

CONSORCIO INYPSA SELVA, conformado por las empresas META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU e INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU													
REQUISITO DE CUMPLIMIENTO	Nº	EXPERIENCIA	CONTRATO	MONT0 CONTRATADO	FECHA DE CONTRATO	FECHA DE CUMPLIMIENTO	MONT0 FINAL DEL CONTRATO	MONEDA	CONSORCIO O EXPERIENCIA	PORCENTAJE	TIPO DE CAMBIO	MONT0 TOTAL ACREDITADO	OBSERVACION
5/11.060.610.75	1	Asistencia técnica para la redacción del proyecto: Mejora General Acondicionamiento. Corredor Brugent - Ter. Carreteras C-63, pk 37+500 al 45+000 y N-141e, pk 100+700 al 106+200 - Tramo: Amer- Bescano" Dice Folio 263: Diseño del firme de mezclas bituminosas en caliente.	CLAVE AG-030202	€ 1,075,749.23	12/03/2010 Folio 267	1/04/2014	€ 1,215,000.00	EURO	META	50%	3.980000	S/ 2,417,850.00	
	2	Proyecto Constructivo "Mejora general. Desdoblamiento de la Carretera C-66. Enlace con futura autovía A-2 en Sant Julia de Ramis. Tramo: Bordils - Medinyà (San Julia de Ramis)" Ver Folio 325 último párrafo.	Clave: DG-06040.1. Folio 325	€ 1,032,325.00	10/05/2012	30/03/2018	€ 1,249,113.25	EURO	META	50%	3.760000	S/ 2,348,332.91	
	3	Redacción del Proyecto de Trazado y Construcción: Nueva Carretera. Autovía de Acceso al Puerto de el Musel. Tramo: Enlace de Lloreda (Gijón) - Enlace de el Empalme (Carreño). Provincia de Asturias. Folio 420 dice: 3er párrafo "... son de mezcla bituminosas (asfalto en caliente) ..." Folio 419	Clave:41-0-5470 PR-543/07 Folio 419	€ 1,712,372.40	5/10/2009	28/07/2016	€ 1,864,308.54	EURO	META	100%	4.408000	S/ 8,217,872.04	
	4	Proyecto Constructivo de Mejora General. Tercer Carril Calzada sentido Norte en la Carretera C-17, del PK 15+100 al 18+700. Tramo: Paretis del Valles - Granollers. Ver Folio 005, último párrafo.	Clave: AB-15032.F2 Folio 004	€ 325,755.00	20/02/2018	1/07/2020	€ 325,755.00	EURO	META	100%	4.112	S/ 1,339,504.56	
	5	Proyecto Constructivo, Variante de Piera del PK 7+750 de la B-224 al PK 15+020 de la B-231. Piera. Folio 31. Estudio de firmes de mezclas bituminosas en caliente y pavimentos.	CLAVE 1113-98171-422 .	€ 247,900.00	27/01/2020	6/04/2021	€ 247,900.00	EURO	META	100%	3.928	S/ 973,751.20	
	6	Asistencia Técnica para la redacción del proyecto de trazado y construcción. Carretera N-211 DE guadalajara a Alcañiz y Lleida, pk 208,400 al 214,500. Tramo Variante de Alcofris, Provincia de Teruel "Contratista único por Resolución de/a Dirección General de Carreteras por la que se autorizaba la Cesión, por parte de la empresa CERTUM	CLAVE T3-TE-3340/23-TE-3340	€ 632,499.28	2/11/2009	31/10/2016	€ 650,051.56	EURO	META	100%	4.388	S/ 2,852,426.25	
	7	Asistencia para la redacción del (Estudio Definitivo) Proyecto Constructivo: Mejora General. Desdoblamiento de la Carretera C-55, del PK 21+500 al 24+700. Tramo: San Vicenc de Castellet-Manresa. Folio 79, dice "... Estudio de firmes de mezclas bituminosas en caliente y pavimentos. ..."	Clave: DB - 02125.2	€ 841,842.50	21/10/2011	15/07/2015	€ 993,374.15	EURO	META	50%	3.949	S/ 1,961,417.26	
	8	Estudio de Pre Inversión para la construcción de la Doble Vía de Sucre a Yamparaez. Porcentaje de Participación 60%	ABC N° 823/15 GNT-SCT-CPN-GADCH		5/11/2015	18/06/2016	4,177,879.52	BOLIVIAN OS	INypsA	60%		S/ -	No se considera la experiencia por consistir a un estudio de preinversión
	9	Redacción del Proyecto de Construcción de la «Autovía A-73. Burgos-Aguliar de Campo. Tramo: Santa Cruz del Tozo-Pedrosa de Valdelucos»	12-BU-4150	€ 914,200.00	30/08/2006	18/12/2013	€ 914,200.00	EURO	INypsA	100%	4.180	S/ 3,821,356.00	
	10	Estudio de Diseño Técnico de Pre Inversión. Actualización del Estudio para la Construcción de la Carretera Uyuni - Hito Lx [Porcentaje de Participación 50%	ABC N° 820/17 GNT-CON-CAF		15/12/2017	18/12/2018	4,990,866.00	BOLIVIAN OS	INypsA	50%		S/ -	No se considera la experiencia por consistir a un estudio de preinversión
MONT0 TOTAL FACTURADO ACREDITADO S/ 23,932,510.22													
SITUACIÓN CALIFICA 98													
PUNTAJE TÉCNICO - EXPERIENCIA DEL POSTOR													
>= 2.5 VR S/ 18,434,351.25 98													
>= 2 S/ 14,747,481.00 88													
> 1.5 S/ 11,060,610.76 78													

CUMBRA INGENIERIA S.A.

REQUISITO DE CALIFICACIÓN	N°	EXPERIENCIA	CONTRATO	MONTO CONTRATADO	FECHA DE CONTRATO	FECHA DE CUMPLACIÓN /CERTIFICADO	MONTO FINAL DEL CONTRATO	MONEDA	PORCENTAJE	TIPO DE CAMBIO	MONTO TOTAL ACREDITADO	OBSERVACIÓN
11,060,610.75	1	Servicio de consultoría de obras para la elaboración del expediente técnico de ingeniería de detalle (estudio definitivo) para la construcción de las obras complementarias (intercambios viales, pasos a desnivel, pasos a desnivel inferiores peatonales, vehículos menores, puentes peatonales) en la Red Vial N° 5 - Carretera Panamericana Norte. Tramo: Ancón-Huacho (segundo grupo) - Carretera asfáltica en calle	Orden de compra N° 1794	USD 2,115,906.62	25/08/2015	23/03/2016	USD 2,016,769.81	DÓLAR AMERICANO	100%	3.281000	6,617,021.75	Si bien la orden de compra (contrato) no cuenta con firma de las partes, toda vez que se trata de una contratación entre privados, que no existe una formalidad establecida en el documento, además que en el certificado que denota la culminación se hace precisión a la existencia de la contratación, se considera válida la experiencia.
	2	Servicio de consultoría de obras para la elaboración de los estudios (definitivos) de ingeniería para la construcción del Puente Huedera Accesos (carretera asfáltica en caliente)	Órdenes de compra N° 449 - 623	USD 88,156.32	18/02/2015	1/10/2016	USD 1,215,856.88	DÓLAR AMERICANO	100%	3.086000	3,752,134.33	Si bien la orden de compra (contrato) no cuenta con firma de las partes, toda vez que se trata de una contratación entre privados, que no existe una formalidad establecida en el documento, además que en el certificado que denota la culminación se hace precisión a la existencia de la contratación, se considera válida la experiencia.
	3	Servicio de consultoría de obras para la elaboración del estudio definitivo de ingeniería para la construcción de las obras de arte menores (Puentes) bajo la normativa vigente en la carretera Panamericana Norte. Tramo: Huacho-Pativilca (Puentes sobre intercambios viales) - Carretera asfáltica en calle	Orden de compra N° 1493	USD 303,499.63	18/12/2014	14/04/2016	USD 358,129.56	DÓLAR AMERICANO	100%	2.944000	1,054,333.42	Si bien la orden de compra (contrato) no cuenta con firma de una de las partes, toda vez que se trata de una contratación entre privados, que no existe una formalidad establecida en el documento, además que en el certificado que denota la culminación se hace precisión a la existencia de la contratación, se considera válida la experiencia.
	4	Servicio de consultoría de obras para la elaboración del expediente técnico de ingeniería de detalle (estudio definitivo) para la construcción de las obras de arte mayores (Puentes Huarun, Supe y Pativilca) adecuadas a la Normativa Técnica Vigente al 2014 en la carretera Panamericana Norte. Tramo: Huacho - Pativilca - Carretera asfáltica en caliente	Orden de compra N° 1258	USD 1,133,678.41	19/05/2014	20/05/2015	USD 1,337,740.52	DÓLAR AMERICANO	100%	2.7880	3,729,620.57	Si bien la orden de compra (contrato) no cuenta con firma de las partes, toda vez que se trata de una contratación entre privados, que no existe una formalidad establecida en el documento, además que en el certificado que denota la culminación se hace precisión a la existencia de la contratación, se considera válida la experiencia.
	5	Servicio de consultoría de obras para la elaboración del expediente técnico de ingeniería de detalle de las obras complementarias de los Puentes (Puentes Jirón Salvador, El Milagro e Independencia en el Tramo: Huacho-Pativilca de la Carretera Panamericana Norte - Carretera asfáltica en caliente	Orden de compra N° 1257 - 1510 - 2295 - 2808 - 3292 -	USD 126,878.03 - USD 71,928.45 - USD 185,129.77 - USD 53,000.95 - USD 45,699.70	19/05/2014 - 14/01/2015 - 06/09/2016 - 18/04/2017 - 01/06/2018	oct-2018		DÓLAR AMERICANO	100%		-	Existe incongruencia entre el monto indicado en el Certificado de cumplimiento de servicios de consultoría obrante en los folios 60-61 y el Anexo al Certificado de cumplimiento de servicios de consultoría obrante en el folio 62 de la obra del postor, en tanto en el primer documento se señala que el monto final de los servicios de consultoría es de US\$ 524,181.33, incluido el IGV, y el segundo documento señala que el monto total de los servicios, incluido IGV es de US\$ 569,511.55; por lo que el comité de selección no puede determinar el monto total de los servicios, no pudiendo efectuar interpretaciones sobre el contenido del documento. En ese sentido, no se considera válida la experiencia.
	6	Servicios de consultoría de obras para la elaboración del expediente técnico de ingeniería de detalle para la construcción de las obras complementarias pasos a desnivel en la Av. Centenario, Av. San Martín la Av. Perú en la Carretera Panamericana Norte. Tramo: Huacho - Pativilca (Red Vial N° 5) - Carretera Asfáltica en caliente	Orden de compra N° 1256 - 2415	USD 615,503.11 - USD 8,110.89	19/05/2014 - 29/11/2016	23/05/2017	USD 735,864.52	DÓLAR AMERICANO	100%	2.788	2,051,590.28	
	7	Servicios de consultoría de obras para la elaboración del estudio definitivo para la construcción de la Vía Expresa Sur - Carretera asfáltica en caliente, pavimento de concreto	Contrato de locación de servicios	USD 2,853,984.48	21/10/2013	15/01/2016	USD 3,367,701.69	DÓLAR AMERICANO	100%	2.78	9,348,739.89	
	8	Servicios de consultoría de obras para la elaboración del estudio definitivo de ingeniería para la construcción del Puente sobre el Río Suenay (Km. 945-030) del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú Brasil. Tramo I: San Juan de Marcona - Naca-Puquio-Chalhuanca-Abancay-Cusco-Urcos - Carretera asfáltica en caliente	Orden de Compra N° 687	USD 227,014.04	13/03/2013	2/01/2015	USD 227,014.04	DÓLAR AMERICANO	100%	2.593	588,647.41	
	9	Servicios profesionales de consultoría para la elaboración del Estudio definitivo para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ov. Imperial - Pampas - asfalto en caliente	Contrato de locación de servicios	S/ 1,537,230.78	21/01/2013	27/12/2013	S/ 1,537,230.78	Soles	100%	1.00	1,537,230.78	
	10	Servicios de consultoría para la elaboración del estudio definitivo de la segunda calzada de la carretera Panamericana Norte. Tramo: Huacho- Pativilca, perteneciente a la Red Vial N° 5 - asfaltado en caliente	Orden de compra N° 814	USD 528,420.38	30/05/2013	14/02/2014	USD 528,420.38	DÓLAR AMERICANO	100%	2.718	1,436,246.59	
	11	Estudio de Ingeniería a nivel definitivo variante La Arena - Carretera Nacional PE-3N - Carretera asfáltica en caliente	Orden de Compra N° 1597 // Contrato de locación de servicios	USD 197,616.00	4/01/2012	feb-2015	USD 238,419.00	DÓLAR AMERICANO	100%	2.6970	643,016.04	
	12	Servicios de consultoría para la ejecución del proyecto "Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cut Off- yauli" - Carretera asfáltica en caliente	Orden de Servicio N° 7600000051	USD 89,369.00	4/10/2012	04/07/2016 (fecha de la constancia)	USD 178,738.400	DÓLAR AMERICANO	100%	2.5970	464,133.62	Sólo se considera el monto correspondiente al estudio definitivo, en tanto se ha sustentado este, según lo contemplado en el requisito de calificación.
	13	Estudio definitivo de ingeniería para la construcción de la obra adicional Segunda calzada de la vía de evitamiento de Pura en la Carretera Panamericana Norte Km. 988+000 al Km. 1002+000 - Carretera asfáltica en caliente	Contrato de locación de servicios	USD 300,000.00	3/04/2013	dic-2014	No se puede establecer		100%			No se considera la experiencia, debido a que, aun cuando se presentaron diversos estados de cuenta, además de constancias de depósito de obligaciones tributarias, no es posible determinar que los importes abonados marcados por el postor correspondían a las facturas presentadas (considerándose que en las constancias de depósito de obligaciones tributarias se ha consignado información a mano, pero no corresponde a un dato del mismo documento, sino un dato agregado); en tanto en ninguno de los documentos figura quién ha realizado el abono, por qué concepto o en mérito a qué comprobante se efectuó, asimismo, las anotaciones realizadas a mano en los estados de cuenta, que aparentemente correspondían a las facturas, se encontrarían incompletos, puesto que no coinciden con los números de las facturas.

MONTO TOTAL FACTURADO ACREDITADO S/

SITUACIÓN CALIFICA

PUNTAJE TÉCNICO - EXPERIENCIA DEL POSTOR 98

>= 2.5 VR S/ 18,434,351.25

>= 2 S/ 14,747,481.00

> 1.5 S/ 11,060,610.76

98 88 78

CONSORCIO AZPED, conformado por las empresas PEDELTA COLOMBIA SAS y AZIZE INGENIEROS S.A.C.

REQUISITO DE CALIFICACIÓN		EXPERIENCIA	CONTRATO	MONTO CONTRATADO	FECHA DE CONTRATO	FECHA DE CULMINACIÓN	MONTO FINAL DEL CONTRATO	MONEDA	CONSORCIADO EXPERIENCIA	PORCENTAJE	TIPO DE CAMBIO	MONTO TOTAL ACREDITADO	OBSERVACIÓN
1	Los estudios, diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento reversión del corredor Bucaramanga - Pamplona (Autovía Bucaramanga - Pamplona)		Contrato de prestación de servicios	COP 5.550.000.000,00	8/06/2016	4/07/2019	COP 5.842.102.652,12	Pesos colombianos	PEDELTA COLOMBIA S.A.A.	100%	0,001126	S/ 6.578.207,59	Toda vez que la cantidad de carriles, se indica el estudio de pavimentos, se considera válida la experiencia.
2	Elaboración de todos los estudios diseños definitivos a nivel Fase III de las estructuras, para las actividades de construcción, mejoramiento, rehabilitación mantenimiento de los unidades funcionales UF 1, 2, 3, 4, 5 del corredor Vial Buenaventura - Loboguerrero - Buga		Contrato de consultoría DI-037-2016	COP 1.499.971.640,00	1/09/2016	1/06/2017	COP 1.034.606.003,00	Pesos colombianos	PEDELTA COLOMBIA S.A.A.	100%	0,001138	-	No se considera la experiencia porque no se puede determinar que la obra sea de la red vial nacional, ni tampoco se ha indicado el tipo de superficie de rodadura.
3	Elaboración de todos los estudios diseños definitivos a nivel Fase III de las estructuras, para las actividades de construcción, mejoramiento, rehabilitación mantenimiento de la Unidad Funcional 4, entre el PR63+700 al PR81+000, de la Variante El Porvenir, localizada entre el PR113+600 al PR115+600 de la Unidad Funcional 5 del corredor vial Buenaventura - Loboguerrero - Buga		Contrato de consultoría	COP 699.485.716,00	8/11/2017	9/03/2018	COP 681.851.622,00	Pesos colombianos	PEDELTA COLOMBIA S.A.A.	100%	0,001073	-	No se considera la experiencia porque no se puede determinar que la obra sea de la red vial nacional, ni tampoco se ha indicado el tipo de superficie de rodadura.
4	Elaborar los estudios diseños de detalle (fase III) del corredor Muzalo - Loboguerrero en cumplimiento del contrato de concesión N° 001 de 2015 del corredor Vial Muzalo - Loboguerrero, en el departamento del Valle del Cauca, con la finalidad de la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación mantenimiento del proyecto, el área de concesión es la franja de terrenos en la que se encuentra la carretera, sus accesos o servicios complementarios.			COP 16.000.000.000,00	27/03/2015	16/12/2018	COP 21.462.914.446,00	Pesos colombianos	PEDELTA COLOMBIA S.A.A.	30%	-	-	No se considera la experiencia porque no se puede determinar que la obra sea de la red vial nacional, ni tampoco se ha indicado el tipo de superficie de rodadura.
5	Contratación del servicio de consultoría de obra Elaboración del expediente técnico de obra: Creación del Puente Carlos y accesos", distrito de Inambari - Provincia de Tambopata - Región Madre de Dios		Contrato N° 222-2019-MTC/21	S/ 7.693.263,21	13/12/2019	4/08/2023	S/ 8.692.546,11	Soles	AZIZE	50%	1,00	S/ 4.346.273,06	
6	Creación puente Carrasquillo y accesos distrito de Morropón - Provincia de Piura		Contrato de consultoría de obra N° 034-2019-MTC20.2	S/ 3.838.487,36	17/04/2019	1/09/2022	S/ 4.767.845,39	Soles	AZIZE	40%	1,00	S/ 1.907.138,16	
7	Elaboración del expediente técnico de obra de los puentes y accesos paquete 1: (1) Construcción de puente de carretera, en el (la) ruta S/C: Puente Challa Challa y accesos en la localidad Queuña, distrito de Chalhuanhuacho, provincia cotabambas, departamento Apurímac; (2) Construcción de puente de carretera; en el(la) ruta S/C: Puente Cachuaputña II y accesos en la localidad Cachuaputña, distrito de Chalhuanhuacho, provincia Cotabambas, departamento Apurímac; (3) Construcción de puente de carretera en el(la) ruta AP-955: Puente Chiclañhui accesos en la localidad Chiclañhui, distrito de Chalhuanhuacho, provincia Cotabambas, departamento Apurímac		Contrato N° 99-2020-MTC/21	S/ 1.686.515,48	5/06/2020	14/10/2022	S/ 1.755.917,21	Soles	AZIZE	50%	1,00	S/ 877.958,61	
8	Estudio definitivo de ingeniería de rehabilitación para la reconstrucción de los sectores afectados por el fenómeno del Niño - Puente Mochie aguas arriba, calzada actual		Contrato de locación de servicios con Concesionaria Vial del Sol S.A. (Orden de Servicio N° 006-2018)	S/ 624.318,50	12/03/2018	3/12/2018	S/ 867.779,91	Soles	AZIZE	100%	1,00	S/ 867.779,91	
9	Servicios de elaboración del estudio definitivo de ingeniería del proyecto Mejoramiento de la carretera departamental Campo Verde - Nueva Requena, distrito de Campo Verde y Nueva Requena, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali, en un tramo apronado de 22,76 kilómetros (Características del proyecto: Superficie de rodadura: Mezcla asfáltica en caliente sobre base regular estabilizada con emulsión asfáltica)		Contrato de prestación de servicios, suscrito con Consorcio Eductor Ucayali (N° 001-2018-CAE)	S/ 1.075.782,61	18/04/2018	22/11/2018	S/ 1.269.423,48	Soles	AZIZE	100%	1,00	S/ 1.269.423,48	
10	Estudio integral y desarrollo de ingeniería para la construcción de carpeta asfáltica desde el cruce con la Binacional hasta la Ganta de Villa Cujaje, comprende la realización de un estudio integral desarrollo de la ingeniería de tramo carretera existente para su mejoramiento		Contrato de locación de servicios N° 5600009433 (CAZ2017)	S/ 1.003.845,64	13/07/2017	11/07/2018	S/ 1.151.929,59	Soles	AZIZE	100%	1,00	S/ 1.151.929,59	
11	Contratación de servicios de consultoría de obra del estudio de pre inversión a nivel de factibilidad y expediente técnico, para la elaboración del estudio de factibilidad y estudios definitivos para el mejoramiento de la carretera (PU 135) Checca - Mazocruz, provincia de El Cajiao - Puno, con una longitud de 73+313 Km.		Contrato N° 017-2013-CP-GRP	S/ 3.227.719,40	11/11/2013	25/08/2020	S/ 1.964.128,70	Soles	AZIZE	25%	1,000	S/ 491.032,18	
S/													
MONTO TOTAL FACTURADO ACREDITADO										S/ 17.489.742,56			
PUNTAJE TÉCNICO - EXPERIENCIA DEL POSTOR										SITUACIÓN	CALIFICA		
										88			

TABLA DE PUNTAJE TÉCNICO DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR		98
>= 2,5 VR	S/ 18.434.351,25	
>= 2	S/ 14.747.481,00	88
> 1,5	S/ 11.060.610,76	78

CONSORCIO CONSULTOR NAVVAN Conformado por las empresas NAVLAMP INGENIEROS S.A.C. (20477905731) y PROYECTOS SERVICIOS INNOVADORES & CONSTRUCCIONES DE VANGUARDIA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD (20573333081)

