
- Establecimientos de ciclovía
- Bancas de madera
- Tachos de basura



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
ING. VÍCTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

Los beneficios del proyecto son:

- Reducción de polvo en las fachadas e interiores de las viviendas, con el consiguiente ahorro en el mantenimiento y limpieza de las mismas.
- Aumento en la seguridad en el transporte de peatones.
- El mejoramiento de este proyecto vehicular y peatonal pretende reducir los altos índices de contaminación existentes, promover un medio urbano saludable y fortalecer las medidas de gestión de tránsito (que será competencia de las oficinas responsables de la Municipalidad de Callao).
- Contar con una infraestructura adecuada de transpirabilidad vehicular y peatonal a disposición de la población.
- Elevar el valor económico de los predios aledaños

- Disminuir la contaminación existente que genera el estado de la infraestructura precaria existente
- Consolidar el entorno urbanístico.

El Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACIÓN AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA – AV. TOMAS VALLE – DISTRITO DE CALLAO – PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO – DEPARTAMENTO DE CALLAO". CON C.U.I. 2540915

Se desarrollarán las siguientes partidas:

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO: ELABORACION DE EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACIÓN AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA – AV. TOMAS VALLE – DISTRITO DE CALLAO – PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO – DEPARTAMENTO DE CALLAO". CON C.U.I: 2540915						
ACCIÓN SOBRE EL ACTIVO		TIPO DE FACTOR PRODUCTIVO	UNIDAD FÍSICA		DIMENSIÓN FÍSICA	
ACCIÓN	ACTIVOS ESTRATÉGICOS ESENCIALES		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	METRADO
VEREDA						
Construcción	Veredas y rampas de concreto	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	10,213.56
Construcción	Sardinell	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	7,089.87
Construcción	Piso adoquinado	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	4,835.65
PAVIMENTO						
Construcción	Pavimento Rígido	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	39,000.08
Construcción	Camellones	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	318.66
Construcción	Berma	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	14,250.75
Construcción	Ciclovía	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	3,358.05
ÁREA VERDE						
Construcción	Áreas verdes	Infraestructura	Nº Estructuras Físicas	1	M2	21,169.15

5. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:

El Plazo de ejecución del Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACIÓN AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA – AV. TOMAS VALLE – DISTRITO DE CALLAO – PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO – DEPARTAMENTO DE CALLAO". CON C.U.I: 2540915 es de CIENTO OCHENTA (180) días calendario.

6. RESUMEN DE PRESUPUESTO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
[Firma]
ING. VICTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

El presupuesto de Ejecución de obra es : S/. 17, 758, 907.20

Desde el punto de vista institucional, la Municipalidad Provincial del Callao cuenta con los recursos económicos, técnicos y administrativos para la operación y mantenimiento de la obra.

En el proceso de ejecución, la Municipalidad a través de un Ingeniero Supervisor y la Gerencia de Obras, serán los encargados de garantizar la calidad de la obra, cumpliendo adecuadamente las especificaciones técnicas que se establecen en el expediente técnico.

RESUMEN DE PRESUPUESTO

PROYECTO : "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACION AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA – AV. TOMAS VALLE – DISTRITO DE CALLAO – PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO – DEPARTAMENTO DE CALLAO CON CUI 2540915".

FECHA DE PRESUPUESTO : 23/05/2024

PLAZA DE EJECUCION : 180 DIAS CALENDARIOS =====> 6 MESES

ENTIDAD : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

UBICACIÓN :

DISTRITO : CALLAO

PROVINCIA : CALLAO

REGION : CALLAO

ITEM	DESCRIPCION	SUB TOTAL S/.
1.00	COSTO DIRECTO	S/. 12,009,952.38
2.00	GASTOS GENERALES 8.12%	S/. 975,208.13
3.00	UTILIDAD 10.00%	S/. 1,200,995.24
4.00	SUB TOTAL	S/. 14,186,155.75
5.00	IMPUESTO (IGV) 18.00%	S/. 2,553,508.04
6.00	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE OBRA	S/. 16,739,663.79
7.00	TOTAL DE SUPERVISION	S/. 999,243.41
8.00	LIQUIDACION DE OBRA	S/. 20,000.00
9.00	PRESUPUESTO TOTAL	S/. 17,958,907.20

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefe de Proyectos
ING. VICTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS