

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN - UNIDAD TERRITORIAL DE SALUD JAUJA

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-GRJ/DIRESA/RSJA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS Y BIOCONTAMINADOS

Ruc/código :	20606706538	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	SERVICIO DE TRANSPORTES DE RESIDUOS AMBIENTALES DEL PERU STRAP EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD	Hora de envío :	17:57:07

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Requerimiento de "Autorización de transporte terrestre de residuos peligrosos, así como el plan de contingencia otorgado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) donde especifique la ruta para la Provincia de Jauja y Yauli-La Oroya, para el servicio de transporte de residuos peligrosos, vigente a la fecha de presentación de propuestas."

Se reconoce la vital importancia y la obligatoriedad de contar con la autorización de transporte terrestre de residuos peligrosos y el plan de contingencia emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), tal como lo exige la normativa nacional vigente en materia de transporte de materiales y residuos peligrosos, así como de gestión ambiental.

Sin embargo, según el Decreto Supremo N.º 021-2008-MTC Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, establece en su artículo 22 que el plan de contingencia debe ser aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales (DGASA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), pero no especifica que dicho plan deba detallar rutas específicas como en el caso de la ruta para la Provincia de Jauja y Yauli-La Oroya.

Asimismo, la Resolución Directoral N.º 1075-2016-MTC/16 que aprueba los ¿Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos¿. En estos lineamientos, se indica que el plan de contingencia debe considerar las rutas a transitar, incluyendo vías alternas que reúnan las condiciones para un transporte seguro, pero no se establece la necesidad de mencionar localidades específicas en el plan.

Por lo mencionado, solicitamos que se modifique este requerimiento para que se exija el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos pero sin detallar la ruta exacta o incluir rutas alternas siempre que se garantice la seguridad del transporte, ya que normativa vigente no exige la inclusión de rutas específicas en el plan de contingencia.

Además, la exigencia de mencionar rutas específicas podría limitar la participación de postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Aclaremos al participante si bien el Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, no establece de forma expresa la obligación de consignar las provincias, distritos o localidades por donde transitará el vehículo, es necesario considerar lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; dicha resolución, que aprueba el Procedimiento para la Autorización para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, sí exige que el solicitante detalle de manera específica la ruta de transporte, incluyendo la información correspondiente a las provincias, distritos o localidades por las cuales circulará el vehículo autorizado. Esta exigencia tiene como finalidad permitir la adecuada identificación de los posibles puntos de ocurrencia de emergencias en el trayecto, a fin de facilitar la planificación de medidas de respuesta y mitigación, así como garantizar la seguridad de las personas, el ambiente y la infraestructura vial. Por lo tanto el Comité NO SE ACOGE A LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN - UNIDAD TERRITORIAL DE SALUD JAUJA
Nomenclatura :	CP-ABR-2-2025-GRJ/DIRESA/RSJA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS Y BIOCONTAMINADOS

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN - UNIDAD TERRITORIAL DE SALUD JAUJA

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-GRJ/DIRESA/RSJA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS Y BIOCONTAMINADOS

Ruc/código :	20606706538	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	SERVICIO DE TRANSPORTES DE RESIDUOS AMBIENTALES DEL PERU STRAP EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD	Hora de envío :	17:57:07

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Requerimiento de "Autorización de transporte terrestre de residuos peligrosos, así como el plan de contingencia otorgado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) donde especifique la ruta para la Provincia de Jauja y Yauli-La Oroya, para el servicio de transporte de residuos peligrosos, vigente a la fecha de presentación de propuestas."

Se reconoce la vital importancia y la obligatoriedad de contar con la autorización de transporte terrestre de residuos peligrosos y el plan de contingencia emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), tal como lo exige la normativa nacional vigente en materia de transporte de materiales y residuos peligrosos, así como de gestión ambiental.

Sin embargo, según el Decreto Supremo N.º 021-2008-MTC Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, establece en su artículo 22 que el plan de contingencia debe ser aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales (DGASA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), pero no especifica que dicho plan deba detallar rutas específicas como en el caso de la ruta para la Provincia de Jauja y Yauli-La Oroya.

Asimismo, la Resolución Directoral N.º 1075-2016-MTC/16 que aprueba los ¿Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos¿. En estos lineamientos, se indica que el plan de contingencia debe considerar las rutas a transitar, incluyendo vías alternas que reúnan las condiciones para un transporte seguro, pero no se establece la necesidad de mencionar localidades específicas en el plan.

Por lo mencionado, solicitamos que se modifique este requerimiento para que se exija el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos pero sin detallar la ruta exacta o incluir rutas alternas siempre que se garantice la seguridad del transporte, ya que normativa vigente no exige la inclusión de rutas específicas en el plan de contingencia.

Además, la exigencia de mencionar rutas específicas podría limitar la participación de postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** B **Literal:** C.3. **Página:** 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Aclaremos al participante si bien el Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, no establece de forma expresa la obligación de consignar las provincias, distritos o localidades por donde transitará el vehículo, es necesario considerar lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; dicha resolución, que aprueba el Procedimiento para la Autorización para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, sí exige que el solicitante detalle de manera específica la ruta de transporte, incluyendo la información correspondiente a las provincias, distritos o localidades por las cuales circulará el vehículo autorizado. Esta exigencia tiene como finalidad permitir la adecuada identificación de los posibles puntos de ocurrencia de emergencias en el trayecto, a fin de facilitar la planificación de medidas de respuesta y mitigación, así como garantizar la seguridad de las personas, el ambiente y la infraestructura vial. Por lo tanto el Comité NO SE ACOGE A LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA