

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-2-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20506039208	Fecha de envío :	29/04/2024
Nombre o Razón social :	NEGRILL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	09:46:07

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

PRIMERA OBSERVACIÓN:

¿Capítulo V

Proforma de Contrato¿

Observamos que en la Proforma del Contrato, se establece la cláusula correspondiente a la Junta de Resolución de Disputas (JRD), dado a que el valor referencial de la obra es mayor a S/ 20 000 000 000.00 (Veinte Millones y 00/100 Soles).

Sin embargo, en dicha proforma no se precisa el centro de administración encargado de la JRD, por ello proponemos que sea cualquiera de las entidades de prestigio:

- Pontificia Universidad Católica del Perú
- Asociación Zambrano
- Cámara de comercio de Lima.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: capítulo v Literal: capítulo v Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

Conforme a lo consignado en las Bases, numeral 1.8.36, folio N° 162:

" ... La designación del Centro se realiza de común acuerdo entre las partes y se encuentra plenamente identificado en el acuerdo. A falta de acuerdo o en caso de duda, cualquiera de las partes puede solicitar la organización y administración de la Junta de Resolución de Disputas ante cualquier Centro que preste dicho servicio... ".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	30/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:10:36

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:
Solicitamos se acepte como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, la retención del 10% del monto de contrato como fondo de garantía.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Principio de Transparencia de art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:
SE INDICA
El dispositivo legal que autorizaba la retención del fondo de garantía ya no se encuentra vigente (DLn° 1553), en ese sentido corresponde aplicar lo dispuesto por la normativa de contratación pública (Numeral 149.1 del Artículo 149 del RLCE).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	30/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:10:36

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Solicitamos reducir la cantidad de años de experiencia del personal clave:
Ingeniero residente de obra de 8 a 5 años
Los demas especialistas de 6 a 3 años.

Esto a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia de profesionales y postores.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articulo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.3 **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del articulo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	15:04:17

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 ADELANTOS: Adelanto directo y adelanto para materiales, insumos.

Conforme al artículo 184, la entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Así mismo conforme al artículo 184.9 de LCE, cuando la entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto se tiene lo siguiente:

a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución de fideicomiso o

b) Dentro de los 8 días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso siempre que los adelantos aun no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud

En ese sentido el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja ya que permite la continuidad de la ejecución de la obra. Por cuanto solicitamos se confirme la incorporación del fideicomiso en el presente proceso de selección como mecanismo para la administración de los adelantos directo y materiales respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.5 Literal: 2.5 Página: 23,2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

Será de aplicación el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases en el numeral 1.8.10 Adelantos (del requerimiento), se adicionara en el superíndice: (Consulta N° 4)

Será de aplicación el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLCE.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-2-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	15:08:00

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Respecto a los requisitos del contratista para el caso de consorcios se requiere que el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%. Sin embargo, en cumplimiento del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, el mismo que señala explícita y expresamente que para las contrataciones del Estado se debe tener en cuenta los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, publicidad, competencia, eficacia y eficiencia.

Siendo un factor limitante de participación para el crecimiento de las empresas nacionales se solicita al comité de selección y/o área usuaria suprimir el porcentaje de participación para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, quedando a libertad de disposición en la distribución de los porcentajes a los socios del consorcio

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.8.24 **Literal:** 3 **Página:** 41
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

El numeral 49.5 del Artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado dispone: "... En caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan el objeto del contrato. Así mismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	15:15:37

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observamos y Solicitamos al comité de selección, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia al Residente de Obra de 8 años a 5 años siendo este tiempo razonable y proporcional.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	15:27:15

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Observamos y Solicitamos al comité de selección, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia a los especialistas de 06 años a 03 años, de los siguientes profesionales:

- Jefe de Oficina Ingeniería
- Ing. Produccion
- Especialista de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geotecnia
- Especialista en Impacto Ambiental
- Jefe de Oficina Técnica
- Ing. De Control de Calidad
- Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía
- Ing. Responsable de Contratos

Por lo que exponemos que, aun así, de acuerdo al Artículo 29, numeral 29.8 del Reglamento donde se señala que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, el solicitar que los profesionales cuenten con esa cantidad de años de experiencia, puede resultar restrictivo, debido a que contradice lo señalado en el Artículo 2 del RLC.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67,6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

Conforme a lo consignado en las Bases, folio N° 41:

Ítem 1.8.24 Condiciones de los Consorcios:

¿¿ De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:

1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).

2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%).

3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%). ¿¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no se requiere una antigüedad de años para el equipamiento estratégico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Conforme a lo consignado en las Bases, folios N° 49-50:

" ... Con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años ... "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas para acreditar la disponibilidad de equipos, estas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

Conforme a lo consignado en las Bases, folio N° 49:

" ... Se acreditara para la suscripción del contrato y se efectuara mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes... ".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir el párrafo, en donde indica:

(**) El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, este no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango. (**)

Puesto que resulta restrictivo para los postores que cuentan con equipos de mayor capacidad y/o potencia solicitada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD

Conforme a lo consignado en el superíndice número 24 de las Bases, folio N° 50:

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango.

