

CONDICIONES TÉCNICAS

“SERVICIO DE APOYO DE NAVES EN LAS OPERACIONES MARÍTIMAS DE REFINERÍA TALARA”

1. OBJETO DEL SERVICIO

Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., en adelante PETROPERU, requiere contratar el “Servicio de Apoyo de Naves en las Operaciones Marítimas de Refinería Talara”, por ser una actividad portuaria requerida para realizar las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos y sus derivados, alcohol carburante y ácido sulfúrico.

2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Consiste en el Servicio de Apoyo Integral de las Operaciones Marítimas en las Instalaciones Portuarias y la Bahía de Refinería Talara, para efectuar trabajos de atraque y desatraque de buque tanque, operación de alijos, así como participar en el control de derrames y trabajos eventuales de mantenimiento como: traslado de boyas, mangueras, recorrido de amarraderos, ajuste de dolphin, entre otras actividades coordinadas por el administrador del contrato.

Para la ejecución de este servicio El CONTRATISTA deberá contar como mínimo con un (01) remolcador de 30 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollard Pull), cuatro (04) lanchas en bahía y una (01) Barcaza (sin embarcación de remolque). Ver Apéndice 1. de las presente Condiciones Técnicas.

El servicio se desarrollará en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara: Muelle de Carga Liquida (MU1), Muelle (MU2), Amarradero N°4, Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas Actual, en el nuevo Terminal Submarino Multiboyas en construcción (en adelante Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas) y Bahía de Talara; eventualmente en otros terminales de PETROPERU. Por ejemplo: Bayóvar.

3. NORMATIVA APLICABLE AL SERVICIO

Para la ejecución del servicio se tomarán en cuenta las siguientes normas que se indican a continuación:

- 3.1.** Resolución de Acuerdo de Directorio (RAD) N° 008-2011-APN/DIR “Norma Técnico Operativa para la Prestación del Servicio de Portuario Básico de Remolcaje en las Zonas Portuarias”, y sus modificatorias.
- 3.2.** Resolución de Acuerdo de Directorio (RAD) N° 011-2011-APN/DIR “Norma Técnico Operativa para la Prestación del Servicio de Portuario Básico de Transporte de Personas dentro de las Zonas Portuarias”, y sus modificatorias.
- 3.3.** Resolución Ministerial N° 259-2003-MTC-02 “Reglamento de Transporte Acuático y Conexos Prestados en Tráfico de Bahía y Áreas Portuarias”, y sus modificatorias.
- 3.4.** Decreto Supremo N° 015-2014-DE “Reglamento del Decreto Legislativo N° 1147, que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional – Dirección General de Capitanías y Guardacostas”.

4. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo máximo para la ejecución del servicio será por 1095 días calendarios, o hasta completar el monto del servicio, lo primero que ocurra.

El inicio del SERVICIO será contado a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio del Servicio, para lo cual el CONTRATISTA deberá coordinar con el Administrador del Contrato designado por PETROPERU o su REPRESENTANTE.

Se estima que el inicio del servicio se podría dar el 11 de agosto del 2024.

5. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación se hará a Precios Unitarios, en función de las partidas contenidas en el Apéndice N° 2 de las presentes Condiciones Técnicas.

6. MONTO ESTIMADO REFERENCIAL

El Monto Estimado Referencial (MER) es reservado, en soles, e incluye todos los tributos (I.G.V.), seguros, transporte, y cualquier concepto que pueda incidir sobre el costo del servicio. En el Apéndice 4. se incluye el “Formato de Propuesta Económica Detallada”.

7. LUGAR DE EJECUCIÓN

La ejecución del servicio se desarrollará en la Refinería de Talara ubicada en la provincia de Talara del Departamento de Piura.

8. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS

El Postor deberá presentar con su Propuesta Técnica lo siguiente:

8.1 Para la empresa:

- 8.1.1.** Declaración Jurada de cumplimiento de las presentes Condiciones Técnicas.
- 8.1.2.** Última Auditoría del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (debe evidenciarse a través del informe de auditoría oficial). Referencia: Art. 43 de la Ley 29783, que será presentada cada año.
- 8.1.3.** ¹Monto facturado acumulado como mínimo S/. 35,000,000.00 en trabajos similares en los últimos 10 años a la fecha de presentación de la propuesta.
- 8.1.4.** Se considera trabajos similares: los servicios de remolcaje marítimo y/o lancha en forma independiente o ambos servicios en un solo contrato.
- 8.1.5.** Se considera válida la experiencia de los postores en servicios prestados de remolcaje marítimo y/o lanchas de apoyo a:
 - Buques tanque que transportan hidrocarburos y sus derivados, alcohol carburante, ácido sulfúrico en plataformas petroleras ubicadas mar adentro o Muelles o Terminales Submarinos o Bahías.
 - Servicio de apoyo integral de operaciones marítimas prestados a empresas petroleras que realicen explotación de y sus derivados, alcohol carburante, ácido sulfúrico en plataformas ubicadas mar adentro.
 - Servicios de lancha y remolcadores en apoyo a las naves en todo tipo de terminales marítimos y portuarios, se incluyen plataformas petroleras off shore y terminales submarinos.
 - Control de derrames y trabajos eventuales de mantenimiento como: traslado de boyas, mangueras.
- 8.1.6.** Para acreditar el monto facturado se considera, mediante contratos y la respectiva Conformidad por la prestación efectuada o mediante comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
La acreditación documental y fehaciente de la efectiva cancelación de los montos consignados en los comprobantes de pago puede realizarse mediante voucher de depósito, reporte de estado de cuenta, cancelación en el mismo documento por parte de la entidad bancaria o cliente a cargo de la conformidad de la prestación.

¹ Ver respuesta de la consulta N°7 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

8.2 Lanchas, Remolcadores y Barcaza:

El postor deberá presentar documentos que certifiquen la propiedad a nombre del postor o el compromiso de alquiler (del postor y armador) de los remolcadores, lanchas y la Barcaza. En dichos documentos deberá demostrar que las embarcaciones propuestas cumplen con las especificaciones solicitadas.

8.2.1. Para los Remolcadores: Copia de Certificados Vigentes de: Matricula, Seguridad, Línea Máxima de Carga, Dotación Mínima de Seguridad: Certificado de Clasificación del Remolcador y Certificado de Capacidad de Tracción "Bollard pull", donde ambos certificados deben ser expedidos por una sociedad clasificadora miembro de la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS).

8.2.2. ²Para el caso de embarcaciones con bandera extranjera, se aceptarán los certificados del país de origen, las cuales serán verificadas mediante su clasificadora, aseguradora y/o autoridad competente de la autoridad de la bandera que enarbole; y cuando corresponda un "Certificado Internacional de Exención de Francobordo" o excepciones al Convenio Internacional sobre Líneas de Carga.

Además, deberá presentar en su propuesta:

- Cronograma de travesía, nacionalización y obtención de licencias/permisos y de obtener el postor la Buena Pro hará las gestiones para la nacionalización de las embarcaciones y antes de que se inicie el servicio deberá presentar la documentación que acredite que la embarcación ha sido nacionalizada y lista para operar, de no ser así, se rescindirá el contrato en caso haya sido firmado como ganador de la Buena Pro.
- **No se aceptará un pasavante como documento válido para iniciar el servicio.**

8.2.3. ³Para las lanchas:

- a) Copia de Certificados Vigentes de: Matricula, Línea Máxima de Carga y Seguridad.
- b) Para el caso de las lanchas que son iguales o inferiores a 20 AB no se exigirá el Certificado de Dotación Mínima de Seguridad, para el caso de lanchas asignadas para el transporte de Práctico Marítimo se debe dar cumplimiento a la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos Marítimos" Apéndice G, numeral 3 literal o) que señala que debe tener un patrón y dos marineros de cubierta.
- c) Para el caso de naves en proceso de compra o leasing, el postor podrá acreditar la propiedad de la embarcación mediante el compromiso de compra y una declaración jurada, comprometiéndose a presentar los certificados solicitados y la documentación que acredite que la embarcación ha sido nacionalizada y lista para operar antes del inicio del servicio; de no ser así, se rescindirá el contrato en caso haya sido firmado como ganador de la Buena Pro.
- d) Para el caso de naves en proceso de construcción el postor deberá acreditar las características de las embarcaciones mediante copia del contrato y especificaciones de construcción con el astillero y una declaración jurada comprometiéndose que dicha embarcación será nacionalizada y estará lista para operar en el puerto de Talara, antes de que se inicie el servicio, de no ser así, se rescindirá el contrato en caso haya sido firmado como ganador de la Buena Pro.
- e) **Para el caso del casco de las naves y la superestructura se debe dar cumplimiento a la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos Marítimos" Apéndice G, deben estar**

² Ver respuesta de la consulta N°3 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A

³ Ver respuesta de la consulta N°2 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

construidas en acero naval, madera, aluminio o fibra de vidrio con una antigüedad no mayor de veinte años desde la puesta de la quilla (Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos Marítimos" Apéndice G, numeral 3 literal a (2).

8.2.4. Para la Barcaza:

Copia de Certificados Vigentes de: Matricula, Arqueo, Línea Máxima de Carga, Seguridad.

8.3. Para el personal:

8.3.1. Los capitanes del remolcador, la barcaza y patrones de lancha deberán tener una experiencia de cinco (05) años como mínimo de embarque, en embarcaciones similares o superiores a las solicitadas en este servicio. Asimismo, deberán presentar: copia de título, carnet y libreta de embarque vigente de los tres (03) Capitanes de remolcador correspondiente al tipo de Arqueo Bruto que cuente; copia del carnet vigente de los cuatro (04) patrones de lancha correspondiente a patrón de bahía; para el caso de la Barcaza se deberá presentar copia de título, carnet y libreta de embarque vigente y acorde con el tipo de Arqueo Bruto que cuente la embarcación.

8.3.2. Supervisor de Operaciones, deberá tener una experiencia de cinco (05) años como mínimo desempeñando funciones de supervisión de operación y mantenimiento en embarcaciones similares o superiores a las solicitadas en este servicio.

La experiencia de este personal se acreditará mediante copia simple de los certificados o constancias de trabajo.

9. DOCUMENTOS PARA EMISIÓN DE OTT/ SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO

El CONTRATISTA a la firma del Contrato deberá presentar:

9.1. Pólizas de seguros indicadas en el Numeral 11 de la presentes Condiciones Técnicas.

9.2. Carta Fianza de Garantía de Fiel Cumplimiento indicada en el Numeral 10, de las presentes Condiciones Técnicas.

9.3. Documentos que se deberán presentar de acuerdo con el Procedimiento PROO-390 v1.

- Declaración Jurada de Implementación de un Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo según Ley 29783 y su Reglamento; asimismo, se implementará y cumplirá los requerimientos aplicables de ambiente y seguridad exigidos por la reglamentación sectorial y por PETROPERÚ.
- Declaración Jurada de paralización de trabajos por riesgo inminente.

9.4. Documentos que se deberán presentar de acuerdo Lineamiento LINA2-105 Versión 0 (Una declaración jurada por cada ítem):

- Declaración Jurada de una Política de Responsabilidad Social o equivalente.
- Declarar apoyo y respeto a la protección de los derechos humanos fundamentales, reconocidos internacionalmente, dentro de su ámbito de influencia.
- Asegurar no ser cómplice en la vulneración de los derechos humanos.
- Promover y aplicar la eliminación de toda forma de trabajo forzoso o realizado bajo coacción o eliminación de trabajo infantil.
- Contar con un código de ética o código de conducta o equivalente.
- Promover una contratación sin discriminación por género, color o ideología.

- Declarar Política Antisoborno.
- Asegurar un enfoque preventivo y vigilancia con su cadena de suministro y/o subcontratación como mínimo hasta el quinto nivel.

10. **GARANTÍAS**

10.1 ⁴Las Cartas Fianzas

10.1.1 El CONTRATISTA entregará a PETROPERÚ, antes de la suscripción del Contrato y como condición esencial para su vigencia, la garantía que se lista a continuación:

- a. Una Garantía de Fiel Cumplimiento que garantizará el fiel y exacto cumplimiento por El CONTRATISTA de todas y cada una de sus obligaciones bajo el Contrato (la “**Garantía de Fiel Cumplimiento**”)

10.1.2 La Garantía de Fiel Cumplimiento deberá ser carta fianza irrevocable, incondicional, solidaria, sin beneficio de excusión y de realización automática, a solo requerimiento de PETROPERÚ, bajo responsabilidad de las entidades que las emitan.

10.1.3 ⁵La Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato deberá ser por el monto del diez (10%) del monto contractual incluido IGV.

En caso de adicionales, el contratista ampliará proporcionalmente el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento que hubiera otorgado.

10.1.4 Cada Carta Fianza tendrá a PETROPERU como único beneficiario y deberá estar vigente durante todo el plazo del Contrato y hasta tres (3) meses después de emitida la conformidad del contrato. La renovación de cada Carta Fianza deberá ser efectuada por el CONTRATISTA y evidenciada frente PETROPERU con una anticipación mínima de quince (15) Días previos a la fecha de vencimiento correspondiente. PETROPERU podrá ejecutar cualquier Carta Fianza sin responsabilidad si el CONTRATISTA no cumple con renovarla oportunamente. En cada oportunidad, cada una de las Cartas Fianzas debe ser emitida por una vigencia mínima anual.

10.1.5 Cada Carta Fianza deberá ser emitida por una entidad financiera que se encuentre dentro del ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP y que cuente con clasificación de riesgo mínima de A o que esté considerada en la última lista de Bancos Extranjeros de Primera Categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú. La condición de la entidad emisora antes mencionada se deberá mantener por todo el plazo de vigencia de la correspondiente Carta Fianza.

10.1.6 La Garantía de Fiel Cumplimiento cubrirá todas las obligaciones del CONTRATISTA bajo el Contrato. La Garantía de Fiel Cumplimiento podrá ejecutarse en caso de incumplimiento de cualquier obligación del CONTRATISTA bajo el Contrato, incluyendo sin limitación los siguientes supuestos: (i) el CONTRATISTA no cumpla con evidenciar la renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento frente a PETROPERU dentro del plazo previsto en esta Cláusula 10.1.4; (ii) el Contrato se resuelva por causa imputable al CONTRATISTA; (iii) el CONTRATISTA no cumpla con efectuar el pago de las penalidades aplicables en el plazo previsto para ello; (iv) el CONTRATISTA mantenga cualquier monto pendiente de pago a favor PETROPERU bajo el presente Contrato y hubiese transcurrido el plazo de subsanación correspondiente sin que se haya realizado el pago; y, (v) en cualquier otro supuesto previsto en el contrato.

