

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA - PARIÑAS

Nomenclatura : AS-SM-38-2023-MPT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL PARA LA FORMULACIÓN DEL PERFIL DE PRE INVERSIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL PARQUE 1 AL 27 DEL DISTRITO DE PARIÑAS-PROVINCIA DE TALARA-DEPARTAMENTO DE PIURA

Ruc/código :	10473485376	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	HUACHES CASTILLO YERSON ESMITH	Hora de envío :	23:26:35

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 15 NUMERAL 1.7 DEL PDF CONCERNIENTE A LAS BASES DEL PRESENTE PROYECTO SE ESTA CONSIDERANDO UN PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA DE 45 DÍAS, LO QUE DIFIERE CON LOS TDR QUE EN LA PAGINA 62 DEL PDF PAGINA 40 DEL TDR EXPRESA QUE EL PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO ES DE 60 DIAS

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 1 **Literal:** 1.7 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a lo programado para la formulación del perfil de pre inversión del proyecto de inversión pública, el plazo de ejecución es de 60 días, por lo que, al momento de digitalizar las bases del presente proyecto, se ha digitado erróneamente el plazo para la 1formulación, no siendo 45 días sino 60 días

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA - PARIÑAS

Nomenclatura : AS-SM-38-2023-MPT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL PARA LA FORMULACIÓN DEL PERFIL DE PRE INVERSIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL PARQUE 1 AL 27 DEL DISTRITO DE PARIÑAS-PROVINCIA DE TALARA-DEPARTAMENTO DE PIURA

Ruc/código :	10473485376	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	HUACHES CASTILLO YERSON ESMITH	Hora de envío :	23:26:35

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 48 DEL PDF, PAGINA 26 DEL TDR. PUNTOS 7 Y 8 SE ESTÁN HACIENDO REQUERIMIENTOS DE REALIZAR ESTUDIOS PARA PROYECTOS DE EDIFICACIONES. LO CUAL NO CONCUERDA DEBIDO A QUE EL PRESENTE SERVICIO ES PARA ELABORACIÓN DE PERFIL PARA PROYECTOS DE MOVILIDAD URBANA ¿ SE PIDE MODIFICAR ESTOS Y ADECUARLOS DE ACUERDO A LA NORMA CE-010

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7-8 **Literal:** 7.1-8.1 **Página:** 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, para llevar a cabo el Estudio de Mecánica de Suelos se tome en cuenta el Capítulo 3 Técnicas de Investigación de Campo, ensayos de Laboratorio, Requisitos de los Materiales y Pruebas de Control de la Norma CE 0.10 "Pavimentos Urbanos"; y con respecto a los puntos 7 y 8 que se indican en la consulta, solo son recomendaciones que resultan de los datos de los ensayos de laboratorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA - PARIÑAS

Nomenclatura : AS-SM-38-2023-MPT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL PARA LA FORMULACIÓN DEL PERFIL DE PRE INVERSIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL PARQUE 1 AL 27 DEL DISTRITO DE PARIÑAS-PROVINCIA DE TALARA-DEPARTAMENTO DE PIURA

Ruc/código :	10473485376	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	HUACHES CASTILLO YERSON ESMITH	Hora de envío :	23:26:35

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 50 DEL PDF, PAGINA 28 DEL TDR EN EL PUNTO 12.4 SE ESTA SOLICITANDO QUE SE REALICEN CALICATAS CON UNA PROFUNDIDAD MÍNIMA DE EXPLORACIÓN DE 3M. ESTO TIPO DE CALICATAS SON SOLICITADAS PARA EDIFICACIÓN MAS NO PARA PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN DONDE LA EXCAVACIÓN MÍNIMA ES DE 1.5M CONTADOS A PARTIR DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EXISTENTE

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 12 **Literal:** 12.4 **Página:** 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, se tome en cuenta lo mencionado en la Norma CE 0.10 "Pavimentos Urbanos", la cual indica que para la exploración de cada calicata la profundidad mínima de investigación será de 1.50m por debajo de la cota de rasante final

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA - PARIÑAS

Nomenclatura : AS-SM-38-2023-MPT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL PARA LA FORMULACIÓN DEL PERFIL DE PRE INVERSIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL PARQUE 1 AL 27 DEL DISTRITO DE PARIÑAS-PROVINCIA DE TALARA-DEPARTAMENTO DE PIURA

Ruc/código :	10473485376	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	HUACHES CASTILLO YERSON ESMITH	Hora de envío :	23:26:35

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 53 DEL PDF, PAGINA 31 DEL TDR SE ESTA SOLICITANDO QUE SE REALICE EL ESTUDIO DE TRAFICO CON UN PERIODO CONTINUO DE 24 HORAS. SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE HORAS DE ESTUDIO A 12 HORAS, DEBIDO A QUE LA FINALIDAD DE ESTUDIO ES REALIZAR EL CONTEO DE VEHÍCULOS EN LAS HORAS MAS CRITICAS, ADEMÁS ESTO GARANTIZARÍA UNA MAYOR SEGURIDAD AL PERSONAL A CARGO DEL ESTUDIO DE TRAFICO

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 09 Literal: e Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, se tome en cuenta el conteo vehicular durante un periodo de 12 horas al día en las horas más críticas durante un tiempo de 07 días calendario, para poder así en el estudio de tráfico definir la demanda y definir las características del pavimento de la zona de estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null