El Superíndice N° 24 relacionado con dicho párrafo menciona: Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se solicita: Aceptar el título profesional del plantel personal clave en los siguientes cargos:

- Especialista en Geotecnia, sea válida la profesión de Ingeniería Geológica, o ingeniería Geotécnica.
- Especialista ambiental sea válido la profesión de Ingeniero Químico, Ingeniero Zootecnista, Ingeniero Ambientalista, Ingeniero Geógrafo, Ingeniero Forestal y ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA EN PARTE:

Para el Especialista en Geotecnia será válida la profesión de ingeniería Geotécnica.

Para el Especialista en Impacto Ambiental será válida la profesión de Ingeniero Ambientalista e Ingeniero Forestal y Ambiental

La formación académica propuesta restante no se acepta porque no corresponde con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación, conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso; en ese sentido, la formación académica garantiza un profesional colegiado, habilitado y especializado, necesario por el tipo y magnitud de la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases, se incluirá en la formación académica del plantel profesional clave del ítem A.2 Calificaciones del Personal Clave del numeral 1.10 Requisitos de Calificación.

Formación académica del Especialista en Geotecnia:
Ingeniería Civil o Ingeniería Geotécnica

Formación académica del Especialista en Impacto Ambiental:
Ingeniería Ambiental o Ingeniería Agrónoma o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería de Gestión Ambiental o Ingeniería de recursos naturales o Ingeniería Ambiental y recursos naturales o Ingeniero Ambientalista o Ingeniero Forestal y Ambiental.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Ingeniero Residente de obra, sea válido el cargo de:

- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de campo o
- Ingeniero de producción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA EN PARTE:

Para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Ingeniero Residente del Sector o
- Ingeniero de campo o

No se acepta los siguientes cargos:

Ingeniero de producción :

Debido a que no cumplen con las funciones y responsabilidades vinculadas para el desarrollo de la ejecución de la obra para el cargo de Ingeniero Residente de Obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases se incluirá en el ítem A.3 Experiencia del Personal Clave, para el profesional ingeniero Residente de Obra los siguientes cargos:

- Ingeniero residente del sector o.
- Ingeniero de campo o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Ingeniero residente de obra de 8 años a 4 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Ingeniero Jefe de oficina ingeniería (Planeamiento y Costos), Ing. de producción, Especialista de suelos y pavimentos, Especialista en geotecnia, Especialista en impacto ambiental, Jefe de Oficina técnica, Ing. de control de calidad, Ing. de trazo explanaciones y topografía, Ing. responsable de contratos de 6 años a 3 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que se aceptaran como termino equivalente a CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE de la definición de obra similar del personal clave como la experiencia del postor en la especialidad los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m. o
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 - B Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se aceptara como termino equivalente a carpeta asfáltica en caliente en la definición de obra similar del personal clave como la experiencia del postor los siguientes términos:

- carpeta asfáltica MAC o
- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m. o
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

NO SE CONFIRMA:

- El termino concreto asfáltico en caliente o, ya se encuentra en las bases.
- El termino tratamiento superficial bicapa o, ya que no se trata de un Pavimento Asfáltico en Caliente. Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos: 10.6 De los pavimentos asfálticos en frío, Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, N105Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Micropavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío ya que este tipo de pavimento no es el objeto de la contratación el TSB tiene insumo una emulsión asfáltica sencilla o modificada situación muy diferente a un pavimento MAC y es usado para una pavimiento para tránsitos ligeros y de mediano volumen."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases, se incluirá en el ítem B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, los siguientes términos:

- Carpeta asfáltica MAC y/o
- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m. y/o
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m y/o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA
Conforme a lo indicado en las bases se establece (folio N° 71):

¿ ¿ La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución ¿ ¿

Realizando la aclaración con un superíndice respecto al el monto total que implicó su ejecución:

Para el cálculo del monto total de la Obra se sumará el Monto del Contrato, las Prestaciones Adicionales, y se restará los presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases, se incluirá en el ítem B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - Acreditación el superíndice: (Consulta N° 17)
Para el cálculo del monto total de la Obra se sumarán el Monto del Contrato, las Prestaciones Adicionales y se restará los presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Sírvase aceptar el tipo de intervención "Ampliación de carreteras" de la definición de obras viales en carreteras, para acreditar la experiencia del postor en la especialidad como la experiencia del personal clave.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 - B Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA EL TIPO DE INTERVENCION
En entiende por obras viales en carreteras también la intervención en Ampliación de carreteras

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases, se incluirá en el numeral 1.10 Requisitos de Calificación ítem B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, el siguiente termino:
- Ampliación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que: en caso se acredite la experiencia en ejecución de obras similares con el contrato y constancia o conformidad de obra, para este caso se considerara la fecha de termino de obra mas no la fecha de emisión de la constancia o certificado de conformidad para demostrar la antigüedad del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo indicado en las bases (folio N° 71) se acreditará la experiencia del postor:
"(...) La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida (...)"