⁴ Ver respuesta de la consulta N°13 de la empresa SGS DEL PERÚ S.A.C.

⁵ Ver respuesta de la consulta N°5 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

Devolución de Garantías: Las garantías serán devueltas una vez que la recepción de la prestación a cargo de El CONTRATISTA esté aprobada por PETROPERÚ.

⁶(*) PARA EL CASO DE CONSORCIOS: LAS GARANTÍAS (CARTA FIANZA), que presenten los Consorcios para la firma del contrato, durante la ejecución contractual y para la interposición de los recursos administrativos, deberán consignar expresamente el nombre completo o la denominación o la razón social de cada uno de los consorciados integrantes del Consorcio, en calidad de garantizados; de lo contrario no podrán ser aceptadas por PETROPERU (No se cumple el requisito antes indicado, si se consigna únicamente la denominación del Consorcio y no de todos los integrantes del mismo).

El CONTRATISTA deberá considerar en sus gastos generales, los respectivos gastos financieros de las Cartas Fianzas.

11. **PÓLIZAS**

El CONTRATISTA es responsable de contratar y mantener vigentes durante el plazo de tiempo de ejecución del contrato, todas las pólizas de seguros y coberturas que por Leyle competen a su actividad¹. Adicionalmente y en amparo al presente contrato, deberá contar las siguientes pólizas de seguros.

- **7Póliza de Responsabilidad Civil** hasta por US\$1'000,000.00 por evento y en límite agregado vigencia, que incluya:
Responsabilidad Civil Extracontractual
Responsabilidad Civil Patronal
Responsabilidad Civil Contractual
Responsabilidad Civil por transporte de personal en vehículos propios y/o de terceros contratados para tal fin
Responsabilidad Civil de Carga
Responsabilidad Civil cruzada
Responsabilidad Civil de Contratistas independientes y/o subcontratistas
Responsabilidad Civil por Contaminación y/o Polución accidental, súbita e imprevista, incluyendo Gastos de Remediación y Limpieza

La póliza debe indicar en detalle las actividades involucradas en el contrato y hacer referencia al mismo.

- **Cobertura P&I para las embarcaciones:** Por un valor de cobertura no menor a US\$ 5,000,000.00 (Cinco Millones con 00/100 de dólares americanos) como límite por cada Embarcación:

LANCHAS - que incluya:

- A. Responsabilidad sobre el TRANSPORTE DE PERSONAS, frente a: Enfermedad, lesión o fallecimiento, pérdida o daño de efectos.
Responsabilidad sobre las OPERACIONES ESPECIALES; De acuerdo con las funciones detalladas en el **Apéndice 1 - Trabajos a realizar**.
Responsabilidad por COLISIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS.

¹ Seguro de Vida Ley y Seguro Complementario por Trabajo de Riesgo (SCTR) para el personal que labore en el contrato, tanto en la cobertura de salud (Essalud o EPS) como en la de invalidez, muerte y sepelio (ONP o Cía. de Seguros) entre otras. Esta póliza se entregará cuando se inicien los trabajos de campo y/o taller incluyendo la factura que acredite el pago de la póliza y serán actualizadas cada vez que ingrese personal nuevo.

⁶ Ver respuesta de la consulta N°14 de la empresa SGS DEL PERÚ S.A.C.

⁷ Ver respuesta de la consulta N°8 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

B. REMOLCADORES - que incluya:

Responsabilidad por REMOLQUE, COLISIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS A LA PROPIEDAD

C. ⁸UTILITY VESSEL - que incluya:

Responsabilidad sobre las OPERACIONES ESPECIALES;

De acuerdo con las funciones detalladas en el Apéndice 1 - Trabajos a realizar.
Responsabilidad por COLISIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE
TERCEROS

- **⁹Cobertura H&M para las embarcaciones:** - Suma Asegurada, hasta el valor del casco
- Cobertura 4/4 por colisión.
- **¹⁰Póliza de Accidentes Personales:**
Con cobertura no inferior para muerte accidental e invalidez permanente por US\$ 50,000.00 c/u, por gastos de curación por US\$ 8,000.00 c/u y por sepelio por US\$ 2,000.00 c/u.
Cobertura las 24 horas, los 365 días del año. (esto sería aplicable si hubiera operaciones en tierra, caso contrario no aplica).

La póliza debe indicar en detalle las actividades involucradas en el contrato y hacer referencia al mismo.

DISPOSICIONES GENERALES PARA LAS PÓLIZAS DE SEGUROS:

- Las pólizas de seguros deberán tener el carácter de primarias. Cualquier otra póliza de seguro contratada sobre el mismo interés asegurado, es en exceso y no concurrente (No aplicable a P&I)
- PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o compañías afiliadas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores, así como las empresas que prestan servicio a PETROPERU y sus trabajadores y/o subcontratistas, tendrán la denominación de terceros en caso de siniestro. (No aplicable a P&I)
- El CONTRATISTA y su asegurador renuncia a su derecho de subrogación contra PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores. (No aplicable a P&I)
- El CONTRATISTA deberá obtener autorización expresa y por escrito de PETROPERÚ, antes de efectuar cualquier cambio, modificación o cancelación en las pólizas de seguro contratadas. Asimismo, cada póliza de seguro o certificado de seguro deberá incluir una disposición por la cual se estipule que el asegurador deberá cursar notificación por escrito a PETROPERÚ, en caso de que fuera a producirse algún cambio o cancelación o suspensión de cobertura por falta de pago, por lo menos treinta días (30) antes de dicho cambio o cancelación o suspensión. (No aplicable a P&I)
- Las pólizas de Responsabilidad Civil deben incluir a PETROPERU y/o sus accionistas y/o compañías afiliadas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores, como Asegurados Adicionales. (No aplicable a P&I).

DISPOSICIONES GENERALES PARA INCLUIR EN EL NUMERAL DE RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA:

- Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. Las pólizas de Casco y P&I pueden ser contratadas en el extranjero, ésta última con el respaldo de club de P&I internacional.
- El Contratista deberá proporcionar a PETROPERU S.A. antes del inicio del servicio o contrato, prueba que ha obtenido las coberturas de seguro exigidas en este Apéndice. Dicha prueba

⁸ Ver respuesta de la consulta N°12 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

⁹ Ver respuesta de la consulta N°9 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

¹⁰ Ver respuesta de la consulta N°10 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

deberá consistir en la presentación del original o copia certificada de las pólizas de seguro o certificados de seguros adecuados expedidos por la Compañía de Seguros, adjuntando copia del documento que acredite que se ha efectuado el pago de las primas correspondientes. En caso de que dichos documentos no hubiesen sido expedidos antes del inicio del contrato, el Contratista deberá presentar una carta de los aseguradores, en la que se declare que el seguro en referencia ha sido contratado y se encuentra en plena vigencia (Cobertura Provisional); al expedirse las pólizas de seguro, el Contratista deberá presentar el original o copia certificada de las mismas, acompañadas de las constancias de pago correspondiente.

- El CONTRATISTA se obliga a cumplir con todas las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en las pólizas contratadas, a fin de garantizar que la cobertura se encuentre y mantenga siempre vigente. Caso contrario, la reposición de los daños directos y consecuenciales serán de entera responsabilidad del CONTRATISTA y asumirá directamente el pago de la indemnización a terceros, PETROPERU S.A. y a su personal.
- La responsabilidad del CONTRATISTA no se limita al monto asegurado en las pólizas contratadas ni a sus coberturas; por lo que este responderá por todos los daños y perjuicios resultantes con ocasión de la prestación del Servicio.
- Todos y cada uno de los deducibles y el pago de las primas de seguros correspondientes a las pólizas mencionadas, serán asumidos por el CONTRATISTA y corren por cuenta y riesgo de los mismos.
- Es responsabilidad del CONTRATISTA obtener coberturas adicionales, a las señaladas anteriormente, cuando sea aplicable. La no contratación de las pólizas necesarias y adicionales no libera de responsabilidad al CONTRATISTA por los daños ocasionados a PETROPERU S.A. y/o a cualquier tercero que se vea afectado, siempre que le sean imputables.
- Independientemente de los requerimientos de los seguros a ser contratados, según este Apéndice, la insolvencia, quiebra o falta de pago de los reclamos que surjan en virtud del contrato por parte de la compañía de seguros, no deberá ser interpretada como una renuncia a cualquiera de las disposiciones del contrato, y la existencia de las coberturas de seguro requeridas en el presente documento no será interpretada de ninguna manera como una limitación de la responsabilidad que deberá asumir el Contratista hacia PETROPERU S.A. y/o a cualquier otra persona, resultante de sus operaciones en virtud del contrato o relacionado de alguna otra manera con el contrato.

Asimismo, permítanos recordarles que la suma asegurada variará en función al riesgo inherente al servicio a contratarse, el cual es determinado por el usuario administrador del riesgo.

Finalmente, de acuerdo con lo señalado en el Procedimiento de Seguros N° PA1- GCAM-480- Tratamientos de Riesgos Asegurables, Anexo II – Cláusulas sobre Pólizas de Seguros en Contratos, luego de la entrega de los textos propuestos en materia de seguros, el área originadora es la responsable de incluir o no dichos textos en el documento final, potestad que tiene como área originadora del contrato.

12. ADICIONALES Y REDUCCIONES

Se procederá conforme al Artículo 72 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU.

13. SUBCONTRATACIÓN

Para el presente servicio no se podrá aplicar la subcontratación.

14. PENALIDADES:

- 14.1.** Las cuatro (04) lanchas, un (01) remolcador de 30 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollard Pull) y una (01) Barcaza deben estar permanentemente operativas y en caso alguna de ellos sufriera algún desperfecto, deberá ser reemplazada en un plazo no mayor de 24 horas por una de similares o superiores características, si El CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad la subsanación, PETROPERU, aplicará el descuento a El CONTRATISTA por cada día de atraso, equivalente al precio unitario de la lancha o remolcador. Este descuento será

deducido de los pagos o valorización.

- 14.2.** En caso de desperfecto de una lancha, remolcador (30, 32 o 55 TM) o Barcaza, ocasione retraso en el ingreso o salida de alguna nave en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara, que originen costos a PETROPERU por sobreestadía, estos serán asumidos por El CONTRATISTA, en base al costo por día de dicha nave.
- 14.3.** Se considerará incumplimiento de las obligaciones contractuales cuando ocurra alguna de las siguientes deficiencias y/o incumplimientos, y se aplicará las penalidades por cada ocurrencia, previa notificación, referidas a la UIT como se indica:

Concepto	Número de UIT
No permanencia de las lanchas y los remolcadores de 30 o 32 TM en el Amarradero N° 4 cuando sea requerido por PETROPERU S.A. y/o la Autoridad Marítima y/o la Autoridad Portuaria (por evento).	2
Utilizar las lanchas, remolcadores (30, 32 o 55 TM) y la Barcaza para otras actividades no incluidas en el servicio sin autorización de PETROPERU (por evento).	2
No brindar el número de personal solicitado en las presentes bases o dotación mínima determinada por la Autoridad Marítima por cada día de ejecución del servicio e incumplimiento de RAD N°011-2011 APN / DIR, (por evento).	2
Incumplimiento de la RAD N° 008-2011-APN/DIR, u otra norma relacionada al servicio dispuesta por la Autoridad Marítima o Portuaria.	2

- 14.4.** Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad equivalente al 10% del monto contractual, PETROPERU podrá resolver el contrato por incumplimiento.

- 14.5.** Adicionalmente se aplicarán las Penalidades del Apéndice 3 (PROO-390 v1.)

15. **11FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO**

El CONTRATISTA deberá presentar valorizaciones mensuales por el servicio realizado en dicho periodo. No se otorgarán adelantos por este servicio. La conformidad o notificación de las observaciones será dada a los diez (10) días calendario de su presentación.

En el caso que durante dicho plazo PETROPERU no comunique las observaciones, la aprobación a la valorización mensual correspondiente se entenderá como aprobada.

El plazo de pago de la factura por la contraprestación que resulte exigible conforme a lo antes estipulado es de sesenta (60) días posteriores a la correcta presentación de la factura y previa conformidad de los servicios prestados. Dichos pagos tendrán el carácter de pagos a cuenta.

Para efectos de pago por el servicio brindado por la Barcaza, empezará a regir a partir de la primera operación de carga y/o descarga en el NuevoTerminal Submarino Multiboyas Punta Arenas dentro del cual deberá participar la mencionada embarcación.

PETROPERU S.A. ha establecido que los pagos (proveedores y CONTRATISTAS) se realizarán únicamente los jueves de cada semana. En caso el jueves que corresponda efectuar el pago de una factura presentada por El CONTRATISTA por la Contraprestación no sea un día hábil a nivel nacional o para el sector público, el pago se realizará el día hábil inmediatamente anterior. En la eventualidad que el vencimiento del Plazo de Pago se produzca un sábado, domingo o feriado no laborable a nivel nacional, el pago será efectuado por PETROPERU el día hábil siguiente sin que El CONTRATISTA tenga derecho al pago de compensación alguna por tal diferimiento.

¹¹ Ver respuesta de la consulta N°11 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

La facturación deberá presentarse en Oficina de Gestión Documentaria situado en la Prolongación Av. G-2 (Área Administrativa), Pariñas, Talara; acompañada de:

- Para el caso de pagos parciales: Copia del Contrato y la valorización correspondiente al periodo facturado.
- Para el caso del pago final: Contrato original, la valorización final y el acta de conformidad de recepción.

Tratándose de comprobantes de pago electrónico, éstos deberán ser autorizados por la SUNAT y remitidos por El CONTRATISTA al siguiente correo: mesadepartesvirtual@petroperu.com.pe

Aquellas facturas presentadas incorrectamente o presentadas antes de obtener la conformidad de la valorización serán devueltas para su subsanación, rigiendo el nuevo plazo a partir de la fecha de su correcta presentación.

El plazo de pago para la cancelación de facturas o recibos por honorarios emitidos por una MYPE será a los treinta (30) días calendario, contados a partir de la fecha de emisión de la factura o recibo por honorarios. Para tal efecto la MYPE deberá entregar lo siguiente:

- a) Declaración jurada del Impuesto a la Renta correspondiente al ejercicio fiscal inmediatamente anterior a la fecha de emisión de la factura o recibo por honorarios.
- b) Número de cuenta de la empresa del sistema financiero en la que se le debe abonar el importe de la factura o recibos por honorarios emitido, de conformidad con el TUO de la Ley para la lucha contra la evasión y para la formalización de la economía, cuyo TUO fue aprobado por Decreto Supremo N°150-2007-EF y modificatorias.

