



Resolución Subdirectoral

N° 4291 -2022-MTC/20.13.2

Lima, 25 de marzo de 2022

VISTO:

La Carta ENOSA-R-1068-2021 de fecha 27.10.2021, mediante la cual la empresa ELECTRONOROESTE S.A. - ENOSA, en adelante "EL ADMINISTRADO", solicita autorización de uso del Derecho de Vía, de la Carretera: Ruta Nacional PE-1NJ para la instalación de alumbrado público, para ejecutar el Proyecto: "Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Alumbrado Público en Parques y Vías Públicas Principales del Distrito de Castilla-Provincia de Piura-Departamento de Piura"; que involucra la Av. Progreso, Av. Luis Montero, Av. Guardia Civil, y la Av. Cáceres. La Ruta PE-1NJ tiene la siguiente Trayectoria: EMP. PE-1N (Dv. Mochumí)-Dv. Chulucanas-Piura (Av. Guardia Civil - Av. Progreso)-EMP. PE-1N (Dv. Catacaos), distrito de Castilla, provincia y departamento de Piura, en el expediente N°E-166309-2021/SEDCEN;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC, del 12.07.2002, modificado con Decreto Supremo N° 14-2019-MTC de 15.05.2019, se creó el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL como Unidad Ejecutora del Pliego Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de carácter temporal, con autonomía técnica, administrativa y financiera, encargado de las actividades de preparación, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional no concesionada, así como de la planificación, gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional no concesionada;

Que, mediante Decreto Ley N° 20081 de fecha 17.07.1973, se dictaron las disposiciones sobre inmuebles afectados por trazos de vías públicas, estableciéndose en su Artículo 3º que la faja de dominio o derecho de vía, comprende el área de terreno en que se encuentra la carretera y sus obras complementarias, los servicios y zonas de seguridad para los usuarios y las provisiones para futuras obras de ensanche y mejoramiento; asimismo, su artículo 4º prescribe que corresponde al Ministerio de Transportes y Comunicaciones fijar el



Derecho de Vía, en atención a la categoría y clasificación de las carreteras y de las características topográficas de las regiones en las que se ejecuten los proyectos viales;

Que, mediante Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, y su modificatoria, aprueban el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, el cual en su artículo 37.2, precisan las causales para autorizar el uso del derecho de vía para: i) la instalación de dispositivos y obras básicas de infraestructura para el funcionamiento de servicios públicos, ii) obras de infraestructura vial, y iii) obras de infraestructura gestionadas por particulares que resulten necesarias para el desarrollo de sus actividades económicas, actividades en beneficio de la comunidad o colectividad, o que tengan impacto y/o relevancia económica y/o social. En todos estos casos, la autorización será otorgada contando con estudios técnicos específicos, concordantes con las normas técnicas aprobadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que demuestren que las instalaciones no afectarán las características físicas, estructuras y seguridad de la vía;

Que, mediante Decreto Supremo N° 037-2019-MTC de fecha 19.12.2019 se aprueba el Procedimiento para la Autorización de Uso de Vía de la Red Vial Nacional.

Que, mediante Resolución Ministerial N° 0828-2020-MTC/01.02 de fecha 23.11.2020, se aprobó el Manual de Operaciones-MOP del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL, habiéndose establecido en el literal o) de su artículo 37º, como una de las funciones de la Dirección de Gestión Vial, la de “Conducir y monitorear la emisión de autorizaciones para el uso de derecho de vía de las carreteras de toda la Red Vial Nacional, instalación de avisos no publicitarios, así como las autorizaciones excepcionales a vehículos especiales”;

Que, según el literal h) del artículo 42º del Manual de Operaciones citado en el considerando precedente, la Subdirección de Operaciones, tiene la función, entre otras, de evaluar y otorgar las autorizaciones para el uso de derecho de vía de las carreteras de la Red Vial Nacional, y la instalación de avisos no publicitarios, así como realizar acciones de seguimiento a la ejecución de los trabajos que correspondan, en el ámbito de su competencia;

Que, mediante Resolución Ministerial N° 0283-2020-MTC/01 de fecha 23.05.2020, se resuelve: Artículo 1.- Apruébese el Listado de procedimientos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que no se encuentren sujetos a la suspensión de plazos de tramitación que establece el numeral 2 de la Segunda Disposición Complementaria Final del Decreto de Urgencia N° 026-2020 y sus prórrogas, el artículo 28 del Decreto de Urgencia N° 029-2020 y sus prórrogas, el artículo 12 del Decreto de Urgencia N° 053-2020 y el Decreto Supremo N° 087-2020-PCM, conforme al detalle de los Anexos I y II de la presente Resolución Ministerial, los cuales podrán tramitarse a través del Sistema TUPA Digital y la Mesa de Partes Virtual del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, así como de la Ventanilla Única de Comercio Exterior, según corresponda;

Que, mediante Resolución Directoral N° 731-2020-MTC/20 de fecha 28.05.2020, se resuelve: Artículo 1.- Dejar sin efecto los procedimientos “GDVP-AAUD-001.- Atender





Resolución Subdirectoral

N° 4291 -2022-MTC/20.13.2

Lima, 25 de marzo de 2022

solicitudes de autorización de Uso de Derecho de Vía-No Concesionadas” y “GDVP-AAUD-002-Atender solicitudes de autorización de Uso de Derecho de Vía-Concesionadas” del Manual de Gestión de Procesos y Procedimientos –MGPP N° 22 del Macroproceso N° 11 “Gestión del Derecho de Vía y del Patrimonio Vial” aprobado con Resolución Directoral N° 1452-2015-MTC/20 y Memorando N° 2034-2017-MTC/20 (Expediente I-018376-2017). Artículo 2.- Aprobar el procedimiento para la Autorización de uso del derecho de vía de la Red Vial Nacional para la ejecución de obras de infraestructura que se detalla en el Anexo que forma parte integrante de la presente Resolución;

Que, mediante Carta ENOSA-R-1068-2021 de fecha 27.10.2021, la empresa ELECTRONOROESTE S.A. - ENOSA, en adelante “EL ADMINISTRADO”, solicita autorización de uso del Derecho de Vía, de la Carretera: Ruta Nacional PE-1NJ para la instalación de Alumbrado Público, para ejecutar el Proyecto: “Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Alumbrado Público en Parques y Vías Públicas Principales del Distrito de Castilla-Provincia de Piura-Departamento de Piura”; que involucra la Av. Progreso, Av. Luis Montero, Av. Guardia Civil, y la Av. Cáceres. La Ruta PE-1NJ tiene la siguiente Trayectoria: EMP. PE-1N (Dv. Mochumí) - Dv. Chulucanas - Piura (Av. Guardia Civil - Av. Progreso) - EMP. PE-1N (Dv. Catacaos), distrito de Castilla, provincia y departamento de Piura;

NOTA. - Después de la Inspección Técnica, la Supervisora Zonal comunica que el Proyecto se ubica entre las progresivas del Km. 249+115 al Km. 260+890. Señalando lo siguiente:

- Tramo: Av. Guardia Civil, Se ejecutarán 82 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá dos cruces aéreos, sobre postes nuevos, en las progresivas: Km. 250+391 y Km. 249+345.
- Tramo: Av. Luis Montero, Se ejecutarán 6 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá cuatro cruces aéreos, sobre postes existentes, en las siguientes progresivas: Km. 255+915, Km. 255+827, Km. 255+817 y Km. 255+463.
- Tramo: Av. Progreso, Se ejecutarán siete cruces aéreos, en las siguientes progresivas sobre postes existentes y uno nuevo, en las siguientes progresivas: Km. 256+174, Km. 256+563, Km. 256+698. Km. 257+656, Km. 259+157, Km. 259+690 y Km. 260+085.



Que, mediante Oficio N° 6331-2021-MTC/20.13.2 de fecha 11.11.2021, e Informe N° 139-2021-MTC/20.13.2.2.CERB de fecha 08.11.2021, se comunica a “EL ADMINISTRADO”, subsanar las observaciones, a fin de continuar con el procedimiento de autorización de uso de Derecho de Vía;

Que, mediante Carta ENOSA-R-1168-2021 de fecha 29.11.2021, “EL ADMINISTRADO”, comunica la subsanación de observaciones;

Que, mediante Oficio N° 7074-2021-MTC/20.13.2 y Oficio N° 7073-2021-MTC/20.13.2, ambos de fecha 13.12.2021, se solicita Opinión Técnica a la Concesionaria IIRSA NORTE y al Organismo Regulador OSITRAN, asimismo, mediante Memorándum N° 4186-2021-MTC/20.13.2 de fecha 13.12.2021, se solicita la Inspección Técnica a la Jefatura Zonal de Piura–Tumbes;