SE PRECISA

Que La acreditación de la experiencia del postor de obras similares con el contrato y constancia o conformidad de obra, que consideraren la fecha de termino de obra, Se considerara lo indicado en las bases contrato y resolución de liquidación, acta de recepción de obra y/o documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida.

Se precisa que, respecto a considerar "la fecha de término de la obra mas no la fecha de emisión de la constancia o certificado de conformidad" se aclara que esta no acreditaría fehacientemente que la obra fue concluida, por lo que, se debe considerar lo indicado en las bases del procedimiento para acreditar la experiencia del postor en la especialidad. Asimismo, se deberá tener en cuenta que, de conformidad con las bases estándar la antigüedad del contrato se computa desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

14. Sírvasse confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto Total de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Costo final de la obra¿, ¿Costo final¿ o ¿Monto final¿ o ¿Monto Total¿ o ¿Monto Facturado¿.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

Conforme a lo indicado en las bases se establece (folio N° 71):

¿ ¿ La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución ¿ ¿

Realizando la aclaración con un superíndice respecto al el monto total que implicó su ejecución:

Se aceparán como términos equivalentes a ¿monto total¿ a los siguientes términos: Costo final de la obra o Costo final o Monto Final o Monto Total o Monto Facturado

Del mismo modo se aceparán como términos equivalentes a ¿monto total¿ a los siguientes términos: Valor de Liquidación o Valor facturado o Valor Ejecutado o Valor Total Ejecutado o Valor Total del Contrato o Valor Final Ejecutado o Costo Actual del Proyecto o Valor Actual del proyecto o Presupuesto Total o Valor Final

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases, se adicionara en el superíndice: (Consulta N° 20)

Se aceparán como términos equivalentes a ¿monto total¿ a los siguientes términos: Costo final de la obra o Costo final o Monto Final o Monto Total o Monto Facturado o Valor de Liquidación o Valor facturado o Valor Ejecutado o Valor Total Ejecutado o Valor Total del Contrato o Valor Final Ejecutado o Costo Actual del Proyecto o Valor Actual del proyecto o Presupuesto Total o Valor Final

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:
confirmar que se considerará como término similar a "carretera fuera del ámbito urbano" los términos de: "Autovía" o ¿Red vial¿ todos ellos fuera del ámbito urbano, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como del postor en su especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 - B Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:
Conforme a lo indicado en las bases (folio 70) superíndice 21, se establece:
"Como equivalente a "carretera" se aceptaran los siguientes términos: Ruta, Red Vial, Autovías, Via, Tramo".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:48:41

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.

Sírvase confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Teniendo en cuenta que el testimonio de consorcio es el mismo contrato de consorcio, sólo con la particularidad que es elevado a escritura pública, se aceptará como válido dicho documento si de su contenido se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se sumió el postor en el contrato presentado cumpliendo con los requisitos indicados en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD para el Contrato de consorcio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases el párrafo será:

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato. Del mismo modo se considerara la presentación del Testimonio de Constitución de Consorcio o del Testimonio del Consorcio, en tanto cumpla con los requisitos indicados en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD para el Contrato de consorcio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Para el caso de Residente de obra se está solicitando un tiempo de experiencia de 08 AÑOS, como: Residente de Obra(s) y/o Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente de Obra y/o Residente General de Obra y/o Residente Principal de obras y/o Supervisor de Obra y/o Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o Supervisor Principal de Obra y/o Ingeniero Supervisor Residente. Gerente de Obra y/o Gerente de Proyectos y/o Gerente Vial y/o Jefe de Frente y/o Jefe de Tramo y/o Jefe de Sector. En ejecución y/o supervisión. de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿ por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 02 años de experiencia para el Residente de Obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Jefe de Oficina Ingeniería (Planeamiento y Costos) se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Metrados, Costos y valorizaciones y/o Metrados, Valorizaciones y Presupuestos y/o Valorizaciones y metrados y/o Metrados, valorizaciones y liquidaciones de obra y/o metrados, valorizaciones y liquidación final y/o Planeamiento y costos y/o Metrados, Costos y Presupuestos y/o Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones y/o Metrados y Valorizaciones de Obra y/o Metrados y Valorizaciones y/o Metrados, Costos, Valorizaciones y Programación y/o Costos. Valorizaciones y Programación de Obras.

- Oficina de Ingeniería y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o Control de Costos y/o Oficina de Costos y Planeamiento y/o Costos y Programación de obras.

