

CONSULTORES

RESUMEN EJECUTIVO

UPM PERÚ



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BAGUA
Ing. Carlos Fernández Cuadros
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP. 48513



CLAUDIA LISSETH
PALACIOS SANTA CRUZ
Ingeniera Civil
CIP N° 1205589

Contenido

01	NOMBRE DEL PROYECTO, UBICACIÓN, ACCESIBILIDAD DE LA ZONA Y ANTECEDENTES	2
01.01	NOMBRE DEL PROYECTO	2
01.01.01	UNIDAD FORMULADORA.....	2
01.01.02	UNIDAD EJECUTORA	2
01.02	UBICACIÓN.....	2
01.03	ACCESIBILIDAD DE LA ZONA.....	3
01.04	ANTECEDENTES	4
02	ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO.....	4
03	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	53
04	PLAZO DE EJECUCIÓN.....	54
05	MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATACION.....	54
06	RESUMEN DE PRESUPUESTO	54

RESUMEN EJECUTIVO

01 NOMBRE DEL PROYECTO, UBICACIÓN, ACCESIBILIDAD DE LA ZONA Y ANTECEDENTES

01.01 NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR INKA KOLA DE LA CIUDAD DE BAGUA, DISTRITO DE BAGUA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS" – CODIGO UNICO DE INVERSIONES 2277750

01.01.01 UNIDAD FORMULADORA

- Sector : Gobiernos locales
- Nombre : Oficina de Planificación
- Pliego : Municipalidad Provincial de Bagua

01.01.02 UNIDAD EJECUTORA

- Sector : Gobiernos locales
- Pliego : Municipalidad Provincial de Bagua

01.02 UBICACIÓN

- Región : Amazonas
- Provincia : Bagua
- Distrito : Bagua
- Sectores : Inka Kola



Ilustración 1: Mapa macro de la localización del Perú



Ilustración 2: Mapa del departamento de Amazonas



Ilustración 3: Mapa de la provincia de Bagua



Ilustración 4: Sector Inka Kola

01.03 ACCESIBILIDAD DE LA ZONA

De Lima al distrito de Bagua se puede acceder por vía aérea, con vuelo directo hasta Jaén (Cajamarca), con duración de 1 hora con 15 min. Desde ahí se sigue la ruta a través de la Carretera Fernando Belaúnde Terry y se toma el desvío a la altura de la localidad El Reposo, llegando hasta la Ciudad de Bagua. Para acceder al sector Inka Kola se toma como referencia el punto de inicio la Plaza de Armas del distrito, y se pueden seguir 3 rutas con un recorrido aproximado de 7 min.