REQUISITO DE CALIFICACIÓN	N°	EXPERIENCIA	CONTRATO	MONTO CONTRATADO	FECHA DE CONTRATO	FECHA DE CULMINACIÓN / CERTIFICADO	MONTO FINAL DEL CONTRATO	MONEDA	CONSORCIADO EXPERIENCIA	POCENAJE	TIPO DE CAMBIO	MONTO TOTAL ACREDITADO	OBSERVACIÓN
11,060,610.75	1	Proyecto de ingeniería de detalle del estudio definitivo de la ampliación a 2 calzadas en el tramo Dr. Sullana - Pata (49 km), a nivel de carpeta asfáltica en caliente	Subcontrato de prestación de servicios SC-ING/003-12/Nay	USD 260,000.00	18/06/2012	30/08/2014	USD 306,800.00	DÓLARES AMERICANOS	Naylamp	100%	2.652000	813,633.60	
	2	Estudio definitivo de la Vía Entramiento Sur - Piura a nivel de carpeta asfáltica en caliente	Subcontrato de prestación de servicios SC-ING/001-13/Nay-OC	USD 65,000.00	1/02/2013	15/12/2016 (fecha del certificado)	USD 343,327.37	DÓLARES AMERICANOS	Naylamp	100%	2.572000	883,038.00	
	3	Estudio definitivo de ingeniería e impacto ambiental de la segunda calzada de la autopista Puno Juliaca, incluyendo las vías de evitamiento de la ciudad de Puno las localidades de Caracoto Paucarcolla - Carpeta asfáltica en caliente	Contrato de locación de servicios	USD 589,059.60	6/01/2014	15/01/2015	USD 695,083.25	DÓLARES AMERICANOS	Naylamp	100%	2.808000	1,951,793.77	
	4	Estudios complementarios para el proyecto mejoramiento de la carretera Oyón - Ambo, Tramo III Dr. Chacayón - Ambo	Contrato de servicios N° 09-2013-MTC/20.2	USD 395,300.00	24/01/2019	15/08/2019 (según último comprobante de pago)	USD 348,926.75	DÓLARES AMERICANOS	Naylamp	100%	1.000000	348,926.75	
	5	Expediente Técnico de puentes para la obra: Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País - Obra N° 1 (Puentes: Coco, Amazonas, Perols, Canacas I, Acapulco I, Los Pinos I, Tiburon, y Los Pozos)	N° 045-2017-MTC/20	2,276,131.50	26/04/2017	29/11/2018	694,586.33	SOLES	Naylamp	100%	1.00	694,586.33	Se está validando la experiencia al 100% de la elaboración del expediente técnico, en tanto el contrato de consorcio indica que Naylamp era el encargado de su elaboración. De otro lado, no se está considerando el importe del pago consignado en el folio 155, debido a que no es legible, aun cuando en el documento obrante en el folio 159 se indique un monto este no se considera por ser de elaboración propia del proveedor.
	6	Expediente Técnico de puentes para la obra Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País - Obra N° 2 (Puentes: Antina, Puerto Dorado, Palcosanto, Huacra I).	N° 046-2017-MTC/20	2,294,345.98	26/04/2017	7/12/2018	700,442.02	SOLES	Naylamp	100%	1.000	700,442.02	Se está validando la experiencia al 100% de la elaboración del expediente técnico, en tanto el contrato de consorcio indica que Naylamp era el encargado de su elaboración. De otro lado, no se está considerando el importe del pago consignado en el folio 280 debido a que no es legible, aun cuando en el documento obrante en el folio 282 se indique un monto este no se considera por ser de elaboración propia del proveedor.
	7	Expediente Técnico de puentes para la obra: Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Peru - Ecuador. Obra N° 1 (Puente Igarazo Escudero) / Folio 360	N° 061-2017-MTC/20	1,423,134.15	14/06/2017	9/10/2018	1,527,130.07	SOLES	Naylamp	100%	1.00	1,527,130.07	
	8	Expediente Técnico de puentes para la obra: Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Peru - Ecuador. Obra N° 5 (Puente Parfías, Puente Jabonilla, y Puente Las Morijas) / 453	N° 065-2017-MTC/20	1,423,134.15	14/06/2017	24/10/2018	1,492,330.54	SOLES	Naylamp	100%	1.000	1,492,330.54	
	9	Expediente Técnico de puentes para la obra: Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Peru - Ecuador. Obra N° 2 (Puente Pichichao) / Folio 544	N° 062-2017-MTC/20	1,518,476.72	14/06/2017	29/10/2018	464,283.11	SOLES	Naylamp	100%	1.00	464,283.11	Se está validando la experiencia al 100% de la elaboración del expediente técnico, en tanto el contrato de consorcio indica que Naylamp era el encargado de su elaboración. De otro lado, no se está considerando el importe del pago consignado en el folio 561 debido a que no es legible, aun cuando en el documento obrante en el folio 564 se indiquen montos, estos no se consideran por ser de elaboración propia del proveedor.
	10	Expediente Técnico de puentes para la obra: Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Peru - Ecuador. Obra N°4 (Puentes S/N km 58+050, S/N km 61+700, Demora 1, Demora 2, S/N km 65+400 y S/N km 66+600) / Folio 628	N° 064-2017-MTC/20	1,988,331.66	14/06/2017	29/11/2018	2,148,122.02	SOLES	Naylamp	100%	1.000	2,148,122.02	
	11	Elaboración de Fichas Técnicas Estándar y Los Estudios Definitivos De Los Caminos Vecinales: Proyecto de Inversión 1 : emp. PE-35 (Puente San Martín) Huancamarca- Chacabamba - Caabamba - Cuyara - Morochuco - Orcobamba - Emp. AP-549 (límite Distrital), Proyecto de inversión 2: Emp. AP-108 Pachacomas. Proyecto de inversión 3: Emp. AP- 108 Huancaray, Proyecto de inversión 4: Emp. AP-112 (Cortichina) - Dr. Cortichina - Palca Chico. Región Apurímac. Longitud 42.55 km	N° 161-2019-MTC/21	1,526,113.17	14/10/2019	13/07/2023	1,220,890.54	SOLES	Naylamp	50%	1.0000	610,445.27	Se considera el monto de la liquidación indicado en el folio 760 de la oferta.
	12	Pta. Cajamarca: Perfil y Estudio Definitivo Rehabilitación y Mejoramiento de los CV Tr 1: Emp. PE-04C (Cruce Puente) Chumquillo, Tr2: Emp. PE 5N (Maritagua) San Martín, Tr3: Emp. Pe 5N (Huayullo) - Puerto Chichipe San José de Lourdes. Longitud 40.84 km	N° 200-2018-MTC/21	1,490,424.96	11/12/2018	10/05/2019	1,192,359.56	SOLES	Naylamp	50%	1.0000	596,169.58	Se considera el monto de la liquidación indicado en el folio 830 de la oferta.
	13	Elaboración de Estudio Definitivo para el Mejoramiento y Rehabilitación del Camino Vecina Haqulla - Patan - Coccha Despensa - Huacra Umayto, Piscoella - Panapa San Jose Chailhuapukio, Distrito de Chailhuapukio, Provincia de Caabambas, Region Apurimac- aEGION APURIMAC' Carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente, longitud 47.93 km (02 Carreteras). Incluye: 07 Baderes de Concreto Armado y 13 tipos de alcantarillas.	N° 108-2019-MTC/21	1,449,521.70	24/07/2019	09/06/2023	1,394,585.73	SOLES	Naylamp	100%	1.0000	1,394,585.73	
	14	Estudio Definitivo: "Construcción de 11 Puentes de Carretera en la Red Vial Nacional, Ruta PE-1NR en el Tramo: Tambogrande - Morropon - Chulucanas, Departamento de Piura.	N° 098-2019-MTC/20.2	10,775,101.04	04/09/2019	19/04/2023	8,485,350.82	SOLES	Naylamp	35%	1.0000	2,969,872.79	La información del estado de cuenta obrante en el folio 991 no se considera porque no se verifica que el pago recibido devenga de la Contratante.

MONTO TOTAL FACTURADO ACREDITADO S/ 16,595,359.97

PUNTAJE TÉCNICO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

88

CALIFICA

>= 2.5 VR	S/	18,434,351.25	98
>= 2	S/	14,747,481.00	88
> 1.5	S/	11,060,610.76	78

CONSORCIO UC, conformado por las empresas CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA y URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU

REQUISITO DE CALIFICACIÓN		EXPERIENCIA		CONTRATO		MONTO CONTRATADO		FECHA DE CONTRATO		FECHA DE CALIFICACIÓN		MONTO FINAL DEL CONTRATO		MONEDA		CONSORCIO EXPERIENCIA		PORCENTAJE		TIPO DE CAMBIO		MONTO TOTAL ACREDITADO		OBSERVACIÓN	
N°																									
1	Contrato de prestación de servicios de ingeniería para el proyecto de ingeniería de detalle del sector Inestable Suñam Km. 241 + 060 - Km. 241+220	CONTRATO N° 820-2019-81	\$	206,500.00	11/11/2019	25/08/2021	\$	220,660.00		URCI		100%	3.36	S/	742,300.24		Se ha incorporado el IGV, en tanto en el contrato - conformidad, se señala que el IGV es adicional								
2	Elaboración del estudio definitivo de proyecto. Construcción del Puente Santa Rosa, acceso, retoma de paso a desnivel, región Cuzco	CONTRATO DE SERVICIO DE CONSULTORIA N° 143-2018-MTC/20.2	S/	2,083,001.84	10/12/2018	3/07/2020	S/	2,297,658.58		URCI		100%	1.00	S/	2,297,658.58		Constancia de prestación N° 075-2020-MTC/20.2								
3	Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera Santa María - Santa Teresa - Puente Hidroeléctrica Machu Picchu		S/	3,548,155.10	26/04/2016	5/12/2019	S/	4,346,351.16		URCI		100%	1.00	S/	4,346,351.16		Constancia de prestación N° 20-2023-MTC/20.2								
4	Servicio de consultoría de obra para la elaboración del Estudio definitivo del proyecto: Mejoramiento y rehabilitación de la carretera Pichayaco Emp. PT-SQ Chupiza	Contrato de servicios de consultoría de obra N° 073-2018-MTC/20.2	S/	1,050,473.52	29/05/2016	15/10/2018	S/	1,112,739.57		URCI		100%	1.00	S/	990,338.22		Constancia de prestación N° 093-2019-MTC/20.2								
5	Estudio definitivo del proyecto Mejoramiento y rehabilitación de la carretera Nazareth Pangoa Cuzco	Contrato de consultoría de obra N° 001-2016-MTC/20	S/	1,393,446.65	6/01/2014	30/10/2015	S/	2,202,660.36		URCI		100%	1.00	S/	2,202,660.36		Certificado N° 002-2016-MTC/20								
6	Estudio definitivo para la rehabilitación y Mejoramiento de la carretera La Los Molinos, Tambo, Tramo Km. 19+700, Km. 33+500, incluido el Puente La Achirana - Accesos	Contrato de consultoría de obra N° 045-2013-MTC/20	S/	531,851.98	10/04/2013	NO PRECISA FECHA	S/	969,799.32		URCI		100%	1.00	S/	969,799.32		Certificado N° 002-2016-MTC/20								
7	Contrato de prestación de servicios para la actualización del estudio definitivo de Ingeniería (ED) de la obra obligatoria VO Camu Callo	Contrato de prestación de servicios para la actualización del estudio definitivo de Ingeniería (ED) de la obra obligatoria VO Camu Callo N° 133-RUC-2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	No se considera válida la experiencia del Contrato de prestación de servicios para la actualización del estudio definitivo de Ingeniería (ED) de la obra obligatoria VO Camu Callo, toda vez que no está acorde con la definición de consultoría de obras similares. Al no poderse determinar, de la documentación remitida, que el estudio definitivo consiste en una rehabilitación, mejoramiento, construcción o creación de infraestructura vial pavimentada, puesto que sólo se ha señalado que consiste en la actualización de un estudio.								
8	Estudios complementarios a nivel de solución definitiva de los puntos críticos: puntos vulnerables del Sub Tramo 12 - sectores comprendidos entre Km. 168+580 al Km. 168+700; Km. 171+780 al Km. 171+800; Km. 171+920 al Km. 172+000; Km. 175+350 al Km. 175+400; Km. 170+880 al Km. 171+040 Km. 173+440 al Km. 173+460 del MANTENIMIENTO PERIÓDICO inicial (MPI) de la concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo P.V. Chivete - Emp. PE 3N	Contrato con subcontratistas MPP-CAJ-008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	No se considera válida la experiencia por consistir en un estudio de un mantenimiento periódico inicial, lo cual, según las bases técnicas definidas no es válido al señalar lo siguiente: "no siendo válida (...) tampoco serán válidos los estudios de mantenimiento, ni los estudios de conservación por niveles de servicio".								
9	Servicio de consultoría de obra para la elaboración del estudio definitivo del proyecto culminación de la obra: rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancay - Sayan - Churín, Tramo: Sayan - Puente Tipo	Contrato N° 191-2019-MTC/20.2	1764004.01		27/12/2019	-	S/	1,746,770.53		URCI		100%	1.00	S/	1,746,770.53		No se ha acreditado documentalmente que el término "camino" sea equivalente a la definición de "infraestructura vial pavimentada", por lo que no se considera válida la experiencia.								
10	Diseño y construcción para la rehabilitación de los caminos de la zona, provincia de Veraguas	Contrato N° 001/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	No se ha acreditado documentalmente que el término "camino" sea equivalente a la definición de "infraestructura vial pavimentada", por lo que no se considera válida la experiencia.								
11	Estudio, diseño, construcción, financiamiento y mantenimiento de obras para la rehabilitación y ensanche de la carretera Panamericana, Tramo: Vegu - San Félix	Subcontrato privado de obra N° PA13-09-01	1013992		5/12/2013	31/03/2016	1149912		BAIROA		CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES CONTROL DE OBRA	100%	2.802	S/	3,222,059.42		No se ha acreditado documentalmente que el término "camino" sea equivalente a la definición de "infraestructura vial pavimentada", por lo que no se considera válida la experiencia.								
12	Estudio, diseño y construcción del proyecto de conexión del corredor norte y la vía Manuel F. Zarate con la vía Pedregal - Gornalillo	Subcontrato privado de obra N° PA1402-01			20/02/2014	4/01/2016	170680		BAIROA		CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES CONTROL DE OBRA	100%	2.809	S/	479,440.12		No se ha acreditado documentalmente que el término "camino" sea equivalente a la definición de "infraestructura vial pavimentada", por lo que no se considera válida la experiencia.								
13	Ha realizado los trabajos de diseños correspondientes a la Construcción del intercambiador vial en la carretera Panamericana Howard Tramo: Puente de las Américas - Arzobispo - Tiene pavimento rígido, según el folio 475, pavimento flexible, folio 475	Subcontrato privado de obra N° PA1401-14	197852.63		15/01/2016	Dic-17	197852.63		BAIROA		CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES CONTROL DE OBRA	100%	3.429	S/	678,436.67		No se ha considerado el importe del impuesto del 7%, según lo señalado en el certificado obstante en el folio 534 de la oferta								
14	Ha realizado los trabajos de diseño de detalle/estudio definitivo correspondientes al "Diseño construcción de los caminos El Pajino - Corcozio Los Cedros del Lago El Pajino - Cuelco El Cango" - Homónido asfalto, según el folio 558	Subcontrato privado de obra N° PA1616-03	83995		10/10/2016	11/01/2017	83995		BAIROA		CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES CONTROL DE OBRA	100%	3.397	S/	285,331.02		La experiencia no se considera válida, debido a que en el certificado obstante en el folio 558 se señala que el Proyecto consiste en el diseño de 14 calles internas del corregimiento, no pudiendo verificarse que consista en Carreteras Vía Autopista Vía Vías de Esluamiento Vía Puente Vía Intercambio Vías Vías Viaductos Vía Túneles Vía Pasos a Niveles Vía Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpetas asfálticas, tratamiento superficial) o rígida (concreto Portland), ni se ha podido determinar su equivalencia con la documentación que ha remitido.								
15	Ha realizado los trabajos de diseño de detalle/estudio definitivo correspondientes al Diseño construcción para la rehabilitación de las calles internas del corregimiento de las Lomas	Contrato de servicio de consultoría con ININCO	-		-	-	-		-		-		-		-		No se considera válida la experiencia presentada, debido a que, en el requisito de calificación de la experiencia del postor, se ha precisado que no se valora la infraestructura vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, y en el folio 613 de la oferta, se ha señalado que el diseño realizado por el constructor es de "Tratamiento doble sello", lo cual significa un tratamiento superficial, mas no una superficie de rodadura conformada por mezcla flexible bituminosa (carpetas asfálticas, tratamiento superficial) o rígida (concreto Portland), además, coincide en un camino rural lo cual estaría inmerso en una red vial rural, sin embargo, no se ha acreditado el tipo de superficie de rodadura.								
16	Ha realizado los trabajos de diseño de detalle/estudio definitivo correspondientes al Rediseño de la red vial de Veraguas, Chimal y en la Camara Ngbe - Bugle	Subcontrato privado de obra N° PA1613-01	-		-	-	-		-		-		-		-		No se considera válida la experiencia presentada, debido a que, en el requisito de calificación de la experiencia del postor, se ha precisado que no se valora la infraestructura vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, y en el folio 613 de la oferta, se ha señalado que el diseño realizado por el constructor es de "Tratamiento doble sello", lo cual significa un tratamiento superficial, mas no una superficie de rodadura conformada por mezcla flexible bituminosa (carpetas asfálticas, tratamiento superficial) o rígida (concreto Portland).								
17	Ha realizado los trabajos de diseño de detalle/estudio definitivo correspondientes al diseño y construcción del camino Citapas - Kambel (Tramo 1: Citapas - Cerrejón) en la comarca Ngbe - Bugle	Contrato de servicio de consultoría con ININCO	-		-	-	-		-		-		-		-		No se considera válida la experiencia presentada, debido a que, en el requisito de calificación de la experiencia del postor, se ha precisado que no se valora la infraestructura vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, y en los folios 654, 655, 657 y 660 de la oferta, se ha señalado que el diseño realizado por el constructor es de "Doble tratamiento superficial", lo cual significa un tratamiento superficial, mas no una superficie de rodadura conformada por mezcla flexible bituminosa (carpetas asfálticas, tratamiento superficial) o rígida (concreto Portland).								
18	Ha realizado los trabajos de diseño de detalle/estudio definitivo correspondientes a la Rehabilitación del camino Las Pisas - Juan Arriba - La Palsaza - La Mata en las provincias de Herrera y Los Santos (Puentes vehiculares, que portan un tablero de homónido armado)	Subcontrato privado de obra N° PA1601-06	-		-	-	-		-		-		-		-		En los folios del 681 al 697 se ha consignado el Subcontrato privado de obra N° PA1601-06, en 17 páginas; sin embargo, según la numeración de dicho documento, éste consta de 19 páginas, no habiéndose remitido las páginas 18 y 19, ni verificándose la firma de los suscriptores, ni la fecha de perfeccionamiento del contrato, que sirve para determinar el tipo de cambio a emplear.								
19	Obras correspondiente al proyecto Diseño y Construcción de la rehabilitación de la vía Atarraya - Matari - Queiro - Las Flores y Mejoramiento del ramal A Varadero, provincia de Veraguas, Panamá	Contrato CA1-001	-		-	-	-		-		-		-		-		En los folios del 714 al 724 se ha consignado el Certificado de experiencia, emitido por la empresa Puente y Caminos Infraestructura S.L. Sucursal Panamá en 11 páginas; sin embargo, el documento se encuentra incompleto, toda vez que no se verifica la firma del emisor del documento, ni la fecha de emisión del mismo.								
S/																PANTALLA TÉCNICO - EXPERIENCIA DEL POSTOR									
																MONTO TOTAL ACREDITADO		S/		17,961,146.54		CÁLIFICACIÓN			
																EXPERIENCIA		BB							

S/

PUNTAJE TÉCNICO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

39
88
78

17,961,148.54

CAJALICA

88

39
88
78

RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN ECONÓMICA Y TÉCNICA

CONSORCIO AZPED			CONSORCIO UC			CONSORCIO INYPSA SELVA			CUMBRA INGENIERIA S.A.			CONSORCIO CONSULTOR NAVVAN			CONSORCIO VIAL OVENTENI		
MONTO OFERTADO	BENEFICIO IGV	OBSERVACIÓN	MONTO OFERTADO	BENEFICIO IGV	OBSERVACIÓN	MONTO OFERTADO	BENEFICIO IGV	OBSERVACIÓN	MONTO OFERTADO	BENEFICIO IGV	OBSERVACIÓN	MONTO OFERTADO	BENEFICIO IGV	OBSERVACIÓN	MONTO OFERTADO	BENEFICIO IGV	OBSERVACIÓN
S/ 5,624,039.41	ANEXO N° 7 (791)	NINGUNA	S/ 6,636,366.50	NO	NINGUNA	S/ 5,624,039.41	ANEXO N° 7 (1418)	De acuerdo a lo establecido en la Nota Importante del Anexo N° 7 de las Bases integradas definitivas, cuando se trate de consorcios con contabilidad independiente el Anexo N° 7 debe cumplir con lo siguiente: i) Ser suscrito por su representante común, ii) Indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente, iii) Indicar el número de RUC del consorcio, sin embargo, en el presente caso, el CONSORCIO INYPSA SELVA <u>no indicó en el documento su condición de consorcio con contabilidad independiente</u> , por lo que, no cumple con el requisito para que se considere que tiene el beneficio de la exoneración del IGV, y por ende, su monto ofertado se encuentra por debajo del límite inferior del valor referencial, correspondiendo que se rechace su oferta, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 68.6 del artículo 68 del Reglamento, que dispone que "Tratándose de consultoría de obras y ejecución de obras, se rechazan las ofertas que superen el valor referencial en más del diez por ciento (10%) <u>y que se encuentren por debajo del noventa por ciento (90%)</u> "	S/ 6,636,366.50	NO	NINGUNA	S/ 5,624,039.41	ANEXO N° 7 (1055)	NINGUNA	S/ 6,636,366.50	NO	NINGUNA
PUNTAJE ECONÓMICO			100.00			84.75			84.75			100.00			84.75		
PUNTAJE TÉCNICO			88.00			98.00			98.00			88.00			98.00		
PUNTAJE TOTAL			90.40			OFERTA RECHAZADA (68 DEL REGLAMENTO)			95.35			90.40			95.35		

EVALUACIÓN TÉCNICA - FACTOR DE EVALUACIÓN "METODOLOGÍA PROPUESTA"

CONSORCIO AZRED			CONSORCIO UC			CONSORCIO INYRSA SELVA			CUMBRA INGENIERIA S.A.			CONSORCIO CONSULTOR NAWYAN			CONSORCIO VIAL ORIENTE NI		
	FOLIO	CUMPLE		FOLIO	CUMPLE		FOLIO	CUMPLE		FOLIO	CUMPLE		FOLIO	CUMPLE		FOLIO	CUMPLE
Conocimiento del proyecto	714-789	NO	OBSERVACIÓN			OBSERVACIÓN	1406-1398	NO	OBSERVACIÓN	357-367	NO	OBSERVACIÓN	1035-1034	NO	OBSERVACIÓN	651-658	NO
			El mapa adjunto no califica como un mapa georreferenciado, debido a que los datos brindados en el documento son insuficientes para determinar la posición del proyecto			En los folios 757 -758 de la oferta, referidos al factor de evaluación "Metodología propuesta" se hace referencia al Consortio Santa Inés , que no guarda coincidencia con la denominación del postor, ni los integrantes del consorcio, lo que genera incongruencia con lo propuesto en dichos documentos, por lo que, no se consideran los mismos para acreditar el factor de evaluación.			No ha cumplido con acreditar la propuesta de solución para elaboración del estudio definitivo, ni la ubicación geográfica mediante un mapa georreferenciado.			No ha cumplido con acreditar la propuesta de solución para elaboración del estudio definitivo, ni la ubicación geográfica mediante un mapa georreferenciado.			No identifica las facilidades y dificultades del proyecto, ni se evidencia que las propuestas sean para brindar una solución a las dificultades advertidas, en tanto no se han señalado cuáles serían las dificultades del proyecto.		
Identificación de las facilidades, dificultades	778-774	SI		748-755	SI		1406	SI		357-358	SI		1035	SI		651-658	NO
Propuestas de solución para la elaboración del estudio definitivo	738-767	SI			NO		1406-1407	NO	Está considerando propuestas para evitar la propagación del Covid, cuando ello no está considerado en los términos de referencia, por no estar vigentes las disposiciones respectivas.	358-368	SI		1036	NO	Está considerando propuestas para evitar la propagación del Covid, cuando ello no está considerado en los términos de referencia, por no estar vigentes las disposiciones respectivas.	651-658	NO
																	No se evidencia que las propuestas sean para brindar una solución a las dificultades advertidas, en tanto no se han señalado cuáles serían las dificultades del proyecto
Ubicación geográfica, adjuntando un mapa georreferenciado	789	NO	No califica como un mapa georreferenciado, debido a que los datos brindados en el documento son insuficientes para determinar la posición del proyecto		NO		1397	NO	No se visualiza la georreferencia	342	NO	No se visualiza la georreferencia	1016, 1018-1020, 1022, 1025	NO	No se visualiza la georreferencia		NO
Información previa de portales libres de acceso público	789	SI			NO		1397-1398	SI		341-367	SI		1016-1034	SI			NO
Secuencia lógica de actividades por componentes	788	SI			SI		-	NO	No adjuntó	-	NO		-	NO		-	NO
PUNTAJE TOTAL			0			0			0			0			0		0





