

PRONUNCIAMIENTO N° 574-2023/OSCE-DGR

Entidad : Municipalidad de San Isidro

Referencia : Concurso Público N° 02-2023-CS/MSI, convocado para el “*Servicio de rastreo GPS y telemetría para la flota vehicular de la Municipalidad de San Isidro*”

1. ANTECEDENTES

Mediante el Formulario de Solicitud de Emisión de Pronunciamiento, recibido el 24 de noviembre de 2023¹ y subsanado el 06² de diciembre de 2023, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones e integración de Bases, presentada por el participante “**GEOSATELITAL PERÚ E.I.R.L.**”; en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y sus modificatorias, en adelante el “Reglamento”.

Cabe indicar que en la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información remitida por la Entidad el 12 de diciembre de 2023, mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado, la cual tiene carácter de declaración jurada.

Al respecto, en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio; y los temas materia de cuestionamiento del mencionado participante, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento único:** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 01 y N° 16, referidas a la “*Experiencia del postor en la especialidad*”.

2. CUESTIONAMIENTOS

Cuestionamiento único:	Respecto de la “<i>Experiencia del postor en la especialidad</i>”
-------------------------------	--

El participante “**GEOSATELITAL PERÚ E.I.R.L.**” cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 01 y N° 16, señalando lo siguiente:

¹ Trámite Documentario N° 2023-25748619-LIMA

² Trámite Documentario N° 2023-25941190-LIMA

Respecto a la consulta u observación N.º 1

"(...)

No encontramos conformidad en el acogimiento de la presente consulta toda vez que la misma contraviene al objeto de la convocatoria el cual es: "SERVICIO DE RASTREO GPS Y TELEMETRIA PARA LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN ISIDRO".

Pues bien, al respecto me permito detallar en todos los extremos los servicios que han sido aceptados por el comité:

*- **Alquiler de equipos de rastreo y monitoreo satelital:** Este extremo refiere el servicio de alquiler de dispositivos especializados, mas no la prestación del servicio de rastreo y monitoreo; por lo cual el postor no contaría con la experiencia en el objeto de la convocatoria.*

*- **Servicio De Localización Satelital:** El sistema de localización satelital permite localizar vehículos de una flota o flotilla, mediante la triangulación de las señales emitidas por los satélites geoestacionarios que orbitan la tierra; sin embargo, el Sistema de Posicionamiento Global (GPS) es un sistema de radionavegación de los Estados Unidos de América, basado en el espacio, que proporciona servicios fiables de posicionamiento, navegación, y cronometría gratuita e ininterrumpidamente a usuarios civiles en todo el mundo. Por lo expuesto, podemos afirmar que el extremo se encuentra fuera del alcance del objeto de la convocatoria y no debe ser admitido como servicio similar; toda vez que no cuenta con radionavegación; sistema necesario para la contratación.*

*- **Servicio de Internet Satelital:** El referido servicio no debe ser considerado como similar al objeto de convocatoria pues el mismo consiste en una señal desde el satélite hasta una antena parabólica instaladas en el hogar o negocio de los clientes, que a su vez se conecta a un módem Wi-Fi. Lo anterior permite la conexión de cualquier dispositivo de forma inalámbrica. Como se puede apreciar, el postor trata de sorprender al comité al rebuscar terminología similar que no se encuentran en ningún extremo vinculados con el servicio, queriendo ser partícipe de un proceso en el cual, presuntamente, no contarían con experiencia en el rubro.*

*- **Servicio de Enlace Satelital:** es un canal por el cual se envían y/o reciben datos, los cuales viajan a través de señales de radiofrecuencia, que se emiten desde una estación terrena principal (Telepuerto) hasta un satélite, este a su vez reenvía las señales a una estación remota ubicada en cualquier punto de la tierra. En la estación remota se convierten las señales en datos para tener acceso a: internet, telefonía, vídeo, streaming. Esto se logra por medio de un módem satelital. Por lo mismo, se entiende que el servicio data de ser emisor y/o receptor, mas no se realiza la modelación de los datos ni su interpretación en una plataforma especializada, lo que denota la falta de congruencia con el objeto de la convocatoria por lo que no debería considerarse servicio similar.*