Oficina Técnica (Ingeniería) y/o Oficina Técnica y valorizaciones y/o Oficina Técnica, Metrados y Valorizaciones o la combinación de estos.

En la ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Jefe de Oficina Ingeniería (Planeamiento y Costos).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave jefe de Ingeniero de Producción se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Producción y/o Campo y/o Producción y Operaciones O la combinación de estos.

Se aceptarán asimismo los cargos de: Residente de Obra y/o Supervisor de obra y/o jefe de Obra y/o jefe o Responsable de frente y/o sector y/o de Tramo. Ingeniero Residente y/o Ingeniero Supervisor y/o jefe de Producción y/o jefe de Supervisión y/o Ingeniero jefe de Sector y/o Ingeniero de Producción.

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, Asimismo, no se debe exigir experiencia en la especialidad u obras similares al objeto de la convocatoria a aquellos profesionales cuya función no requiere experiencia específica en un tipo de obra, bastando que tengan experiencia en obras en general, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, topógrafo, entre otros; por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave jefe de Ingeniero de Producción y se considere experiencia en OBRAS EN GENERAL.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.3Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-2-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Especialista de suelo y pavimentos se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Experiencia mínima de 06 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Suelos y Pavimentos y/o Carreteras y Pavimentos y/o Tramo de Suelos y Pavimentos y/o Frente de Suelos -y Pavimentos y/o Mecánica de suelos y Pavimentos y/o Suelos y pavimentos y control de calidad y/o Laboratorio de suelos y pavimentos y/o Suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o Suelos, pavimentos y geotecnia, Inspector de Suelos y Pavimentos, Inspector de Suelos, Pavimentos y Especialización.

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, Asimismo, no se debe exigir experiencia en la especialidad u obras similares al objeto de la convocatoria a aquellos profesionales cuya función no requiere experiencia específica en un tipo de obra, bastando que tengan experiencia en obras en general, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, topógrafo, entre otros; por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Especialista de suelo y pavimentos y se considere experiencia en OBRAS EN GENERAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Jefe de Oficina Técnica se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como: Experiencia mínima de 06 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Oficina de Ingeniería y/o Oficina Técnica de ingeniería y/o Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina de Costos y Planeamiento y/o Costos y Programación de obras.

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, Asimismo, no se debe exigir experiencia en la especialidad u obras similares al objeto de la convocatoria a aquellos profesionales cuya función no requiere experiencia específica en un tipo de obra, bastando que tengan experiencia en obras en general, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, topógrafo, entre otros; por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Jefe de Oficina Técnica y se considere experiencia en OBRAS EN GENERAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Especialista en Impacto Ambiental se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Experiencia mínima de 06 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Impacto Ambiental (responsable del PMA) y/o Ambiental y/o Impacto Ambiental y Seguridad y/o Medio Ambiente y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Prevención de Riesgos y/o Gestión Ambiental y/o Prevención Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socio ambiental; SSOMA y/o Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio.

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿,

Por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Especialista en Impacto Ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Especialista Jefe de Oficina Técnica se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿,

Asimismo, no se debe exigir experiencia en la especialidad u obras similares al objeto de la convocatoria a aquellos profesionales cuya función no requiere experiencia específica en un tipo de obra, bastando que tengan experiencia en obras en general, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, topógrafo, entre otros; por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Especialista en Geotecnia y se considere experiencia en OBRAS EN GENERAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Especialista Ingeniero en Control de Calidad se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Experiencia mínima de 06 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Control de calidad y/o Protocolos y/o Calidad y/o Laboratorio y/o Aseguramiento de la Calidad y/o Programa de Calidad y/o Gestión de calidad y/o gestión de Calidad del Proyecto y/o Gestión y Control de Calidad y/o Área de Control de calidad.

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, Por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Ingeniero en Control de Calidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Especialista Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Experiencia mínima de 06 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Topografía y Explanaciones y/o Trazo, topografía y Explanaciones y/o Topografía de campo y Explanaciones y/o Topografía de Tramo y Explanaciones y/o topografía y replanteo y/o Trazo, topografía y movimiento de tierras y/o Topografía y Diseño Vial y/o Topografía, Seguridad vial y señalización y/o Topografía, Diseño y Seguridad Vial y/o la combinación de estos.

