

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código : 20101639275

Nombre o Razón social : IPESA S.A.C.

Fecha de envío : 27/12/2024

Hora de envío : 18:35:07

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

#### CAPITULO II

#### DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

#### 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS

##### 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

##### Pág. 17

En las bases dice:

- e) Folletos, instructivos, catálogos o similares donde se indique la marca, modelo y año de fabricación del bien ofertado. Incluir ficha técnica.

Observación:

Señores del comité, en referencia a la documentación solicitada se observa que la descripción no es clara puesto que indican que de la documentación mencionada ¿Folletos, instructivos, catálogos o similares¿ se deba de indicar la marca, modelo y año de fabricación, cuando esta documentación suele establecerse para acreditar especificaciones técnicas más no de consideraciones generales, en consideración se solicita se evalúe nuevamente esta descripción en coordinación con el área usuaria a fin de que se pueda establecer nuestra sugerencia:

- e) Catálogo del fabricante del equipo, para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. El Postor además podrá presentar otro documento como ficha tecnica o folletos, brochure, manuales y/o sistema del fabricante de la maquinaria a ofertar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1.

Literal: II

Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

### Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE, de acuerdo al principio de Transparencia se agrega anexo A con las características técnicas mínimas que deben acreditarse.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Bases Integradas, sub numeral 2.2.1.1 literal e) queda redactado de a siguiente manera:

e) Folletos, instructivos, catálogos o similares donde se indique la marca, modelo y año de fabricación del bien ofertado, (incluir ficha técnica) y que acrediten las características mínimas que se detallan en el anexo A de las Especificaciones Técnicas.

Asimismo, se agrega anexo A como última página de las especificaciones técnicas

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:35:07

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III  
REQUERIMIENTO  
3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
CARACTERÍSTICAS  
Pág. 22

En las bases dice:  
- AÑO DE FABRICACIÓN: MÍNIMO 2023 nuevo sin uso.  
Observación:

Señores del comité, con respecto a lo observado se evidencia dentro de las bases que se está solicitando un equipo nuevo sin uso, pero consideran un año de fabricación mínimo de 2023, es importante tener en cuenta este factor debido a que teniendo en consideración que nos encontramos a fin de año, sería imprudente dejar abierta esta consideración puesto que cualquier postor podría ofrecer equipos con una antigüedad de un año o más, lo cual resultaría perjudicial para ustedes porque tomaría el riesgo de contar con máquinas con mayor exposición al fallo teniendo en consideración su periodo de almacenaje, en consideración sugerimos se adecue el punto observado a:  
- AÑO DE FABRICACIÓN: MÍNIMO 2024 nuevo sin uso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: III      Página: 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE, siendo que el año de fabricación será modificado en las especificaciones técnicas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

ESPECIFICACIONES TECNICAS, sub numeral 7.1.1 cuadro CARACTERISTICAS, última fila, se indica:  
AÑO DE FABRICACION: MÍNIMO 2024 nuevo, sin uso

Entidad convocante :	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC
Nomenclatura :	AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:35:07

**Observación: Nro. 3**  
**Consulta/Observación:**  
CAPITULO III  
REQUERIMIENTO  
3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
CARACTERÍSTICAS  
7.1.2 PESOS  
Pág. 22  
En las bases dice:  
- Peso: Kg ¿ 3000 mínimo  
- Carga lineal estática, delante/detrás: Kg/Cm ¿ 11.5 mínimo  
Observación:  
Señores del comité con respecto a los requerimientos del peso:

En primer lugar, el requerimiento que indica únicamente la descripción ¿Peso¿ de 3000 Kg mínimo es ambigua puesto que esta no especifica a que condiciones se deba de cumplir con el requerimiento, ante ello sugerimos que se especifique que esta corresponde al Peso en funcionamiento máximo, el cual corresponde a la máxima capacidad de peso en la que el rodillo podría operar considerando accesorios adicionales que incrementan el peso del equipo. En consideración se solicita la evaluación del área usuaria con la finalidad de que se amplie el requerimiento y especifique:  
- Peso en estado de funcionamiento máximo: Kg 3000 mínimo.  
En segundo lugar, con respecto a la carga lineal estática delante/detrás se observa que solicitan un mínimo de 11.5 Kg/Cm, ante ello hacemos mención que nuestro equipo no cumple con las especificaciones descritas por una mínima diferencia que no afecta la capacidad técnica del equipo, ya que esta equivale a tan solo 0.4 Kg/Cm, cabe precisar que al eficiencia del rodillo tándem se mide por la capacidad de compactación, cuyo valor es sondeable tomando en cuenta la carga lineal dinámica, peso operativo y el sistema de vibración. Por ende, se solicita al comité evaluar lo descrito con el área usuaria con la finalidad de que se pueda ampliar el requerimiento a fin de permitir nuestra participación y la de potenciales postores al considerar:  
- Carga lineal estática, delante/detrás: Kg/Cm ¿ 11.1 mínimo

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 7.1.2    **Literal:** III    **Página:** 22  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
NO SE ACOGE, precisándose que se ha establecido los parámetros indicados en las bases atendiendo a las necesidades del usuario que, conocedor de los requisitos y condiciones en que se va a operar la maquinaria, ha establecido el pesaje y carga lineal conforme a ello. Por otro lado, se verifica que existe pluralidad de marcas que cumplen con el peso y carga línea requerida.  
**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
NO CORRESPONDE

Entidad convocante :	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC
Nomenclatura :	AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:35:07

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III  
REQUERIMIENTO  
3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
CARACTERÍSTICAS  
7.1.3 DIMENSIONES DE LA MÁQUINA  
Pág. 22

En las bases dice:

- Altura total con ROPS: 2500 mm mínimo
- Distancia entre ejes: 1800 mm

Observación:

Señores del comité con respecto a los requerimientos de dimensiones de la máquina:

En primer lugar, se observa que solicitan un mínimo 2500 mm de altura total con ROPS, ante ello indicamos que no cumplimos con el requerimiento puesto que nuestro equipo cuenta con 2475 mm, valor que difiere tan solo en 25 mm, cabe precisar que esta característica al ser netamente dimensional y no influir en la capacidad técnica del bien, se solicita al comité que evalúe con el área usuaria la posibilidad de ampliar el requerimiento en cuestión a fin de no restringir nuestra participación y la de potenciales postores, y pueda considerar:

- Altura total con ROPS: 2475 mm mínimo

En segundo lugar, observamos que solicitan una distancia entre ejes de 1800 mm, ante el cual hacemos mención que no se estaría especificando si este valor exigido es máximo o mínimo, puesto que, de considerar mínimo, nuestro equipo no estaría cumpliendo con el requerimiento al igual que otras marcas reconocidas en el mercado, en consideración se solicita aclarar el requerimiento en la integración de las bases y considerar:

- Distancia entre ejes: 1800 mm máximo.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 7.1.3    Literal: III    Página: 22**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE, precisándose que se ha establecido los parámetros indicados en las bases atendiendo a las necesidades del usuario que, conocedor de los requisitos y condiciones en que se va a operar la maquinaria, ha establecido la altura total y distancia entre ejes del equipo conforme a ello. Por otro lado, se verifica que existe pluralidad de marcas que cumplen con el peso y carga línea requerida por lo que se pide al postor ceñirse a lo establecido en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

NO CORRESPONDE

Entidad convocante :CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura :AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:35:07

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

CAPITULO III  
REQUERIMIENTO  
3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
CARACTERÍSTICAS  
7.1.3 DIMENSIONES DE LA MÁQUINA  
Pág. 22

En las bases dice:  
- Anchura máxima de trabajo: 1115 mm  
- Altura máxima de transporte con ROPS plegable: 1800 mm

Observación:  
Señores del comité con respecto a los requerimientos de dimensiones de la máquina:  
En primer lugar, observamos que solicitan una anchura máxima de trabajo de 1115 mm, ante el cual hacemos mención que no se estaría especificando si este último valor exigido es máximo o mínimo, puesto que, de considerar máximo, nuestro equipo no estaría cumpliendo con el requerimiento ya que contamos con una anchura máxima de trabajo de 1250 mm, al igual que otras marcas reconocidas en el mercado, en consideración se solicita aclarar el requerimiento en la integración de las bases y considerar:  
- Anchura máxima de trabajo: 1115 mm mínimo.  
En segundo lugar, observamos que solicitan una Altura máxima de transporte con ROPS plegable de 1800 mm, ante el cual hacemos mención que no se estaría especificando si este último valor exigido es máximo o mínimo, puesto que, de considerar mínimo, nuestro equipo no estaría cumpliendo con el requerimiento ya que contamos con una Altura máxima de transporte con ROPS plegable de 1752 mm, al igual que otras marcas reconocidas en el mercado, en consideración se solicita aclarar el requerimiento en la integración de las bases y considerar:  
- Altura máxima de transporte con ROPS plegable: 1800 mm máximo

Acápite de las bases :Sección: Especifico      Numeral: 7.1.3      Literal: III      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE AGOGE y SE PRECISA, que se ha establecido los parámetros indicados en las bases atendiendo a las necesidades del usuario que, conocedor de los requisitos y condiciones en que se va a operar la maquinaria, ha establecido la anchura total y altura máxima de transporte del equipo conforme a ello. Por otro lado, se verifica que existe pluralidad de marcas que cumplen con el peso y carga línea requerida. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA que la anchura máxima de trabajo es 1115mm como máximo y la altura máxima de transporte con ROPS plegable es 1800 mm como máximo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, sub numeral 7.1.3 penúltima y última fila, se indica:  
Anchura máxima de trabajo: 1115 máximo.  
Altura máxima de transporte con ROPS plegable: 1800 máximo

Entidad convocante :CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura :AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:35:07

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III  
REQUERIMIENTO  
3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
CARACTERÍSTICAS  
7.1.5 MECANISMO DE TRASLACIÓN  
Pág. 22