16. ADMINISTRACIÓN Y CONFORMIDAD.

La administración del servicio estará a cargo de la Coordinación Excelencia Operacional Facilidades - Área 1 de la Jefatura Facilidades - Gerencia Departamento Refinación y la conformidad será aprobada por la Jefatura Facilidades.

PETROPERU, tiene el derecho de inspeccionar permanentemente la correcta ejecución del servicio y el cumplimiento de todos los aspectos materia del proceso.

La persona designada por PETROPERU, tendrá derecho a supervisar, inspeccionar, observar y hacer cumplir contractualmente la ejecución del servicio.

Las recomendaciones dadas por PETROPERU en los informes de inspección, serán materia de ejecución inmediata por parte de El CONTRATISTA.

En la fecha de inicio del servicio, se abrirá un Cuaderno de Servicio.

17. CUADERNO DE SERVICIO

El CONTRATISTA deberá proporcionar un Cuaderno de Servicio, el cual deberá ser abierto en la fecha de inicio de los trabajos, debiendo permanecer obligatoriamente en la oficina del Supervisor Operaciones Marítimas y/o debe estar en un sitio de fácil acceso a los responsables. Al finalizar el servicio, el original debe quedar en poder del Supervisor Operaciones Marítimas.

Este cuaderno debe ser empastado, foliado y enumerado en todas sus páginas, y debe constar de un original con tres (03) copias desglosables. Correspondiendo una copia para PETROPERU, otra parte para El CONTRATISTA y la tercera parte para el administrador del contrato.

El “Cuaderno de Servicio” es el principal instrumento de administración para el desarrollo del servicio. En el deberán anotar, tanto el responsable de PETROPERU como El CONTRATISTA, las actividades o partidas ejecutadas y los asuntos más importantes.

18. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA.

- 18.1.** El CONTRATISTA deberá contar con una Oficina en Talara o contar con un domicilio legal y nominar a un Administrador del contrato, con quien PETROPERU tratará y coordinará aspectos relativos al servicio, así como solución de problemas que pudieran presentarse de tipo administrativo, operativo o de personal.
- 18.2.** Previo al inicio del servicio u obra, El CONTRATISTA debe remitir la evidencia de la lista de documento establecidos en el PROO1 -390 v1 de acuerdo con el siguiente detalle:
- a. Mapa de Proceso de la CONTRATISTA, en la que esté incluido el servicio a ejecutar en PETROPERU.
 - b. Registro de entrega a todo el personal de la “Política de Gestión Integrada de la Calidad, Ambiente, Seguridad de Procesos y Seguridad en el Trabajo” de PETROPERU y del El CONTRATISTA.
 - c. Registro de entrega a todo el personal del Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo (RISST) de PETROPERU y del CONTRATISTA.
 - d. Estructura organizacional de la empresa CONTRATISTA, incluir los puestos de dirección (gerencias), puestos del proyecto (operativos y CASS); especificando nombres, correos y números de contacto. (Es responsabilidad del CONTRATISTA mantener actualizada la estructura y puestos).
 - e. Perfil de cada puesto de trabajo.
 - f. Programa de Capacitación en Seguridad y Salud en el Trabajo o gestión integrada con un mínimo de 04 cursos de seguridad/año; la programación y ejecución debe ser proporcional al tiempo de duración del servicio. (artículo 35 literal b Ley N° 29783).
 - g. Procedimientos operativos y de seguridad aplicables al servicio, tales como procedimiento de la actividad a ejecutar, IPERC, trabajos de alto riesgo, investigación de incidentes, entre otros aplicables.
 - h. Matriz IPERC y Ambiental de las actividades del servicio a ejecutar, de acuerdo con los procedimientos vigentes de PETROPERÚ.
 - i. Inducción específica en el área de trabajo (Anexo 06) de todos los trabajadores.
 - j. Estadísticas de Seguridad y Salud en el Trabajo de los últimos tres años, según aplique.
 - k. Plan de respuesta a emergencias, de acuerdo con sus procesos y la naturaleza del servicio.
 - l. Formato FORO1-228, "Plan de Actividades de Seguridad, Salud y Ambiente (PASSA)". El mismo que debe contener el programa de reuniones del comité, inspecciones, auditorias, capacitaciones, vigilancia médica, calibración de instrumentos, monitoreos, simulacros, presupuestos, entre otros aplicables.
 - m. Certificaciones requeridas del personal, de acuerdo con el trabajo a ejecutar.
 - n. Requisitos que establece el contrato u otros aplicables al servicio.
 - En caso de empresas CONTRATISTAS que brinden servicios portuarios básicos deben presentar información documentada de su Sistema de Gestión de Calidad (Política, manuales, procedimientos).
 - Culminada la Reunión de Apertura, el administrador de contrato debe rellenar el formato FORO1-689, “Check List de Reunión de Apertura”, el cual será un requisito indispensable para el inicio de labores operativas de la empresa CONTRATISTA; en caso de no ser presentado, se restringirá el ingreso de la empresa CONTRATISTA a las instalaciones de PETROPERÚ.
- 18.3.** El CONTRATISTA deberá tener capacidad de proporcionar el servicio de atención de atraque y desatraque de buques-tanque en las operaciones de carga/descarga de hidrocarburos y sus derivados, alcohol carburante, ácido sulfúrico y trabajos eventuales de control de derrames y de mantenimiento, las 24 horas del día, incluyendo días ordinarios, sábados, domingos y feriados, los 365 días del año, para lo cual debe contar con un (01) remolcador de 30 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollar Pull), cuatro (04) lanchas y una (01) Barcaza, así como personal calificado necesario, que estarán a exclusividad de PETROPERU S.A. en todas las etapas de realización del servicio, garantizando su eficiente cumplimiento.

- 18.4.** PETROPERU S.A. solo brindará las facilidades para el acoderamiento de las embarcaciones que realizarán el suministro de combustible a través del amarradero N° 4.
- 18.5.** El CONTRATISTA gestionará ante la Capitanía Guardacostas Marítima de Talara, los respectivos permisos para el personal que ejecutará los trabajos, no pudiendo variar las condiciones durante el tiempo de ejecución del trabajo.
- 18.6.** El CONTRATISTA deberá mantener comunicación con la Refinería Talara, para coordinar las maniobras de ingreso y salida de buques de las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara, asimismo, está obligado a informar, sobre las operaciones y ocurrencias presentadas durante la prestación del servicio.
- 18.7.** Luego de la firma del contrato, El CONTRATISTA gestionará ante la Autoridad Portuaria Nacional (APN), las licencias de Servicio de Remolcaje y Servicio de Transporte en Bahía para el puerto de Talara, así como otros documentos que sean necesarios para cumplir con la finalidad del servicio. El CONTRATISTA deberá presentar dichas licencias al inicio del servicio y mantenerlas vigentes durante toda la ejecución del contrato
- 18.8.** El CONTRATISTA deberá cumplir lo estipulado en el Decreto Legislativo N° 1147 u otra norma relacionada al servicio que se promulgue durante la ejecución del servicio o el requerimiento que cualquier autoridad exija sobre las actividades relacionadas al servicio.
- 18.9.** Las cuatro (04) lanchas, un (01) remolcador de 30 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollar Pull) y la Barcaza serán cotizadas por el postor por día calendario, en adición a los trabajos de maniobra, PETROPERU podrá utilizarlos en lo que considere necesario.
- 18.10.** En caso de que El CONTRATISTA desee retirar una determinada lancha, remolcador o la Barcaza, siempre que no interfiera con las maniobras en los terminales, solo podrá hacerlo con autorización escrita de PETROPERU, y se deducirá de su facturación los días en que la lancha o remolcador no se encuentre disponible para Petróleos del Perú - PETROPERU S.A.
- 18.11.** Ante cualquier evento de un mal ejercicio de las actividades solicitadas en este servicio por cualquiera de las lanchas, remolcadores, Barcaza o su personal, PETROPERU está en el derecho de solicitar el reemplazo de la embarcación, la separación de la dotación involucrada a criterio y discernimiento de PETROPERU; El CONTRATISTA deberá comunicar de forma inmediata la fecha de reemplazo de la embarcación y/o personal involucrado.
- 18.12.** Los remolcadores, las lanchas y la Barcaza deben reunir las condiciones de seguridad establecidas en los reglamentos vigentes de las autoridades correspondientes para efectuar el servicio de transporte de personal, material y/o remolque, así como otros servicios relacionados.
- 18.13.** Al inicio del servicio se verificará que las lanchas, remolcadores y Barcaza cuenten con la autorización correspondiente para prestar el servicio; asimismo, se verificará el Certificado de dotación mínima, Certificado de Inspección Anual del equipamiento provisto en la barcaza, establecido en el numeral 2.3 del Apéndice N° 2 de las presentes condiciones técnicas, que garanticen el buen estado de estos.
- 18.14.** A solicitud de PETROPERU, eventualmente las lanchas, el remolcador de 30 TM (Bollard Pull), el remolcador de 32 TM (Bollard Pull), el remolcador de 55 TM (Bollard Pull) y la Barcaza podrán ser desplazadas por El CONTRATISTA a otros puertos dentro de la Región para realizar actividades relacionadas con este servicio. Los costos de movilización serán asumidos por El CONTRATISTA, PETROPERU solo brindará el combustible, que está considerado como parte de sus obligaciones.

- 18.15.** El CONTRATISTA deberá contar en forma permanente con la indumentaria y equipos de seguridad personal necesarias (Chalecos salvavidas con franjas luminosas, cascos, lentes, guantes, zapatos de seguridad, etc.) para efectuar el servicio, de acuerdo a lo indicado en el Artículo N° 1 de la RAD N° 034-2008-APN-DIR del 09.09.2008, norma que modifica la RAD N° 011-2006-APN-DIR la cual establece el uso de EPP (Elementos de Protección Personal) en los Puertos y las Instalaciones Portuarias. Asimismo, cumplir la Ley N° 29783 “Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo” y sus actualizaciones.
- 18.16.** Comunicación:
- a) Para cumplir en forma oportuna y eficiente con las comunicaciones que son de carácter prioritario, El CONTRATISTA debe contar con un sistema de radio VHF, facsímil, correo electrónico, teléfono convencional y teléfono celular para comunicación directa con el personal de PETROPERU.
 - b) Dichos sistemas deben estar operativos y a disposición del servicio en forma permanente las 24 horas del día, con respecto a los radios, la contratista deberá suministrar de 5 radios VHF (anti-exploración) con frecuencia marina al administrador de contrato de PETROPERU, para ser utilizado en las operaciones marítimas de las instalaciones portuarias de Refinería Talara, dichos radios deberán tener un alcance mayor o igual a 5.0 KM mar adentro.
 - c) El CONTRATISTA deberá mantener comunicación permanente con el personal de Bahía, Inspectores de Embarque, etc. por intermedio de radio VHF, frecuencia marina canal 14 (los equipos deben ser a prueba de explosión) asimismo, deberá mantener comunicación vía telefonía celular para una intervención oportuna en caso de derrames de hidrocarburos u otros incidentes en el medio acuático.
- 18.17.** Mantenimiento y otros:
- El Mantenimiento mayor y menor de las lanchas, remolcadores y la Barcaza será por cuenta de El CONTRATISTA.
- 18.18.** Solo será aceptado el cambio de embarcaciones a las presentadas en las propuestas técnicas siempre y cuando que estas sean de iguales o mejores características a las ofertadas. Para efectos de evaluación, necesariamente deberán indicar el nombre de la embarcación y adjuntar la documentación solicitada.
- 18.19.** En caso de reemplazo (antes de la formalización contractual, al inicio o durante la ejecución contractual) del personal propuesto, el CONTRATISTA deberá solicitar a PETROPERU la autorización de dicho reemplazo, para lo cual deberá alcanzar el sustento correspondiente, así como la documentación del nuevo personal propuesto el cual debe tener un perfil igual o superior al del inicialmente presentado.
- 18.20.** Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. Las pólizas de Casco y P&I pueden ser contratadas en el extranjero, ésta última con el respaldo de club de P&I internacional.
- 18.21.** Entregar a PETROPERU copia de las pólizas de seguros (o certificados de seguro para pólizas internacionales) y comprobantes que certifiquen el pago de la prima de seguro antes de iniciar los trabajos.
- 18.22.** El CONTRATISTA se obliga a cumplir con todas las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en las pólizas contratadas, a fin de garantizar que la cobertura se encuentre y mantenga siempre vigente. Caso contrario, la reposición de los daños directos y consecuenciales serán de entera responsabilidad de El CONTRATISTA y asumirá directamente el pago de la indemnización a terceros, PETROPERU S.A. y a su personal.

- 18.23. La responsabilidad de El CONTRATISTA no se limita al monto asegurado en las pólizas contratadas ni a sus coberturas; por lo que este responderá por todos los daños y perjuicios resultantes con ocasión de la prestación del Servicio.
- 18.24. Todos y cada uno de los deducibles y el pago de las primas de seguros correspondientes a las pólizas mencionadas, serán asumidos por El CONTRATISTA y corren por cuenta y riesgo de estos.
- 18.25. Es responsabilidad de El CONTRATISTA obtener coberturas adicionales, a las señaladas anteriormente, cuando sea aplicable. La no contratación de las pólizas necesarias y adicionales no libera de responsabilidad a El CONTRATISTA por los daños ocasionados a PETROPERU y/o a cualquier tercero que se vea afectado, siempre que le sean imputables.

19. **FACILIDADES, OBLIGACIONES Y/O RESPONSABILIDADES DE PETROPERU (SEGÚN CORRESPONDA)**

PETROPERU proporcionará el combustible para las lanchas, remolcadores y la Barcaza para el desarrollo del Servicio.

El combustible proporcionado será Diesel Marino de acuerdo con las especificaciones técnicas PETROPERU, el cual será entregado en el Amarradero N° 4 de la Refinería Talara, la toma es de 2" con brida universal.

PETROPERU cuenta con boyas de tercera categoría, en el área del Muelle de Carga Líquida, donde se acoderarán las lanchas y remolcadores de 30 y 32 TM (Bollard Pull); para el caso del Remolcador de 55 TM de Bollard Pull y la Barcaza, El CONTRATISTA deberá gestionar ante la Autoridad Marítima el área de fondeadero.

20. **CAUSALES DE RESOLUCIÓN DE CONTRATO/ORDEN DE TRABAJO A TERCEROS (OTT)**

- 20.1. La Orden de Trabajo a Terceros/Contrato podrá ser resuelto de conformidad con lo indicado en el Artículo 76 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU.
- 20.2. La Orden de Compra podrá ser Resuelta de conformidad con lo indicado en el Artículo 76 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., incluidos los literales a.ii y b.iv.