Que, mediante Carta N° 8951-CINSA-MTC e Informe Técnico N° 017-2021-DDV/ING-INORTE, ambos de fecha 27.12.2021, la Concesionaria IIRSA NORTE, comunica una serie de conclusiones y recomendaciones (observaciones), indicando que deberán ser atendidos incluso previa a la emisión de a cualquier autorización de uso de Derecho de Vía;

Que, mediante Oficio N° 047-2022-MTC/20.13.2 de fecha 05.01.2022, se comunica a “EL ADMINISTRADO”, las observaciones de la Concesionaria IIRSA NORTE S.A.;

Que, mediante Oficio N° 00149-2022-GSF-OSITRAN e Informe N° 00060-2022-JCRV-GSF-OSITRAN ambos de fecha 06.01.2022, el Organismo Regulador OSITRAN observa el proyecto de “EL ADMINISTRADO” asimismo traslada el Informe Técnico N° 017-2021-DDV/ING-INORTE, de la Concesionaria IIRSA NORTE S.A., ídem al indicado en el ítem 1.5;

Que, mediante Oficio N° 410-2022-MTC/20.13.2 de fecha 19.01.2022, se comunica a “EL ADMINISTRADO”, las observaciones del Organismo Regulador OSITRAN;

Que, mediante Carta ENOSA R-0039-2022 de fecha 20.01.2022, “EL ADMINISTRADO”, comunica la subsanación de la Concesionaria IIRSA NORTE S.A.;

Que, mediante Carta ENOSA E-0057-2022 de fecha 25.01.2022, “EL ADMINISTRADO”, comunica la subsanación de la Concesionaria IIRSA NORTE S.A.;

Que, mediante Oficio N° 517-2022-MTC/20.13.2, y Oficio N° 518-2022-MTC/20.13.2, ambos de fecha 26.01.2022, se solicita Opinión Técnica a la Concesionaria IIRSA NORTE y al Organismo Regulador OSITRAN, a la subsanación de observaciones de “EL ADMINISTRADO”;

Que, mediante Carta N° 9062-CINSA-MTC e Informe N° 017-2021-DDBING-INORTE_REV.01, ambos de fecha 08.02.2022, la Concesionaria IIRSA NORTE, emite opinión favorable al Proyecto de “EL ADMINISTRADO”;





Resolución Subdirectoral

N° 4291 -2022-MTC/20.13.2

Lima, 25 de marzo de 2022

Que, mediante Informe N° 026-2022-MTC/20.14.1 de fecha 15.01.2022 la Jefatura Zonal de Piura – Tumbes remite el Informe N° 009-2022-MTC/20.14.1-VMV de fecha 14.01.2022, con observaciones, al proyecto de “EL ADMINISTRADO”;

Que, mediante Oficio N° 888-2022-MTC/20.13.2 de fecha 14.02.2022, se remite a “EL ADMINISTRADO” las observaciones de la jefatura Zonal de Piura - Tumbes, para la subsanación correspondiente;

Que, mediante Oficio N° 01484-2022-GSF-OSITRAN e Informe N° 00857-2022-JCRV-GSF-OSITRAN ambos de fecha 15.02.2022, el Organismo Regulador OSITRAN emite Opinión favorable;

Que, mediante Carta ENOSA-R-0116-2022 de fecha 21.02.2022, “EL ADMINISTRADO”, comunica la subsanación de la Zonal Piura – Tumbes;

Que, mediante Memorándum N° 556-2022-MTC/20.13.2 de fecha 23.02.2022, se solicita la Inspección Técnica de factibilidad a la Jefatura Zonal de Piura – Tumbes;

Que, mediante Informe N° 097-2022-MTC/20.14.1 de fecha 04.03.2022, la Jefatura Zonal de Piura-Tumbes, traslada el Informe N° 021-2022-MTC/20.14.1-VMV de fecha 28.02.2022, de la Supervisora Zonal, quien determina que el proyecto es FACTIBLE de ejecutar, entre las progresivas del Km. 249+115 al Km. 260+890 indicando que se evaluó en cada uno de los tres tramos, con el siguiente resultado:

- Tramo: Av. Guardia Civil, Se ejecutarán 82 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá dos cruces aéreos, sobre postes nuevos, en las progresivas: Km. 250+391 y Km. 249+345
- Tramo: Av. Luis Montero, Se ejecutarán 6 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá cuatro cruces aéreos, sobre postes existentes, en las siguientes progresivas: Km. 255+915, Km. 255+827, Km. 255+817 y Km. 255+463



- Tramo: Av. Progreso, Se ejecutarán siete cruces aéreos, en las siguientes progresivas sobre postes existentes y uno nuevo, en las siguientes progresivas: Km. 256+174, Km. 256+563, Km. 256+698. Km. 257+656, Km. 259+157, Km. 259+690 y Km. 260+085;

Que, mediante correo institucional de fecha 04.06.2019, el Ingeniero Administrador de Contratos de Obras Públicas de la Subdirección de Derecho de Vía, envía cuadros de los tramos viales que se encuentran en Liberación de Derecho de Vía para Obras Públicas. Verificando los cuadros con tramos viales que se encuentran en Liberación de Derecho de Vía para Obras Públicas, se puede observar que no existe ningún trabajo realizándose en la Carretera Nacional Ruta PE-1NJ, entre las progresivas: del Km. 249+115 al Km. 260+890;

Que, mediante Informe Nº 027-2021-MTC/20.13.2.2.Cerb de fecha 14.03.2022, el Ingeniero Evaluador del proyecto concluye y recomienda i) “EL ADMINISTRADO”, ha presentado su Expediente Técnico de Uso de Derecho de Vía de la Carretera: Ruta PE-1NJ, (Carretera Concesionada a IIRSA Norte), entre las progresivas: del Km. 249+115 al Km. 260+890, para ejecutar el proyecto: “Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Alumbrado Público en Parques y Vías Públicas Principales del Distrito de Castilla - Provincia de Piura - Departamento de Piura”, en los siguientes tres tramos: Tramo: Av. Guardia Civil, Se ejecutarán 82 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá dos cruces aéreos, sobre postes nuevos, en las progresivas: Km. 250+391 y Km. 249+345. Tramo: Av. Luis Montero, Se ejecutarán 6 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá cuatro cruces aéreos, sobre postes existentes, en las siguientes progresivas: Km. 255+915, Km. 255+827, Km. 255+817 y Km. 255+463. Tramo: Av. Progreso, Se ejecutarán siete cruces aéreos, en las siguientes progresivas sobre postes existentes y uno nuevo, en las siguientes progresivas: Km. 256+174, Km. 256+563, Km. 256+698. Km. 257+656, Km. 259+157, Km. 259+690 y Km. 260+085. ii) En base a las consideraciones técnicas presentadas en el expediente técnico de “EL ADMINISTRADO”, y a la conformidad otorgada por la Concesionaria IIRSA Norte, el Organismo Regulador OSITRAN y la Jefatura Zonal de Piura - Tumbes, para la ejecución del proyecto “Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Alumbrado Público en Parques y Vías Públicas Principales del Distrito de Castilla - Provincia de Piura - Departamento de Piura”, este se encuentra con opinión FAVORABLE; en ese sentido, el suscrito recomienda autorizar el uso del Derecho de Vía de la referida carretera. iii) -Que, “EL ADMINISTRADO”, se comprometa íntegramente a asumir los costos de mantenimiento de la infraestructura vial autorizada. -Que, “EL ADMINISTRADO”, se comprometa formalmente a mantener la señalización de obra en condiciones óptimas durante el tiempo de duración de sus trabajos, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras. -Que, “EL ADMINISTRADO”, respete el Expediente Técnico presentado y no afecte la señalización vertical existente (preventiva, reglamentario e informativa) en los trabajos a ejecutar dentro del Derecho de Vía. -Que, “EL ADMINISTRADO”, comunique mediante una carta a la jefatura Zonal de Piura - Tumbes, la fecha de inicio de los trabajos a ejecutarse Dentro del Derecho de Vía y adjuntar su Cronograma Actualizado de las Obras. -Que, es responsabilidad única y exclusiva de “EL ADMINISTRADO”, por la ocurrencia de cualquier eventualidad, accidente o daños contra terceros que ocurra como consecuencia de la ejecución de los trabajos autorizados. -Que, “EL ADMINISTRADO”, se comprometa a cumplir estrictamente con el periodo de ejecución de los trabajos autorizados en el Derecho de Vía. Que, “EL





Resolución Subdirectoral

N° 4291 -2022-MTC/20.13.2

Lima, 25 de marzo de 2022

ADMINISTRADO", debe asegurar la transitabilidad y seguridad del tramo vial, autorizado. - Que, **"EL ADMINISTRADO"**, debe ubicar fuera de la zona de trabajo el depósito de material excedente como es retiro de escombros después de las excavaciones, los vaciados de concreto, retiro de maderas, eliminación del material excedente y otros. -Que, **"EL ADMINISTRADO"**, debe Coordinar con las empresas de servicios públicos (energía eléctrica, fibra óptica, saneamiento, gasoductos y otras) en el caso de interferencias para que certifiquen la correcta ejecución del proyecto y no dañar su infraestructura. -Que, **"EL ADMINISTRADO"**, debe asumir toda la responsabilidad en caso se registren afectaciones con terceros. -Que, **"EL ADMINISTRADO"**, debe asumir la responsabilidad por cualquier daño que pueda extenderse a la (Estructura del Pavimento, Bermas, Cunetas, Alcantarillas, Badenes, Muros de Contención, etc.), o cualquier otro elemento de la carretera, que pueda ser afectada producto de los trabajos autorizados, bajo su responsabilidad. -Que, **"EL ADMINISTRADO"**, debe garantizar la seguridad de los usuarios de la vía durante la ejecución de la obra. -Que, **"EL ADMINISTRADO"**, antes y durante la ejecución de la obra, debe coordinar con las empresas operadoras de telecomunicaciones. Los trabajos autorizados a **"EL ADMINISTRADO"**, deben de ejecutarse conforme al Expediente Técnico evaluado por Provias Nacional debiendo cumplir con las normativas aprobadas por el MTC. Que, **"EL ADMINISTRADO"**, debe realizar las coordinaciones con las entidades respectivas en caso existan obras en ejecución por parte de PROVIAS NACIONAL u otras entidades. iv) Teniendo en consideración lo señalado en el presente informe, y considerando que **"EL ADMINISTRADO"**, ha presentado su Proyecto conforme al Decreto Supremo N° 037-2019-MTC, que aprueba el Procedimiento para Autorizaciones de Derecho de Vía de la Red Vial Nacional, en ese sentido, el suscrito lo considera conforme y recomienda Autorizar a **"EL ADMINISTRADO"**, el Uso del Derecho de Vía de la Carretera: Ruta Nacional PE-1NJ, (Carretera Concesionada a IIRSA Norte), entre las progresivas: del Km. 249+115 al Km. 260+890, para ejecutar el proyecto: "Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Alumbrado Público en Parques y Vías Públicas Principales del Distrito de Castilla - Provincia de Piura - Departamento de Piura", en los siguientes tres tramos: Tramo: Av. Guardia Civil, Se ejecutarán 82 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá dos cruces aéreos, sobre postes nuevos, en las progresivas: Km. 250+391 y Km. 249+345. Tramo: Av. Luis Montero, Se ejecutarán 6 Postes nuevos, dentro de los cuales habrá cuatro cruces aéreos, sobre postes



existentes, en las siguientes progresivas: Km. 255+915, Km. 255+827, Km. 255+817 y Km. 255+463. Tramo: Av. Progreso, Se ejecutarán siete cruces aéreos, en las siguientes progresivas sobre postes existentes y uno nuevo, en las siguientes progresivas: Km. 256+174, Km. 256+563, Km. 256+698. Km. 257+656, Km. 259+157, Km. 259+690 y Km. 260+085;

Que, mediante el documento citado en el exordio de la presente Resolución, se ha procedido a la evaluación de la documentación presentada por la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA y con los Informes N° 027-2022-MTC/20.13.2.2.Cerb e Informe N° 040-2022-MTC/20.13.2.2.GBE, los mismos que cuentan con la conformidad de la responsable del Equipo de Trabajo de “Gestión de Autorizaciones” de la Subdirección de Operaciones; señalan que como resultado de la evaluación técnica y legal, la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA cumple con los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 037-2019-MTC antes citado, emitiendo opinión favorable a la solicitud y estableciendo que se enmarca en el numeral 37.2 ítem i) del D.S. 034-2008-MTC, numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 012-2011-MTC;

Que, con fecha 16.03.2022 se suscribe el documento denominado “Documento de Compromiso por Autorización de Uso de Derecho de Vía”, que conjuntamente con las recomendaciones de los evaluadores contenidos en el informe técnico y legal, forman parte de las obligaciones al momento de ejecutar en cumplimiento de la presente autorización, bajo el apercibimiento de dejar sin efecto la autorización otorgada;

En mérito de lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, Decreto Supremo N° 033-2002-MTC y modificado por el D.S. N° 014-2019-MTC, así como, las demás normas sustentadas en la presente Resolución Directoral;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Autorizar a la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA el uso de derecho de vía en la Carretera Nacional PE-1NJ, entre las progresivas: del km. 249+115 al km. 260+890, para instalación de Alumbrado Público, para ejecutar el proyecto: “Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Alumbrado Público en Parques y Vías Públicas Principales del Distrito de Castilla - Provincia de Piura - Departamento de Piura” que involucra la Av. Progreso, Av. Luis Montero, Av. Guardia Civil, y la Av. Cáceres. La Ruta PE-1NJ tiene la siguiente Trayectoria: EMP. PE-1N (Dv. Mochumí) - Dv. Chulucanas - Piura (Av. Guardia Civil - Av. Progreso) - EMP. PE-1N (Dv. Catacaos), distrito de Castilla, provincia y departamento de Piura; por las consideraciones expuestas.

Artículo 2.- Los trabajos que ejecutará la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA, en mérito a la autorización otorgada en el artículo 1 de la presente Resolución Subdirectoral, deberán estar acorde a lo previsto en el expediente técnico respectivo, a las recomendaciones formuladas por los evaluadores técnicos, así como al procedimiento y a las obligaciones previstas en el “Documento de Compromiso por Autorización de Uso de Derecho de Vía”





Resolución Subdirectoral

N° 4291 -2022-MTC/20.13.2

Lima, 25 de marzo de 2022

suscrito con fecha 16.03.2022, el mismo que forma parte integrante del presente acto administrativo, caso contrario, la autorización otorgada se dejará sin efecto.

Artículo 3.- La presente autorización no exime a la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA de otras autorizaciones que deba solicitar ante otras entidades, si fuera el caso, como es el Ministerio de Cultura (Plan de Monitoreo Arqueológico), el Ministerio de Energía y Minas, Ministerio del Ambiente, SERNANP (Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado), cuya responsabilidad es exclusiva del administrado.

Artículo 4.- La empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA, asumirá las infracciones y sanciones por acciones en perjuicio del Patrimonio Cultural de la Nación, según lo establecido en el Decreto Supremo N° 003-2014-MC Reglamento de Investigaciones Arqueológicas (R.I.A).

Artículo 5.- Se debe señalar que, de ser el caso, que el Derecho de Vía se superponga con predios de titularidad privada, por no haber sido liberado y/o adquirido por PROVIAS NACIONAL, la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA deberá realizar las gestiones ante la entidad competente a fin que se impongan las servidumbres que correspondan, caso contrario, deberá realizar las acciones que correspondan para hacer uso de los mismos.

Artículo 6.- Encargar a la Unidad Zonal Piura-Tumbes del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional PROVIAS NACIONAL, la supervisión de los trabajos que ejecutará la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA, como consecuencia de la Autorización aprobada en el Artículo 1 de la presente Resolución, para cuyo efecto se le deberá remitir una copia del Expediente Técnico, debiendo informar a la Subdirección de Operaciones de los alcances de la ejecución.

Artículo 7.- La empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA deberá comunicar la fecha de inicio de los trabajos a la Unidad Zonal Piura-Tumbes, para la designación del Ingeniero Supervisor.



Artículo 8.- Notificar la presente Resolución y el “Documento de Compromiso por Autorización de Uso de Derecho de Vía” a la empresa ELECTRONOROESTE S.A.-ENOSA y a la Unidad Zonal Piura-Tumbes; así mismo, poner en conocimiento de la Dirección de Gestión Vial-PROVIAS NACIONAL, a la Concesionaria IIRSA Norte y al ente regulador OSITRAN, para los efectos correspondientes.

Regístrese y comuníquese,

ECO. MAGALY ARREDONDO BOHORQUEZ
Subdirectora de la Subdirección de Operaciones
PROVIAS NACIONAL