En las bases dice:  
- Capacidad ascensional, con/sin vibración: 40% mínimo.  
Observación:  
Señores del comité en referencia al requerimiento en cuestión, observamos que están considerando una capacidad ascensional de 40% para con vibración y sin vibración en ambas circunstancias, en consideración hacemos de conocimiento que nuestro equipo no cumple con el requisito puesto que contamos con una capacidad ascensional de 30% con vibración y 40% sin vibración, en consideración solicitamos se disgregue estos dos conceptos con la finalidad de también poder cumplir con el requisito, se precisa que la diferencia es mínima y no afecta la función principal del rodillo que consiste en compactar eficientemente, en consideración solicitamos pueda evaluarse lo descrito con el área usuaria a fin de poder considerar en la integración:  
- Capacidad ascensional, con vibración/sin vibración: 30%/40% mínimo.

Acápíte de las bases :Sección: Específico      Numeral: 7.1.5      Literal: III      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACOGE PARCIALMENTE, por lo que se considerará en las bases integradas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, sub numeral 7.1.5, última fila, se indica:  
Capacidad ascensional, con/sin vibración: 30% como mínimo

Entidad convocante :	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC
Nomenclatura :	AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

Ruc/código :	20101639275	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	IPESA S.A.C.	Hora de envío :	18:35:07

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III  
REQUERIMIENTO  
8. PRESTACIONES ACCESORIAS  
8.1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO  
Pág. 24 - 25

En las bases dice:  
- El contratista, realizará el mantenimiento preventivo cada CUATRO (4) meses durante el periodo de SETECIENTOS TREINTA (730) días, siendo en total seis (mantenimientos). Luego de cumplido cada uno de los mantenimientos, el contratista deberá presentar un informe técnico; y CORPAC S.A. deberá emitir un acta de conformidad respecto al servicio prestado.

Observación:  
Señores del comité con respecto al mantenimiento preventivo se observa que están considerando realizar el mantenimiento cada cuatro meses durante un periodo de 730 días, ante lo cual es importante que el comité tenga en consideración que para este tipo de equipos los mantenimientos no se establecen en periodo de meses sino por el cumplimiento de horas, por lo que se sugiere considerar como requerimiento:

- 8.1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO  
El contratista estará a cargo de la ejecución de los 06 primeros mantenimientos del equipo de acuerdo a la cartilla del fabricante, cuyo servicio será realizado a todo costo sin costo alguno para CORPAC S.A., el periodo de la prestación será de un año, posterior a ello el contratista se compromete a firmar un documento donde asegure el cumplimiento de la ejecución total de los mantenimientos ofrecidos independientemente del plazo establecido.

Luego de cumplido cada uno de los mantenimientos, el contratista deberá presentar un informe técnico; y CORPAC S.A. deberá emitir un acta de conformidad respecto al servicio prestado.

**PLAZO DE LA PRESTACIÓN ACCESORIA:**  
El plazo de la prestación accesoria correspondiente al mantenimiento preventivo es de un año, posterior a ello el contratista se compromete a firmar un documento donde asegure el cumplimiento de la ejecución total de los mantenimientos ofrecidos independientemente del plazo establecido.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 8.1.    **Literal:** III    **Página:** 24  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACOGE PARCIALMENTE, precisándose que se ha establecido la periodicidad en la ejecución de los mantenimientos requeridos atendiendo a factores promedio de horas de trabajo al día de los equipos, recomendaciones de áreas técnicas de CORPAC sobre la correcta ejecución de los servicios de mantenimientos de los equipos, entre otros, además que dicha periodicidad no solo está en función a las horas de trabajo realizadas por el equipo, sino también a la calidad de los insumos, elementos y fluidos ,con su posible degradación por el tiempo, por ende, es necesario que las actividades de mantenimiento se realicen en los plazos establecidos en las bases y EETT, así mismo los costos que demanden serán asumidos por el contratista.  
  
Sin perjuicio de ello, SE PRECISA que los mantenimientos mínimos requeridos son seis (6), los mismos que se realizarán de forma cuatrimestral durante los dos (2) años siguientes contados desde emitida la conformidad de recepción por parte del área usuaria, los mismos que serán requeridos al contratista beneficiado con la Buena Pro mediante correo electrónico o mensaje con la debida anticipación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, numeral 8. PRESTACIONES ACCESORIAS, sub numeral 8.1. MANTENIMIENTO

Entidad convocante :	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC
Nomenclatura :	AS-SM-31-2024-CORPAC S.A.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE RODILLO COMPACTADOR TANDEM ARTICULADO PARA MANTENIMIENTO DE VIAS Y PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO

---

PREVENTIVO.  
El primer párrafo queda redactado:  
El contratista, realizará el mantenimiento preventivo cada CUATRO (4) meses durante el periodo de SETECIENTOS TREINTA (730) días, siendo en total seis (06) mantenimientos, cuyo servicio será realizado a todo costo sin costo alguno para CORPAC S.A.  
Se agrega la siguiente actividad:  
\* Otros según manual del fabricante.