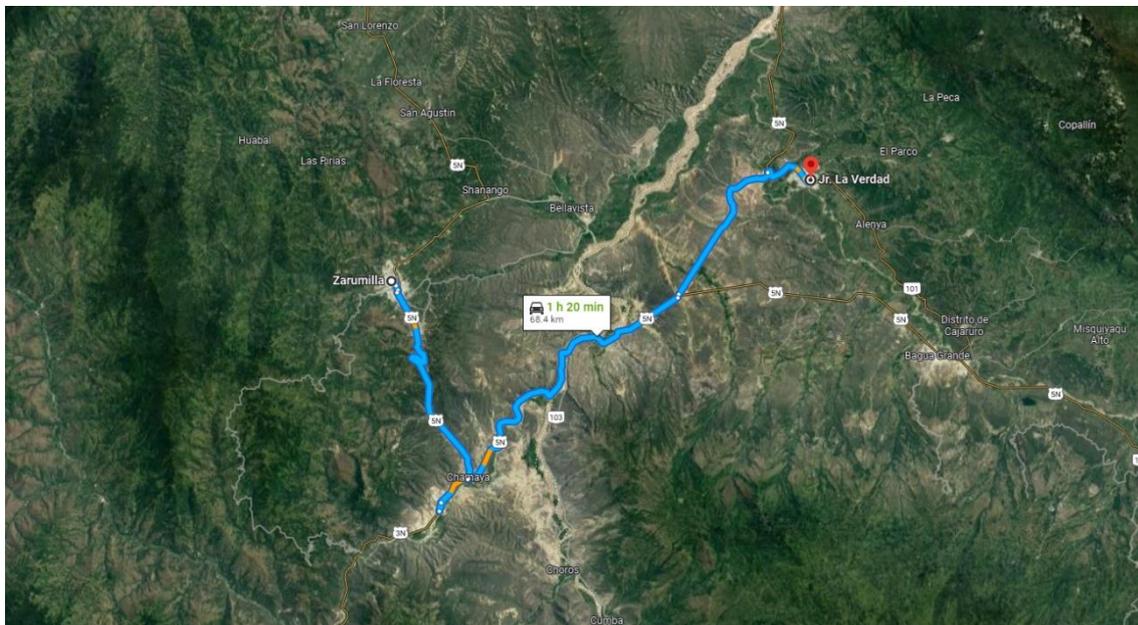


Ilustración 5: Acceso desde Jaén al Sector Inka Kola.

01.04 ANTECEDENTES

La Municipalidad Provincial de Bagua ha desarrollado una serie de actividades para concretar el expediente técnico, el cual permitirá a los pobladores de estas localidades acceder a los servicios de transitabilidad conformados por pistas y veredas, teniendo impacto en el mejoramiento de tránsito peatonal tanto como vehicular.

La Municipalidad, a través del proyecto cuya situación es viable, intenta incorporar una nueva forma de producir desarrollo urbano en el espacio público para consolidar el distrito, buscando elevar la calidad de vida, y participación ciudadana en ella.

El proyecto está orientado a reducir la brecha existente en las calles y pasajes de estos centros poblados, con la finalidad de mejorar la accesibilidad a las viviendas.

02 ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO

La Provincia de Bagua es uno de las siete provincias del Departamento de Amazonas, ubicado en el Este del Perú.

Esta provincia cuenta con un Área aproximada de 5745.72 kilómetros cuadrados. La provincia cuenta con los siguientes beneficios: luz eléctrica para los mismos distritos, agua potable y alcantarillado. Por el contrario, no cuenta con la pavimentación de sus calles.

El Provincia de Bagua fue creada el 1 de setiembre de 1941 por el presidente Manuel Prado Ugarteche.

Tiene una población aproximada mayor a 24 224 habitantes. Su capital es el pueblo de Bagua. La necesidad de la creación de pistas y veredas surge como a una respuesta a los problemas ecológicos y humanos, que se complican en el andar diario de los habitantes. Como el levantamiento de polvo cuando la tierra esta seca o las pistas lodosas cuando es temporadas de lluvias, esto contribuye al daño del patrimonio público y privado.



Ilustración 01: Progresiva: 0+010	JR. HUANDROY – Cuadra 06
Calle en terreno natural sin afirmar entre (La Av. Circunvalación hasta el Jr. La Libertad), con un relieve uniforme y casas de hasta dos niveles.	



Ilustración 02: Progresiva: 0+050	JR. HUANDROY – Cuadra 06
Calle en terreno natural con afirmado, con un relieve uniforme y casas de hasta dos niveles y sin veredas existentes.	



Ilustración 03: Progresiva: 0+090	JR. HUANDROY – Cuadra 06
Calle en terreno con afirmado con un relieve uniforme, casas de hasta cinco niveles y veredas existentes en un solo lado de la vía.	



Ilustración 04: Progresiva: 0+130	JR. HUANDUY – Cuadra 06
Calle en terreno con afirmado con un relieve uniforme. Con vereda existente a un lado de la vía y con ligera presencia de vegetación.	



Ilustración 05: Progresiva: 0+010	JR. HUANDUY – Cuadra 05
Calle sin pavimentar entre (el Jr. Miraflores hasta el Jr. Sargento Lorez). Casas de hasta dos niveles con presencia de ligera vegetación en un lado.	



<p>Ilustración 06: Progresiva: 0+030</p>	<p>JR. HUANDUY – Cuadra 05</p>
<p>Calle sin pavimentar (el Jr. Miraflores hasta el Jr. Sargento Lores). Las viviendas cuentan con veredas irregulares en un lado de la vía.</p>	



<p>Ilustración 07: Progresiva: 0+055</p>	<p>JR. HUANDUY – Cuadra 05</p>
<p>Calle sin pavimentar (el Jr. Miraflores hasta el Jr. Sargento Lores). Las viviendas cuentan con veredas irregulares en un lado de la vía.</p>	



Ilustración 08: Progresiva: 0+010	JR. HUANDUY – Cuadra 04
Calle con afirmado (entre la Jr. Sargento Lores y Jr. Los Cedros). Las viviendas son de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares en ambos lados de vía.	



Ilustración 09: Progresiva: 0+050	JR. HUANDUY – Cuadra 04
Calle con afirmado (entre la Jr. Sargento Lores y Jr. Los Cedros). Las viviendas de un solo piso, no cuentan con veredas.	



Ilustración 10: Progresiva: 0+075	JR. HUANDOY – Cuadra 04
Calle con afirmado (entre la Jr. Sargento Lores y Jr. Los Cedros). Las viviendas de un solo piso, cuentan con veredas irregulares a ambos lados de la vía.	



Ilustración 11: Progresiva: 0+005	JR. HUANDOY – Cuadra 03
Calle sin pavimentar desde Jr. Los Cedros hasta Av. Héroes del Cenepa. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 12: Progresiva: 0+025	JR. HUANDROY – Cuadra 03
Calle con afirmado (entre el Jr. Los Cedros y Av. Héroes del Cenepa). Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presenta dos árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 13: Progresiva: 0+059	JR. HUANDROY – Cuadra 03
Calle con afirmado (entre el Jr. Los Cedros y Av. Héroes de Cenepa). Viviendas de uno y dos pisos. Con presencia de vegetación existente a un lado de la vía.	



Ilustración 14: Progresiva: 0+155 | **JR. CAJAMARCA – Cuadra 05**

Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Los Cedros y Av. Héroes del Cenepa) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presenta arboles existentes en ambos lados de la vía.



Ilustración 15: Progresiva: 0+105 | **JR. CAJAMARCA – Cuadra 05**

Calle con pavimento existente (entre el Jr. Los Cedros y Av. Héroes del Cenepa) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.



Ilustración 16: Progresiva: 0+110	JR. CAJAMARCA – Cuadra 05
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Los Cedros y Av. Héroes del Cenepa) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 17: Progresiva: 0+075	JR. CAJAMARCA – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Los Cedros y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 18: Progresiva: 0+045	JR. CAJAMARCA – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Los Cedros y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 19: Progresiva: 0+005	JR. CAJAMARCA – Cuadra 06
Calle con pavimentos existentes (entre el Jr. Los Cedros y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 20: Progresiva: 0+055	JR. CAJAMARCA – Cuadra 07
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Miraflores y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 21: Progresiva: 0+010	JR. CAJAMARCA – Cuadra 07
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Miraflores y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 22: Progresiva: 0+130	JR. CAJAMARCA – Cuadra 08
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Miraflores y Jr. La Libertad) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en un lado de la vía. Presencia de árboles existentes en un lado de la vía. Se visualiza cunetas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 23: Progresiva: 0+095	JR. CAJAMARCA – Cuadra 08
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Miraflores y Jr. La Libertad) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en un lado de la vía. Presencia de árboles existentes en un lado de la vía. Se visualiza cunetas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 24: Progresiva: 0+010	JR. CAJAMARCA – Cuadra 08
Calle con pavimento existentes (entre el Av. Circunvalación y Jr. La Libertad) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes en ambos lados de la vía. Se visualiza cunetas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 25: Progresiva: 0+010	JR. LA VERDAD – Cuadra 10
Calle sin pavimentar desde Jr. La Libertad hasta Av. Circunvalación. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 26: Progresiva: 0+045	JR. LA VERDAD – Cuadra 10
Calle sin pavimentar desde Jr. La Libertad hasta Av. Circunvalación. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 27: Progresiva: 0+000	JR. LA VERDAD – Cuadra 09
Calle sin pavimentar desde Jr. La Libertad hasta Jr. Miraflores. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía. Presenta vegetación existente en ambos lados de la vía.	



Ilustración 28: Progresiva: 0+030	JR. LA VERDAD – Cuadra 09
Calle en terreno natural sin pavimentar, (desde Jr. Miraflores hasta Jr. La Libertad), presenta una ligera pendiente en un lado de la vía, viviendas de uno y dos niveles con veredas irregulares.	



Ilustración 29: Progresiva: 0+010	JR. LA VERDAD – Cuadra 08
Calle sin pavimentar desde Jr. Miraflores hasta Jr. Sargento Lores. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 30: Progresiva: 0+040	JR. LA VERDAD – Cuadra 08
Calle sin pavimentar desde Jr. Miraflores hasta Jr. Sargento Lores. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas en ambos lados de la vía.	



Ilustración 31: Progresiva: 0+005	JR. LA VERDAD – Cuadra 07
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Sargento Lores y Jr. Los Cedros) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 32: Progresiva: 0+050	JR. LA VERDAD – Cuadra 07
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. Sargento Lores y Jr. Los Cedros) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presencia de árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 33: Progresiva: 0+100	JR. LA VERDAD – Cuadra 06
Calle con pavimento existentes (entre la Av. Héroes del Cenepa y Jr. Los Cedros) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 34: Progresiva: 0+140	JR. LA VERDAD – Cuadra 06
Calle con pavimento existentes (entre la Av. Héroes del Cenepa y Jr. Los Cedros) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 35: Progresiva: 0+115	JR. COMERCIO – Cuadra 06
Calle con pavimento existentes (entre la Av. Héroes del Cenepa y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 36: Progresiva: 0+075	JR. COMERCIO – Cuadra 06
Calle con pavimento existentes (entre la Av. Héroes del Cenepa y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de uno o dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 37: Progresiva: 0+050	JR. COMERCIO – Cuadra 07
Calle con pavimento existentes (entre la Av. Héroes del Cenepa y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de uno o dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 38: Progresiva: 0+010	JR. COMERCIO – Cuadra 07
Calle con pavimento existentes (entre la Av. Héroes del Cenepa y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de uno o dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 39: Progresiva: 0+140	JR. COMERCIO – Cuadra 08
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. La Libertad y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 40: Progresiva: 0+160	JR. COMERCIO – Cuadra 08
Calle con pavimento existentes (entre el Jr. La Libertad y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 41: Progresiva: 0+090	JR. COMERCIO – Cuadra 08
Calle con pavimento existente (entre el Jr. La Libertad y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 42: Progresiva: 0+080	JR. COMERCIO – Cuadra 08
Calle con pavimento existente (entre el Jr. La Libertad y Jr. Sargento Lores) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 43: Progresiva: 0+050	JR. COMERCIO – Cuadra 09
Calle con pavimento existente (entre el Jr. La Libertad y Av. Circunvalación) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 44: Progresiva: 0+030	JR. COMERCIO – Cuadra 09
Calle con pavimento existente (entre el Jr. La Libertad y Av. Circunvalación) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	

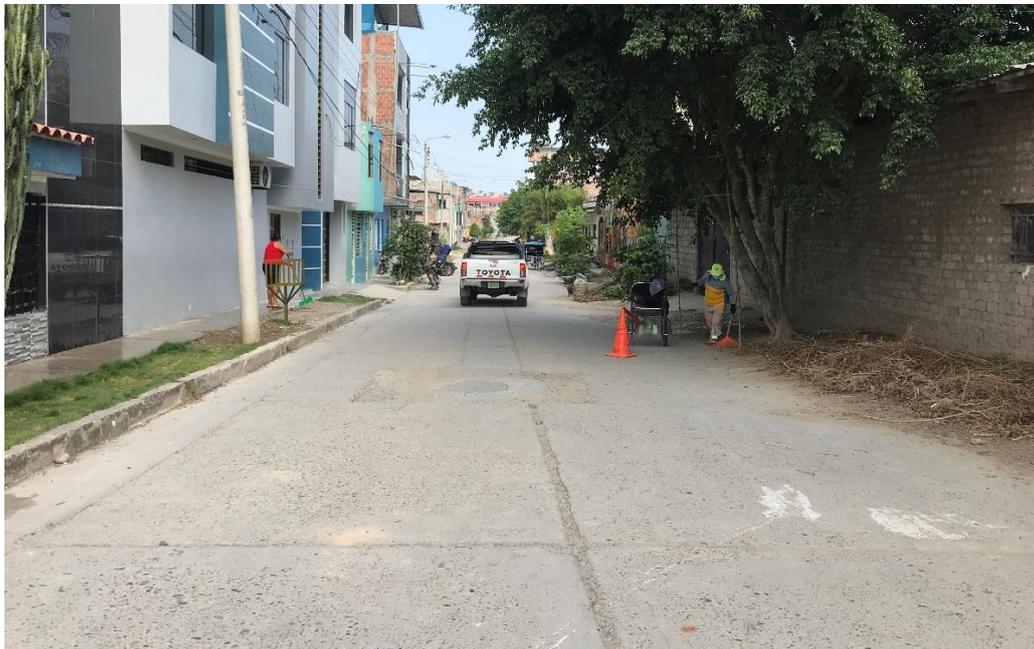


Ilustración 45: Progresiva: 0+010	JR. LOS CEDROS – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta cunetas existentes en ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 46: Progresiva: 0+050	JR. LOS CEDROS – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 47: Progresiva: 0+060	JR. LOS CEDROS – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 48: Progresiva: 0+010	JR. LOS CEDROS – Cuadra 05
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 49: Progresiva: 0+030	JR. LOS CEDROS – Cuadra 05
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta tres pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 50: Progresiva: 0+069	JR. LOS CEDROS – Cuadra 05
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de uno y dos pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 51: Progresiva: 0+000	JR. LOS CEDROS – Cuadra 03
Calle sin pavimentar (entre el Jr. La Verdad y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 4 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 52: Progresiva: 0+020	JR. LOS CEDROS – Cuadra 03
Calle sin pavimentar (entre el Jr. La Verdad y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 4 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 53: Progresiva: 0+070	JR. LOS CEDROS – Cuadra 03
Calle sin pavimentar (entre el Jr. La Verdad y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 54: Progresiva: 0+089	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 05
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Comercio y Jr. Piura) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 55: Progresiva: 0+045	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 05
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Comercio y Jr. Piura) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 56: Progresiva: 0+025	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 05
<p>Calle con pavimento existente (entre el Jr. Verdad y Jr. Piura) en mal estado. Viviendas de hasta 4 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.</p>	



Ilustración 57: Progresiva: 0+090	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 06
<p>Calle con pavimento existente (entre el Jr. Verdad y Jr. Cajamarca) en mal estado. Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.</p>	



Ilustración 58: Progresiva: 0+045	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Verdad y Jr. Cajamarca) en mal estado. Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un solo lado de la vía.	



Ilustración 59: Progresiva: 0+010	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 06
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Verdad y Jr. Cajamarca) en mal estado. Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 60: Progresiva: 0+086	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 07
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Cajamarca) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 61: Progresiva: 0+045	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 07
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Cajamarca) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 62: Progresiva: 0+015	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 07
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Cajamarca) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 63: Progresiva: 0+068	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 08
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 64: Progresiva: 0+050	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 08
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 65: Progresiva: 0+010	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 08
Calle con pavimento existente (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 66: Progresiva: 0+077	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 09
Calle con pavimento existente (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 67: Progresiva: 0+050	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 09
Calle con pavimento existente (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 68: Progresiva: 0+015	JR. SARGENTO LORES – Cuadra 09
Calle con pavimento existente (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán) en mal estado. Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Árboles existentes a un lado de la vía.	



Ilustración 69: Progresiva: 0+015	JR. MIRAFLORES – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán). Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 70: Progresiva: 0+040	JR. MIRAFLORES – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán). Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta arboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 71: Progresiva: 0+067	JR. MIRAFLORES – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre la Av. Agropecuaria y Jr. Huascarán). Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta arboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 72: Progresiva: 0+007	JR. MIRAFLORES – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán). Viviendas de hasta 2 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía. Presenta arboles existentes en ambos lados de la vía.	



Ilustración 73: Progresiva: 0+040	JR. MIRAFLORES – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán). Viviendas de hasta 4 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 74: Progresiva: 0+076	JR. MIRAFLORES – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Huandoy y Jr. Huascarán). Viviendas de hasta 4 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a ambos lados de la vía.	



Ilustración 75: Progresiva: 0+005	JR. MIRAFLORES – Cuadra 03
Calle en terreno natural (entre el Jr. Huandoy y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 5 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a un lado de la vía.	



Ilustración 76: Progresiva: 0+045	JR. MIRAFLORES – Cuadra 03
Calle en terreno natural (entre el Jr. Huandoy y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 5 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a un lado de la vía.	



Ilustración 77: Progresiva: 0+085	JR. MIRAFLORES – Cuadra 03
Calle en terreno natural (entre el Jr. Huandoy y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a un lado de la vía. Árbol existente a un lado de la vía.	



Ilustración 78: Progresiva: 0+020	JR. MIRAFLORES – Cuadra 02
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a un lado de la vía. Árboles existentes a ambos lados de la vía.	



Ilustración 79: Progresiva: 0+055	JR. MIRAFLORES – Cuadra 02
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 3 pisos, cuentan con veredas irregulares deterioradas a un lado de la vía. Árbol existente a un lado de la vía.	



Ilustración 80: Progresiva: 0+070	JR. MIRAFLORES – Cuadra 02
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad y Jr. Cajamarca). Viviendas de hasta 3 pisos. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 81: Progresiva: 0+090	JR. MIRAFLORES – Cuadra 01
Calle en terreno natural. Viviendas de hasta 3 pisos. Árbol existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel. Pequeña elevación a un lado de la vía.	



Ilustración 82: Progresiva: 0+110	JR. MIRAFLORES – Cuadra 01
Calle en terreno natural (entre el Jr. Piura hasta Jr. Verdad). Viviendas de hasta 3 pisos. Árbol existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel. Pequeña elevación a un lado de la vía.	



Ilustración 83: Progresiva: 0+130	JR. MIRAFLORES – Cuadra 01
Calle en terreno natural (entre el Jr. Piura hasta Jr. Verdad). Viviendas de hasta 3 pisos. Árbol existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel. Pequeña elevación a un lado de la vía.	



Ilustración 84: Progresiva: 0+058	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Comercio hasta Jr. Piura). Viviendas de hasta 3 pisos. Vegetación existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 85: Progresiva: 0+030	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Comercio hasta Jr. Piura). Viviendas de uno a dos pisos. Vegetación existente en ambos lados de la vía con presencia de árboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 86: Progresiva: 0+000	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Comercio hasta Jr. Piura). Viviendas de uno a dos pisos. Vegetación existente en ambos lados de la vía con presencia de árboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 87: Progresiva: 0+050	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad hasta Jr. Piura). Viviendas de 3 pisos. Vegetación existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 88: Progresiva: 0+030	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad hasta Jr. Piura). Viviendas de 3 pisos. Vegetación existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 89: Progresiva: 0+005	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad hasta Jr. Piura). Viviendas de 3 pisos. Vegetación existente en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 90: Progresiva: 0+060	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 06
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad hasta Jr. Cajamarca). Viviendas de 3 pisos. Se visualiza arboles existentes en ambos lados de la vía. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 91: Progresiva: 0+035	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 06
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad hasta Jr. Cajamarca). Viviendas de uno a dos pisos. Se visualiza arboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 92: Progresiva: 0+005	JR. LA LIBERTAD – Cuadra 06
Calle en terreno natural (entre el Jr. Verdad hasta Jr. Cajamarca). Viviendas de uno a dos pisos. Se visualiza arboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 93: Progresiva: 0+055	JR. HUASCARAN – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Miraflores hasta Jr. Libertad). Viviendas hasta de 3 pisos. Se visualiza arboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 94: Progresiva: 0+030	JR. HUASCARAN – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Miraflores hasta Jr. Libertad). Viviendas hasta de 3 pisos. Se visualiza arboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 95: Progresiva: 0+010	JR. HUASCARAN – Cuadra 04
Calle en terreno natural (entre el Jr. Miraflores hasta Jr. Libertad). Viviendas hasta de 2 pisos. Se visualiza vegetación existente. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 96: Progresiva: 0+055	JR. HUASCARAN – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre la Av. Circunvalación hasta Jr. La Libertad). Viviendas hasta de 3 pisos. Se visualiza arboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	



Ilustración 97: Progresiva: 0+025	JR. HUASCARAN – Cuadra 05
Calle en terreno natural (entre la Av. Circunvalación hasta Jr. La Libertad). Viviendas hasta de 2 pisos. Se visualiza arboles existentes. Presenta un relieve uniforme en la vía, viviendas de un solo nivel.	

