

**ABSOLUCION DE CONSULTAS SEL-0001-2024-0FP/PETROPERU SERVICIO DE APOYO DE NAVES EN LAS OPERACIONES MARÍTIMAS DE REFINERÍA TALARA**

EMPRESA	PREGUNTAS		RESPUESTA
PSA MARINE PERÚ S.A.	CONSULTA N° 1	Numeral: Apéndice N°2	<p>1. En el apéndice N° 2, numeral 2.2 se detallan las características de la Barcaza y específicamente en el literal c) se indica que debe contar con un calado mínimo 2.85 metros; sin embargo, el calado mínimo no debería ser una restricción de la embarcación ya que un menor calado no representa ninguna limitación operativa para la embarcación ni tampoco afecta su estabilidad, ya que las embarcaciones pasan pruebas de estabilidad por parte de la Autoridad Marítima y cuentan con el certificado de Línea de Máxima Carga. Asimismo, la restricción de calado mínimo no aplica para los remolcadores ni las lanchas. Por otro lado, incluso contar con un menor calado sería más beneficioso para realizar algunas tareas específicas que requieran aproximarse a la orilla. En este sentido, solicitamos puedan retirar el calado mínimo como un requisito de la Barcaza.</p> <p><i>Se procederá a realizar la modificación en el apéndice N° 2, numeral 2.2 relacionada a los aspectos específicos de las barcazas.</i></p> <p><i>El calado mínimo de la nave (barcaza), no es una característica principal ni una restricción para una barcaza.</i></p> <p><i>La modificación será efectiva en el proceso de integración de las condiciones técnicas del proceso.</i></p>
	CONSULTA N° 2	Numeral: 8 Requerimientos Técnicos Mínimos	<p>a. En el numeral 8.2.3. de las condiciones técnicas, se menciona que en el caso de lanchas asignadas para el transporte del Práctico Marítimo se debe dar cumplimiento a la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Práctico Marino y de los Prácticos Marítimos", Apéndice G, donde se faculta al uso de embarcaciones de fibra de vidrio para dar el servicio de transporte de prácticos.</p> <p><i>Se procederá a realizar la modificación del numeral 8.2.3 de las condiciones técnicas.</i></p> <p><i>El casco y la superestructura deben estar construidas en acero naval, madera, aluminio o fibra de vidrio con una antigüedad no mayor de veinte años desde la puesta de la quilla (Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Práctico Marino y de los Prácticos Marítimos" Apéndice G, numeral 3 literal a (2)).</i></p> <p><i>La modificación será efectiva en el proceso de integración de las condiciones técnicas del proceso.</i></p>
			<p>b. En base a nuestra experiencia en otros puertos internacionales como Singapur, Callao y Guayaquil, las lanchas de RFG ("Reinforced fiber glass") fibra de vidrio reforzada) llevan a cabo sus labores de traslado de personal sin ningún inconveniente.</p>
			<p>c. En el apéndice 2, numeral 1, literal e) de las bases del concurso, se indica que las lanchas sean de acero naval obligatoriamente con la finalidad de evitar roturas de cascos y vías de agua, evitando poner en riesgo vidas humanas y/o accidentes</p> <p><i>Las naves deberán cumplir con los requerimientos técnicos mínimos solicitados en las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
			<p>d. Desde nuestra experiencia los riesgos asociados a roturas de cascos y vías de agua están vinculados a los servicios de amarre/desamarre principalmente.</p>
			<p>e. El nuevo terminal multiboyas estará ubicado a más de 2 millas de distancia del muelle de embarque de Petroperú y eventualmente se requiere realizar traslado rápido de personal, autoridades, muestras, entre otros.</p> <p><i>Las naves deberán cumplir con los requerimientos técnicos mínimos solicitados en las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 3	Numeral: 8 Requerimientos Técnicos Mínimos	<p>De acuerdo con el numeral 8.2.2, está permitido participar con embarcaciones de bandera extranjera, sin embargo, se exige que para el inicio del servicio el postor haya cumplido con presentar todos los documentos que acrediten la nacionalización de la embarcación, incluyendo los certificados estatutarios emitidos por la Autoridad Marítima del Perú. En este sentido, favor confirmar que no aceptarán un pasavante como documento válido para iniciar el servicio.</p> <p><i>Se procederá a realizar la modificación del numeral 8.2.2 para incluir como restricción.</i></p> <p><i>No se aceptará un pasavante como documento válido para iniciar el servicio.</i></p> <p><i>La modificación será efectiva en el proceso de integración de las condiciones técnicas del proceso.</i></p>
	CONSULTA N° 4	Numeral: 8 Requerimientos Técnicos Mínimos	<p>En el apéndice N° 2, numeral 2.1 donde se indican las características de los remolcadores a ser parte del servicio, recomendamos que se considere que el remolcador de 55 TBP pueda contar con un sistema de lucha contra incendio FIF1 certificado (caudal de 2,400 m³/Hora) con la finalidad de aumentar la seguridad en los terminales de Petroperú. El remolcador podría ser parte del plan de protección y lucha contra incendios del terminal. Como referencia, los terminales de hidrocarburos de Pluspetrol y Perú LNG operan con remolcadores FIF1 y forman parte de su plan de protección.</p> <p><i>Se procederá a realizar la modificación en el apéndice N° 2, numeral 2.1 sobre el Aspecto específicos de los remolcadores :</i></p> <p><i>Literal f) El remolcadores 55 TBP debe contar con un sistema de lucha contra incendio FIF1 certificado, para brindar el soporte en materia de seguridad del Terminal portuario.</i></p>
	CONSULTA N° 5	NUMERAL: 10 Garantías	<p>De acuerdo con el numeral 10.1.3, se indica que la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato deberá ser por el monto del 10% del monto contractual incluido IGV, se solicita que el monto sea por el 10% del valor del contrato anual o se considere 5% del valor total del contrato.</p> <p><i>Conforme a nuestra normativa vigente, se mantiene lo estipulado en el numeral 10.1.3 de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 6	Apéndice: N°3	<p>En el apéndice N° 3 se menciona que las penalidades se calculan como un porcentaje del monto contractual, sin embargo, dado el valor del contrato, los montos de las penalidades se vuelven excesivos. Asimismo, existen otros contratos con Petroperú como por ejemplo en el terminal de Bayóvar donde se contemplan penalidades en base a UIT's, lo cual consideramos más justo. En ese sentido, solicitamos que se evalúen las siguientes alternativas:</p> <p>a. Que se consideren las penalidades en base a UIT's.</p> <p>b. Que se ajusten los porcentajes de los diferentes eventos a penalizar a fin de colocar montos razonables.</p> <p>c. Que las penalidades se calculen en base al valor anual del contrato.</p> <p><i>Se mantiene lo estipulado en el apéndice N° 3 de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 7	NUMERAL: 8 Requerimientos Técnicos Mínimos	<p>Considerando la alta volatilidad del tipo de cambio en los últimos 3 años y para evitar considerar una prima de riesgo por este concepto, lo cual impactaría en la estructura de costos, solicitamos que la moneda del contrato sea en dólares americanos.</p> <p><i>De acuerdo a nuestras políticas internas, se mantiene lo estipulado de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 8	Numeral: 11	<p>Teniendo en cuenta la descripción del servicio, la cobertura de la póliza de Responsabilidad Civil está incluida en la póliza P&amp;I, la cual también es requerida en las bases. En este sentido, con la finalidad de buscar eficiencias y evitar costos innecesarios, sugerimos se elimine el requerimiento de tener una póliza de Responsabilidad Civil, siempre que se mantenga el requerimiento de contar con la póliza P&amp;I.</p> <p><i>Se mantiene lo estipulado de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
SGS DEL PERÚ S.A.C.	CONSULTA N° 9	Numeral: 11	<p>Las bases indican que la póliza de H&amp;M incluya Cobertura 4/4 por colisión, sin embargo, el espíritu de la póliza de H&amp;M es proteger los activos del contratista (remolcadores y lanchas). Por otro lado, la cobertura por colisión está considerada en la póliza de P&amp;I, por lo que los intereses de Petroperú están cubiertos. En este sentido, con la finalidad de buscar eficiencias y evitar costos innecesarios, sugerimos no considerar la inclusión de la cobertura 4/4 por colisión en la póliza H&amp;M.</p> <p><i>Se mantiene lo estipulado de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 10	Numeral: 11	<p>La cobertura por accidentes personales está incluida en el P&amp;I y cubre un monto mayor al solicitado. En este sentido, con la finalidad de buscar eficiencias y evitar costos innecesarios, sugerimos no considerar la póliza de accidentes personales.</p> <p><i>Se mantiene lo estipulado de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 11	Numeral: 15	<p>Se solicita que se considere pago a 30 días después de presentada la factura en lugar de a 60 días como indica en las condiciones técnicas. El plazo de 30 días es el vigente bajo el contrato que vence en agosto 2024. Considerar que un mayor plazo de crédito implica incorporar un costo financiero en la estructura.</p> <p><i>De acuerdo a nuestras políticas internas, se mantiene lo estipulado de las condiciones técnicas del proceso de servicio de apoyo de naves en la Refinería Talara.</i></p>
	CONSULTA N° 12	Numeral: 11	<p>Por favor confirmar que el término "Utility Vessel" hace referencia a la barcaza mencionada en la descripción del servicio.</p> <p><i>Se confirma, "Utility Vessel" hace referencia a barcaza.</i></p>
	CONSULTA N° 13	Numeral: 10 Garantías	<p>Pregunta 1 (Par. 10 – Condiciones Técnicas , Garantías) : En caso el postor sea una MYPE, ¿la carta fianza de fiel cumplimiento puede ser reemplazada por la retención temporal del 10% de cada valorización/facturación mensual?</p> <p><i>La Consulta, será absuelta por el área de Contrataciones</i></p>
	CONSULTA N° 14	Numeral: 10 Garantías	<p>Pregunta 2 (Par. 10 – Condiciones Técnicas , Garantías) : En el caso de Consorcios, los socios que sean una MYPE, para el caso de su parte correspondiente a la carta fianza de fiel cumplimiento, ¿puede ser reemplazada por la retención temporal del 10% de cada valorización/facturación mensual?</p> <p><i>La Consulta, será absuelta por el área de Contrataciones</i></p>