



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHILCA



RESUMEN EJECUTIVO:

**“RECUPERACION DEL SERVICIO DE
MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL
CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN –
JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA -
PROVINCIA DE HUANCAYO -
DEPARTAMENTO DE JUNIN”.**
CUI N°2520226

CONSULTOR: CARLOS
CIFUENTES HUAMAN
INGENIERO CIVIL
CIP:125135

ABRIL - 2024



CÓDIGO DE INVERSIONES:
2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:

"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN".

RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

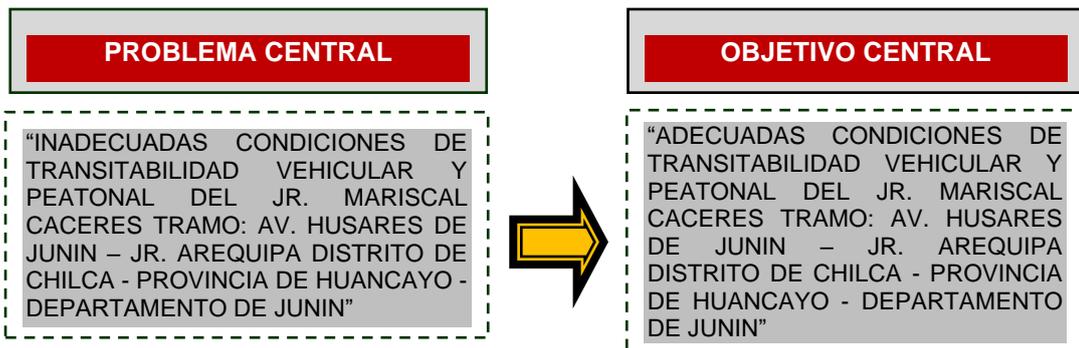
1.1 CÓDIGO UNIFICADO DE PROYECTO: 2520226

Entidad : Municipalidad Distrital De Chilca
Sistema de Contratación : Precios Unitarios
Total, del Proyecto : S/. 9,465,783.00
Plazo de Ejecución De La Obra: 270 Días - 9 Meses.
Modalidad de Ejecución : Indirecta.

1.2 OBJETIVOS DEL PROYECTO

1.2.1. OBJETIVO GENERAL

El Objetivo del Proyecto es el siguiente:



MEDIOS PARA ALCANZAR EL OBJETIVO CENTRAL

Los Medios o herramientas, para alcanzar el objetivo central, serán los que a continuación se presentan:

- Adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular
- Adecuadas condiciones de transitabilidad peatonal.
- Presencia de estética y ornato en las vías que devienen en las siguientes causas fundamentales:
 - ✚ Infraestructura vial con calzada en buen estado
 - ✚ Presencia de sumideros y canales de evacuación de aguas pluviales
 - ✚ Veredas amplias y en buen estado.
 - ✚ Señales de tránsito suficiente y en buen estado.
 - ✚ Ordenamiento vial adecuado
 - ✚ Presencia de áreas verdes



CÓDIGO DE INVERSIONES:
2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:

"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN".

CONSECUENCIAS POSITIVAS QUE SE GENERARAN CUANDO SE ALCANCE

El cumplimiento de los objetivos generara consecuencias positivas para la población los que se manifiestan en las siguientes situaciones:

- Menor desgaste de las unidades vehiculares
- Menor tiempo de circulación de los vehículos
- Disminución de la contaminación ambiental vehicular
- Escurrimiento de las aguas pluviales
- Reducción de los costos de operación vehicular
- Menor daño a la salud e integridad de los peatones
- Conservación del patrimonio público y privado.

El fin último al que contribuye el proyecto es: "Mejora de la calidad de vida de los pobladores del Jr. Mariscal Cáceres Tramo: Av. Húsares de Junín – Jr. Arequipa".

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

2.1 UBICACIÓN POLÍTICA

CALLE:	JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA
DISTRITO:	CHILCA
PROVINCIA:	HUANCAYO
REGIÓN:	JUNÍN
CÓDIGO DE UBIGEO DEL DISTRITO:	120107

Norte : Distrito de Huancayo

Este : Con el distrito de Sapallanga

Sur : Distrito de Huancan

Oeste : Distrito de 3 de Diciembre de la Provincia de Chupaca

Coordenadas UTM: 478138.55 E, 8664946.63 N, 3275 m.s.n.m.

Zona: 18 sur

2.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

La Ubicación geográfica del Estudio comprende zonas de Sierra Central, se presenta en el Plano de Ubicación, donde se muestran los mapas.

DEPARTAMENTO/ REGIÓN	JUNÍN
Provincia	Junín
Distrito	Chilca
Calle	Jr. Mariscal Cáceres Tramo: Av. Húsares de Junín – Jr. Arequipa
Región Geográfica	Sierra
Altitud	3275 m.s.n.m
Calles	Jr. Mariscal Cáceres Tramo: Av. Húsares de Junín – Jr. Arequipa



CÓDIGO DE INVERSIONES:
2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV.
HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO -
DEPARTAMENTO DE JUNIN".