03 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con la finalidad de brindar un área de esparcimiento, se ha desarrollado el presente expediente técnico que cuenta con los siguientes componentes y sus metrados correspondientes:

CALLE	ELEMENTO	UNIDAD	METRADO
JR. COMERCIO	PISTAS	M2	2,235.90
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	1,618.18
	CUNETAS	ML	862.94
	AREA VERDE	M2	653.40
JR.PIURA	PISTAS	M2	118.95
JR. VERDAD	PISTAS	M2	2,475.89
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	1,374.16
	CUNETAS	ML	710.39
	SARDINELES	ML	36.00
	AREA VERDE	M2	666.52
JR. CAJAMARCA	PISTAS	M2	2,276.73
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	1,695.87
	CUNETAS	ML	753.41
	AREA VERDE	M2	1,524.01
JR. HUANDUY	PISTAS	M2	2,290.38
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	1,145.19
	CUNETAS	ML	754.17
	AREA VERDE	M2	593.70
JR. HUASCARAN	PISTAS	M2	1,000.46
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	411.52
	CUNETAS	ML	204.40
	SARDINELES	ML	64.93
	AREA VERDE	M2	130.76
JR. LOS CEDROS	PISTAS	M2	1,176.09
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	1,111.67
	CUNETAS	ML	383.82
	SARDINELES	ML	49.07
	AREA VERDE	M2	309.40
JR. SARGENTO LORES	PISTAS	M2	2,843.32
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	2,520.16
	CUNETAS	ML	846.80
	SARDINELES	ML	116.27
	AREA VERDE	M2	813.50
JR. MIRAFLORES	PISTAS	M2	1,943.66
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	1,716.13

	CUNETAS	ML	872.61
	SARDINELES	ML	33.73
	AREA VERDE	M2	512.23
JR. LA LIBERTAD	PISTAS	M2	961.85
	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	903.84
	CUNETAS	ML	487.97
	SARDINELES	ML	67.73
	AREA VERDE	M2	283.05

En resumen, el cuadro de metas sería el siguiente:

ELEMENTO	UNIDAD	TOTAL
PISTAS	M2	17,323.23
VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	M2	12,496.72
CUNETAS	ML	5,876.52
SARDINELES	ML	367.73
AREA VERDE	M2	5,486.57
ARBOL ACACIA	UND	370.00
PALMERA REAL	UND	100.00
BASUREROS BASCULANTES (SET DE 3)	UND	10.00

04 PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del presente proyecto es de 180 días calendario (06 meses).

05 MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATACION

La modalidad de Ejecución del proyecto se dará a contrata y el sistema de contratación a Precios Unitarios.

06 RESUMEN DE PRESUPUESTO

El valor referencial de obra asciende a S/ 8,321,961.66 soles, incluyendo 6.61% de gastos generales, 5.39% de utilidad y 3.44% de Supervisión, con un plazo de ejecución de 180 días calendario (06 meses).

RESUMEN DE PRESUPUESTO		
OBRA:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR INKA KOLA DE LA CIUDAD DE BAGUA, DISTRITO DE BAGUA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS" CUI: 2277750	
FECHA DE PRESUPUESTO:	30/06/2023	
PLAZO DE EJECUCION:	180 DÍAS CALENDARIO 6 MESES	
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BAGUA	
UBICACIÓN		
	LUGAR:	INKA KOLA
	DISTRITO:	BAGUA
	PROVINCIA:	BAGUA
	REGION:	AMAZONAS
COSTO DIRECTO	S/	6,087,474.68
GASTOS GENERALES (6.61% C.D.)	S/	402,382.08
UTILIDADES (5.39% C.D.)	S/	328,114.89
SUB TOTAL	S/	6,817,971.65
I.G.V. (18.00% S.T.)	S/	1,227,234.90
TOTAL DE OBRA	S/	8,045,206.55
TOTAL DE SUPERVISION (3.44% T.O.)	S/	276,755.11
PRESUPUESTO TOTAL	S/	8,321,961.66
SON : OCHO MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL NOVECIENTOS SESENTA Y UNO Y 66/100 SOLES		