
INFORME SUSTENTATORIO N° GEPO-3411-2024**CONTRATACION ABREVIADA**

ASUNTO: Aprobación del Informe Sustentatorio para la Adjudicación Abreviada, bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47 (Por afectación del proceso de embarques y desembarques en Terminal Bayóvar) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA: “SERVICIO DE ALQUILER DE REMOLCADOR TRIPULADO POR 3.25 HORAS PARA OPERACIONES DE AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES TANQUE EN EL MUELLE DEL TERMINAL BAYÓVAR DE PETROPERÚ S.A.”

Piura, 06 de setiembre de 2024

1. OBJETIVO:

Justificar la contratación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”, mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada (regularización)** al amparo del numeral 47.i) del Reglamento vigente de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C por un monto de **S/ 53,690.00 Incluido IGV.**

2. MARCO NORMATIVO:

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.8.
- 2.4. Procedimiento para la formulación y gestión de requerimientos PROA1-201 v.8.

3. ANTECEDENTES:

- 3.1. Mediante el proceso por Adjudicación Abreviada (regularización) N° ABR-005-2024-OLE/PETROPERU, se suscribió la Orden de Trabajo a Terceros (OTT) N° OTT 4200090233, con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C., para ejecutar el “Servicio de alquiler de un remolcador tripulado por 75 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU SA”, por un monto de S/ 1,239,000.00 (Incluido IGV).

Debido a la reducción en la frecuencia de atención de buques de importación en Terminal Bayóvar durante el año 2024, el plazo de ejecución real se incrementó hasta 206 días calendario (del 15.12.2023 al 07.07.2024); es decir, el contrato culminó 86 días después de la fecha estimada (12.04.2024).

- 3.2. En paralelo, el 13.06.2024 mediante memorando N° GDOL-1753-2024, se remitió a la Gerencia Logística el expediente para la contratación complementaria del contrato OTT N° 4200090233 para la continuidad del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 75 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”; sin embargo, la OTT N° 4200091008 fue emitida 31.07.2024 y remitida a la Unidad Operativa Bayóvar el 02.08.2024 mediante memorando N° JTCO-1222-2024, cuyo plazo del servicio es del 01.08.2024 al 29.09.2024.

- 3.3. Al no haber logrado continuidad entre el servicio principal por 75 horas y el contrato complementario (OTT N° 4200091008 fue emitida el 31.07.2024, considerando fecha de inicio el 01.08.2024), fue necesario gestionar una contratación abreviada (regularización)

por 3.25 horas de alquiler de remolcador, por la atención de buques de importación entre el 07.07.2024 al 31.07.2024.

- 3.4. El 01.07.2024, mediante Carta N° JOPT-OBA-TB-107-2024, se solicitó la propuesta económica a la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C, por el Servicio de alquiler de un remolcador tripulado por 3.25 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A, cuya propuesta económica fue recibida el 03.07.2024, y cuyo monto asciende a S/ 53,690.00 Incluido IGV.
- 3.5. El 04.07.2024, mediante Carta N° JOPT-OBA-TB-109-2024, se solicitó la mejora de la propuesta económica a la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C. Dicha empresa, mediante carta SN del 04.07.2024 indicó mantener su propuesta económica cuyo monto asciende a S/ 53,690.00 Incluido IGV.
- 3.6. El 16.07.2024, mediante memorando N° GOLE-2166-2024, se remitió a la Gerencia Logística el expediente para la contratación por Adjudicación Selectiva del “Servicio bianual de alquiler de un remolcador tripulado por 432 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A”, cuyo proceso de selección para la contratación duraría ciento veintiséis (126) días calendario desde la recepción por la Gerencia Logística, según lo informado mediante Circular N° GSUM-2591-2021 del 24.06.2021.
- 3.7. La consolidación de la documentación para el expediente de contratación abreviada (regularización) por el Servicio de alquiler de un remolcador tripulado por 3.25 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A se inició el 01.08.2024 debido a la incertidumbre de la fecha de emisión del contrato complementario (OTT N° 4200091008), ya que de no haberse emitido esta, se hubiera tenido que incluir en la presente regularización las horas de alquiler del próximo buque a ser atendido el 03.08.2024.
- 3.8. Durante el mes de agosto 2024 se solicitó a la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C remita el sustento de los Requerimientos Técnicos Mínimos para el expediente de contratación por el Servicio de alquiler de un remolcador tripulado por 3.25 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A., información que luego de ser observada en distintas oportunidades, fue completada el 25.08.2024.
- 3.9. El 27.08.2024, mediante Carta N° GOLE-2589-2024, se aceptó la propuesta económica mejorada de la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C (S/.53,690.00), cuyo servicio inició el 07.07.2024.

