

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHUMBIVILCAS - SANTO TOMAS
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MPCH/C-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: LIVITACA (KM 0+293), PATAQUEÑA, TOTORA (KM 54+193), DISTRITO DE LIVITACA, PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS, CUSCO, LONG= 53.900 KM.

Ruc/código :	20611528818	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LAUCATA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:40:57

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

observamos que volquete o camión y/o baranda están pidiendo no mayor a 5 años de antigüedad a la fecha de convocatoria, están direccionando a ciertas empresas con estas condiciones, pedimos que se amplie a 10 años de antigüedad para tener la libre concurrencia de los postores

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3 Literal: requisitos Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la observación, el comité de selección ha decidido no acoger la observación realizada por el participante. Esto se debe a que el área usuaria tiene la responsabilidad de formular los términos de referencia, según lo establecido en el artículo 16 de la ley de contrataciones del estado. Además, al establecer un límite de antigüedad de 5 años para la unidad vehicular, se fundamenta en criterios de seguridad, eficiencia operativa, sostenibilidad ambiental y cumplimiento normativo.

Es crucial garantizar la mejora en la calidad de los servicios prestados y prevenir inconvenientes como fallas mecánicas y accidentes de tránsito. Esto contribuye a asegurar la seguridad del personal obrero y facilitar el logro de los objetivos en las actividades de mantenimiento rutinario. Por lo tanto, resulta razonable requerir que los vehículos cumplan con un cierto año de antigüedad para alinear estas consideraciones con los estándares de operación y seguridad requeridos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHUMBIVILCAS - SANTO TOMAS

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MPCH/C-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: LIVITACA (KM 0+293), PATAQUEÑA, TOTORA (KM 54+193), DISTRITO DE LIVITACA, PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS, CUSCO, LONG= 53.900 KM.

Ruc/código :	20611528818	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LAUCATA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:54:45

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

observamos que están pidiendo de la zona de trabajo el jefe de mantenimiento, lo cual están limitando la libre concurrencia de los postores con dicho requisito. porque no se encuentran fácilmente los jefes de mantenimiento en zona de trabajo pedimos que sea también de otros lugares

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4 Literal: requisitos Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la observación, el comité de selección ha decidido no acoger la observación realizada por el participante, ya que la presentación de los documentos del jefe de mantenimiento es requerida para el perfeccionamiento del contrato.

Según el MANUAL DE CARRETERAS: MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL, ANEXO N° 1, Parte 4: MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES O RURALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES, en la sección de aspectos conceptuales, 1.1 Introducción, segundo párrafo, se indica: ¿En este marco, las Especificaciones Técnicas Generales para el Mantenimiento Rutinario Manual en Caminos Vecinales por parte de los Gobiernos Locales tienen como característica esencial que los trabajos se desarrollen preferentemente utilizando herramientas manuales y mano de obra de la zona de influencia del proyecto¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHUMBIVILCAS - SANTO TOMAS

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MPCH/C-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: LIVITACA (KM 0+293), PATAQUEÑA, TOTORA (KM 54+193), DISTRITO DE LIVITACA, PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS, CUSCO, LONG= 53.900 KM.

Ruc/código :	20611528818	Fecha de envío :	14/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LAUCATA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:59:13

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

observamos la capacitación en mantenimiento viales del jefe de mantenimiento loque están pidiendo son exagerando 120 horas lectivas.. solamente bastaría la capacitación de 16 horas con estos requisitos están direccionando a ciertas empresas caso que hacen omiso denunciaremos a fiscalía de anticorrupción y a contraloría

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4 Literal: requisitos Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

relación con la observación, el comité de selección ha decidido no acoger la observación realizada por el participante debido a que, según las bases estandarizadas aprobadas por el OSCE y la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, se permite consignar hasta un máximo de 120 horas lectivas de capacitaciones, por lo que no se estaría transgrediendo dichas bases.

Por consiguiente, el jefe de mantenimiento debe contar con las capacitaciones necesarias para la realización de las actividades de mantenimiento rutinario. Esto se debe a que, actualmente, el jefe de mantenimiento no logra cumplir con los requisitos técnicos establecidos por el manual de carreteras y las directivas emitidas por PROVIAS DESCENTRALIZADO, las cuales se actualizan constantemente en relación con el mantenimiento o conservación vial. Por lo tanto, es esencial proporcionar capacitaciones reiterativas para asegurar el cumplimiento de estos estándares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null