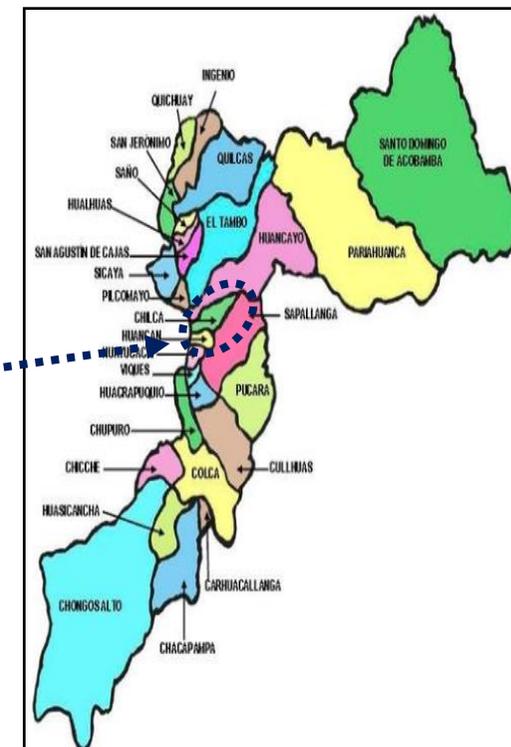
GRAFICO N°01: MACROLOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Departamento: JUNIN



Provincia: JUNIN



Distrito: CHILCA

Fuente: Equipo consultor 2024.



CÓDIGO DE INVERSIONES:
2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV.
HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO -
DEPARTAMENTO DE JUNIN".

GRÁFICO N°02: MICROLOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



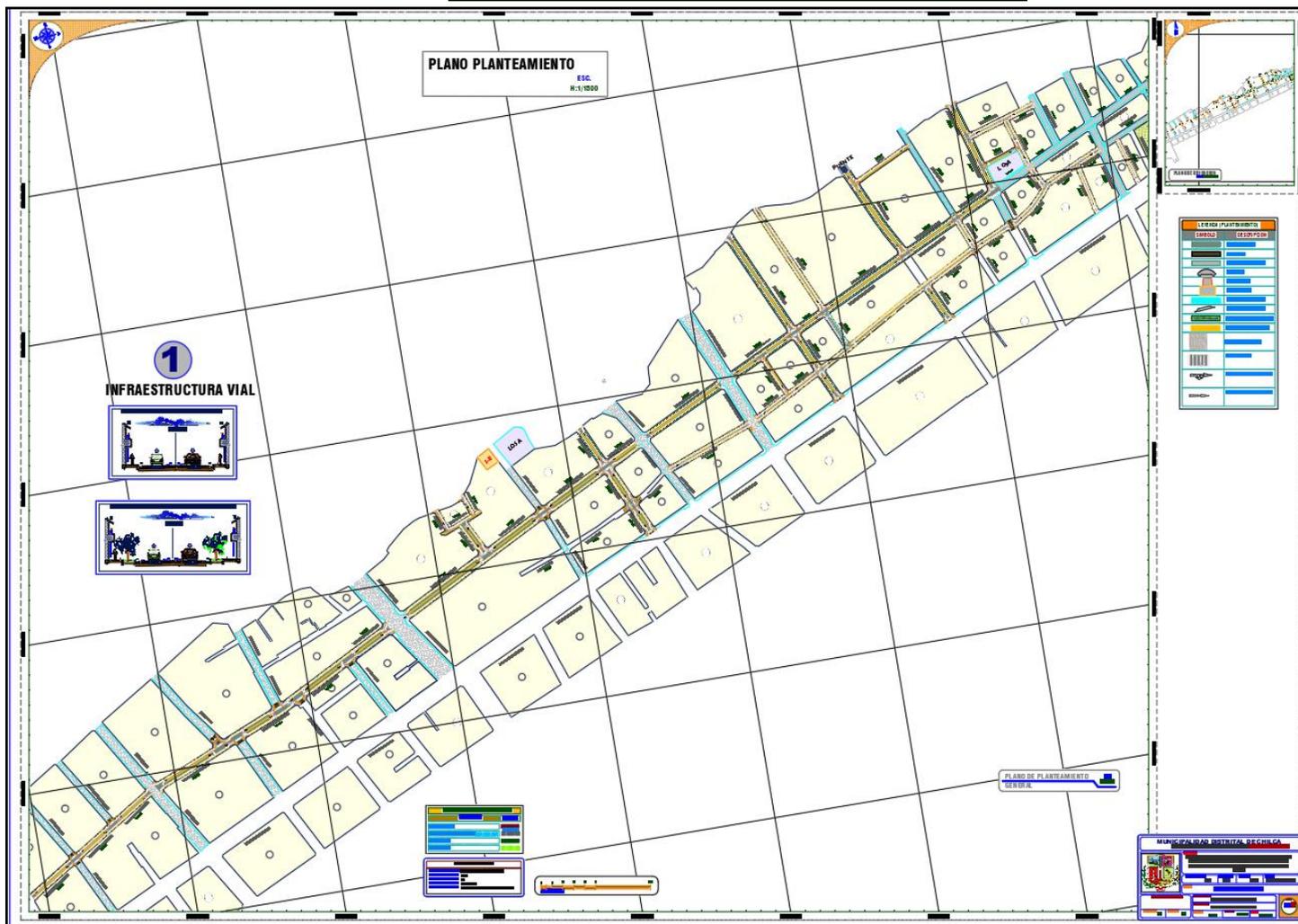
Fuente: Google Earth Pro.