21. **SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL AMBIENTE**

- 21.1 El CONTRATISTA está obligado a cumplir y hacer cumplir a su personal las "Normas Básicas de Seguridad para CONTRATISTAS de PETROPERU", contenidas en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección ambiental para CONTRATISTAS, copia del cual le será entregado a la firma del Contrato. Sin embargo, esto no libera a El CONTRATISTA de la obligación de adoptar las medidas de seguridad que requiera el servicio.
- 21.2 El CONTRATISTA deberá cumplir y hacer cumplir a su personal lo estipulado en el Procedimiento PROO1-390 v1: Gestión Ambiental, Seguridad y Salud Ocupacional para CONTRATISTAS, por lo que el presente Servicio se considera de acuerdo con la clasificación como nivel Alto.
- 21.3 El CONTRATISTA deberá cumplir y hacer cumplir a su personal lo estipulado en el Lineamiento LINA2-105 Versión 0: Cláusulas Sociales en Contratos Sede Talara.
- 21.4 El CONTRATISTA deberá asegurar que su personal tenga conocimiento de la Reglamentación vigente aplicable a la actividad del sector hidrocarburos y de la actividad materia del servicio, a fin de tener un manejo más eficiente de la labor a desarrollar.

- 21.5** En caso de derrame de Hidrocarburo al mar durante las operaciones de carga/descarga, el personal de El CONTRATISTA será integrante del Plan de Contingencias para casos de derrame, por lo que está obligado a participar en los simulacros de derrame. PETROPERU hará entrega al CONTRATISTA del Plan de Contingencia vigente. En esto se incluye a todo el personal del servicio sin costo alguno para PETROPERU.
- 21.6** El CONTRATISTA deberá asegurar que su personal tenga en cuenta la prohibición sobre ingreso de dispositivos con fuentes de ignición a áreas operativas (Circular N° GCAS-SSSO-346-2019), según aplique.
- 21.7** EL CONTRATISTA debe cumplir con el procedimiento PROO1-246, Gestión de Permisos de Trabajo. Aplicable para la ejecución de trabajos de alto y medio riesgo.
- 21.8** La participación del personal asignado al servicio, en caso de presentarse un derrame de hidrocarburos en el mar, no genera pago adicional a El CONTRATISTA. Este participará con el personal asignado y con los equipos de contención y recuperación de propiedad de PETROPERU, tanto en las labores de contención como recuperación de hidrocarburo derramado.
- 21.9** Las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara cuentan con certificaciones otorgadas por la Autoridad Portuaria Nacional (APN), como Certificación IPE (Instalación Portuaria Especial), Certificación de cumplimiento del Código PBIP y Certificación de Seguridad Portuaria. Además, cuenta con certificación en los Sistemas de Gestión de Calidad ISO 9001, Ambiental ISO 14001 y ISO 45001.
- 21.10** De acuerdo con lo anterior, El CONTRATISTA deberá contar las autorizaciones respectivas de la autoridad competente para efectuar el servicio a convocar, y con los certificados vigentes del personal involucrado en el servicio, de haber asistido y aprobado los Cursos Básicos del Código PBIP, Mercancías Peligrosas y Seguridad Portuaria, y otros por exigirse por la APN u autoridad competente; la certificación en estos cursos deberá mantenerse vigente durante el tiempo de ejecución del contrato. Asimismo, deberá cumplir con lo establecido en las Condiciones Mínimas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental en la contratación de obras, servicios y adquisiciones en Refinería Talara.
- 21.11** Condiciones Mínimas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental:
- 21.11.1. GENERALIDADES:**
- a) El CONTRATISTA adicionalmente al cumplimiento de las exigencias de PETROPERU en materia de Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, debe cumplir lo estipulado en la legislación vigente sobre la materia, aplicable a las actividades que desarrolla, tales como: Ley N° 29783, D.S. N° 005-2012-TR; D.S. N° 043-2007-EM; R.M. N° 111-2013-MEM/DM; R.M. N° 050-2013-TR; Ley N° 28611; D.S. N° 039-2014-EM; RAD N° 010-2007-APN/DIR; Ley N° 27314; D.S. N° 057-2004-PCM; D.S. N° 003-2013-VIVIENDA; sus modificatorias y otros que apliquen en la gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.
 - b) El CONTRATISTA debe implementar las medidas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, a fin de prevenir la ocurrencia de accidentes, incidentes o emergencias ambientales durante la ejecución de sus actividades, en concordancia a los lineamientos establecidos en el Sistema Integrado de Gestión de PETROPERU, Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo (RISST), u otras directivas impartidas por PETROPERÚ.
 - c) El CONTRATISTA podrá ser auditado por PETROPERU con relación al cumplimiento de normas y procedimientos relacionados con su Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental; siendo

responsabilidad de El CONTRATISTA superar las observaciones o implementar las recomendaciones que derivan de la referida auditoría.

- d) El CONTRATISTA debe implementar programas de capacitación y otras actividades de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental destinadas a concientizar al personal y prevenir la ocurrencia de incidentes, accidentes y emergencias ambientales que organice PETROPERU; siendo responsabilidad del personal de El CONTRATISTA participar en forma activa.
- e) El CONTRATISTA debe asegurar que su personal conozca, comprenda y ejecute sus actividades de acuerdo con las normas en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental de PETROPERU; asimismo, El CONTRATISTA debe asegurar que su personal conozca los aspectos e impactos ambientales, así como los peligros y riesgos a los que está expuesto a consecuencia de sus actividades y las medidas de protección y prevención que debe adoptar.
- f) Ante algún incumplimiento de El CONTRATISTA, respecto a la legislación vigente en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental o a los procedimientos de PETRÓLEOS DEL PERU - PETROPERUS.A., se podrá imponer sanciones y/o descuentos de acuerdo a las condiciones generales de contratación del Servicio.
- g) El ingreso de equipos celulares (con o sin cámara) y cámaras fotográficas está prohibido, así como armas de fuego, armas punzocortantes, fósforos, encendedores portátiles. Así mismo está prohibido la toma de fotografías sin la autorización expresa de PETROPERU.
- h) Es responsabilidad de EL CONTRATISTA definir zonas seguras y rutas de evacuación dentro de sus áreas de trabajo y que todo su personal sea entrenado y tenga conocimiento de estas vías. Las rutas de evacuación se alinearán al Mapa de Evacuación de la Refinería Talara.

21.11.2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- a) El CONTRATISTA debe dotar de ropa de trabajo antífama cuando se realicen trabajos en área de proceso o áreas clasificadas como Clase I, División I y II, así como equipos de protección personal certificados bajo estándares nacionales o internacionales, de acuerdo con las medidas antropométricas del trabajador que los utilizará y a los peligros / riesgos de exposición.

Los referidos equipos de seguridad serán renovados por El CONTRATISTA cuando su estado de conservación o tiempo de uso no garantice la protección del trabajador.

- b) El CONTRATISTA debe presentar antes del inicio del Servicio u Obra el Registro de entrega de equipos de seguridad, de acuerdo con la R.M. N° 050-2013-TR; el cual será utilizado cada vez que sea necesario.

21.11.3. MONITOREOS OCUPACIONALES

El CONTRATISTA debe considerar, de acuerdo con la complejidad del Servicio y previa coordinación con el Administrador de Contrato, la realización de monitoreo de agentes físicos, químicos, y biológicos de sus actividades, así como el monitoreo de agentes psicosociales y de factores de riesgos disergonómicos de sus trabajadores, a efectos de tomar las acciones necesarias y evitar poner en riesgo su integridad física. Esta acción debe registrarse en el formato respectivo de la R.M. N° 050-2013-TR.

21.11.4. DOCUMENTACIÓN

- a) El CONTRATISTA debe contar con una Política en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 22° de la Ley N° 29783; la misma que deberá ser difundida y comprendida a todos sus trabajadores.
- b) El CONTRATISTA con veinte (20) o más trabajadores debe contar con Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo (RISST), de acuerdo con lo establecido en el Artículo 30° de la Ley N° 29783 y en el Artículo 74° del D.S. N° 005-2012-TR; el mismo que debe ser entregado a sus trabajadores en medio físico o digital, bajo cargo.

Asimismo, El CONTRATISTA debe entregar a sus trabajadores, el Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo al Administrador del Contrato y asegurar su conocimiento.

- c) El CONTRATISTA debe presentar al Administrador del Contrato los siguientes documentos, antes del inicio del Servicio u Obra:
 - i. Relación de personal CONTRATISTA y/o SUBCONTRATISTA.
 - ii. Evidencia de cumplimiento del perfil de puestos de trabajo considerados para el contrato.
 - iii. Registro de inducción en Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental de todo su personal.
- d) De acuerdo con el Procedimiento N° PROA1-043 v.6 “IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, EVALUACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE CONTROLES”, El CONTRATISTA debe presentar al Administrador del Contrato antes del inicio del Servicio u Obra los siguientes documentos, para cada actividad o trabajo materia del contrato:
 - i. Matriz de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos.
 - ii. Matriz de Control de Riesgos Significativos.
 - iii. Programa Anual de Actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo.
 - iv. Cargo de entrega del Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo a todo su personal.

El CONTRATISTA debe implementar las medidas de control establecidas en los documentos detallados en el literal (i.) e (ii.) del presente ítem, los cuales son considerados de cumplimiento obligatorio; en caso se detecte el incumplimiento de los controles, PETROPERU podrá paralizar el trabajo hasta que se implementen los mismos, corriendo por cuenta de El CONTRATISTA los gastos que se deriven de esta acción.

- e) De acuerdo con el Procedimiento N° PROA1-042 v.8 “IDENTIFICACION DE ASPECTOS Y EVALUACION DE IMPACTOS AMBIENTALES” “Gestión de Aspectos Ambientales”, El CONTRATISTA debe presentar al Administrador del Contrato antes del inicio del servicio u obra los siguientes documentos, para cada actividad o trabajo materia del contrato:
 - i. Relación de Procesos, Subprocesos y Responsables.
 - ii. Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales.
 - iii. Lista de Aspectos Ambientales Significativos del Servicio u Obra.
 - iv. Matriz de Control de Aspectos Ambientales Significativos.

El CONTRATISTA debe implementar las medidas de control establecidas en los documentos detallados en el literal (ii.) e (iv.) del presente ítem, los cuales son considerados de cumplimiento obligatorio; en caso se detecte el incumplimiento de los controles, PETROPERU podrá paralizar el trabajo hasta que se implementen los mismos, corriendo por cuenta de El

CONTRATISTA los gastos que se deriven de esta acción.

- f) En cumplimiento del Artículo 38° de la Ley N° 29783, del Artículo 33° del D.S. N° 005-2012-TR y la R.M. N° 050-2013-TR, EL CONTRATISTA debe contar con los siguientes registros:
- i. Registro de accidentes de trabajo, enfermedades ocupacionales, incidentes peligrosos y otros incidentes, en el que deben constar la investigación y las medidas correctivas (de ser necesario).
 - ii. Registro de exámenes médicos ocupacionales.
 - iii. Registro del monitoreo de agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales y factores de riesgo disergonómicos (de ser necesario).
 - iv. Registro de inspecciones internas de seguridad y salud en el trabajo.
 - v. Registro de estadísticas de seguridad y salud.
 - vi. Registro de equipos de seguridad o emergencia.
 - vii. Registro de inducción, capacitación, entrenamiento y simulacros de emergencia.
 - viii. Registro de auditorías de seguridad y salud en el trabajo (de ser necesario).

21.11.5. OCURRENCIA DE INCIDENTES O ACCIDENTES

- a) En caso de ocurrir un incidente, accidente o emergencia ambiental durante la ejecución del Servicio u Obra, El CONTRATISTA debe cumplir lo establecido en el Procedimiento “Investigación y Reporte de Accidentes, Incidentes y Emergencias” y entregar al Administrador de Contrato, los Reportes Internos y la documentación necesaria dentro de los plazos establecidos en la normativa vigente y declarados en el referido procedimiento.
- b) Todo evento es reportado de manera inmediata al administrador de contrato, tópico o control seguridad, así mismo los trabajos quedan suspendidos hasta la evaluación de las condiciones del área, el responsable del servicio y los testigos deben indicar los hechos ocurridos con veracidad de acuerdo a la Ley N° 29783. Los reportes internos bajo el formato de la R.M. N° 050-2013-TR deben ser remitidos al administrador de contrato dentro de las 12 horas de ocurrido, bajo responsabilidad.
- c) El CONTRATISTA es responsable de las consecuencias de cualquier accidente o incidente ocurrido durante la ejecución del trabajo; PETROPERU se reserva el derecho de hacer recaer sobre él las obligaciones generadas por el mencionado evento; asimismo, será responsable de restaurar el daño producido por el incumplimiento de las disposiciones de PETROPERU en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo, Protección Ambiental y la legislación vigente en estos temas.

21.11.6. EXAMENES MÉDICOS - SALUD OCUPACIONAL

- a) El CONTRATISTA debe cumplir con entregar a Servicios Médicos la siguiente documentación:
 - Programa Anual de Salud Ocupacional.
 - Programa de Vigilancia de la Salud de los Trabajadores.
 - Plan de Evacuación en caso de Emergencia o Urgencias Médicas.

El CONTRATISTA deberá presentar de forma periódica la evidencia del cumplimiento de las actividades indicadas en los programas antes mencionados.

- b) El CONTRATISTA debe cumplir con realizar los exámenes médicos a sus trabajadores dependiendo de las condiciones de riesgo a los que estará

expuesto el trabajador en el ejercicio de sus funciones. PETROPERU podrá solicitar la evaluación médica del trabajador que muestre signos y síntomas de incapacidad para cumplir con sus funciones, así como de ser necesario, solicitar el examen médico ocupacional vigente.

El CONTRATISTA deberá presentar Certificados de Exámenes Médicos de ingreso de acuerdo con los siguientes perfiles:

El CONTRATISTA deberá presentar al Administrador del Contrato los Certificados de Aptitud Médico Ocupacional de ingreso de acuerdo con los siguientes perfiles.

Exámenes Complementarios Generales:

- Biometría sanguínea. (Hemograma, hemoglobina, Hematocrito y Recuento de plaquetas).
- Bioquímica sanguínea. (Glucosa, Urea, Creatinina y Perfil lipídico: Colesterol total y triglicéridos).
- Grupo y factor sanguíneo.
- Examen completo de orina.
- Electrocardiograma basal.
- Odontograma.
- Evaluación oftalmológica (agudeza visual, tonometría, campimetría, profundidad y apreciación de colores).

