



MEMORIA DESCRIPTIVA

1. NOMBRE DEL PROYECTO

“CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUINA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA”.

2. ANTECEDENTES

El Distrito de La Tinguina, se encuentra ubicada en la provincia de Ica, es una ciudad con una densidad poblacional elevada, con una actividad económica basada principalmente en el comercio y la agricultura y con un patrón de asentamiento poblacional desordenado, sobre todo en las zonas periféricas de la ciudad; problema que se viene acrecentando con el transcurrir de los años.

La zona en estudio, es el Sector La Achirana, posee calles sin pavimentar y veredas sin concreto lo cual ha creado un ambiente y condiciones de riesgos sociales, como en temas de salud, de ornato, entre otros.

Bajo este contexto, la Municipalidad Distrital de La Tinguina, ha tomado como propio esta problemática social, y ha priorizado el mejoramiento de calles a través del Proyecto: “CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUINA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA”.

Con este proyecto la población beneficiaria gozará de adecuadas condiciones en infraestructura para el tránsito vehicular y peatonal, mejorando sus condiciones de vida.



3. GENERALIDADES

Proyecto: “CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUIÑA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA”.

CODIGO UNICO DE INVERSIONES: 2454182

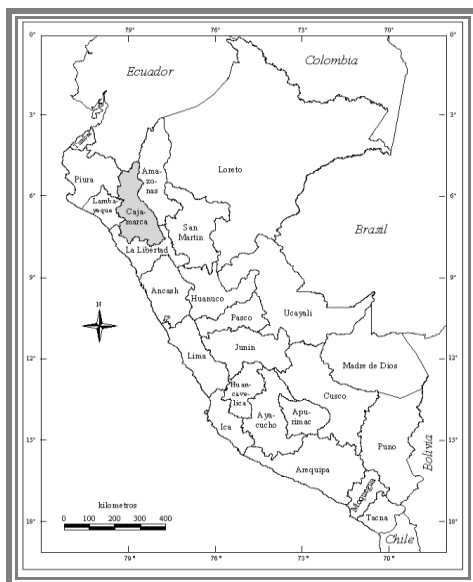
UBICACIÓN:

La obra se encuentra ubicada en el SECTOR LA ACHIRANA, del distrito de La Tinguña, Provincia de Ica, Departamento de Ica.

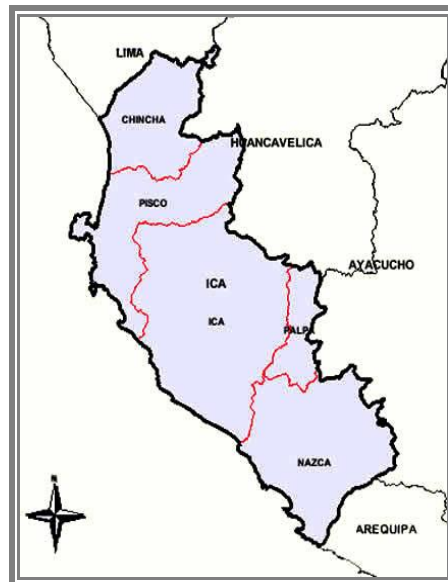
Ubicación Geográfica:

- Distrito: La Tinguña
- Provincia: Ica
- Departamento: Ica

Localización Nacional



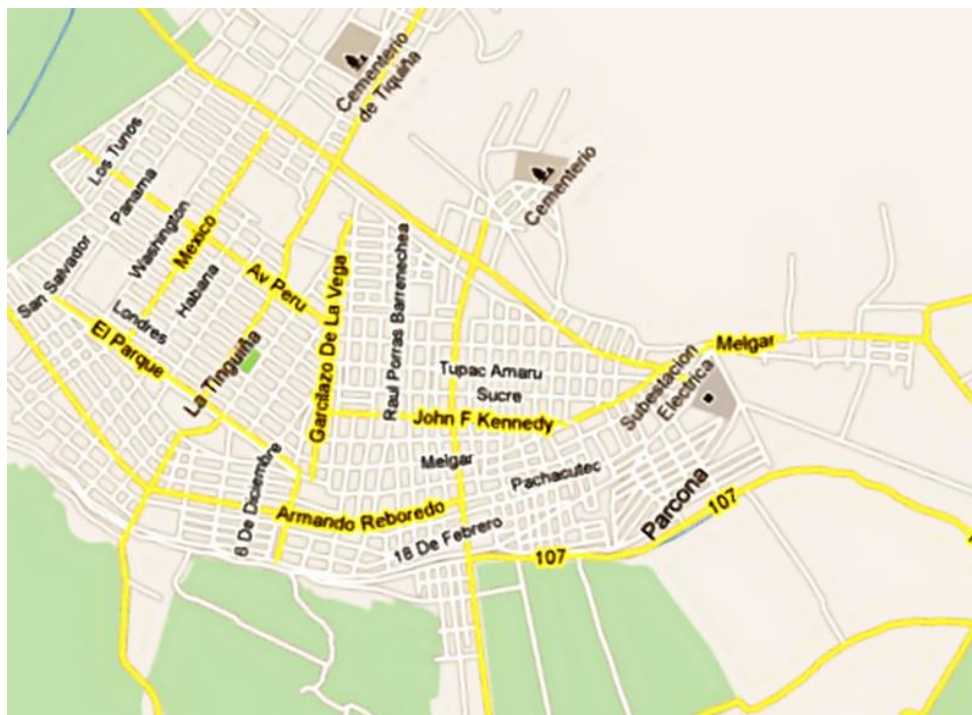
Localización Departamental



Memoria Descriptiva: “CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUIÑA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA”



Localización Distrital de La Tinguina



Presupuesto Referencial : 2,711,723.39
Presupuesto Total : 2,876,357.42
Plazo de ejecución : 120 días calendario

4. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO

Actualmente el SECTOR LA ACHIRANA, del Distrito de La Tinguina y Provincia de Ica, están constituidos por terreno natural.

5. OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Objetivo General que se pretende es lograr ejecutar el proyecto “CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE

Memoria Descriptiva: “CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUINA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA”



HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUIÑA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA”.

El Objetivo central del presente proyecto consiste en contar con “Adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en el Entorno Urbano de las Calles, INCA PACHACUTEC, TACARACAS, IK, CALLE TATE, ARAMBILCA, HANINCA, HUARANGO, Distrito de La Tinguina y Provincia de Ica logrando:

- ✓ Contribuir al desarrollo del distrito.
- ✓ Mejorar el ornato y belleza de la ciudad.
- ✓ Contribuir al saneamiento y mejoramiento del medio ambiente.

6. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El presente proyecto se ha ceñido a la alternativa seleccionada, elegida en el Perfil, el cual se detalla a continuación:

- Construcción de 11,761.29 m² de carpeta asfáltica en Caliente E=2”.
- Sardineles Sumergidos $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$: 2,134.52 m.
- Sardineles Peraltados $f'c=210 \text{ Kg/cm}^2$: 1,152.47 m.
- Veredas $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$, incl. Rampas: 3,081.96 m²
- Sembrado de Grass 3,551.27 m²

7. TOPOGRAFIA

Se encuentra que la Zona a trabajar cuenta con una topografía de pendientes regulares de 0.5% hasta 5% en vías; se ha tenido en cuenta los niveles existentes del terreno y de las tapas de los buzones, así como las construcciones existentes, límites de propiedad, etc. Para la determinación del trazo de los ejes de vías se determinó la mejor opción bajo criterios técnicos reglamentarios, procesos constructivos, facilidades de trabajo, economía y de acuerdo a los planos de lotización aprobado.

En el área en estudio y sus alrededores se identificaron grupos litológicos constituidos por Rocas sedimentarias y depósitos cuaternarios.



8. VALOR REFERENCIAL

El valor referencial es de: **S/. 2,711,723.39 (Dos millones Setecientos once mil Setecientos veintitrés con 39/100 soles)**

COSTO DIRECTO	S/ 1,998,322.32
GASTOS GENERALES 10%	S/. 199,832.23
UTILIDAD 5%	S/. 99,916.12

SUBTOTAL	S/. 2,298,070.67
IGV 18%	S/. 413,652.72

PRESUPUESTO REFERENCIAL	S/. 2,711,723.39
--------------------------------	-------------------------

SUPERVISION	S/. 103,634.03
ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO	S/. 30,000.00
REFORMULACION DE EXPEDIENTE TECNICO	S/. 6,000.00
ACTUALIZACION DE EXPEDIENTE TECNICO	S/. 25,000.00

PRESUPUESTO TOTAL	S/. 2,876,357.42
--------------------------	-------------------------

9. MODALIDAD DE EJECUCION

La modalidad de Ejecución de la obra será por administración Indirecta por contrata.

10. PLAZO DE EJECUCION

El Plazo de ejecución es de 120 días calendario



11. TRABAJOS A REALIZAR

El proyecto consta de los siguientes trabajos, que se resumen en las siguientes partidas:

01	OBRAS GENERALES				
01.01	TRABAJOS PROVISIONALES				
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA 3.60m x 4.80m	und	1.00	1,617.73	1,617.73
01.01.02	MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL DE OBRAS	glb	1.00	4,329.00	4,329.00
01.01.03	CASETA DE ALMACEN Y GUARDIANIA	m2	60.00	104.48	6,268.80
01.02	TRABAJOS PRELIMINARES				
01.02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	glb	1.00	15,000.00	15,000.00
01.02.02	DEMOLICION DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	1,120.60	16.81	18,837.29
01.02.03	NIVELACION DE LOSA Y TAPA DE BUZON	und	22.00	158.75	3,492.50
01.02.04	REPOSICION Y NIVELACION DE CAJA DE AGUA	und	155.00	65.18	10,102.90
01.02.05	REPOSICION Y NIVELACION DE CUERPO Y TAPA DESAGÜE	und	127.00	144.22	18,315.94
01.02.06	DESMONTAJE DE TRANQUERAS	und	3.00	200.00	600.00
01.02.07	DESBROCE DE VEGETACION	glb	1.00	1,000.00	1,000.00
01.02.08	TALA DE ARBOLES EXISTENTES	und	34.00	500.00	17,000.00
01.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
01.03.01	ELIMINACION DE DESMONTE	m3	158.11	20.34	3,215.96
02	MURO DE CONTENCION				
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
02.01.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE LA OBRA	m	58.71	0.82	48.14
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
02.02.01	EXCAVACION MANUAL EN NORMAL P/MURO DE CONTENCION	m3	183.76	39.77	7,308.14
02.02.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	220.51	20.34	4,485.17
02.03	CONCRETO SIMPLE				
02.03.01	SOLADO DE CONCRETO E=4"	m2	99.81	28.96	2,890.50
2.04	CONCRETO ARMADO				
02.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA LATERAL EN MURO DE CONTENCION	m2	284.09	40.76	11,579.51
02.04.02	CONCRETO FC=210 KG/CM2 EN MURO DE CONTENCION CON ACABADO PULIDO	m3	72.21	414.62	29,939.71
02.04.03	ACERO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	5,996.33	7.29	43,713.25
02.04.04	CURADO DE CONCRETO EN MURO DE CONTENCION	m	322.91	1.20	387.49
2.05	JUNTAS ASFALTICAS				
02.05.01	JUNTAS ASFALTICAS EN MURO DE CONTENCION	m	27.60	7.06	160.97
02.05.02	JUNTA DE MURO TEKNOPOR E=1"	m2	4.56	10.98	50.07
03	SARDINELES SUMERGIDOS				
03.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
03.01.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE LA OBRA	m	2,134.52	0.82	1,750.31
03.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
03.02.01	EXCAVACION MANUAL EN NORMAL DURO P/SARDINELES	m	2,134.52	4.94	10,544.53
03.02.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	115.26	20.34	2,344.39
03.03	CONCRETO SIMPLE				
03.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO LATERAL EN SARDINELES	m2	1,280.71	62.94	80,607.89
03.03.02	CURADO DE CONCRETO EN SARDINEL	m	2,134.52	1.20	2,561.42
03.03.03	CONCRETO FC=175 KG/CM2 EN SARDINELES (15X30CM.) CON ACABADO PULIDO	m	2,134.52	24.82	52,978.79
03.04	JUNTAS ASFALTICAS				
03.04.01	JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINEL	m	107.10	7.06	756.13
04	SARDINELES PERALTADOS				
04.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
04.01.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE LA OBRA	m	1,152.47	0.82	945.03

Memoria Descriptiva: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUINA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA"



04.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
04.02.01	EXCAVACION MANUAL EN NORMAL DURO P/SARDINELES	m3	201.67	39.77	8,020.42
04.02.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	242.00	20.34	4,922.28
04.03	CONCRETO ARMADO				
04.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA LATERAL EN SARDINELES	m2	892.70	40.76	36,386.45
04.03.02	CONCRETO FC=210 KG/CM2 EN SARDINELES PERALTADOS CON ACABADO PULIDO	m3	177.93	414.62	73,773.34
04.03.03	ACERO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	4,458.87	7.29	32,505.16
04.03.04	CURADO DE CONCRETO EN SARDINEL	m	1,152.47	1.20	1,382.96
04.04	JUNTAS ASFALTICAS				
04.04.01	JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINEL	m	172.87	7.06	406.80
05	PAVIMENTO FLEXIBLE				
05.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
05.01.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE LA OBRA	m2	11,761.29	1.23	14,466.39
05.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
05.02.01	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	1,743.29	9.83	17,136.54
05.02.02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	m3	433.50	23.16	10,039.86
05.02.03	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	m2	11,761.29	4.05	47,633.22
05.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,571.75	20.34	31,969.40
05.03	BASE GRANULAR				
05.03.01	CONFORMACION DE SUB BASE GRANULAR E=0.10m	m2	11,761.29	9.15	107,615.80
05.03.02	CONFORMACION DE BASE GRANULAR E=0.20m	m2	11,761.29	15.39	181,006.25
05.04	PAVIMENTO FLEXIBLE				
05.04.01	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	11,761.29	5.95	69,979.68
05.04.02	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m2	11,761.29	47.00	552,780.63
05.05	SEÑALIZACION				
05.05.01	PINTURA LINEAL CONTINUA E=0.10m	m	4,027.13	3.62	14,578.21
05.05.02	PINTURA LINEAL DISCONTINUA E=0.10m	m	517.50	3.62	1,873.35
05.05.03	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	320.50	16.87	5,406.84
05.05.04	SEÑALIZACION DE CALLE/INCL. MONTAJE	und	17.00	367.89	6,254.13
06	VEREDAS				
06.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
06.01.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE LA OBRA	m2	3,081.96	1.23	3,790.81
06.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
06.02.01	CORTE MANUAL EN SUELO NORMAL P/VEREDAS	m3	616.39	53.02	32,681.00
06.02.02	NIVELACION Y COMPACTACION MANUAL C/EQUIPO LIGERO	m2	3,081.96	4.79	14,762.59
06.02.03	CONFORMACION DE BASE GRANULAR E=0.10m C/EQUIPO	m2	3,081.96	10.59	32,637.96
06.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	739.67	20.34	15,044.89
06.03	CONCRETO SIMPLE				
06.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL PARA VEREDAS	m2	706.72	57.90	40,919.09
06.03.02	CONCRETO FC=175 KG/CM2 PARA VEREDAS CON ACABADO PULIDO	m3	434.91	348.72	151,661.82
06.03.03	CURADO DE CONCRETO EN VEREDAS	m2	3,081.96	1.82	5,609.17
06.04	JUNTAS ASFALTICAS				
06.04.01	JUNTAS ASFALTICAS EN VEREDAS	m	942.00	6.33	5,962.86
07	RAMPAS				
07.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
07.01.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE LA OBRA	m2	116.01	1.23	142.69
07.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
07.02.01	CORTE MANUAL EN SUELO NORMAL P/RAMPAS	m3	23.87	53.02	1,265.59
07.02.02	NIVELACION Y COMPACTACION MANUAL C/EQUIPO LIGERO	m2	116.01	4.79	555.69
07.02.03	CONFORMACION DE BASE GRANULAR E=0.10m C/EQUIPO	m2	116.01	10.59	1,228.55
07.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	28.65	20.34	582.74
07.03	CONCRETO SIMPLE				
07.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN RAMPAS	m2	15.06	62.94	947.88
07.03.02	CONCRETO FC=175 KG/CM2 EN RAMPAS CON ACABADO BRUÑADO a=1 cm	m3	10.46	346.32	3,622.51
07.03.03	CURADO DE CONCRETO EN RAMPAS	m2	116.01	2.04	236.66