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, Por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 68
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20603919395	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	WCR CONSTRUCCIONES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:53:49

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Para el caso del personal clave Especialista Ingeniero Responsable de contratos se está solicitando un tiempo de experiencia de 06 AÑOS, como:

Experiencia mínima de 06 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

De contratos y/o de contratos de obras y/o del Programa de Administración de Contratos y/o Programa de Administración Contractual

En ejecución y/o supervisión de obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura

Observamos que dicha exigencia es exagerada y no se condice con el plazo de ejecución de la obra, así mismo, vulnera el principio de Libertad de Concurrencia y Competencia plasmadas en la Ley de Contrataciones Artículo 2; así como la Directiva 001-2019-OSCE/CD, el cual precisa que ¿El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias¿, Por lo cual, en aras de propiciar la mayor participación de postores y que la Entidad pueda obtener una oferta más favorable, solicitamos que se considere 01 año de experiencia para el personal clave Ingeniero Responsable de contratos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarandose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Confirmar lo siguiente:

- a) Que para el tránsito de los volquetes cargados desde las canteras por las vías asfaltadas no se exigirá cumplir con el reglamento nacional de pesos y medidas para el transporte de carga.
- b) Si la respuesta de la consulta a) fuese negativa, sírvase corregir los análisis de precios unitarios para el transporte de materiales, ya que se está considerando que un volquete carga 15 m3, sin embargo, si este fuese un 6x4 la carga máxima es de 25 ton, si quitamos el peso del camión con tolva (12 ton), la carga útil es de 13 ton, es decir 8m3; y si consideramos que un volquete 8x4 (cuyo precio de alquiler es mayor a los S/. 120.14 considerados en el expediente), la carga máxima es de 32 ton, igualmente quitando el peso del camión con tolva (13 ton), la carga útil es de 19 ton, es decir 11m3.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El equipo considerado para el proyecto segun lo indicado en las revistas tecnicas es CAMION VOLQUETE 6x4 ,tiene un peso muerto de 26ton. y puede cargar hasta 15m3 de material en la tolva. Los precios considerados en el presupuesto se ajustan a estas características.

En caso el contratista proponga otro tipo de equipo para esta actividad, deberá actualizar el APU de la subpartida del equipo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar que en el Anexo correspondiente a la carta de propuesta económica se le deberá colocar la fecha del valor referencial del presupuesto y se deberá indicar en letras si Incluye o no incluye el IGV.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con relación a la consulta del participante, debemos señalar que, en el Anexo N° 6 de las bases estándar, aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, no se ha contemplado colocar la fecha del valor referencial.

Con relación a que si en el Anexo N° 6 se deberá indicar en letras si se incluye o no el IGV, se indica que en la parte inferior del Anexo N° 6, se describe la forma correcta de presentar dicho documento con relación a los tributos, por lo que se exhorta a tenerlo en consideración.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Confirmar que los accesos a las canteras, fuentes de agua y botaderos (DME) son de libre disponibilidad y que no existirán pagos por servidumbre de paso.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según los planos del proyecto, el acceso a las 02 canteras propuestas son de uso público, ya que actualmente ambas canteras prestan el servicio de venta/extraccion de material. En caso de los DMEs, estos se encuentran al lado de la vía, por que lo que no es necesario tramitar la disponibilidad de accesos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Sírvase adjuntar al Expediente los Acuerdos realizados para el uso de:

- ¿ Accesos
- ¿ Botaderos (DMEs)
- ¿ Canteras
- ¿ Fuentes de Agua
- ¿ Áreas Auxiliares (Campamento, patio de máquinas, etc)

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La información solicitada, se presenta en el TOMO XXII Volumen N°7.-Estudios Complementarios. Áreas Auxiliares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Confirmar que está garantizado el Volumen para la explotación de las canteras.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La información solicitada, se presenta en el TOMO XXII Volumen N°7.-Estudios Complementarios. Áreas Auxiliares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

En el Análisis de precios unitario 205.A Terraplenes y de 211.A Cama Drenante se ha considerado en las respectivas subpartidas (Material de Cantera para Terraplén y Material de Cantera P/Cama Drenante) el uso del insumo Material de Cantera (<6") a un precio de S/. 60 el m3, sírvase confirmar que dicho precio incluye el pago por derecho de extracción de cantera.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El precio para el Material "MATERIAL DE CANTERA (<6")" considerado como el insumo para las partidas: Material de cantera p/Terraplen y Material de cantera p/Cama drenante, es el precio por la compra del material, la cotización de este material se puede ver en Folio 0072 del informe de "Sustento y Cotizaciones" (TOMO XXI: VOLUMEN 6)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

En el Análisis de precios unitario 205.A Terraplenes y de 211.A Cama Drenante se ha considerado en las respectivas subpartidas (Material de Cantera para Terraplén y Material de Cantera P/Cama Drenante) el uso del insumo Material de Cantera (<6") a un precio de S/. 60 el m3, sírvase entregar el desagregado del cálculo de dicho precio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El precio para el Material "MATERIAL DE CANTERA (<6")" considerado como el insumo para las partidas: Material de cantera p/Terraplen y Material de cantera p/Cama drenante, es el precio por la compra del material, la cotización de este material se puede ver en Folio 0072 del informe de "Sustento y Cotizaciones" (TOMO XXI: VOLUMEN 6)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

En el Análisis de precios unitario 205.A Terraplenes y de 211.A Cama Drenante se ha considerado en las respectivas subpartidas (Material de Cantera para Terraplén y Material de Cantera P/Cama Drenante) el uso del insumo Material de Cantera (<6¿) a un precio de S/. 60 el m3, Sin embargo, el rendimiento de zarandeo indicado en la Memoria de Costos es de 92.2% para el material de terraplén y, entre 13% y 15% para el material de Cama Drenante, y siendo que los rendimientos son abismalmente diferentes, no es posible que ambos tengan el mismo precio. Se requiere extraer y zarandear 7 veces más material para obtener 1 m3 de material de cama drenante que uno de terraplén. Solicitamos realizar la corrección.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La información indicada en la Tabla 3: Resumen de usos, rendimientos y tratamientos para las canteras del estudio (Folio 014. Informe de Costos y Presupuestos. TOMO XXI: VOLUMEN 6), fue obtenida del informe de Canteras y Fuentes de Agua. Dicha información es solicitada por el especialista de Canteras y Fuentes de Agua, Sin embargo si el material se va a comprar, el único sustento que se debe considerar para el costo de este material, es la cotización del proveedor, la misma que se adjunta en el Folio 0072 del informe de "Sustento y Cotizaciones" (TOMO XXI: VOLUMEN 6)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar lo siguiente:

a) Si el Estudio de Impacto Ambiental cuenta con la aprobación respectiva.

b) Si todo lo requerido para la implementación del EIA, está considerado en el presupuesto del Valor Referencial.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el Informe Técnico (ITS) del Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd), se encuentra aprobado, según Decreto Supremo N°1389-2023-MTC/16

Se confirma también, que el presupuesto ambiental aprobado, se encuentra integrado en el presupuesto referencial de obra, tanto en los costos directos (ítem 09. Folio 0117. Informe de Costos y Presupuestos. Volumen 6. Tomo XXI) . como en los indirectos (Partidas resaltadas en verde. Folio 0097-0103. Informe de Costos y Presupuestos. Volumen 6. Tomo XXI)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Consultamos lo siguiente:

- a) ¿Cuál es el periodo de lluvias establecido en el Expediente Técnico?
- b) Se consulta si ¿este periodo ha sido tomado en cuenta en el Diagrama Gantt y Calendario Valorizado de Obra del Expediente Técnico?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- a) En el informe de TOMO X, Volumen N°3.- Estudio de Hidrología e Hidráulica (1/3). Folio 033, se muestra el Gráfico 1: Histograma de Precipitación Total promedio mensual (mm), se observa el período de lluvias, para la zona del protecto.
- b) Para la programación de obra se ha tomado en cuenta el período de lluvias para la estimacion del cálculo de la duración de las partidas de obra, la cual maximiza la duración de la partida, para cubrir los retrasos que se puedan presentar en los meses de lluvia en la zona del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se pide confirmar que, durante la ejecución del presente proyecto, todo trato con terceros (liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, etc.) estará a cargo de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
La liberación de terrenos, compensación a propietarios de los predios afectados dentro del Derecho de Vía estará a cargo de la Entidad.
En el Informe N° 058-2024-MTC/20.11.1/JCH que se ubica en la sección 4, ítem Documentos de disponibilidad física del terreno, publicado en el fichero Expediente Técnico de Obra de la plataforma del SEACE, convocatoria LP N° 002-2024-MTC/20 detalla que la ENTIDAD (Dirección de Derecho de Vía) es el responsable de la liberación de las áreas que se encuentran dentro del derecho de vía."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se ha considerado 0.5 mes de participación de los siguientes profesionales: Especialista de Suelos y Pavimentos, Especialista en Geotecnia, Ing. De Control de Calidad, Ing. De Trazo, Ing. Responsable de Contratos; solicitamos confirmar que no se exigirá permanencia ni dedicación del 100% del tiempo de estos profesionales mencionados en la obra.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el personal propuesto tendra la participacion indicada en los documentos del proyecto, sin embargo, los profesionales propuestos deberan cumplir con las tareas asignadas, según su especialidad. Cabe resaltar que siendo los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahi considerados son referenciales. El contratista debe elaborar un desgregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se ha considerado 0.5 mes de participación de los siguientes profesionales: Especialista de Suelos y Pavimentos, Especialista en Geotecnia, Ing. De Control de Calidad, Ing. De Trazo, Ing. Responsable de Contratos.

Solicitamos confirmar lo siguiente:

- a) Que bastará con una visita mensual de estos profesionales a la obra.
- b) Si la respuesta a la consulta a) fuese afirmativa; Sírvase confirmar que se ha considerado los pasajes para los viajes mensuales de dichos profesionales?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el personal propuesto tendra la participacion indicada en los documentos del proyecto, sin embargo, los profesionales propuestos deberan cumplir con las tareas asignadas, según su especialidad.