4. ANÁLISIS

4.1. ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1. La necesidad de la contratación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A” se da por situaciones extraordinarias e imprevisibles, requiriéndose continuar con dicho servicio con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C para ejecutar el servicio de remolcaje de buque tanques durante las operaciones de embarque y desembarque de crudo en el Terminal Bayóvar, a fin de garantizar la continuidad del suministro de hidrocarburos a las

Refinerías de PETROPERU (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos bordean entre US\$ 30,000 y US\$ 105,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa; no obstante, conforme obra en los antecedentes, se ha venido ejecutando de manera paralela las acciones correspondientes para la contratación del servicio complementario (OTT N° 4200091008) y a un proceso por adjudicación selectiva por 432 horas.

4.1.2. En adición a lo señalado en el párrafo precedente, sustentamos y justificamos la continuidad y la importancia de la ejecución del servicio:

- a) En el Terminal Marítimo Bayóvar se llevan a cabo las operaciones portuarias de remolcaje, que implican la participación de remolcadores para ejecutar maniobras de atraque y desatraque de buques que llegan al Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A., con el propósito de realizar operaciones de embarque/desembarque de hidrocarburos líquidos. Durante cada maniobra, el remolcador debe desplazarse desde su lugar de origen hasta el Terminal Bayóvar y regresar al finalizar la misma.
- b) Debido al constante cambio, por parte de las áreas de OFP, en la programación de atención de los buques de importación y cabotaje, así como al cierre ocasional de puertos debido a condiciones anómalas impredecibles en el puerto de Talara y Bayóvar, es fundamental contar con una empresa que pueda brindar una atención operativa rápida. Es importante destacar que los tiempos de travesía (ida y vuelta) desde el punto de origen hasta la Terminal Bayóvar, además de los tiempos de ejecución de cada maniobra (atraque y desatraque), son reconocidos por PETROPERU. Por lo tanto, es crucial contar con un proveedor local como SAAM TOWAGE PERU S.A.C, cuyos remolcadores se encuentran muy cercanos al Terminal Bayóvar, ya que un proveedor cuya nave se encuentre en un punto más distante aumentaría significativamente el costo del servicio.

Muchas de las empresas que ofrecen este servicio tienen sus embarcaciones en Paíta. Por lo tanto, en situaciones que requieran atención inmediata, la disponibilidad de remolcadores desde Paíta a Piura será en promedio de 5 horas, cuyo costo de travesía (ida y vuelta) sería cargado a PETROPERÚ.

- c) Es preciso indicar que este servicio es indispensable para garantizar la seguridad y continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- d) Las características oceanográficas del Terminal Bayóvar permiten recepcionar buques de gran envergadura con crudo importado adquirido por PETROPERÚ S.A, y embarques de exportación. Es por ello, que es de vital importancia contar con este servicio para evitar el pago de sobrestadía de los buques (Demurrage).

4.1.3. El servicio de alquiler del remolcador tripulado es considerado como un servicio crítico. Dicho servicio afecta en forma directa al proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano, motivo por el cual PETROPERÚ ejecutó las acciones necesarias para garantizar las operaciones de embarque en el Terminal Bayóvar, a fin de realizar transferencias de Crudos y Residual de Primaria a Refinería Conchán y Refinería Talara, para la producción de combustibles y asfaltos, así como ejecutar los embarques de los clientes externos (PETROTAL) conforme a lo establecido en los contratos de transporte de crudo. Asimismo, este servicio permitirá recepcionar el crudo nacional e importado adquirido por PETROPERÚ S.A y acordados en el Comité de Suministro y Demanda (COSUDE), necesarios para garantizar la continuidad del suministro de hidrocarburos, a efectos de asegurar el abastecimiento del mercado nacional y de la atención de los servicios públicos, en el marco del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM.

4.1.4. De no realizarse esta contratación mediante Adjudicación Abreviada, podría derivar en una afectación económica a PETROPERÚ S.A y en sus operaciones:

- a) Abastecimiento de crudo a Refinería Conchán y Refinería Talara para la producción de combustibles y asfalto para el mercado nacional e internacional.
- b) Importaciones de crudo para la operación de Refinería Conchán y Refinería Talara.
- c) Continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- d) Exportaciones de crudo de los clientes externos e internos PERENCO, PETROTAL y PETROPERÚ.
- e) Incumplimientos contractuales con las empresas PETROTAL y PERENCO.
- f) Pago de sobrestadía de los buques por demoras en las atenciones en el Terminal Bayóvar, cuyos montos bordean entre US\$ 30,000 y US\$ 105,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de PETROPERÚ S.A.

4.2. ANÁLISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

4.2.1. El monto del requerimiento asciende a S/53,690.00 (Cincuenta y tres mil seiscientos noventa con 00/100 Soles, incluido IGV). Es preciso mencionar que la empresa SAAM TOWAGE PERÚ S.A.C mantuvo su costo unitario de (S/ 14,000.00 por hora) respecto a la OTT N° 4200090233.

Este monto incluye todos los costos que el contratista conforme a la legislación vigente.

4.2.2. En la posición presupuestal 6399031317 del Centro Gestor 2040102010, se cuenta con disponibilidad presupuestal con la finalidad de cubrir el pago (S/ 53,690.00 Incluido IGV) para el "Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A."