CÓDIGO DE INVERSIONES:
2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV.
HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO -
DEPARTAMENTO DE JUNIN".

GRÁFICO N°02: MICROLOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Fuente: Equipo Técnico 2024.



CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES
DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

3. ACCESIBILIDAD

Entre las principales vías de comunicación al área de estudio según el gráfico siguiente. Las vías de acceso principales al distrito de Chilca son:

CUADRO N°:01 ACCESIBILIDAD ALA ZONA DE PROYECTO

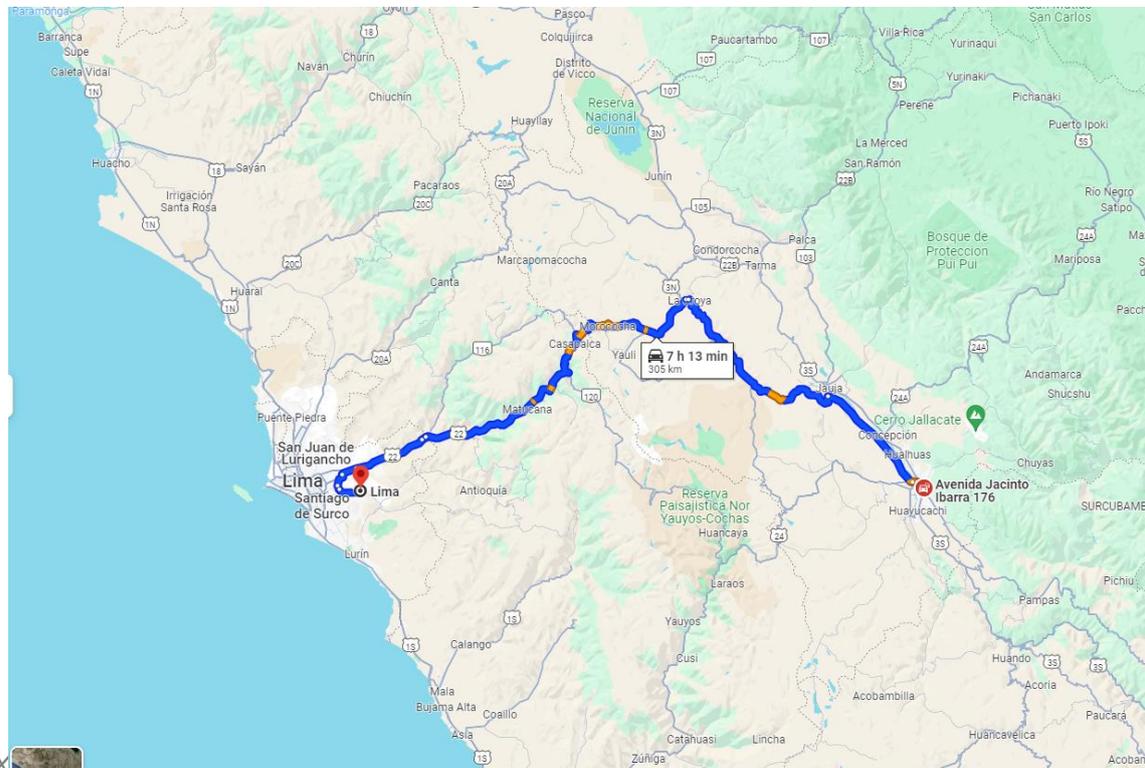
CARRETERA	TRAMO	TIPO DE VÍA	TIEMPO	DISTANCIA Km.
LIMA - HUANCAYO	LIMA – HUANCAYO	VÍA ASFALTADA	7 H 23 Min	305 km
HUANCAYO - CHILCA	HUANCAYO - CHILCA	VÍA ASFALTADA	09 min	1.5 km
TOTAL, LIMA - PROYECTO				307.5 km

Fuente: Equipo Técnico 2024.

Lima – Huancayo con un recorrido de 305 km de carretera asfaltado, este recorrido se hace aproximadamente en 7 horas con 13 minutos en autos interprovinciales.

Huancayo – Chilca con un recorrido de 1.5 km de carretera asfaltado, este recorrido se hace aproximadamente en 09 minutos en autos interprovinciales.

GRÁFICO N° 04: VÍA DE ACCESO AL DISTRITO DE CHILCA DESDE LA CIUDAD DE LIMA



Fuente: Google Maps.