Los gastos de traslado y viáticos de los profesionales, segun su participación se encuentra detallado en el Folio 0102, 0103 del Informe de Costos y Preuspuestos (TOMO XX Volumen 6).

Cabe resaltar que siendo los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahi considerados son referenciales. El contratista debe elaborar un desgregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se ha considerado para toda la obra 2 PC y 1 impresora A4, resulta insuficiente equipo para los más de 15 profesionales que estarán en obra.

Solicitamos corregir la cantidad de equipos informáticos considerados.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Gastos Generales del proyecto, se ha considerado la cantidad de equipos según la experiencia y según la revisión de proyecto ejecutados, de similat envergadura.

Cabe resaltar que siendo los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El contratista debe elaborar un desgregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se ha considerado para toda la obra 2 camionetas 4x2, resulta insuficiente equipo para los más de 15 profesionales que estarán en obra.

Solicitamos corregir la cantidad de camionetas consideradas en el expediente técnico.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Gastos Generales del proyecto, se ha considerado la cantidad de equipos según la experiencia y según la revisión de proyecto ejecutados, sin embargo.

Cabe resaltar que siendo los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El contratista debe elaborar un desgregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Solicitamos hacernos llegar el sustento del cálculo del % de la comisión del Banco para las Cartas Fianzas. Asimismo, del costo por emisión de las cartas fianzas.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las tasas de los bancos utilizadas en los gastos financieron de las cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelantos corresponden a datos historicos de estudios definitivos ya aprobados por le Entidad. Esto es debido a que los bancos evalúan al Contratista y el monto de la obra con la cual solicitaran las fianzas y en ese momento brindan una tasa efectiva resultado de esa evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita hacernos llegar el sustento del cálculo del % del Monto aplicable al Seguro de responsabilidad contra terceros

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las tasas de los bancos utilizadas en el Seguro de responsabilidad contra terceros corresponden a datos históricos de estudios definitivos ya aprobados por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

No se ha considerado las siguientes polizas en los Gastos Generales:

- 1.- Seguro Vida Ley.
 - 2.- Seguro por riesgo de ingeniería
 - 3.- Seguro de accidentes personales
- Solicitamos corregir incluyendo las pólizas indicadas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Folio 099, correspondiente a los Gastos Generales (Personal de Obra), del informe de Costos y Presupuestos, se incluye el monto por concepto de Beneficios Sociales (53%) para los profesionales, dentro de este porcentaje están considerados los seguros de Vida Ley y SCTR. Así mismo para el personal obrero, estos seguros están cubiertos dentro de su Jornal, según los cálculos de la tabla de remuneración establecida por el Instituto Nacional de Informática y Estadística (INEI). Se hace también la precisión que los seguros referentes a riesgo de ingeniería se cubren en el Seguro CAR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Sírvase alcanzar el sustento del costo o tarifa considerada para la Cama Baja de 35 ton en los Gastos Generales ya que el mismo se encuentre muy por debajo de las tarifas de mercado.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El monto considerado para la Cama baja, se ha ajustado en base a precios de referencia que se tienen de proyectos aprobados, y de similiar envergadura.

Cabe resaltar que siendo los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El contratista debe elaborar un desgregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Observamos que los metrados de las partidas de Transporte de Material excedente entre 100 y 1000 mts y a más de 1000 mts. no tienen coincidencia con las partidas de Excavación clasificada en material suelto y Deposito de material excedente.

Solicitamos confirmar si estas cantidades son correctas o caso contrario corregir los metrados correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Folio011, del informe de Metrados (TOMO XVIII. VOL. 04) se muestra el metrado de la partida "202.B3 Excavación clasificada en material suelto" y "203.A Remoción de derrumbes". Estas cantidades son las que deben ser llevadas a los DMEs disponibles.

En el Folio 062 del Informe de metrados se observa el metrado de la partida "700.C Transporte de materiales excedentes entre 120 m y 1000 m" y "700.D Transporte de materiales excedentes a más de 1000 m", y se puede observar que los valores en la columna "MATERIAL A ELIMINAR", viene dado por la suma de los metrados de las partidas de Excavación clasificada de material suelto y de Remocion de derrumbes.

Asi tambien en el Folio 092 del Informe de Metrados, se observa la cantidad de material a eliminar hacia los DMEs propuestos, para las diferentes actividades del proyecto. En la columna de MOVIMIENTO DE TIERRAS, se observa el valor de 106,681.58m3, el mismo valor que se observa en el Folio 062, del informe de Metrados (TOMO XVIII. VOL. 04). Por lo tanto en los dos casos mencionados se sustenta y se confirma las cantidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:
Solicitamos corregir el precio unitario de la Partida 615C-Geomalla Uniaxial Soldada de 210 KN/m, su valor es superior al precio unitario de la Geomalla Uniaxial Soldada de 200 KN/m.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los precios considerados para las Geomallas, se sustentan en el Folio 087 del Anexo: Cotizaciones y Sustento del informe de Costos y Presupuestos (Volumen 6. Tomo XXI). Se presenta la cotización elegida.
Se debe tener en cuenta que la diferencia técnica de las geomallas cotizadas, son estrictamente por la resistencia a la tracción en las dos direcciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Solicitamos revisar los metrados de la partida de 908 A .- Pago por derecho de extracción de Cantera (8,xxx m3). Solo en la ejecución de las Obras Complementarias, partida Terraplenes se requiere 37,568.17 m3 y para la partida de mejoramiento de suelos con malla Uniaxial se requiere 18,718.10 m3.

Observamos que falta considerar la cantidad de material para la ejecución de las partidas de sub base granular y concretos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El metrado considerado en la partida 908.A Pago por derecho de extracción, es de 12,291.72m3 (Ver Folio 117 del informe de Metrados. Volumen 4 TOMO XVIII), este metrado solo contempla el material que será extraído de la cantera 01, no se considera el material de terraplen, ya que este será comprado a la cantera Chancadora, y el precio por m3 de este material, se contempla como precio de compra de material.

En el Folio 088 del informe de Metrados, se presenta el sustento de metrado de la partida 908.A Pago por derecho de extracción, y se puede observar que se incluye el volumen por Rellenos, Sub Base granular, Concreto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

En las obras similares: Confirmar que para acreditar el porcentaje de participación de una empresa dentro de un Consorcio, también se podrá presentar una copia del testimonio de consorcio

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

Teniendo en cuenta que el testimonio de consorcio es el mismo contrato de consorcio, sólo con la particularidad que es elevado a escritura pública, se aceptará como válido dicho documento si de su contenido se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se sumió el postor en el contrato presentado cumpliendo con los requisitos indicados en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD para el Contrato de consorcio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases el párrafo sería:

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato. Del mismo modo se considerara la presentación del Testimonio de Constitución de Consorcio o del Testimonio del Consorcio, si de su contenido se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se sumió el postor en el contrato presentado, cumpliendo con los requisitos indicados en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD para el Contrato de consorcio

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar que para acreditar la experiencia en obras similares, en caso que la obra similar que presente un postor sea una obra de CARRETERA será suficiente para que sea considerado fuera del ámbito urbano.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Lo consultado por el postor ya se encuentra establecido en las bases.

De acuerdo a lo indicado en el ítem B: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

"Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evita miento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente. ..."

Asimismo, se indica lo siguiente:

Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una ¿carretera¿, se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida ""fuera del ámbito urbano"", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de formular un expediente de Prestación Adicional de Obra sea necesario la participación de algún profesional cuya especialidad no esté contemplada dentro del personal clave, sus honorarios o costo respectivo será reconocido dentro de los gastos generales del expediente de prestación Adicional.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Conforme a lo Consignado en las Bases en el numeral 1.8.11 Adicionales y Reducciones:

"(...) La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá incrementar o disminuir en función de los servicios realmente ejecutados y requeridos, previo acuerdo entre las partes y debidamente autorizados por PROVIAS NACIONAL, tal como lo establece el artículo 34° de LA LEY, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157°, 205° y 206° de EL REGLAMENTO (...)"

El cual incluye el numeral 205.16 del artículo 205 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado: "205.16 En los casos en los que el contratista, para la elaboración del expediente técnico del adicional de obra, requiera realizar ensayos especializados de alta complejidad y/o la participación de algún especialista que no este contemplado en la relación de su personal clave, corresponde incluir su costo en los gastos generales propios del adicional"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Confirmar que para acreditar el equipamiento estratégico no existe una antigüedad mínima de años.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Conforme a lo consignado en las Bases:

Ítem 1.9 Consideraciones General, b) Del Equipamiento - Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico:

" ... Con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años ... "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:
Confirmar que para acreditar el equipamiento estratégico se podrá presentar cartas compromiso de alquiler o venta a nombre del postor.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
SE PRECISA:
Conforme a lo consignado en las Bases:

" ... Se acreditara para la suscripción del contrato y se efectuara mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes... " .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-2-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ- SAN ALEJANDRO, TRAMO: PUERTO SÚNGARO- DV. SAN ALEJANDRO

Ruc/código :	20604797170	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ARX S.A.C.	Hora de envío :	23:07:19

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Confirmar si en este proceso de licitación se considerará la retención del monto total de la garantía correspondiente; como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

El dispositivo legal que autorizaba la retención del fondo de garantía ya no se encuentra vigente (DLn° 1553), en ese sentido corresponde aplicar lo dispuesto por la normativa de contratación pública (Numeral 149.1 del Artículo 149 del RLCE).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno