




FORMATO N° 26

INFORME DE ANÁLISIS DE DECLARACIÓN DE DESIERTO

1	DATOS DEL DOCUMENTO	Número de informe	001-AS11-2024		
		Fecha del informe	14/01/2024		
2	FUNCIONARIO A LA QUE SE DIRIGE EL INFORME				
	Lic Ivan Jhonny Lopez Perez - GERENTE MUNICIPAL				
3	ANTECEDENTES				
	<p>En la provincia de Chupaca, el día 13 de enero de 2025, a las 10:00 horas, sito en JR. GRAU N°390 - Chupaca - Chupaca - Junín, en la oficina de la Unidad De Logística y Patrimonio, se reunieron los integrantes del Comité de Selección, designados mediante RESOLUCIÓN DE GERENCIA MUNICIPAL N° 412 – 2024-MPCH-GM, encargado de conducir y desarrollar ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 11-2024-CS/MPCH- Primera Convocatoria, cuyo objeto de convocatoria es CONTRATACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PARA LA OBRA "CREACION DE PISTAS Y VEREDAS DE LA AV. CIRCUNVALACION TRAMO CARRETERA AHUAC - AV. LOS HEROES, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA – JUNIN" CUI N°2313802, a fin de efectuar la evaluación de las ofertas presentadas al procedimiento de selección., a fin de efectuar la evaluación de las ofertas presentadas al procedimiento de selección.</p>				
4	DATOS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN QUE SE DECLARÓ DESIERTO				
	4.1 DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA	CONTRATACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PARA LA OBRA "CREACION DE PISTAS Y VEREDAS DE LA AV. CIRCUNVALACION TRAMO CARRETERA AHUAC - AV. LOS HEROES, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA – JUNIN" CUI N°2313802			
	4.2 TIPO Y NÚMERO DE PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	AS-SM-11-2024-CS/MPCH-1			
	4.3 NÚMERO DE CONVOCATORIA	1			
	4.4 ÍTEM(S) DECLARADO(S) DESIERTO(S)	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			
5	MOTIVOS DE LA DECLARACIÓN DE DESIERTO				
	Se registraron 05 participantes	X			
	Se presento una propuesta	X			
6	ACCIONES REALIZADAS PARA DETERMINAR LAS CAUSAS PROBABLES DE LA DECLARACIÓN DE DESIERTO				
	Para determinar las causas probables de la declaratoria de desierto que no permitieron la conclusión del procedimiento se realizaron las siguientes acciones:				
	6.1	Se solicitó a los proveedores que participaron en el estudio de mercado comuniquen las razones por las que no participaron en el procedimiento de selección.			
	6.2	Se solicitó a los proveedores registrados como participantes en el procedimiento comuniquen las razones por las que no presentaron sus ofertas.			
	6.3	Se analizó las consultas y observaciones presentadas durante el procedimiento y el pliego de absolución de consultas y observaciones.			
	6.4	Se analizó el proceso de admisión, calificación y evaluación de ofertas, a fin de determinar las causas probables que no permitieron la conclusión del procedimiento.	X		
	6.5	Otras En concordancia con el artículo 65 del Reglamento de la Ley de Contrataciones. declaración de desierto 65.1. El procedimiento queda desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida,	X		
7	CAUSAS PROBABLES QUE NO PERMITIERON LA CONCLUSIÓN DEL PROCEDIMIENTO				
	Luego de realizar las acciones detalladas en el numeral precedente, se ha podido determinar que la declaratoria de desierto pudo tener como origen en lo siguiente:				



7.5	Otros	<p>En el Perú, el peso del asfalto varía dependiendo de su composición y tipo, pero generalmente se considera que 1 metro cúbico de asfalto tiene un peso aproximado de entre 2.2 y 2.4 toneladas (2200-2400 kg/m³), similar a las estimaciones internacionales.</p> <p>En cuanto a fuentes confiables para este dato en el Perú, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y el Instituto Nacional de Calidad (INACAL) son dos entidades que regulan y publican normativas sobre materiales de construcción de pavimentos.</p> <p>El postor adjunta en la oferta en el folio 37 la copia de la tarjeta de identificación vehicular, en la sección específica de datos del vehículo se puede observar que la carga útil es de 11,300 kilos, dicha unidad vehicular no cumple con la capacidad de carga para el transporte de mezcla asfáltica en caliente mínimo de 15 m3. DESCALIFICADO</p>	X
7.6	<p>Detallar el sustento técnico de las posibles causas</p> <p>La propuesta de los postores deben ser presentadas conforme a las bases integradas</p>		
8	<p>En ese sentido, a fin de realizar una nueva convocatoria se tenga en cuenta las medidas siguientes:</p> <p>Por tratarse de un proceso de selección, que busca contratar a un proveedor para CONTRATACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PARA LA OBRA "CREACION DE PISTAS Y VEREDAS DE LA AV. CIRCUNVALACION TRAMO CARRETERA AHUAC - AV. LOS HEROES, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA – JUNIN" CUI N°2313802, se hace necesario, que las propuestas presentadas cumplan con lo solicitado en las bases a fin de cumplir eficientemente los objetivos de la contratación del proceso de selección: Se recomienda hacer una análisis de las especificaciones técnicas, si es necesario gestionar una nueva aprobación del expediente de contratación en su defecto la autorización para que la siguiente convocatoria se realice en las mismas condiciones.</p>		
9	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  DIANA BETTSI HUAYTA QUINTO PRESIDENTE </div> <div style="text-align: center;">  CARLOS FERNANDO MELGAR LAZO PRIMER MIEMBRO </div> <div style="text-align: center;">  EUSEBIA ELVIRA MELGAR PARIONA SEGUNDO MIEMBRO </div> </div> <p style="text-align: center;">NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN O DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES</p>		

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHUPACA

GERENCIA MUNICIPAL

Pase a: ULP

Oficina:

Asunto:

Continuar conforme a Ley

Fecha: 15 de 01 de 2025



1	INDICADORES DEL PROCESO DE SELECCIÓN QUE SE DEBE SEGUIR
2	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
3	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
4	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
5	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
6	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
7	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
8	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
9	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
10	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
11	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
12	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
13	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
14	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
15	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
16	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
17	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
18	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
19	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
20	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
21	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
22	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
23	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
24	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
25	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
26	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
27	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
28	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
29	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
30	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
31	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
32	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
33	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
34	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
35	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
36	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
37	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN
38	INDICADORES DE LA OPORTUNIDAD DE SELECCIÓN