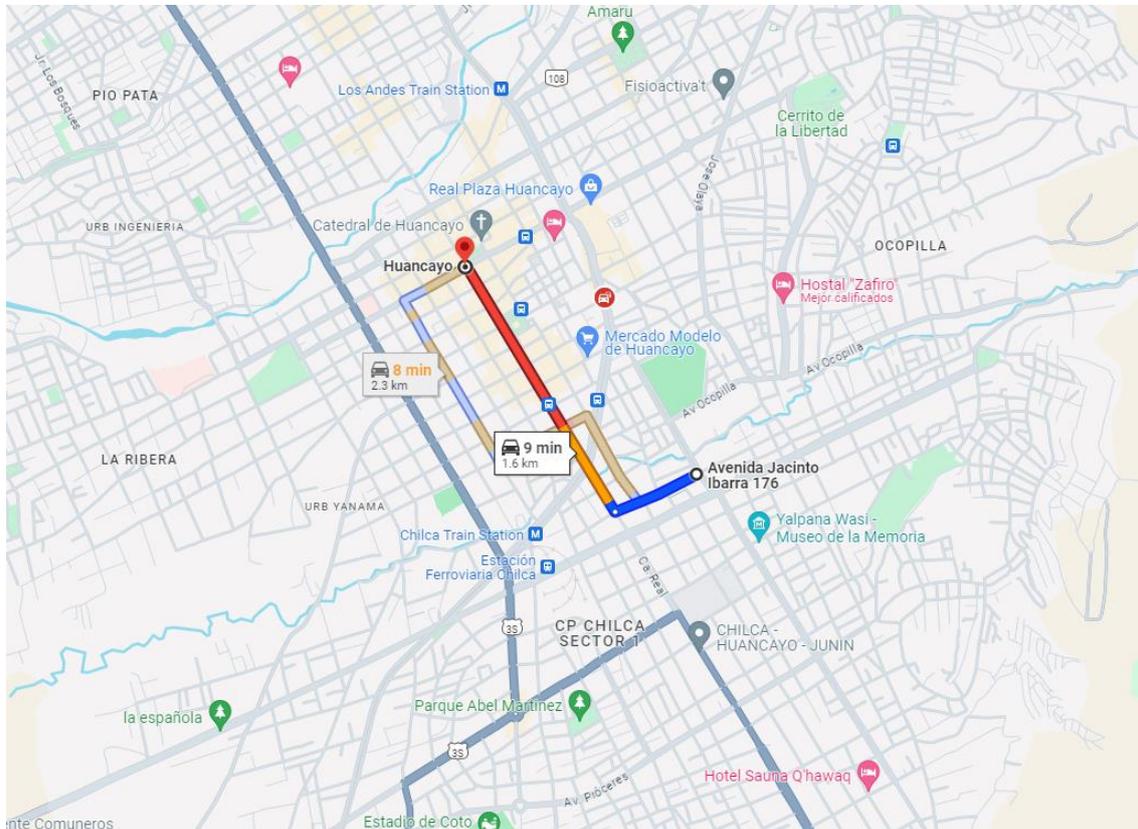


CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
“RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES
DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN”

Huancayo – Chilca con un recorrido de 1.5 km de carretera asfaltado, este recorrido se hace aproximadamente en 09 minutos en autos interprovinciales.

GRÁFICO N°05: VÍA DE ACCESO AL DISTRITO DE CHILCA DESDE LA CIUDAD DE HUANCAYO



Fuente: Google Maps.

4. ANTECEDENTES

La Municipalidad Distrital De Chilca, dentro de su programa de mejoramiento de Infraestructura Vial, que contempla un conjunto de proyectos de inversión urbana y rural priorizados en el proceso del presupuesto, ha visto la necesidad de facilitar el tránsito peatonal y dar seguridad a las diferentes Avenidas y Jirones al Distrito de Chilca, la situación actual presenta niveles precarios de seguridad de la infraestructura vial, dicha situación representa un grave peligro para los transeúntes del área de estudio; por lo que el proyecto beneficiará directamente a los habitantes residentes y no residentes usuarios de las vías.

Para ello la Municipalidad Distrital De Chilca ha elaborado, Ficha técnica con nombre de inversión “RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA



CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN", activo y viable con código único de inversiones, **2520226**.

Se Viene Priorizando el servicio de movilidad Urbana, ya se viene priorizando brechas, ya que en las calles a intervenir se tiene el servicio de agua y desagüe al 100% que se encuentra en buen estado ya que fue construido en el año 2015, así se tiene el servicio alumbrado público 100%, Por lo cual mediante el proyecto "RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN", que comprende la Construcción de pistas en las calles, JR. Mariscal Cáceres , con Pavimento rígido y obras complementarias, construcción de veredas de concreto, obras de drenaje de cunetas. Cuya población beneficiaria efectiva asciende a 724 habitantes (los que habitan en los lotes colindantes con la de acción que involucra). Por el cual la contribución a reducción de brechas es de 724 de cobertura.