Memoria Descriptiva: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR LA ACHIRANA, CALLE INCA PACHACUTEC, CALLE TACARACAS, CALLE IK, CALLE TATE, CALLE ARAMBILCA, CALLE HANANINCA, CALLE HUARANGO, DISTRITO DE LA TINGUINA - PROVINCIA DE ICA - DEPARTAMENTO DE ICA"



08	PREVENCION Y CONTROL FRENTE A LA PROPAGACION DEL COVID-19				
08.01	PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCION Y CONTROL DEL COVID19				
08.01.01	ELABORACION E IMPLEMENTACION DEL PLAN DE PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCION Y CONTROL DE COVID 19	glb	1.00	2,500.00	2,500.00
08.02	DESINFECCION GENERAL DE OBRA				
08.02.01	DESINFECCION INICIAL Y FINAL DE LA JORNADA EN AREAS COMUNES	día	120.00	67.92	8,150.40
08.02.02	LIMPIEZA Y DESINFECCION DIARIA DE LAS HERRAMIENTAS DE TRABAJO, EQUIPOS Y MATERIALES QUE SEAN DE USO COMPARTIDO	día	120.00	103.92	12,470.40
08.03	DESINFECCION DE PERSONAL				
08.03.01	DESINFECCION DE PERSONAL CONTRA COVID-19	día	120.00	26.17	3,140.40
08.03.02	LAVADEROS DE MANOS AUTONOMO A PEDAL	mes	4.00	240.00	960.00
08.04	IMPLEMENTACION DE SEGURIDAD				
08.04.01	EQUIPO DE PROTECCION -COVID 19	día	120.00	6.00	720.00
08.04.02	CONTENEDOR PARA DESECHOS DE PLASTICO (CAP. 240LT)	und	4.00	141.00	564.00
09	SEGURIDA Y SALUD EN OBRA				
09.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00	2,500.00	2,500.00
09.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00	2,136.81	2,136.81
09.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00	778.90	778.90
09.04	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00	304.15	304.15
10	OTROS				
10.01	MEDIDAS DE REDUCCION DEL RIESGO Y DE MITIGACION AMBIENTAL	glb	1.00	2,500.00	2,500.00
10.02	SEMBRADO DE GRASS	m2	3,551.27	22.00	78,127.94

12. BENEFICIOS ESPERADOS

a. Beneficios Ambientales.

- Reducción de polvo en las fachadas e interiores de las viviendas, con el consiguiente ahorro en el mantenimiento y limpieza de las mismas.
- Disminución de la contaminación al bajar los niveles de polvo en suspensión.

b. Beneficios de Seguridad

- Aumento en la seguridad en el transporte de peatones, ya que desaparecen hoyos, piedras, tierra, etc.
- Facilitar el tránsito de los peatones y su acceso a las instalaciones colindantes proporcionando además seguridad.
- Contar con Infraestructura Vial de la calle en buen estado con capacidad de rodadura óptima. Esto se obtiene como resultado de la obra nueva según diseño definitivo conforme el estudio de suelos y especificaciones técnicas.



- Reducción de la incidencia de enfermedades respiratorias y transmisibles; al disminuir drásticamente las partículas de polvo en suspensión en la avenida.

c. Beneficios Socio Económicos

- Conseguir una mayor calidad humana en la zona, mejorando su estética, suprimiendo ruidos e incrementando la convivencia.
- Ahorro en los costos por higiene personal
- Ahorro de tiempo de transporte y traslado de vehículos.
- Ahorro en tiempo de los peatones
- Aumento en el valor de los predios (plusvalía) de la zona.
- Ahorro de costos de operación vehicular.
- Aumento del valor de las propiedades beneficiadas por el proyecto.
- Estimular la economía y desarrollo.

13. VALIDEZ DE ESPECIFICACIONES, PLANOS Y METRADOS BASICOS

En los presupuestos, se tendrá en cuenta que la presente memoria descriptiva, se complementan con los planos respectivos y con los metrados básicos en forma tal que las obras deben ser ejecutadas totalmente.

En caso de divergencia de interpretación, el orden de prelación es del siguiente:
Planos, Especificaciones Técnicas, Memoria Descriptiva, Presupuestos y siendo los metrados referenciales.