4.3. ANÁLISIS DEL POSTOR

4.3.1. Se recomienda efectuar la Adjudicación Abreviada con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C, para la prestación del "Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.", al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por las siguientes razones:

- a) Cumple con los Requisitos Técnicos Mínimos establecidos en Condiciones Técnicas N° GOLE-2382-2024.
- b) Es una empresa especializada en la ejecución de este tipo de servicios y cuenta con las licencias requeridas por la Autoridad Marítima Nacional para su ejecución.
 - Licencia de operación N° 003-2021-APN/GG-SR (indeterminada) para prestar el servicio.
- c) Posee amplia experiencia evidenciada al haber ejecutado anteriormente este servicio en el Terminal Bayóvar a satisfacción de PETROPERÚ S.A.
- d) Cuenta con la embarcación adecuada, personal calificado y con experiencia para la ejecución del servicio, el mismo que cumple con la documentación requerida por la Autoridad Marítima Nacional.

4.3.2. Resulta ventajoso para PETROPERÚ S.A seleccionar a dicho proveedor por la cercanía de su ubicación, y por contar con licencias vigentes otorgadas por APN,

embarcaciones, facilidades y personal, listos para garantizar la continuidad del mencionado servicio.

4.4. ANÁLISIS LEGAL

- 4.4.1. La contratación se realizará mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada** para el “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.” amparado bajo el **Artículo 47 inciso i - Causales de aplicación, inciso i) - Capítulo 3 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ**.

“[...] Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad [...].”

- 4.4.2. Otra de las causales de **Adjudicación Abreviada** está enmarcada en el Artículo 47.e), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, que a la letra dice:

“[...] Cuando se trate de contratar servicios especializados brindados por una persona natural o jurídica en razón a sus características propias, tales como su destreza, habilidad, experiencia particular y/o conocimientos evidenciados, en atención a las características particulares que los distinguen [...].”

- 4.4.3. El procedimiento PROA1-203 v.8 sobre “Adjudicación Abreviada” en el numeral 5 Situaciones extraordinarias o imprevisibles que puedan afectar (riesgo) a PETROPERÚ (Artículo 47 i), a la letra indica:

“[...] Con la presentación de su requerimiento, el Originador deberá comunicar por escrito a la Dependencia encargada de la gestión del mismo, que su solicitud de adquirir o contratar se debe a situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso producción, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.

Asimismo, el Originador deberá señalar que su requerimiento no obedece a una falta de planificación, caso contrario, el Informe Sustentatorio deberá indicar la falta de planificación y se dispondrá el correspondiente deslinde de responsabilidades.

La situación extraordinaria o imprevisible debe estar claramente identificada en la documentación presentada [...].”

- 4.4.4. La aprobación del presente Informe Sustentatorio de Adjudicación Abreviada al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, cuyo requerimiento es menor a MMS/ 10, le corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), de acuerdo al Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A, aprobado por Gerencia General mediante Hoja de Acción N° GGRL-2470-2021 del 31.08.2021 y difundido mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021.

5. CONCLUSIONES:

- 5.1. Es necesario realizar la contratación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.” por un periodo de 25 días, a fin de evitar incumplimientos legales observables por los entes fiscalizadores y autoridades como OSINERGMIN, OEFA, APN, DICAPI, entre otros; y multas en perjuicio de PETROPERÚ S.A., por ser de necesidad operativa y mandatoria.
- 5.2. El monto del requerimiento asciende a S/ 53,690.00 (Cincuenta y tres mil seiscientos noventa con 00/100 Soles, incluido IGV), siendo la empresa SAAM TOWAGE PERÚ SAC (RUC N.º 20607063029) la empresa encargada de su ejecución, la misma que cumple con los requerimientos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas GOLE-2382-2024.
- 5.3. La presente contratación no obedece a una falta de planificación, sino a una situación extraordinaria, imprevisible de emergencia para PETROPERU.

6. RECOMENDACIÓN:

- 6.1. En virtud a lo expuesto y al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, se solicita a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), la aprobación del presente Informe Sustentatorio para la regularización de la Adjudicación Abreviada del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 3.25 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”, con la empresa **SAAM TOWAGE PERÚ SAC (RUC N.º 20607063029)**, por el monto de S/ 53,690.00 (Cincuenta y tres mil seiscientos noventa con 00/100 Soles, incluido IGV), por un plazo de ejecución 25 días, servicio que garantizará la continuidad del suministro de hidrocarburos a las Refinerías de PETROPERU (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos bordean los entre los US\$ 30,000.00 y US\$ 105,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa.

ELABORADO POR:**Carlos Cabrera Cruzado**
Supervisor Terminal Bayóvar**REVISADO POR:****Eduardo García Vega**
Jefe (i) Operativo Oleoducto**APROBADO POR:****Antonio Manosalva Alarcón**
Gerente (i) Exploración / Producción y Oleoducto