CUADRO N°:02 POBLACIÓN BENEFICIARIOS DIRECTOS

TOTAL, DE POBLACION	TIPO DE POBLACIÓN*	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE DE INFORMACIÓN
2149	POBLACIÓN SIN ACCESO A PISTAS Y VEREDAS	PERSONAS	PADRON DE BENEFICIARIOS QUE HABITEN EN VIVIENDAS EN AMBAS MARGENES

Fuente: Equipo Técnico – 2024.

CUADRO N°:03 POBLACIÓN DEL DISTRITO DE CHILCA

DEPARTAMENTO DE JUNÍN									
CÓDIGO	CENTROS POBLADOS	REGIÓN NATURAL (según piso altitudinal)	ALTITUD (m s.n.m.)	POBLACIÓN CENSADA			VIVIENDAS PARTICULARES		
				Total	Hombre	Mujer	Total	Ocupadas 1/	Desocupadas
120107	DISTRITO CHILCA			91 851	43 611	48 240	25 204	23 809	1 395
0001	CHILCA	Quechua	3 273	91 796	43 584	48 212	25 188	23 793	1 395

Fuente: INEI. - Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III Comunidades Indígenas.



5. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

La infraestructura vial existente tiene las siguientes características:

- ✓ **Daños en la carpeta:** En los tramos no pavimentados el desgaste es evidente en la superficie de rodadura con presencia de ahuellamiento y/o baches, que dificulta el tránsito de los vehículos de pasajeros incrementando los gastos de mantenimiento de los vehículos
- ✓ **Señalización:** En la parte no pavimentada no existen señales de tránsito que puedan evitar posibles accidentes de tránsito. En la parte pavimentada si existen señales de tránsito ubicados de manera deficiente.
- ✓ **Drenaje Superficial:** Dentro de los tramos a intervenir ninguna de las calles cuenta con drenaje superficial las aguas provenientes de las precipitaciones se discurren a lo largo de las vías tomando su curso y en algunos casos ingresando a viviendas, la calle Jr. Torres Menéndez es la que cuenta con cunetas de concreto en mal estado.
- ✓ **Obras de arte:** no se evidenció ninguna obra de arte, salvo unas cuantas en mal estado en la calle Torres Menéndez en la cual se asemeja a una alcantarilla que fue construida rudimentariamente para continuar con el tránsito, ya que existe un canal de tierra para evacuar las aguas.



CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES
DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

CUADRO N°:04 DESCRIPCION DE LA SITUACION EXISTENTE

NOMBRE DE LA VÍA	TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHO DE LA VÍA	TIPO DE SUPERFICIE ACTUAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN
JR. MARISCAL CACERES (CUADRA 1-3)	TRAMO: JR. AREQUIPA - CALLE. REAL	213.28	variable	Concreto	mal estado
JR. MARISCAL CACERES (CUADRA 4-7)	TRAMO: CALLE. REAL - AV.JACINTO IBARRA	387.39	variable	Asfalto	mal estado
JR. MARISCAL CACERES (CUADRA 8-11)	TRAMO: AV.JACINTO IBARRA - JR. JOSE OLAYA	389.42	variable	Asfalto	mal estado
JR.MARISCAL CACERES (CUADRA 12)	TRAMO: JR. JOSE OLAYA - AV.CIRCUNVALACION	114.03	variable	Asfalto	mal estado
JR.MARISCAL CACERES (CUADRA 13-17)	TRAMO: AV.CIRCUNVALACION - JR.31 DE OCTUBRE	442.25	variable	Asfalto	mal estado
JR.PUMACAHUA (CUADRA 01)	TRAMO: Psje.SARITA COLONIA - JR,MARISCAL CACERES	55.09	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.SARITA COLONIA (CUADRA 01)	TRAMO: Psje.San Luis - Psje.Santa Aurelia	61.40	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.SAN LUIS (CUADRA 01)	TRAMO: Psje.SARITA COLONIA - Malecon Rio Chilca	30.98	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.SANTA AURELIA (CUADRA 01)	TRAMO: Psje.SARITA COLONIA - Malecon Rio Chilca	29.49	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR. SANTA ROSA (CUADRA 1-3)	TRAMO: Malecon Rio Chilca - AV. LEONCIO PRADO	170.57	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR.LOS INCAS (CUADRA 04)	TRAMO: JR. JOSE OLAYA - AV.CIRCUNVALACION	124.36	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR.LOS INCAS (CUADRA 5-7)	TRAMO: AV.CIRCUNVALACION - JR.Psje.Junin	170.14	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR.LOS INCAS (CUADRA 9-13)	TRAMO: JR. INCLAN - JR.MANUEL SCORZA	322.858	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.SAN FRANCISCO (CUADRA 1)	TRAMO: JR. MARISCAL CACERES - JR.LOS INCAS	64.78	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR.BOLOGNESI (CUADRA 1-3)	TRAMO: Malecon Rio Chilca - AV. LEONCIO PRADO	268.29	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.JUNIN (CUADRA 1-2)	TRAMO: Malecon Rio Chilca - JR.LOS INCAS	228.33	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado



JR.ESPERANZA (CUADRA 1)	TRAMO: Malecon Rio Chilca - JR.MARISCAL CACERES	138.03	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR.INCLAN (CUADRA 1)	TRAMO: JR.LOS INCAS - AV. LEONCIO PRADO	57.28	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.01 (CUADRA 1)	TRAMO: JR.ESPERANZA - Psj.LLENERA	90.28	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.LLENERA (CUADRA 02)	TRAMO: JR. MARISCAL CACERES - JR.LOS INCAS	55.38	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
JR.31 DE OCTUBRE (CUADRA 1-2)	TRAMO: Malecon Rio Chilca - JR.MARISCAL CACERES	133.63	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.CESAR VALLEJO (CUADRA 1-2)	TRAMO: JR. 31 DE OCTUBRE - Psje.AUGUSTO PEÑALOZA	100.97	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.02 (CUADRA 1)	TRAMO: JR. 31 DE OCTUBRE - Psje.TUNGASUCA	57.923	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.TUNGASUCA (CUADRA 1)	TRAMO: Psje.Cesar Vallejo - JR.MARISCAL CACERES	69.61	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.TUNGASUCA (CUADRA 2)	TRAMO: JR. MARISCAL CACERES - JR.LOS INCAS	32.02	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.VISION (CUADRA 1)	TRAMO: JR.LOS INCAS - AV. LEONCIO PRADO	70.95	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado
Psje.Sr.DE LOS MILAGROS (CUADRA 1)	TRAMO: JR.LOS INCAS - AV. LEONCIO PRADO	64.87	variable	Superficie de tierra compactada	mal estado

Fuente: Equipo Técnico – 2024.

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (METAS FÍSICAS)

6.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

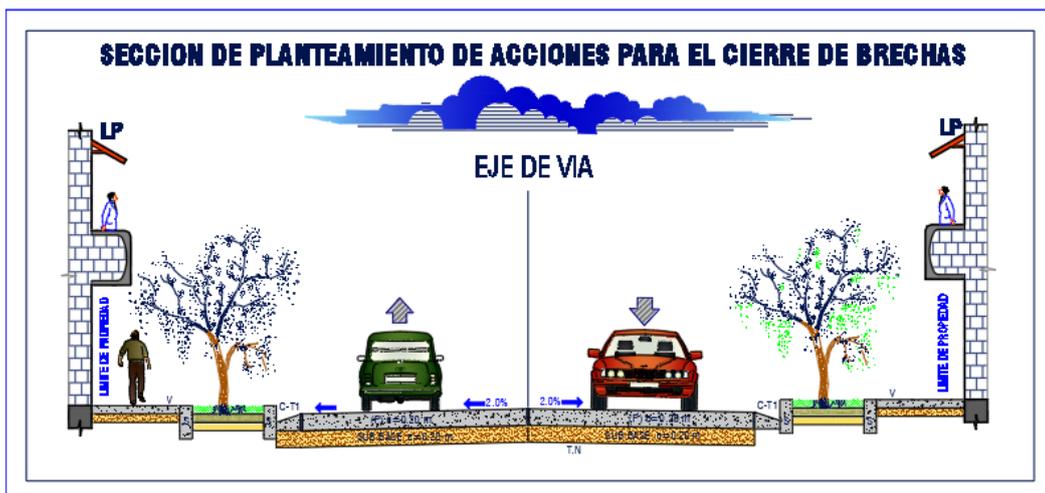
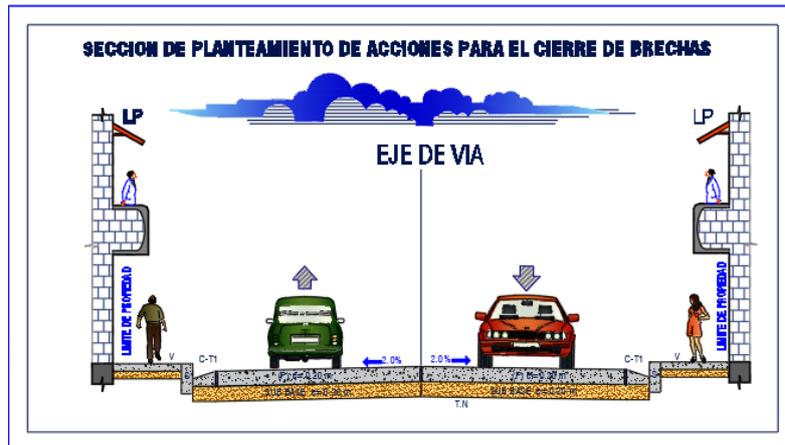
6.1.1 DISEÑO VIAL URBANO

Las características del diseño vial urbano de las calles intervenidas están basadas en las Normas:

- GH 020 Componentes De Diseño Urbano.
- CE 010 Pavimentos Urbanos.
- Norma A120 Accesibilidad Universal en Edificaciones.



Con dicha información, se tiene estas secciones típicas empleados en las calles intervenidas.



6.1.2 CONSIDERACIONES PARA EL DISEÑO.

I. PAVIMENTOS RIGIDO:

➤ PAVIMENTOS

En el proyecto se ha considerado colocar, de acuerdo con diseño, un pavimento rígido, de concreto con 210 kg/cm² de resistencia, de 0.20 m de espesor con anchos variables de 3.60 m, 5.4 m, 6 m. El Pavimento Rígido tendrá una inclinación mínima de 2% hacia las partes laterales a fin de permitir el escurrimiento superficial, hacia las cunetas triangulares. El pavimento rígido estará compuesto por losas con paños variables de ancho de (1.8 m – 3.0 m), separadas por juntas de dilación en la parte central, lateral y juntas transversales a cada 12 m, juntas de contracción a cada 4m, todos sellados con elastomérico, con sus respectivos dowells según diseño.



➤ **SARDINELES**

se diseñará en ambos lados de la vía (izquierdo y derecho), de tipo peraltado, de concreto de 175 kg/cm², con dimensiones de 0.60 m en sardineles que llevan un nexo con cunetas triangulares. En zonas donde existe áreas vedes los sardineles interiores serán de 0.40 m.

➤ **CUNETAS**

Las cunetas conducirán las aguas pluviales al sector donde drenan todas las aguas de la localidad de Junín acopiando las aguas de las vías transversales, para lo cual se ha realizado el diseño correspondiente obteniéndose una cuneta triangular de 0.50 m por 0.40 m.

➤ **SARDINELES**

se diseñará en ambos lados de la vía (izquierdo y derecho), de tipo peraltado, de concreto de 175 kg/cm², con dimensiones de 0.60 m en sardineles que llevan un nexo con cunetas rectangulares. En zonas donde existe áreas vedes los sardineles interiores serán de 0.40 m.

➤ **BADENES**

Para la evacuación de aguas pluviales, es necesario la construcción de badenes para dar continuidad a las aguas superficiales provenientes de las cunetas, el badén se construirá de concreto $f_c=210$ kg cm², con un espesor de 0.20 m con una flecha de 10 cm máximo, de ancho de 1.20 m.

➤ **SEÑALIZACION**

Las señalizaciones que se empleara serán de tipo horizontal. Líneas discontinuas en el centro de pavimento de 3m de largo por 0.10 m de ancho de color blanco, a cada 5 m de distancia, así mismo se empleará cruces peatonales en el ancho de la calzada de 3 m de largo, y 0.50 m la línea de pare del vehículo intercalado de color negro y blanco. Así mismo se empleará letreros verticales de 0.65 m de largo x 0.25 m de altura.

II. ACERA PEATONAL

➤ **VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS**

En el proyecto se ha considerado, veredas por tratarse de tránsito peatonal de ha considerado una resistencia del concreto de 175 kg/cm² de 0.10 m de espesor de concreto, con juntas de dilatación a cada 4 m de elastomérico de



CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES
DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

1", donde a lo largo de toda la vía el ancho de las veredas son variables mayores a 1.20 m mínimo, esto debido a la topografía y alineamiento irregular.



CÓDIGO DE INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

6.2.- METAS

01

RESUMEN DE METAS DEL PROYECTO

PROYECTO

"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN".



ENTIDAD : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHILCA

UBICACIÓN : DEPARTAMENTO: JUNIN - PROVINCIA: HUANCAYO - DISTRITO: CHILCA

CALLES	PAVIMENTO		VEREDAS				SARDINEL				OBRAS DE ARTE					SEÑALIZACION			OTROS									
	PAVIMENTO RIGIDO (M ²)	BOCA CALLE (M ²)	VEREDA (M ²)	MARTILLOS (M ²)	RAMPAS T1	RAMPAS T2	RAMPAS T3	SR- (T1)	SR- (T2)	SR- (T3)	SR- (T4)	SR- (T5)	ONT-(T1)	ONT-(T2)	ONT-(T3)	ONT-(T4)	ONT-(T5)	BADENES (M2)	HORIZONTAL SIMBOLOS Y FLECHAS (M2)	HORIZONTAL PINTURA LINEAL (M)	POSTES VERTICAL (UND)	AREAS VERDES (M2)	NIV. BUZONES (UND)	NIV. CAJAS DE AGUA (UND)	NIV. CAJAS DE ADESAGUE (UND)			
PAVIMENTACION URBANA																												
JR.MARISCAL CACERES (CUADRA 1-17)	11,294.58		3491.21		125.63	84.48	3.50	948.46	624.05		846.81	874.13	1,094.10	1,666.24														
JR.PUMACAHUA (CUADRA 01)	414.50		74.12		8.33	3.84																						
PUE.SARITA COLONIA (CUADRA 01)	183.50		89.38		18.13																							
PUE.SAN LUIS (CUADRA 01)	93.32		37.68		17.54																							
PUE.SANTA AURELIA (CUADRA 01)	85.62		35.71		17.80	23.04																						
JR.SANTA ROSA (CUADRA 1-3)	1,193.38	22.54	298.14																									
JR.LOS INCAS (CUADRA (4-7) - (9-13))	3,202.75	87.22	1316.58		204.28																							
PUE.SAN FRANCISCO (CUADRA 1)	172.79		94.11		16.96																							
JR.BOLOGNESI (CUADRA 1-3)	1,518.85	19.99	588.85		10.41	23.04																						
PUE.JUNIN (CUADRA 1-2)	979.93		425.61	2813.22	43.63																							
JR.ESPERANZA (CUADRA 1)	808.91	16.80	332.09																									
JR.INCLAN (CUADRA 1)	310.75	14.70	114.60																									
PUE.01 (CUADRA 1)	256.13		169.40																									
PUE.LIBNERA (CUADRA 02)	181.03	38.66	60.75		18.01																							
JR.31 DE OCTUBRE (CUADRA 1-2)	769.21	93.64	242.35		0.00	23.04																						
PUE.CESAR VALLEJO (CUADRA 1-2)	432.19		176.96		41.01																							
PUE.02 (CUADRA 1)	136.96		78.06		16.30																							
PUE.TUNGASUCA (CUADRA 1-2)	417.26		119.66		53.66																							
PUE.VISION (CUADRA 1)	204.42		139.10		19.03																							
PUE.Sr. DE LOS MILAGROS (CUADRA 1)	192.06		122.27		16.71																							
JR.28 DE JULIO		52.60																										
JR.AUGUSTO BLEGUA		31.08																										
JR. ANCASH		141.74				3.84																						
JR. AMAZONAS		99.09																										
JR. FLORIDA		40.48																										
JR.GARCILAZO		80.85																										
MALEDON RIO CHILCA																												
MARTILLOS								1,515.76																				
TOTALES	22,848.14	739.39	8,006.63	2,813.22	645.98	180.48	3.50	2,464.22	624.05	2,717.09	2,053.43	1,870.27	1,196.15	1,679.72	3,814.66	220.93	607.20	738.28	1,245.05	9,972.80	65.00	1,509.06	67.00	525.00	525.00			



CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES
DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

7. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se plantea 9 meses (270 días calendario).

8. RESUMEN DE PRESUPUESTO

El presupuesto de la obra, el que se ha considerado precios de los insumos puestos en obra, se ha calculado considerando que la ejecución de obra será por Contrata, el precio de la mano de obra está de acuerdo con la Tabla Salarial del Régimen de Construcción Civil Pliego 2023 – 2024. El precio de los materiales y equipos son precios del mercado Sin IGV, los cuales están calculados al mes de junio del 2024 y cuyo detalle es el siguiente: Todos los materiales serán comprados en la ciudad de Huancayo, lugares más cercanos a la obra, y los materiales de obra serán puestos en obra, por lo que se no ha considerado la Partida de Flete para el trasladado de éstos hacia la localidad donde se ejecutará la obra.

RESUMEN DE PRESUPUESTO

PROYECTO "RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN".



ENTIDAD : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHILCA

UBICACIÓN : DEPARTAMENTO: JUNIN - PROVINCIA: HUANCAYO - DISTRITO: CHILCA

FECHA DE PRESUPUESTO : 30/06/2024

PLAZO DE EJECUCION : 270 DIAS
9 MESES

INFRAESTRUCTURA VIAL		
UND	DESCRIPCION	COSTO
1	OBRAS PROMISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES	S/ 257,342.67
2	PAVIMENTO RIGIDO	S/ 4,259,791.58
3	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	S/ 1,465,993.71
4	CUNETAS - BADENES	S/ 440,061.65
5	SARDINELES DE CONCRETO	S/ 324,575.43
6	OBRAS COMPLEMENTARIAS	S/ 31,771.19
7	MONITOREO ARQUEOLOGICO	S/ 3,291.30
8	IMPACTO AMBIENTAL	S/ 52,705.27
COSTO DIRECTO		S/ 6,835,532.80
GASTOS GENERALES (7.9999793 % C.D.)		S/ 546,841.21
UTILIDAD (4.5 % C.D.)		S/ 307,598.98
SUB TOTAL (ST)		S/ 7,689,972.99
IGV (18%) (S.T.)		S/ 1,384,195.14
PRESUPUESTO DE OBRA (TO)		S/ 9,074,168.13
SUPERVISION 3.9300007% TO		S/ 356,614.87
EXPEDIENTE TECNICO		S/ 35,000.00
PRESUPUESTO TOTAL		S/ 9,465,783.00



CÓDIGO DE
INVERSIONES: 2520226

PROYECTO DE INVERSIÓN:
"RECUPERACION DEL SERVICIO DE MOBILIDAD URBANA DEL JR. MARISCAL CACERES TRAMO: AV. HUSARES
DE JUNIN – JR. AREQUIPA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

9. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y ENTIDAD EJECUTORA

El proyecto se ejecutará por Administración Indirecta - Contrata a Costos Unitarios con precios vigentes a junio de 2024 – Municipalidad Distrital De Chilca.

10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Precios Unitarios.