*- **Servicio de Telefonía Móvil Satelital:** En este extremo podemos desglosar la terminología de la siguiente manera:*

a. El Teléfono es un dispositivo de telecomunicación creado para transmitir señales acústicas a distancia por medio de señales eléctricas.

b. La telefonía es un servicio de comunicaciones, entregado por empresas concesionarias, a través de las cuales se puede contactar con cualquier otro equipo telefónico, ya sea fijo o móvil, independiente del lugar a donde se quiera llamar.

c. La telefonía móvil es un servicio de conexión a la red telefónica pública mediante una red inalámbrica, en la cual los usuarios tienen la posibilidad de originar y recibir **llamadas telefónicas**.

d. La telefonía móvil satelital es un tipo de teléfono móvil que se conecta directamente a un satélite de telecomunicaciones. En general, los teléfonos móviles satelitales proporcionan **una funcionalidad similar a la de un teléfono móvil terrestre** con servicios de voz, SMS y conexión a internet de banda estrecha.

Pues bien, al respecto podemos afirmar que, nuevamente el postor intenta dar un mal uso a los términos de cada ítem señalado, buscando la confusión de este comité pues se refleja que ninguno de los extremos solicitados serían base fundamental para ser catalogada como **SERVICIOS SIMILARES**, toda vez que **DESNATURALIZA** la finalidad pública de la presente convocatoria es Disponer de herramientas eficaces a través de equipos GPS y Telemetría que permita el rastreo control, optimización, y gestión de la flota vehicular de la Municipalidad de San Isidro, así como también la vinculación del servicio de patrullaje de Seguridad Ciudadana al SIPCOP-M, enfocado en el cumplimiento de las metas y objetivos institucionales, en un régimen 24x7, y en el ámbito de Lima Metropolitana y Callao. (El subrayado es agregado) de acuerdo al artículo 43^o del RLCE.

Es importante señalar que en la opinión N° 030-2019 /DTN, el Organismo Técnico Especializado, ha señalado que la "experiencia" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado."

I. Artículo 43.- Método de evaluación de propuestas

Las Bases deberán especificar los factores de evaluación, precisando los criterios que se emplearán para su aplicación, así como los puntajes, la forma de asignación de éstos a cada postor y la documentación sustentatoria para la asignación de éstos.

El Comité Especial determinará los factores de evaluación técnicos a ser utilizados, **los que deberán ser objetivos y congruentes con el objeto de la convocatoria, debiendo sujetarse a criterios de razonabilidad y proporcionalidad.**

Se podrá calificar aquello que supere o mejore el requerimiento mínimo, **siempre que no desnaturalice el requerimiento efectuado.**

En los procesos de selección convocados bajo la modalidad de Convenio Marco, es facultativa la utilización de factores de evaluación como parte de la metodología de evaluación, de acuerdo a lo que señale el respectivo Expediente de Contratación.

Respecto a la consulta u observación N.º 16

"(...)

Al respecto, nos permitimos mencionar que, la experiencia similar que precisa el postor no guarda relación con el objeto de la convocatoria, puesto que no se encuentra dentro de lo solicitado en los términos de referencia.

Al haber aceptado los presentes términos como Similares al objeto de convocatoria, nos permitimos desglosar el término de acuerdo a lo que indica la Real Academia Española:

a- MONITOREO: "Acto de monitorear"

b- MONITOREAR: "Supervisar o controlar algo o a alguien. Ejm: Se va a monitorear todo el proceso de reformas."

Pues bien, en base a su definición, podemos decir que el acto de monitorear se puede de diversas formas, entre ellas:

1) Monitoreo mediante personas: *Este se da de manera visual por intermedio de personas que se encargan de supervisar o vigilar un determinado objeto o persona. Se puede dar hacia los empleados de una organización o hacia los clientes de la misma, hacia objetos de valor, hacia vehículos en particular, entre otros. Así mismo, se puede designar a una o más personas a efectuar la tarea de monitorear y documentar lo solicitado.*

2) Monitoreo mediante cámaras de vigilancia o CCTV: *El monitoreo de cctv consiste en la vigilancia que se realiza mediante un sistema cerrado de cámaras, usualmente este tipo de sistemas deben interconectarse entre sí y contar con un punto central donde el personal de vigilancia, debe verificar de forma continua que todo permanezca en orden.*

3) Monitoreo mediante sensores y algoritmos: *Un sensor de presencia o sensor de movimiento es un dispositivo electrónico que pone en funcionamiento un sistema (encendido o apagado) cuando detecta movimiento en el área o ambiente en el que está instalado con lo cual se puede monitorear un perímetro, un objeto o personas.*

4) Monitoreo ambiental de vehículos: *El monitoreo ambiental se realiza a efectos de medir la presencia y concentración de contaminantes en el ambiente, así como el estado de conservación de los recursos naturales. Es una forma de poder supervisar el impacto, así como la situación en la que se encuentra el medioambiente debido al incremento de tránsito vehicular. Lo que en los últimos años ha sido determinado como un aspecto legal que se concentra en poder garantizar las conformidades relacionadas a la emisión y algunas otras regulaciones.*

5) Monitoreo mediante rastreo satelital por GPS: *El rastreo satelital con GPS es una tecnología que permite conocer la ubicación exacta de cualquier objeto que esté conectado al sistema. Por ejemplo, un smartphone o un vehículo de reparto. Un sistema de rastreo satelital con GPS funciona a partir de tres dispositivos que están conectados entre sí:*

- Los satélites en órbita alrededor de la Tierra.*
- Las estaciones terrestres de seguimiento de control.*
- Los receptores GPS ubicados en objetos.*

El rastreo satelital por GPS les permite a los gerentes logísticos analizar las características y las ventajas de cada ruta de distribución antes de ejecutar los despachos. Esto gracias al registro obtenido previamente por los GPS de los transportistas que ya han recorrido las distintas rutas.

De este modo, el gerente puede realizar una planificación de rutas que garantice la mayor cantidad de entregas pautadas en el menor tiempo posible. Con ello se obtiene un máximo aprovechamiento de los recursos y se evitan costos adicionales en cuanto a elementos como:

- Ocupación de las unidades de transporte.*
- Desgaste de las unidades.*
- Horas adicionales de trabajo por parte de los conductores.*
- Consumo de combustible, entre otros.*

Ahora bien, según lo detallado podemos asegurar que los servicios presentados como "SERVICIO DE MONITOREO VEHICULAR Y/O SERVICIO DE MONITOREO" no se ajusta al objeto de la convocatoria ni a la finalidad pública la cual es Disponer de herramientas eficaces a través de equipos GPS y Telemetría que permita el rastreo control, optimización, y gestión de la flota vehicular de la Municipalidad de San Isidro, así como también la vinculación del servicio de patrullaje de Seguridad Ciudadana al SIPCOP-M, enfocado en el cumplimiento de las metas y objetivos institucionales, en un régimen 24x7, y en el ámbito de Lima Metropolitana y Callao. (El subrayado es agregado) Siendo que, en su extremo opuesto DESNATURALIZA el requerimiento efectuado de acuerdo al Artículo 43^o del RCLE.

Esto quiere decir, que él postor, tenga demostrada experiencia en la vinculación y retransmisión al Sistema Informático (plataforma) del Ministerio del Interior, que es el responsable de la supervisión, verificación y control de las unidades vehiculares de Serenazgos a nivel nacional, mediante el sistema (SIPCOP-M), cuando se habla de vincular nos referimos a unir o enlazar una cosa y otra, y a la vez poder retransmitir esa información simultáneamente a ese sistema. No siendo válida como similar una experiencia donde indique "monitoreo de 16 vehículos", porque ésta no detalla todo lo que se debe de ejecutar para la conexión a dicho sistema.