Exámenes complementarios específicos y de acuerdo con el tipo de exposición:

- Audiometría
- Espirometría
- Radiografía de Tórax
- Prueba de esfuerzo para mayores de 40 años y/o con Índice de Masa Corporal (IMC) mayor igual a 35 (Obesidad tipo II) o EKG con alteraciones.
- Exámenes toxicológicos en función al riesgo identificado.
- Evaluación psicocensométrica y toxicológica en orina (Marihuana, cocaína y alcohol) para conductores.
- Examen psicológico: Test de fatiga y somnolencia para conductores, Test de Fobia a la altura para trabajos en altura y espacios confinados.
- Parasitológico seriado, coprocultivo, cultivo de secreción nasofaríngea y KOH en uñas, para manipuladores de alimentos.
- Examen de Despistaje de Tuberculosis Pulmonar para el personal de salud.

Otros exámenes, evaluaciones o procedimientos relacionados al riesgo de exposición o según protocolo establecido por CONTRATISTAS.

- c) El CONTRATISTA debe practicar exámenes médicos antes, durante y al término de la relación laboral a los trabajadores, acordes con los riesgos a los que están expuestos en sus labores y de acuerdo con la R.M. N° 312-2012/MINSA y su modificatoria R.M. N° 004-2014/MINSA y otras modificatorias relacionadas.

El CONTRATISTA debe realizar los exámenes médicos ocupacionales en Servicios de Salud Acreditados por la Dirección de Salud Ocupacional – DIGESA, Diresa o GERESAS.

El Certificado de Aptitud Médico Ocupacional emitido por la entidad evaluadora, será firmado por el Médico Ocupacional como lo establece la normativa vigente y deberá tener el visto de revisión del Médico Ocupacional de El CONTRATISTA, así mismo especificará si cumple con el protocolo antes mencionado: "CAMO Válido para CONTRATISTAS según Protocolo

PETROPERU- SRTAL".

21.11.7. COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- a) El CONTRATISTA con veinte (20) o más trabajadores debe tener conformado un Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo con el Artículo 29° de la Ley N° 29783 y al Artículo 38° del D.S. N° 005-2012-TR. Asimismo, EL CONTRATISTA con menos de veinte (20) trabajadores debe garantizar la elección de un Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo con el Artículo 30° de la Ley N° 29783 y al Artículo 39° del D.S. N° 005-2012-TR.

Los empleadores que cuenten con sindicatos mayoritarios deben incorporar un miembro al Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, en calidad de observador.

- b) El CONTRATISTA debe proporcionar al personal que conforma el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo o al Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, una tarjeta de identificación o un distintivo especial visible, que acredite su condición.

21.11.8. GESTIÓN DE RESIDUOS

- a) El CONTRATISTA debe gestionar los residuos sólidos generados a consecuencia de sus actividades, de acuerdo con los procedimientos establecidos en PETROPERU. Al término de sus trabajos del día toda el área de trabajo debe mantener el orden y limpieza, retirando los residuos que han sido generados, los cilindros para la segregación no deben estar sobrellenados.
- b) El CONTRATISTA debe instalar la cantidad de baños portátiles para sus trabajadores, de acuerdo con lo indicado en la Norma IS.010 "Instalaciones Sanitarias para Edificaciones" del D.S. N° 011-2006-VIVIENDA y sus modificatorias. Los residuos que se generan a consecuencia del mantenimiento de baños portátiles deben ser retirados por una empresa autorizada para este tipo de actividad y confinados en un Relleno autorizado para tal fin; los certificados de disposición deben ser alcanzados al Administrador de Contrato.
- c) El CONTRATISTA debe asumir, cuando PETROPERU así lo comunique dentro de los Condiciones Técnicas, aquellos costos asociados con el tratamiento, transporte y/o disposición final de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, generados en el desarrollo de sus actividades, de acuerdo con la Ley N° 27314 y el D.S. N° 057-2004-PCM.
- d) El tratamiento, transporte y/o disposición final de residuos sólidos peligrosos debe ser realizado por una Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS), las cuales deben cumplir lo dispuesto en el art.93° del Reglamento de la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, para la prestación del servicio.

A manera de referencia se pueden citar los siguientes:

- Residuos sólidos con hidrocarburos.
 - Residuos sólidos con productos químicos.
 - Residuos sólidos de construcción o demolición.
 - Residuos de aparatos eléctricos o electrónicos – RAEE.
 - Residuos biocontaminados.
 - Residuos provenientes de recubrimiento o aislamiento térmico; otros.
- e) La comercialización de residuos sólidos peligrosos (incluyendo residuos de aparatos eléctricos y electrónicos – RAEE) debe ser realizada por una

Empresa Comercializadora de Residuos Sólidos (EC-RS); las cuales deben encontrarse registradas y con autorización vigente por la autoridad competente para la prestación del servicio.

- f) El CONTRATISTA debe considerar los siguientes criterios para almacenar y disponer adecuadamente sus residuos sólidos:
- Instalar contenedores de residuos sólidos para segregación, debidamente rotulados y en buen estado mecánico, de acuerdo con el Procedimiento “Segregación de Residuos de acuerdo con el Código de Colores”.
 - Mantener limpios y de rotulado legible los contenedores de residuos sólidos y sus alrededores.
 - Los contenedores deben contar con tapa y ser colocados sobre parihuelas y plásticos para protección del suelo.
 - Para el caso de residuos sólidos peligrosos deberá tenerse obligatoriamente en cuenta los procedimientos establecidos en el Manual de Gestión Integral de Residuos Sólidos de PETRÓLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A.
 - Todo Residuos Peligroso que sea retirado de las instalaciones de PETRÓLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A. debe ir acompañado del Manifiesto de Residuos Sólidos.
- g) El CONTRATISTA debe registrar los volúmenes de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos que hubiera generado en el Formato “Reporte de Movimiento de Residuos Sólidos” y reportar esta información al Administrador de Contrato.

21.11.9. PRODUCTOS QUÍMICOS

- a) El CONTRATISTA en caso de adquirir productos químicos para las actividades a realizar dentro de las instalaciones de PETROPERU debe contar con las Hojas de Seguridad del Material – MSDS, de acuerdo con el Instructivo “Manejo y Almacenamiento de Productos Químicos”; asimismo, es responsable de realizar adecuadamente el almacenamiento y disposición final de los residuos, envases y recipientes de productos químicos.
- b) El CONTRATISTA deberá presentar los siguientes documentos antes de iniciar el Servicio u Obra:
- Relación de productos químicos a utilizar en la ejecución de sus trabajos.
 - Registro de capacitación al personal respecto a la metodología de manipulación, almacenamiento y uso de los productos químicos.
- c) Las Empresas Proveedoras o Fabricantes que proporcionen a PETROPERU equipos o materiales, deberán indicar la fecha de fabricación, envasado y caducidad del producto, así como la metodología de manipulación, almacenamiento, montaje, otros del referido producto. Además, el fabricante o proveedor debe proporcionar las respectivas Hojas de Seguridad del Material – MSDS, de acuerdo con el Instructivo “Manejo y Almacenamiento de Productos Químicos”.

21.11.10. PERMISOS DE TRABAJO

- a) El CONTRATISTA debe cumplir lo establecido en el Procedimiento “Gestión de Permisos de Trabajo” de PETRÓLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A., antes, durante y después de las actividades desarrolladas a consecuencia de su Servicio u Obra.

21.11.11. USO DE VEHÍCULOS

- a) El CONTRATISTA que, a consecuencia de sus actividades propias del

Servicio u Obra, utilice vehículos dentro de las instalaciones de Refinación Talara, debe cumplir la normativa vigente en la materia, así como los procedimientos internos de PETROPERU.

- b) El CONTRATISTA debe asegurar que, en todo momento, el vehículo cuente con la siguiente información:
 - Tarjeta de Propiedad del vehículo y permiso de ingreso.
 - Seguro Obligatorio contra Accidente de Tránsito – SOAT.
 - Inspección Técnica Vehicular vigente.
 - Hoja de Seguridad para Transporte de Materiales o Residuos Peligrosos (de ser necesario).
 - Plan de Contingencia (para Materiales o Residuos Peligrosos).
- c) Los vehículos livianos de El CONTRATISTA deben tener el siguiente equipamiento de seguridad mínimo para el tránsito:
 - Cinturones de seguridad en buenas condiciones (para conductor y pasajeros).
 - Espejos y luces completos y en buenas condiciones.
 - Limpiaparabrisas operativo.
 - Alarma de retroceso.
 - Extintor contra incendio.
 - Botiquín de primeros auxilios.
 - Triángulos de seguridad o conos (2).
 - Neumático en buenas condiciones (más de 2 mm de cocada).
 - Cable de remolque.
- d) El CONTRATISTA debe asegurar que los conductores de sus vehículos cumplan lo siguiente:
 - No utilizar equipos de comunicación durante la conducción de cualquier equipo móvil, hasta que se encuentren estacionados en un lugar seguro.
 - Está prohibido el manejo de vehículos en estado alcohólico, en estado de cansancio o somnolencia o mientras usa equipos de comunicación, si esto implica, dejar de conducir con ambas manos. Solo se permite el uso del equipo de comunicación cuando el vehículo está detenido o estacionado en un área segura. Regule su velocidad de acuerdo con las circunstancias: condiciones del camino, tránsito, visibilidad y condiciones del tiempo.
 - Está prohibido adelantar a otros vehículos.
 - Toda persona para conducir un vehículo deberá tener en cuenta las siguientes revisiones: Nivel de aceite del motor, combustible, agua y frenos; Presión de aire de las 04 llantas, Verificación de la operatividad de las luces, Operatividad de plumillas, Llanta de repuesto, timón, limpiaparabrisas, Sistema de escape de gases del motor.
 - La velocidad máxima para los vehículos dentro de las instalaciones de la PETROPERU deberá ser de 25 Km/h.
 - El uso de las luces bajas es obligatorio durante la circulación de vehículos.
 - Está prohibido el transitar y estacionarse en áreas no autorizadas, todo estacionamiento de vehículos en la Empresa es en posición de salida y debe ser estacionado con todas las medidas de seguridad (Con freno de mano, luces apagadas, ventanas cerradas y enganchado en primera).
 - Está prohibido conducir un vehículo con mayor número de pasajeros al número de asientos señalado en la Tarjeta de Identificación vehicular.
 - No se permitirá el ingreso de vehículos a gasolina en las áreas o ambientes donde puede existir presencia de gases o vapores inflamables.
 - Cualquier carga que sobresalga de la plataforma de su camión o

vehículo, debe tener en los extremos banderas o señales rojas durante el día; en la noche luces de peligro.

- En caso de simulacros o emergencias, todo vehículo debe estacionarse y dar paso a las unidades de emergencia.
- Tenga precaución cuando se acerque personal en bicicletas.
- Está restringido dar marcha atrás si no es para estacionar.
- Está prohibido el uso de vehículos para asuntos personales, al acceso al área industrial es solo para transportar materiales y para coordinaciones del Servicio u Proyecto.
- No se debe permitir que el personal suba o baje de vehículos en movimiento.
- Se debe tomar acción inmediata sobre cualquier defecto mecánico que se encuentre en el vehículo.
- Se debe cumplir las Normas establecidas en el Reglamento Nacional de Tránsito y sus modificatorias.
- En caso de accidente de tránsito dentro de la instalación, el evento debe ser reportado de inmediato al administrador de contrato y Unidad Seguridad. De presentarse lesionados se debe seguir el procedimiento de accidentes.
- Cualquier incumplimiento a las normas de tránsito, originará sanciones al conductor.
- Maneje defensivamente en todo momento, así se protege de los errores que pueden cometer otras personas.

22. CONDICIONES PARA EL INICIO DEL SERVICIO

EL CONTRATISTA debe presentar los siguientes documentos, antes del inicio del servicio:

- Relación del personal que intervendrá durante la ejecución del servicio.
- Organigrama de la estructura orgánica establecida para el contrato a ejecutar.
- Perfil de los Puestos de Trabajo considerados para el contrato.
- Registro de Inducción a la Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental de todo su personal.
- Declaraciones juradas que conoce las normas y disposiciones que rigen las actividades de hidrocarburos, en lo que respecta a temas de Seguridad y Ambiente.
- Listado de personal con vigencia de cursos portuarios (Código PBIP, Seguridad Portuaria y Mercancías Peligrosas)
- Matriz de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos.
- Matriz de Control de Riesgos Significativos.
- Relación de Actividades Críticas y sus Riesgos Significativos asociados del trabajo a ejecutar.
- Plan de emergencias de los trabajos a realizar.
- Identificación de Aspectos Ambientales.
- Matriz de Evaluación de Aspecto Ambientales.
- Matriz de Control Operacional de Aspectos Ambientales Significativos.
- Pases de ingreso de personal a las instalaciones de Refinería Talara.

23. ENTREGABLES

El CONTRATISTA deberá presentar en forma digital:

23.1 Lista de Asistencia Diaria de Personal por cada turno de trabajo.

23.2 Reporte Mensual de Consumo de Combustible de Lanchas y Remolcadores.

23.3 Reportes de Monitoreo de Recorrido de Inspección de Líneas Submarinas en el Terminal Submarino Multilboyas Punta Arenas o Nuevo Terminal Submarino Multilboyas Punta Arenas.

23.4 Reportes de Actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo.

24. APÉNDICES

Apéndice 1: Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar.

Apéndice 2: Equipos y Herramientas Obligatorias para el Servicio.

Apéndice 3: Clausulas y Penalidades de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional para Nuevos Contratos de Servicios y Obras.

Apéndice 4: Formato de Propuesta Económica Detallado.

Apéndice 5: Cláusula Sistema de Integridad.

Apéndice 6: Cláusula de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, de delitos de corrupción y de Soborno.

Apéndice 7: Cláusula de Prevención de Delito de Corrupción, Soborno y LAFT.

Apéndice 8: Lineamientos Stop Work.

Apéndice 9: Cláusula Social en Contratos Sede Talara LINA2-105 v.0.

Apéndice 1

Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar. Horario y Personal

A continuación, se describen las principales funciones de las naves solicitadas para el presente servicio, siendo estas solo enunciativas mas no limitativas.

1. Principales funciones de las cuatro (04) lanchas en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara:

- a) Apoyo en las maniobras de atraque y desatraque de los buques.
- b) Apoyo en las maniobras de alijo.
- c) Apoyo en las maniobras de fondeo y zarpe de los buques.
- d) Apoyo en simulacros de emergencia internos y externos.
- e) Apoyo en las labores de remolcaje de la barcaza que está considerada dentro de las Condiciones Técnicas.
- f) Transporte de personal de las Instalaciones Portuarias al buque y viceversa, además transporte de personal en casos de emergencia.
- g) Transporte de personal de buques fondeados en el puerto de Talara y viceversa.
- h) El personal de las lanchas instalará las luminarias en cada una de las boyas para el ingreso nocturno al Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas.
- i) Las luminarias son portátiles e imantadas, las cuales se instalarán 30 minutos antes de la maniobra de ingreso de la nave, la reparación o reposición es responsabilidad de PETROPERU.
- j) Apoyo de personal de mantenimiento de PETROPERÚ para limpieza de paneles solares en balizas.
- k) Atención de emergencias tanto en buques como en las instalaciones portuarias de Refinería Talara.
- l) Apoyo en las maniobras de aproximación de las mangueras para su conexión al buque, retiro y lanzamiento de las mangueras después de su desconexión.
- m) Apoyo en el despliegue y repliegue de Barreras de Contención en las instalaciones portuarias de Refinería Talara durante la atención de una nave.
- n) Las barreras de contención son de tipo inflable de neopreno. Las barreras tienen su propia unidad de potencia.
- o) Una de las lanchas deberá estar acondicionada para apoyar en las labores de recojo de residuos sólidos no peligrosos provenientes de buques, la misma que deberá estar registrada ante la Autoridad Portuaria Nacional para tal fin (RAD N° 009-2010-APN/DIR).
- p) Permanencia en guardianía de los buques en el Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas y/o Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas para efectuar recorrido de las líneas submarinas y apoyo inmediato en emergencias.

2. Principales funciones en los remolcadores en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara:

- a) Apoyo en las maniobras de atraque y desatraque de los buques de transporte marítimo de cabotaje, importación y exportación de hidrocarburos que arriban a las instalaciones portuarias de Refinería Talara.
- b) Apoyo en las maniobras de fondeo y zarpe de los buques.
- c) Atención de emergencias tanto en buques como en las Instalaciones Portuarias.
- d) Apoyo en las maniobras de alije en la Bahía de Talara.
- e) Apoyo en simulacros de emergencia internos y externos.
- f) Apoyo en las labores de remolcaje de la barcaza que está considerada dentro de las Condiciones Técnicas.
- g) Permanencia en guardianía de los buques en el Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas y/o Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas para apoyo inmediato en emergencias.
- h) Atención de plan de contingencia ante una emergencia en las Instalaciones Portuarias.

- i) Transporte de personal, materiales y equipos contraderrame de las Instalaciones Portuarias a la zona de la emergencia y viceversa en casos de emergencia.

3. Principales funciones de la Barcaza en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara:

- a) Apoyo en las maniobras de aproximación de las mangueras para su conexión al buque, retiro y lanzamiento de las mangueras después de su desconexión.
- b) Apoyo en labores de desplazamiento de producto por las mangueras, la misma que se desarrollaran en la cubierta de la embarcación con el apoyo de un spool (conexión U) que será proporcionado por PETROPERU.
- c) Apoyo en labores de mantenimiento de rutina (boyas, balizas, boyarines, mangueras, cadenas, anclajes, etc.) y durante los recorridos de amarradero e inspecciones subacuáticas de los terminales de Refinería Talara.
- d) Atención de plan de contingencia ante una emergencia en las Instalaciones Portuarias.

4. Personal y horario de trabajo:

- 4.1. El CONTRATISTA deberá contar con el personal solicitado en las presentes Condiciones Técnicas. Para el inicio del servicio se verificará el perfil del siguiente personal:

- a) Electricista:
El CONTRATISTA debe asignar al servicio un (01) electricista, el cual deberá tener experiencia de cinco (05) años como mínimo desempeñando funciones de operación y mantenimiento en embarcaciones similares o superiores a las solicitadas en este servicio.
- b) Profesional QHSSE:
El CONTRATISTA debe asignar al servicio un (01) profesional QHSSE de acuerdo con el perfil descrito en el acápite h) del Numeral 21.7.1 de las presentes Condiciones Técnicas.

Si los grados y títulos fueron expedidos en el extranjero, deben encontrarse registrados en la Superintendencia Nacional de Educación Universitaria (SUNEDU), al inicio del servicio.

- 4.2. El sistema de trabajo (rol de turnos y guardias) del personal de las lanchas, los remolcadores y la Barcaza será el que defina El CONTRATISTA; este debe asegurar la continuidad en el servicio, la dotación de la embarcación determinada por la Autoridad Marítima y cumplir con las normas establecidas por las autoridades regulatorias de trabajo, cualquier multa o perjuicio que pudiera conllevar el incumplimiento de estas normas que perjudiquen a PETROPERU, serán asumidas por El CONTRATISTA. Se deberá considerar el personal necesario que cubra los descansos, vacaciones, permisos imprevistos y otros.

PETROPERU se reserva el derecho de solicitar la separación en cualquier momento de los trabajadores que no reúnan las condiciones para el puesto, que incurran en actos de indisciplina o violación del Manual de Seguridad y Protección Ambiental para CONTRATISTAS o disconformidad por parte de PETROPERU. El CONTRATISTA deberá reponer dicho personal en el término que se acuerde entre las partes a fin de no afectar el servicio.

El ingreso de personal debe ser obligatoriamente por el Acceso N° 5A (Ex Portón N° 1), 8 y 13 y el embarque a la lancha deberá hacerlo por el Amarradero N° 4 de Refinería Talara. La numeración de los accesos puede variar. Se coordinará con el administrador del Servicio.

4.3. Equipos e implementos de seguridad para el personal:

- Casco
- Overol antiplama refractante color naranja con el logotipo de la Empresa. (según Artículo N°1 de la RAD N° 034-2089-APN-DIR del 09.09.2008).
- Guantes de cuero y de jebe
- Botas y chaleco salvavidas.
- Protector de ojos

Apéndice 2

Equipos y Herramientas Obligatorias para el Servicio

El cumplimiento de todas especificaciones requeridas para los equipos y herramientas, serán verificadas antes del inicio del servicio.

1. ¹²Aspectos específicos relacionados con las lanchas:

- a) Las lanchas deberán tener eslora mínima de 35 pies y una máxima de 55 pies, para facilitar las maniobras en espacios reducidos para recoger cabos.
- b) Potencia mínima de 150 HP, dotada de pasamanos, cubierta corrida y escape a flor de agua y bita de remolque. Sin embargo, el postor está en la facultad de presentar lanchas con una potencia superior a la solicitada. La potencia solicitada para las lanchas es suficiente.

Las mangueras no son jaladas por las lanchas, estas son izadas por la grúa del buque hacia su cubierta.

El servicio se desarrollará en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara: Muelle de Carga Líquida MU1, MU2, Amarradero N°4, Terminal Submarino Multiboyas Actual y Nuevo por construir, Bahía de Talara, eventualmente en otros terminales de PETROPERU. Por ejemplo: Bayóvar.

- c) La capacidad mínima de transporte de pasajeros es 10 personas, a excepción de la lancha que este acondicionada para apoyar en las labores de recojo de residuos sólidos no peligrosos provenientes de buques que podrá contar con una capacidad mínima de cinco (05) pasajeros y una antigüedad no mayor a 20 años.
- d) La velocidad mínima de la lancha que este acondicionada para apoyar en las labores de recojo de residuos sólidos no peligrosos deberá ser de 3 nudos.
- e) Las lanchas deben ser de casco de acero naval obligatoriamente a fin de soportar impactos y de esta manera evitar roturas de cascos y vías de agua, evitando poner en riesgo vidas humanas y/o accidentes.
- f) ¹³Para el caso del casco de las naves y la superestructura se debe dar cumplimiento a la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG “Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos Marítimos” Apéndice G, numeral 3 literal a (2), deben estar construidas en acero naval, madera, aluminio o fibra de vidrio, si llegase a considerarse fibra de vidrio esta podría ser aplicable UNICAMENTE para embarcación de práctico marítimo.
- g) Cada lancha debe contar con una autonomía mínima de combustible para cinco (05) días.
- h) Las lanchas deberán estar dotadas de los implementos de navegación y seguridad que establece el reglamento vigente de la Autoridad Marítima (sistema de radio, chalecos salvavidas, cartas de navegación, equipos contra incendios, linternas, focos, GPS, etc.).
- i) Deberán estar dotadas de dos (02) focos piratas para el alumbrado marino. Donde el tipo de foco dependerá del voltaje de la lancha y cuya intensidad mínima será de 1000 candelas.

¹² Ver respuesta de la consulta N°2 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

¹³ Ver respuesta de la consulta N°2 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

- j) Tres (03) de las cuatro (04) lanchas, deberán cumplir con la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos
- k) Marítimos" Apéndice G numeral 3 literal a) inciso (2); que señala que las lanchas para prácticos deben tener una antigüedad no mayor a veinte (20) años.
- l) Asimismo, las tres lanchas asignadas para prácticos deberán cumplir con el numeral 3 literal f) respecto a la velocidad de servicio, la cual debe ser ocho (08) nudos como mínimo y una autonomía de seis horas a velocidad de servicio; donde estas características deberán estar certificadas por un perito naval acreditado por la Autoridad Marítima.
- m) Nota importante: Las características certificadas por un perito naval acreditado por la Autoridad Marítima, con relación a la velocidad del servicio de las 2 lanchas asignadas para prácticos (8 nudos como mínimo y una autonomía de 6 horas a velocidad de servicio) deberán ser presentadas antes del inicio del servicio al administrador del Contrato.

2. Aspectos específicos relacionados con los remolcadores:

2.1. ¹⁴Tipo de Remolcadores:

- a) Tres (03) remolcadores, los cuales deben contar con Sistema de cambio de marcha Azimutal. Tracción Total en Bita Mínima (Bollard Pull): 30 TM, 32 TM y 55 TM respectivamente.
- b) Número motores por cada remolcador: 2
- c) Dimensión: Eslora Máxima: 32.0 metros.
- d) Cada remolcador debe contar con una autonomía mínima de combustible para cinco (05) días.
- e) Los remolcadores deberán tener una antigüedad no mayor a 25 años.
- f) **El remolcador 55 TBP debe contar con un sistema de lucha contra incendio FiFi1 certificado, para brindar el soporte en materia de seguridad del Terminal Portuario.**

2.2. ¹⁵Barcaza (sin embarcación de remolque):

- a) Eslora Mínima: 30.0 metros
- b) Manga Mínima: 8.00 metros
- c) Espacio libre en cubierta: 20 x 8 metros.
- d) Literas y comedores: 15 personas como mínimo.
- e) Winche Hidráulico: 20 TM (Tambor suficiente para recuperar la cadena de línea flexible).
- f) Grúa de pedestal: 15 TM.
- g) Cámara Hiperbárica: 01
- h) Equipos para buzos, incluida la cámara de buceo de circuito cerrado.
- i) La barcaza deberá tener una antigüedad no mayor a 25 años.

NOTA: Se requiere que la embarcación cuente con una estructura de proa circular para no permitir que la manguera en fase de subida reduzca su radio de curvatura mínimo aceptable.

2.2. Equipamiento requerido en los remolcadores:

Los remolcadores deben contar con sistema de remolque para jalar lanchones / barcasas, además deberán contar con radio 4 canales, banda marina, de 70 Watts, radar y G.P.S, se podrán considerar opciones de radios mejores al indicado (AIS, NAVTEX, VHF-DSC, SART, EPIRB, entre otros que considere la

¹⁴ Ver respuesta de la consulta N°4 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

¹⁵ Ver respuesta de la consulta N°1 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

contratista).

Deberán estar dotados de los implementos de navegación y seguridad que establece el reglamento vigente de la Autoridad Marítima; asimismo, deberán estar dotados de cuatro (04) focos piratas para alumbrado marino cuyo mínimo de intensidad será de 1000 candelas.

a) Para maniobra:

Maniobra de remolque a popa consistente en gancho de largada rápida con gula de 120° de amplitud de acción y/o bitón fijo a la estructura y/o winche de remolque con uno o dos tambores con sus respectivos cabos de remolque y/o bitas fijas a la estructura ubicada en proa, así como en las amuras y aletas, la proa deberá estar acondicionada para que permita empujar naves.

b) Para lucha contra incendios:

Dado el tipo de buques y las características del área en que operan es necesario que los remolcadores estén dotados de equipos para auxilio exterior en lucha contra incendios consistente en uno o dos monitores de agua provistos de generadores de espuma.

El tipo de espuma que se utiliza es fluoproteica XL3 y el porcentaje de administración es 3% de espuma por 97% de agua.

c) Para control de contaminación:

Los remolcadores deberán ser acondicionados con pequeñas adaptaciones que pueden ser efectuadas localmente, para operar en tareas de control de contaminación tales como tendido y recojo de barreras de contención, lanzamiento y recojo de recuperadores acuáticos de aceite (Skimmer), y aplicación de productos para limpieza del mar tales como, dispersantes. Los equipos de contención serán proporcionados por PETROPERU.

d) Brazo hidráulico:

En un plazo máximo de tres (03) meses luego de adjudicado el servicio El CONTRATISTA deberá instalar en cada remolcador de 30 TM Y 32 TM (Bollard Pull) un brazo hidráulico con capacidad mínima de soporte e izamiento de 1.0 tonelada y extensible a cuatro metros de la borda de la nave, para el izamiento de los equipos de recuperación de derrame.

En caso no se instale este brazo en el plazo establecido de tres meses, PETROPERU, se reserva el derecho de aplicar las multas por incumplimiento de contrato y de ser necesario resolverá el contrato de acuerdo con ley. Puede considerarse cualquier elemento de fuerza o energía.

3. Las lanchas, los remolcadores y la Barcaza deberán contar con las condiciones de seguridad como Guindolas, cabos, balsa salvavidas y todo lo requerido por la Dirección General de Capitanías y Capitanía de Puerto y Autoridad Portuaria Nacional.
4. Aspectos específicos relacionados con el control de consumo de combustible de las lanchas y remolcadores.

PETROPERU proporcionará el combustible para consumo de las lanchas, remolcadores (30, 32 Y 55 TM Bollard Pull) y Barcaza, para el desarrollo del Servicio.

El combustible proporcionado será Diesel Marino de acuerdo a las especificaciones técnicas de PETROPERU, el cual será entregado en el Amarradero N° 4 de la Refinería Talara, la toma es de 2" con brida universal.

5. Aspectos específicos relacionados con el Plan de contingencia para Derrame de hidrocarburo en el Mar.

5.1. Sistema spray de aplicación de dispersante.

Las lanchas deberán disponer de sistema de dosificación de demulsificante o

dispersante tipo spray montado en todas las lanchas, a fin de poder dispersar el químico sobre el hidrocarburo en caso de derrame en el mar. Este sistema deberá tener un alcance como mínimo entre 1 - 2 metros de radio.

5.2. Sistema de contención de derrames.

En caso de derrame de Hidrocarburo al mar, el personal de El CONTRATISTA, las lanchas, remolcadores y barcaza, serán integrantes del Plan de Contingencias para casos de derrame. Por lo que están obligados a participar en los simulacros de derrame. PETROPERU, hará entrega a El CONTRATISTA del Plan de Contingencia vigente. En este se Incluye todo el personal de El CONTRATISTA y sus embarcaciones.

¹⁶Apéndice 3. Cláusulas y Penalidades de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional para Nuevos Contratos de Servicios y Obras.

1. Las presentes cláusulas y penalidades de Ambiente, Seguridad y Salud en el Trabajo se deben aplicar para los nuevos contratos de servicios y obras que se lleven a cabo en las instalaciones de PETROPERU o de terceros donde PETROPERU brinde un servicio operativo (ejm: servicios en minas, en instalaciones portuarias, etc.).
Se incluye la zona de reserva de vía del Oleoducto Nor Peruano, así como actividades de transporte de hidrocarburos vía terrestre, fluvial o marítima.
2. Cualquier modificación de las cláusulas y penalidades, durante el proceso de elaboración de Condiciones Técnicas, absolución de consultas o integración debases, debe ser coordinada con la Función Seguridad de la sede correspondiente, dejando constancia de dicha coordinación a través de una evidencia objetiva (correo electrónico, memorando y/o informe).
3. En caso el CONTRATISTA, sus trabajadores y/o personal:
 - Intente o cometa actos de sustracción (robo o hurto) de bienes o sustancias de propiedad de PETROPERÚ, o
 - Atente contra su seguridad o la seguridad de terceros, o
 - Se presente a laborar bajo la influencia del alcohol o drogas,PETROPERU como medida inmediata prohibirá el ingreso del trabajador relacionado con dicho incumplimiento a cualquier de sus instalaciones de manera indeterminada, sin perjuicio de adoptar las medidas pertinentes contra el CONTRATISTA.
4. PETROPERU aplicará penalidades que serán deducidas de las facturaciones mensuales o de garantías de fiel cumplimiento del CONTRATISTA.
5. En caso, un mismo incumplimiento califique para la aplicación de más de una penalidad, se aplicará aquella de mayor monto.
6. Las penalidades se ejecutarán en base a la valorización mensual (monto contractual).
7. El monto máximo de la acumulación de penalidades aplicable por parte de PETROPERU en un mes a El CONTRATISTA será hasta un equivalente del 10% de la valorización mensual.
8. En caso las penalidades acumulen el 10% del monto contractual total, el administrador de contrato evaluará resolver el contrato; sin perjuicio de ello, aun cuando se decida no resolver el contrato, se seguirán aplicando las penalidades.
9. El listado de penalidades mínimas obligatorias para los nuevos contratos de servicios y obras es el siguiente:

¹⁶ Ver respuesta de la consulta N°6 de la empresa PSA MARINE PERÚ S.A.

DESCRIPCIÓN DEL EVENTO A PENALIZAR		Requerimiento Legal Relacionado	Aplicación de Penalidad*	Penalidad (% del monto contractual, incluye impuestos)
1	<p>Incumplir alguna medida de seguridad y salud en el trabajo contemplada en el procedimiento PROO1-390 v1. “Gestión CASS para Contratistas” y “Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERÚ”, que como consecuencia origine alguno de los siguientes eventos, según determine el proceso de investigación a cargo de PETROPERU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accidente mortal o Accidente incapacitante total o parcial permanente - Accidente incapacitante temporal (por ocurrencia) - Incidente peligroso, - Accidente leve (sólo si la compañía registra anteriormente por lo menos 2 accidentes leves o 1 incapacitante en el contrato vigente) <p>El CONTRATA tendrá cinco días hábiles para presentar sus descargos, pudiendo ser ampliados en caso lo justifique mediante carta al Administrador de Contrato. Es preciso indicar que en el caso de un accidente mortal o accidente incapacitante total o parcial permanente, PETROPERU evaluará la continuidad del contrato de la compañía CONTRATISTA.</p>	Ley 29783 Art. 21°	Por evento	<p>...5%</p> <p>...2%</p> <p>...1%</p> <p>...1%</p>

2	No informar de inmediato y/o ocultar a PETROPERU cualquier incidente o accidente de trabajo.	RCD 253-2021-OS/CD Art. 6° DS 005-2012-TR Art. 110°	Por evento	2%
3	No realizar los exámenes médicos ocupacionales (pre-ocupacional, periódicos y/o de retiro) del personal asu cargo, de acuerdo con la normativa legal y los riesgos de su actividad.	Ley 29783 Art. 49° d	Por persona	1%
4	No contar con los supervisores CASS en la operación, de acuerdo con el perfil y nivel de riesgo establecido en las Condiciones Técnicas.	DS 043-2007-EM Art. 11.2° DS 005-2012-TR Art. 39° RM 448-2020-MINSA	Por evento	1%
5	Realizar trabajos no autorizados por PETROPERÚ, no contemplados en el permiso de Trabajo, o emplear personal que trabaja para otra compañía CONTRATISTA o servicio diferente.	DS 043-2007-EM Art. 61°	Por evento	1%
6	Intento de ingresar o haber ingresado de manera oculta armas, equipos no intrínsecos (teléfono celular, cámara fotográfica) o sustancias prohibidas (drogas, alcohol), dentro de las instalaciones de PETROPERÚ.	DS 043-2007-EM Art. 17.1° RAD 044-2017-APN-DIR	Por evento	1%
7	Incumplir algún control establecido en la matriz de Identificación de Peligros , Evaluación de Riesgos y Determinación de Controles (IPERC), en el Permiso de Trabajo, en el Análisis de Trabajo Seguro o en la matriz ambiental	Ley 29783 Art. 21°	Por evento	0.6%
8	No devolver a PETROPERU los pases de ingreso vencidos o de aquel personal que ya no cuenta con vínculo laboral o autorización para ingresar a las instalaciones.	RAD 044-2017-APN-DIR	Por evento	0.3%
9	Adulteración de documentos y/o documentación vencida		Por evento	0.3%
10	Acto doloso (hurto de cualquier tipo, soborno, complicidad u otro).		Por evento	1%
11	Ingreso o intento de ingreso a las Instalaciones en estado etílico, bajo efectos de drogas o estupefacientes y/o ingerirlos dentro de las instalaciones, asimismo, el negarse a pasar los controles de verificación respectivos.		Por evento	0.3%

10. El listado de penalidades que el Originador deberá evaluar e incluir según aplique a la naturaleza de su contrato es el siguiente:

	DESCRIPCIÓN DEL EVENTO A PENALIZAR	Requerimiento Legal Relacionado	Aplicación de Penalidad*	Penalidad (% del monto contractual, incluye impuestos)
12	No asistir a las reuniones de seguridad para Contratistas programadas por las dependencias de seguridad de la sede de trabajo correspondiente.	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	0.3 %
13	Incumplir el procedimiento PROO1-246 Gestión de Permisos de Trabajo , Análisis de Trabajo Seguro y/o Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERU vigentes.	DS 043-2007-EM Art. 61°	Por evento	1%
14	En caso aplique, no respetar las normas de conducción de vehículos que se utilicen como parte del Contrato dentro de las instalaciones de PETROPERU y/o en relación a sus procesos, que se encuentran establecidas lineamiento LINA1-056 y/o en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas	DS 016-2009-MTC	Por evento	1%
15	Ausencia, en la zona de labores, del Responsable de Ejecutar el Trabajo durante la ejecución de los trabajos de alto riesgo contemplados en el Permiso de Trabajo	DS 005-2012-TR Art. 26° c	Por evento	1%
16	Emplear equipos de protección personal sin certificación, deteriorados, en condiciones insalubres (e.g.: empleo de botas humedecidas) o entregar equipos al personal que no sean nuevos.	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	0.5 %
17	Identificar personal que no haga uso o trabaje con Equipos de Protección Personal deteriorados. Aplicable por cada personal identificado.	Ley 29783 Art. 21° e	Por evento	0.1 %
18	No contar o incumplir el Programa de Actividades de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional del CONTRATISTA para el servicio u obra, de acuerdo con lo requerido en el procedimiento PROO1-390 y el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas.	DS 005-2012-TR Art. 26° h	Por evento	0.5 %
19	Emplear equipos, máquinas sin la capacitación y/o autorización respectiva, o hacer uso de herramientas no estandarizadas o no diseñadas para la labor que se ejecuta.	Ley 29783 Art. 69° b DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	0.5 %
20	Sobrepasar las doce horas de trabajo máximo en las instalaciones de PETROPERU o el horario indicado en el Permiso de Trabajo, sin la respectiva autorización	DS 043-2007-EM Art. 61°	Por evento	0.1 %

21	No realizar un adecuado acopio, almacenamiento temporal, transporte, tratamiento y/o disposición final de los residuos sólidos generados como resultado del desarrollo de sus actividades en áreas operativas o tópicos médicos, según aplique al tipo de residuo y al alcance del trabajo a cargo del Contratista.	Ley 27314	Por evento	0.5 %
22	No adoptar medidas para el control y minimización de los impactos generados por siniestros o emergencias (e.g.: derrames, fugas, etc.) ocurridos a causa o con ocasión del desarrollo de sus actividades, o no efectuar la limpieza y descontaminación de las áreas afectadas como consecuencia. Esta penalidad es aplicable a las actividades del Contratista que impliquen la manipulación de componentes (infraestructuras, equipos o vehículos) destinados al almacenamiento, transporte, despacho, recepción o procesamiento de materiales peligrosos (hidrocarburos, sustancias químicas o residuos).	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	2%
23	Alteración o manipulación del sistema de medición referencial del producto en cisterna, según aplique.		Por evento	0.5%
24	Incumplimiento y/o inoperatividad de controles operacionales de sus actividades, como en el proceso de carga en las islas de despacho, en el manejo de vehículos, en el sistema de sobrellenado de cisternas.	Ley 29783 Principio de prevención	Por evento	0.5%
25	Ingreso de equipos a las instalaciones sin sistemas de protección y/o retiro de estos (guardas, protección deválvulas de carga de cisterna, entre otros).	Ley 29783 Principio de prevención	Por evento	0.5%
26	Derrame de producto ocasionado por cisterna o vehículo en mal estado o defectuoso.		Por evento	0.3%
27	No contar con elementos de seguridad aplicables a la actividad como extintores, conos, señalizaciones, entre otros	Ley 29783 Principio de prevención	Por evento	0.1%
23	Alteración o manipulación del sistema de medición referencial del producto en cisterna, según aplique.		Por evento	0.5%

DEFINICIONES APLICABLES AL CUADRO DE PENALIDADES:

* **Penalidad por Evento:** En caso un tipo de incumplimiento sea detectado dos o más veces durante el desarrollo de una misma acción de supervisión, se aplicará una única penalidad, la cual corresponderá al evento detectado en su conjunto. Si se verifica la reincidencia del incumplimiento durante una acción de supervisión posterior, ésta dará lugar a la imposición de una nueva penalidad.

Accidente Mortal: Suceso cuyas lesiones producen la muerte del trabajador.

Accidente Incapacitante: suceso cuya lesión, resultado de la evaluación médica, da lugar a descanso, ausencia justificada al trabajo y tratamiento. Para fines estadísticos, no se tomará en cuenta el día de ocurrido el accidente. Según el grado de incapacidad los accidentes de trabajo pueden ser:

- o **Total Temporal:** cuando la lesión genera en el accidentado la imposibilidad de utilizar su organismo; se otorgará tratamiento médico hasta su plena recuperación.

- o **Parcial Permanente:** cuando la lesión genera la pérdida parcial de un miembro u órgano o de las funciones del mismo.

- o **Total Permanente:** cuando la lesión genera la pérdida anatómica o funcional total de un miembro u órgano; o de las funciones del mismo. Se considera a partir de la pérdida del dedo meñique.

Incidente Peligroso: Todo suceso potencialmente riesgoso que pudiera causar lesiones o enfermedades a las personas en su trabajo o a la población.

Accidente Leve: Suceso cuya lesión, resultado de la evaluación médica, que genera en el accidentado un descanso breve con retorno máximo al día siguiente a sus labores habituales.

Incidente: Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con el trabajo, en el que la persona afectada no sufre lesiones corporales, o en el que éstas sólo requieren cuidados de primeros auxilios.

Accidente de Trabajo: Todo suceso repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte. Es también accidente de trabajo aquel que se produce durante la ejecución de órdenes del empleador, o durante la ejecución de una labor bajo su autoridad, y aun fuera del lugar y horas de trabajo.

NOTA: SE FIJA COMO MONTO MÁXIMO ANUAL DE PENALIDAD S/. 500,000.00

Apéndice 4

PRESUPUESTO DETALLADO

SERVICIO DE APOYO DE NAVES EN LAS OPERACIONES MARÍTIMAS EN REFINERÍA TALARA

Partida	Descripción	Unidad	Número de Días	Número de Naves	Precio Unitario (S/.)	Sub-Total (S/.)
1	Suministro de cuatro (04) lanchas con motor de 150 HP mínimo C/U.	Día / Lancha	1095	4		
2	Suministro de un (01) remolcador azimutal con capacidad de tracción total en Bita mínimo de 30 TM.	Día / Remolcador	1095	1		
3	Suministro de un (01) remolcador azimutal con capacidad de tracción total en Bita mínimo de 32 TM.	Día / Remolcador	1095	1		
4	Suministro de un (01) remolcador azimutal con capacidad de tracción total en Bita mínimo de 55 TM.	Día / Remolcador	1095	1		
5	Barcaza (sin embarcación deremolque)	Día / Barcaza	1095	1		
COSTO DIRECTO					S/.	
GASTOS GENERALES (..%)					S/.	
UTILIDAD (..%)					S/.	
TOTAL SIN IGV					S/.	
IGV (18%)					S/.	
TOTAL GENERAL					S/.	

NOTAS:

- El **SUBTOTAL** Utility Vessel **UNITARIO**.
- EL “**COSTO DIRECTO**” es la sumatoria de los **SUB TOTALES**.
- El porcentaje (%) de los **GASTOS GENERALES**, que necesariamente deberá ser indicado con 2 decimales aplicando redondeo, es el resultado de dividir el valor de (**GASTOS GENERALES / COSTO DIRECTO**) x 100.
- El porcentaje (%) de la **UTILIDAD**, que necesariamente deberá ser indicado con 2 decimales aplicando redondeo, es el resultado de dividir el valor de la (**UTILIDAD / COSTO DIRECTO**) x 100.
- El **TOTAL SIN IGV**, es la suma del **COSTO DIRECTO + GASTOS GENERALES + UTILIDAD**.
- El **IGV** se obtiene del **TOTAL SIN IGV x 0.18**.
- El **TOTAL GENERAL** es la suma del **TOTAL SIN IGV + IGV**.

Apéndice 5

CLÁUSULA SISTEMA DE INTEGRIDAD

“El Sistema de Integridad tiene como finalidad gestionar la ética e integridad en PETROPERÚ, asumiendo un compromiso con las normas del sistema, así como fortalecer la cultura ética basada en la política de tolerancia cero frente al fraude, a la corrupción y a cualquier acto irregular, proporcionando así las directrices a seguir para desarrollar acciones preventivas y detectar actos irregulares.

En ese sentido, el CONTRATISTA/CLIENTE se obliga al cumplimiento de lo dispuesto en: i) el Código de Integridad de PETROPERÚ; ii) la Política Corporativa de Integridad y Lucha contra la Corrupción y el Fraude; y, iii) los lineamientos del Sistema de Integridad, en lo que le sea aplicable a las obligaciones a su cargo.

El Código de Integridad de PETROPERÚ, la Política Corporativa de Integridad y Lucha contra la Corrupción y el Fraude, así como los Lineamientos del Sistema de Integridad se encuentran publicados en el portal de PETROPERÚ, en el siguiente enlace: <https://www.petroperu.com.pe/buen-gobierno-corporativo/nuestro-sistema-de-integridad/>”

Apéndice 6. Cláusula de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, de delitos de Corrupción y de Soborno.

(aplicable a los proveedores para la adquisición de hidrocarburos, biocombustibles y otros bienes, contratación de servicios y obras nacionales e internacionales; sean personas naturales o jurídicas de Derecho Privado nacional o internacional)

"Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, de delitos de Corrupción y de Soborno:

En virtud de la presente cláusula, el Contratista declara haber recibido y leído la Política de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, de Delitos de Corrupción y de Gestión Antisoborno de PETROPERÚ adjunta al presente contrato; manifestando comprenderla y comprometiéndose a cumplirla, conjuntamente con sus socios o asociados, directores, integrantes de los órganos de administración, representantes legales, apoderados, y toda persona natural o jurídica que actúa por su cuenta o beneficio, por su encargo o en su representación; con énfasis en los siguientes aspectos:

- 1. Utilizar recursos en la ejecución del presente contrato y la totalidad de pagos o cualquier otra transferencia de recursos, incluyendo garantías reales, efectuadas en favor de PETROPERÚ S.A., que proceden de fondos lícitos.*
- 2. No incurrir en delitos de Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo, o Corrupción bajo las formas de: Cohecho Activo Genérico, Específico o Transnacional, Tráfico de Influencias, Colusión Simple o Agravada, entre otros delitos que las leyes de la materia establezcan, tales como la Ley N° 30424 y sus normas modificatorias, en relación con la celebración y la ejecución del presente contrato.*
- 3. No realizar, ofrecer, autorizar, solicitar o aceptar cualquier pago indebido o ilegal o, en general, cualquier beneficio indebido o ilegal o soborno, en relación con la celebración y la ejecución del presente contrato.*
- 4. Que ni el, ni sus socios o asociados (con la titularidad del 10% o más de acciones o participaciones), directores y gerentes: a) Tienen condena, mediante sentencia firme, por delito de Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo, delitos precedentes como Narcotráfico, Delitos Tributarios o Aduaneros, Minería Ilegal, Corrupción u otros que genere ganancias ilegales; Cohecho Activo Genérico, Específico y Transnacional, Tráfico de Influencias, Colusión Simple y Agravada o Soborno; en el ámbito nacional o internacional; b) Se encuentran comprendidos en la Lista OFAC (Oficina de Control de Activos Extranjeros del departamento de Tesoro de los Estados Unidos de América), Lista de Terroristas del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, Lista relacionada con el Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva emitida por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.*
- 5. Prevenir el soborno, adoptando medidas técnicas, organizativas o de personal apropiadas para evitar acto o práctica indebidos o conductas ilícitas; en la materia sobre la que versa el presente contrato.*
- 6. Poner a disposición de PETROPERÚ S.A. información veraz y completa, y en caso ésta sufra variaciones, presentar la información actualizada en un plazo de quince (15) días hábiles. PETROPERÚ S.A. puede solicitar la información que considere pertinente en cumplimiento de la legislación de lavado de activos y financiamiento del terrorismo.*
- 7. Comunicar a PETROPERÚ S.A. y las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o práctica indebidos o conductas ilícitas de la que tuviera conocimiento en relación con la celebración y la ejecución del presente contrato.*

PETROPERÚ S.A. puede resolver en cualquier momento el presente Contrato de pleno derecho, mediante notificación escrita al Contratista si, respaldado por evidencias, considera que el Contratista ha incumplido cualquiera de los compromisos mencionados en esta cláusula, situando a PETROPERÚ S.A. frente a un riesgo legal, patrimonial o reputacional o que pueda generarle sanciones administrativas, civiles, penales; sin perjuicio de que PETROPERÚ S.A. brinde información a las autoridades competentes e inicie las acciones legales pertinentes, incluyendo las indemnizatorias que resulten aplicables".

Apéndice 7. Cláusula de Prevención de Delito de Corrupción. Soborno y LAFT.

“En virtud de la presente cláusula, el TRABAJADOR se obliga ejecutar sus funciones con probidad, veracidad y honestidad; actuando con integridad; no cometiendo actos ilegales o de corrupción o de soborno, directa o indirectamente, ni por cuenta y beneficio de PETROPERÚ S.A., ni por su encargo o en su representación, ni contrarios a la Política Antisoborno, al Sistema de Gestión Antisoborno, a la Política Corporativa Antifraude y Anticorrupción, al Sistema de Prevención de Delitos de Corrupción, a la Política de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, al Sistema de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, y al Sistema de Integridad de PETROPERÚ S.A..

Asimismo, el TRABAJADOR declara que no se encuentra en las listas internacionales vinculantes para Perú de conformidad con el Derecho Internacional (Listas de las Naciones Unidas) o en las Listas de la OFAC; así como que no tiene conocimiento que exista contra él procesos penales por delitos de corrupción o soborno, o condena o sentencia por estos delitos; ni se encuentra inhabilitado para contratar con el Estado; que toda la documentación e información aportada para la celebración y ejecución del contrato o negocio jurídico con PETROPERU es veraz y exacta; por lo que faculta a PETROPERU a efectuar las verificaciones que considere pertinentes en bases de datos o información pública nacional o internacional.

Asimismo, el TRABAJADOR se compromete a denunciar los actos ilegales o de corrupción o de soborno de los que tuviera conocimiento en el ejercicio de sus funciones, mediante los canales de denuncia implementados en PETROPERU o a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna.

El incumplimiento de la presente cláusula faculta a PETROPERU a iniciar las acciones disciplinarias correspondientes conforme a los procedimientos establecidos y aprobados”

Apéndice 8. Lineamientos Stop Work.

1. Identificación de Riesgos no Controlados

- Todo trabajador que identifique situaciones de riesgo no controlado debe aplicar una de las siguientes herramientas preventivas, de gestión de riesgo.
 - a. Tarjeta PETROPERU T - CUIDA: Herramienta que afianza los comportamientos seguros y reduce los comportamientos y condiciones inseguras.
 - b. En caso las condiciones de riesgo no hayan podido ser controladas, mediante la aplicación de la PETROPERU T - CUIDA o se determine que el riesgo identificado es de potencialidad inminente, el trabajador deberá aplicar el STOP WORK y realizar el reporte respectivo.
- La gerencia general de PETROPERU ha empoderado a todos los trabajadores en la aplicación del STOP WORK.

2. Aplicación de STOP WORK

- El trabajador o cualquier persona que detecte una situación de riesgo no controlado, de actividades propias o de terceros deberá paralizar inmediatamente la actividad aplicando el STOP WORK y comunicar el suceso al supervisor o responsable del trabajo con la finalidad de levantar las observaciones de manera inmediata.
- El o los trabajadores que decidan ejercer su derecho a negarse a realizar la actividad, deberá paralizar la ejecución de la tarea de manera inmediata ubicándose en un lugar seguro, junto con el personal que corra riesgo, no permitiendo el ingreso de personas ajenas al trabajo y deberá comunicar el suceso de inmediato a su Supervisor.
- El o los trabajadores en coordinación con el responsable del trabajo (Capataz, Supervisor y/o encargado) analizan las alternativas de solución que pudiesen utilizarse para controlar el riesgo. Este análisis puede incluir la coordinación con diferentes dependencias y actores que permitan encontrar las mejores alternativas a la solución del problema y se reduzcan los riesgos identificados.
- El jefe inmediato recibe la comunicación y analiza las alternativas de solución al problema. Si fuese necesario su apoyo y presencia, se le comunicarán los problemas encontrados y las opciones viables propuestas, debiendo además constituirse al lugar de los hechos. El jefe inmediato decidirá si los trabajos deben paralizarse de manera definitiva. Si amerita la paralización definitiva de los trabajos, el jefe inmediato superior deberá disponer la aplicación de la(s) alternativa(s) de solución. En caso el trabajador insista en la paralización de trabajo, aplica nuevamente STOP WORK y deberá elevar la observación hasta que sea resuelto llegando a un acuerdo entre el trabajador reportante y el responsable del trabajo.
- La Supervisión y Jefatura responsables del trabajo deberán establecer las medidas de control y garantizar su cumplimiento para que se pueda culminar el trabajo adecuadamente.
- Con la aplicación del STOP WORK, el Permiso de Trabajo quedará suspendido y deberá elaborarse uno nuevo, luego de haberse controlado los riesgos que motivaron la aplicación de dicho lineamiento de paralización de trabajo.
- En caso de que no se llegue a un acuerdo entre el trabajador/ reportante y el responsable del trabajo, se procederá a aplicar el siguiente paso del lineamiento de la paralización de trabajo (STOP WORK) y elevar el caso a la instancia correspondiente.
- Es posible escalar el STOP WORK; permite involucrar a la Gerencia General ante una situación de riesgo o peligro inminente debiendo comunicarse vía telefónica al teléfono que se encuentra al dorso de la tarjeta. Es importante tener en cuenta que, para llegar a este nivel, tiene que haberse agotado las coordinaciones con los niveles anteriores sin lograr los resultados esperados, por eso se recomienda ir escalando según los niveles de la dependencia, sin que esto signifique que pueda realizarse de manera directa cuando la situación lo amerite o haya una insistencia por parte de los jefes inmediatos a continuar las actividades a pesar del riesgo alto o peligro inminente.
- El trabajador/reportante deberá indicar que se aplicó STOP WORK, consignándolo **en la sección “Descripción de la Observación”** de la Tarjeta PETROPERUT-Cuida que genere y hacerla llegar a la dependencia QHSSE de la sede, de acuerdo con el Procedimiento PROA1-261 Tarjeta “PETROPERUT-CUIDA”
- El área reportada, deberá desarrollar la lección aprendida de acuerdo con el Procedimiento PROA1-378 Alerta, Lecciones Aprendidas, Análisis de Lección Aprendida y Lección de Éxito QHSSE; y enviarla a la Dependencia de QHSSE para su difusión.

Apéndice 9.

Cláusula Social en Contratos Sede Talara LINA2-105 v.0.

Es competencia del Originador y se recomienda que los entregables sean determinados en función a cada contratación que se efectúe siendo los siguientes en materia social y entregados durante la vigencia del Contrato:

1. Anexo 1: Presentación del reporte mensual de generación de empleo.
2. Anexo 2: Presentación del reporte mensual de proveedores.
3. Anexo 3: Presentación de la Declaración Jurada de no adeudo a proveedores y cumplimiento de obligaciones laborales al mes anterior al valorizado.
4. Presentación de la Planilla (PDT PLAME) mensual de los trabajadores (del mes anterior al valorizado).

ANEXO 1: PRESENTACIÓN DEL REPORTE MENSUAL DE GENERACIÓN DE EMPLEO.

Empresa Contratista													
Mes													
Fecha de reporte													
Responsable del registro													
PUESTO DE TRABAJO	MOC/ MONC	N° DE DOC.	NOMBRES	APELLIDOS	FECHA DE INGRESO	FECHA DE CESE	RÉGIMEN LABORAL	TRAB. TALAREÑO (SI/NO)	NACIONALIDAD	PROFESIÓN / ESPECIALIDAD	PROVINCIA - DISTRITO	TELÉFONO	SEXO

ANEXO 2: PRESENTACIÓN DEL REPORTE MENSUAL DE PROVEEDORES.

Empresa Contratista					
Mes					
Fecha de reporte					
RAZÓN SOCIAL / NOMBRE DEL PROVEEDOR LOCAL	N° RUC	DIRECCIÓN	RUBRO DEL SERVICIO (REGISTRO SUNAT)	FECHA INICIO SERVICIO	ALCANCE DEL CONTRATO (SERVICIO BRINDADO)

ANEXO 3: PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN JURADA DE NO ADEUDO A PROVEEDORES Y CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LABORALES AL MES ANTERIOR AL VALORIZADO.

DECLARACION JURADA DE NO ADEUDO A PROVEEDORES

El que suscribe _____

Identificado con DNI _____, Gerente de la Empresa _____

_____ Con RUC N° _____

Provincia de _____ Departamento de _____.

DECLARO BAJO JURAMENTO Y RESPONSABILIDAD QUE, NO TENGO DEUDAS CON PROVEEDORES

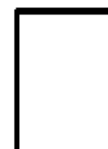
La presente Declaración Jurada responde a la verdad de los hechos y tengo conocimiento que, si lo declarado es falso, estoy sujeto a los alcances de lo establecido en los artículos 411° y 438° de Código Penal, que establece: (...) será reprimido con pena privativa de la libertad no menor de 01 ni mayor de 04 años, para los que hacen una falsa declaración, violando la presunción de veracidad y para aquellos que cometen falsedad, simulando o alterando la verdad.

En fe de lo antes señalado, suscribo la presente declaración jurada.

_____ de _____ del 2021

Firma

DNI: _____



*Artículo 411°. "El que, en un procedimiento administrativo, hace una falsa declaración, en relación con hechos o circunstancias que le corresponde probar, violando la presunción de veracidad establecida por ley, será reprimido con pena privativa de libertad no menor de uno ni mayor de cuatro años".

*Artículo 438°. "El que de cualquier otro modo que no esté especificado en los Capítulos precedentes, comete falsedad simulando, suponiendo, alterando la verdad intencionalmente y con perjuicio de terceros, por palabras, hechos, o usurpando nombre, calidad o empleo que no le corresponde, suponiendo viva a una persona fallecida o que no ha existido, o viceversa, será reprimido con pena privativa de libertad no menor de dos ni mayor de cuatro años".