2. Artículo 43.- Método de evaluación de propuestas

Las Bases deberán especificar los factores de evaluación, precisando los criterios que se emplearán para su aplicación, así como los puntajes, la forma de asignación de éstos a cada postor y la documentación sustentatoria para la asignación de éstos.

El Comité Especial determinará los factores de evaluación técnicos a ser utilizados, los que deberán ser objetivos y congruentes con el objeto de la convocatoria, debiendo sujetarse a criterios de razonabilidad proporcionalidad.

Pronunciamiento

De la revisión del literal c) “Experiencia del postor en la especialidad” del numeral 3.2, consignado en el Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se detalla lo siguiente:

C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<u>Requisitos:</u> <i>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 795,200.00 (SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</i> <i>Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de rastreo y/o monitoreo satelital (GPS), Servicio de tracking vehicular (GPS), Mantenimiento de equipos GPS para rastreo o monitoreo vehicular (...)</i> ”

A través de las consultas y/u observaciones N° 01 y 16, los participantes **COMPAÑÍA DE TELECOMUNICACIONES TELREDSAT S.A.C.** y **FONOAMERICA-COMUNICACIONES S.A.C.**, respectivamente, solicitaron, entre otros aspectos, lo siguiente:

- En la consulta y/u observación N° 01, se solicitó incluir como experiencia del postor en la especialidad, los servicios de alquiler de equipos de rastreo y monitoreo satelital, servicio de localización satelital, servicio de internet satelital, servicio de enlace satelital y servicio de telefonía móvil satelital. Ante lo cual, el comité de selección, según manifiesta, con el objetivo de promover la libertad de concurrencia y obtener ofertas más competitivas, acogió dicha solicitud y se comprometió a realizar las precisiones correspondientes en los términos de referencia.
- En la consulta y/u observación N° 16, se solicitó considerar como servicios similares al servicio de monitoreo vehicular y/o servicio de monitoreo. Ante lo cual, el comité de selección acogió parcialmente dicha solicitud, según manifiesta, con el objetivo de promover la libertad de concurrencia y obtener propuestas más competitivas.

En ese sentido, en atención de la absolución de las consultas u observaciones N° 01 y N° 16, se modificó las Bases conforme el detalle siguiente:

“	
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<u>Requisitos:</u> <i>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 795,200.00 (SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</i> <i>Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de rastreo y/o monitoreo satelital (GPS), y/o localización satelital, Servicio de tracking vehicular (GPS) y/o servicio de monitoreo vehicular, Mantenimiento de</i>

	<i>equipos GPS para rastreo o monitoreo vehicular, Servicio de internet satelital, Servicio de Enlace Satelital, Servicio de Telefonía móvil satelital.¹⁵</i> <i>(...)</i>
--	--

15. En mérito a la consulta N°1 del participante: COMPAÑIA DE TELECOMUNICACIONES TELREDSAT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - TELREDSAT S.A.C., y consulta N°16 del participante: FONOAMERICA-COMUNICACIONES S.A.C.

En atención a ello, la Entidad remitió el Informe Técnico N° 218-2023-KRAS, recibido el 12 de diciembre de 2023³; mediante el cual señaló lo siguiente:

[Absolución a la Consulta u Observación N° 1]

“(...) la finalidad publica de la contratación tiene como finalidad el de disponer de herramientas eficaces a través de equipos GPS y Telemetría que permita el rastreo, control, optimización y gestión de la flota vehicular de la Municipalidad de San Isidro, así como también la vinculación del servicio de patrullaje de Seguridad Ciudadana al SIPCOP-M, enfocado al cumplimiento de las metas y objetivos institucionales, en un régimen 24x7, y en el ámbito de Lima Metropolitana y Callao.

En ese sentido, es oportuno señalar que el presente requerimiento consta de una serie de componentes, expresados en diversos items del numeral 5. Características y Condiciones de los términos de referencia, por lo cual, se procede a manifestar lo siguiente:

Servicio de Localización satelital:

Entiéndase a localización satelital como el sistema que permite rastrear vehículos de una flota o flotilla, mediante la triangulación de las señales emitidas por los satélites geoestacionarios que orbitan la tierra.

Asimismo, en el Componente del numeral 5, Seguimiento en Tiempo Real, de los Términos de Referencia, se requiere: “Visualización de la ruta actual: Muestra de ruta actual de los vehículos en el mapa (Google Maps y/o imágenes satelitales y/o open Street), en tiempo real.”

En tal sentido, este servicio es considerado como similar, toda vez que guarda relación con el Servicio de rastreo y/o monitoreo satelital (GPS), solicitado en los términos de referencia.

(...)

Que la RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1811-2014-MTC/15 de fecha 25ABR2014, señala en sus definiciones que:

“5 I AVL: Equipo que comprende a los sistemas de localización remota en tiempo real, basados en el uso de un GPS integrado a un sistema de transmisión inalámbrico.

Siglas en inglés: Automatic Vehicle Location (Localización automática de vehículos).

³ Trámite Documentario N° 2023-25947032-LIMA

5.2 AVL_ Dual: AVL que transmite los datos recibidos por el GPS utilizando **tecnología de comunicación celular y satelital.**

5.3 GPS: Sistema de posicionamiento global que permite obtener la posición de un objeto, persona o vehículo con una precisión específica. Siglas en inglés: Global Positioning SyStem.”

Servicio de Internet Satelital, Servicio de Enlace Satelital, Servicio Telefonía Móvil Satelital:

Los referidos servicios consignados como similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, permitirán a la entidad obtener la propuesta más ventajosa y competitiva, que permita la mayor participación de postores en el presente procedimiento de selección.

[Absolución a la Consulta u Observación N° 16]

*En concordancia con lo manifestado en la respuesta anterior, es pertinente agregar que el **servicio de monitoreo vehicular, forma parte de los componentes de la presente contratación** toda vez que, en el numeral 5. Características y condiciones de los TDR, se precisa lo siguiente:*

“El Servicio de rastreo GPS y telemetría para la flota vehicular de la Municipalidad de San Isidro, tiene como alcance geográfico a Lima Metropolitana y el Callao, y comprende: seguimiento, localización, monitoreo y control de la flota de la MSI (...)

“El Servicio debe incluir: Servicio de Monitoreo de la flota vehicular, para el control de la operatividad de los equipos GPS y la localización de los vehículos”.

Por lo cual, el servicio de monitoreo vehicular solicitado como servicio similar para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, resulta acorde al servicio que se requiere, no considerarlo, resultaría restrictivo y vulneraría los principios que rigen las contrataciones, ya señalados.

Finalmente, es importante mencionar que la Subgerencia de Patrimonio y Servicios Generales brinda durante el desarrollo del procedimiento de selección, apoyo técnico, en calidad de opinión y/o recomendación en lo concerniente a requerimientos y/o factores de evaluación, siendo el Comité designado el integro responsable de la toma de decisiones.

*(...)
”.*

De manera previa al análisis del presente cuestionamiento, cabe señalar que el OSCE no ostenta calidad de perito técnico dirimente respecto a las posiciones de determinadas características técnicas, conforme a lo descrito en el Comunicado N° 011-2013-OSCE/PRE.

Ahora bien, en atención a los aspectos cuestionados por el recurrente, se aprecia que el comité de selección, en coordinación con el área usuaria, mediante el citado informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, precisó entre otros aspectos lo siguiente:

- La finalidad pública de la contratación es disponer de herramientas eficaces a través de equipos GPS y Telemetría para el rastreo, control, optimización y gestión de la flota vehicular de la Municipalidad de San Isidro, así como la vinculación del servicio de patrullaje de Seguridad Ciudadana al SIPCOP-M, en cumplimiento de metas y objetivos institucionales en un régimen 24x7 en el ámbito de Lima Metropolitana y Callao.
- En relación al servicio de localización satelital, se considera como un sistema que permite rastrear vehículos mediante la triangulación de señales emitidas por satélites geoestacionarios. Además, se requiere la visualización de la ruta actual de los vehículos en tiempo real. En ese sentido, el servicio de localización satelital se considera similar al servicio de rastreo y monitoreo satelital (GPS) solicitado en los términos de referencia.
- Asimismo, se indica que el servicio de monitoreo vehicular forma parte de los componentes de la contratación, ya que se requiere para el control de la operatividad de los equipos GPS y la localización de los vehículos. No considerar el servicio de monitoreo vehicular como similar sería restrictivo y vulneraría los principios que rigen las contrataciones.

Así, se puede colegir que la Entidad, como mejor conocedora de sus necesidades, y en ejercicio de sus facultades descritas en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, señaló las razones de orden técnico por las cuales decidió no aceptar lo solicitado por el recurrente, lo cual tiene calidad de declaración jurada y se encuentra sujeta a rendición de cuentas.

En ese sentido, considerando lo señalado precedentemente, y que la pretensión del recurrente estaría orientada a que la Entidad deje sin efecto las respuestas brindadas a las consultas u observaciones N° 01 y N° 16, este Organismo Técnico Especializado, ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Finalmente, cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el Informe Técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre las supuestas irregularidades en la absolución de consultas y/u observaciones, a pedido de parte, y no representa la convalidación de ningún

extremo de las Bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

3.1 Respecto a los GPS

De la revisión del numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

“A. CAPACIDAD LEGAL

Requisitos:

(...)

Los equipos GPS deberán estar homologados.

Acreditación:

(...)

Copia del documento que acredite que los equipos GPS se encuentren homologados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.”

Cabe indicar que si bien la Entidad consignó en el referido requisito de calificación que “los equipos GPS deberán estar homologados”, lo cual deberá ser acreditado mediante la presentación de “copia del documento que acredite que los equipos GPS se encuentren homologados por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones”; al respecto, cabe precisar que dicho aspecto está referido al producto y no a la habilitación de un postor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación; por lo que, se realizará la siguiente disposición:

- **Suprimir** del requisito de calificación “Habilitación” lo siguiente: “los equipos GPS deberán estar homologados”, y su acreditación mediante la presentación de “copia del documento que acredite que los equipos GPS se encuentren homologados por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones”, así como se **debe tener en cuenta**⁴ que con la presentación de la Declaración Jurada de cumplimiento de los términos de referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III se acreditará dicho aspecto.

3.2 Duplicidad en los Requisitos de Calificación:

De la revisión de las Bases integradas, se advierte que en el acápite 23 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases, se encuentran consignados los “requisitos de calificación”, los cuales se encuentran reiterados en el numeral 3.2 “requisitos de calificación” del mismo Capítulo, aspecto que podría generar confusión entre los participantes.

⁴ Resulta pertinente precisar que la presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa correspondiente, no siendo necesario su integración en las Bases.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la disposición siguiente:

- **Se suprimirá** el acápite 23 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas.

Cabe precisar que, **se deberá dejar sin efecto** toda disposición del pliego absolutorio y las Bases que se opongan a la presente disposición.

4. CONCLUSIONES

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

- 4.1.** Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.
- 4.2.** Es preciso indicar que, contra el pronunciamiento emitido por el OSCE, no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases Integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

- 4.3.** Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas por el OSCE, corresponderá al comité de selección modificar en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases Integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.
- 4.4.** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad, que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 28 de diciembre de 2023