

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20121978025	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA DE TRANSPORTES NACIONALES HUMBOLT S.A.	Hora de envío :	16:32:09

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se observa la presentación del documento denominado ¿Carta De Compromiso De Embarque¿, no es un documento que se pueda obtener con un trámite administrativo pues se otorga únicamente por voluntad de la Aerolínea la emisión o no la misma, los cual nos restringe el acceso a la obtención del referido requerimiento, pues está sujeto a los intereses comerciales de la Aerolínea.

Al respecto, debemos precisar que, el requerimiento establecido en los numerales 2.3, letra h), página 17, como también en el numeral 8.1, letra j), página 6 de la presentes bases, vulnera el Principio de Libre Concurrencia, Principio rector de la Ley de Contrataciones, en tanto el referido principio establece que las Entidades deben evitar exigencias y formalidades costosas e innecesarias; ahora bien, la Carta de Compromiso con una Aerolínea, es un documento innecesario, toda vez que para la realización de los envíos aéreos es de manera obligatoria contar con la conformidad de operación de agente de carga aérea, documento al cual todos los postores que realicen carga aérea deben contar- obligatoriamente- con el mismo, y se debe solicitar ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones; ahora bien, el documento requerido no se puede obtener a solicitud de parte ante la Administración Pública, pues es en la práctica un acuerdo comercial suscrito entre dos partes, en el cual la Aerolínea se compromete únicamente con el postor y no asumiría responsabilidad alguna para con la Entidad durante el desarrollo del servicio. Al respecto, debemos precisar que la otorgación de esta Carta queda-únicamente- a criterio de las Aerolíneas suscribirla o no según sus propias expectativas económicas. Por lo expuesto, queda acreditado que el presente requerimiento establece exigencias y formalidades costosas e innecesarias, pues hay permisos a los cuales los postores podemos acceder con la misma finalidad, garantizar los envíos aéreos; por lo cual solicitamos que se deje sin efecto este requerimiento y reemplazarlo por el documento denominado ¿conformidad de operación de agente carga aérea¿, el cual es expedido por el MTC (Ley de Aeronáutica Civil del Perú N° 27261 Ley de Aeronáutica Civil del Perú N° 27261). Sin perjuicio de lo anterior, de una interpretación íntegra de las presentes bases, se puede corroborar que, los envíos aéreos representan únicamente el xx% de los envíos a realizarse, por lo cual la exigencia de este documento al momento de la firma del contrato, significaría una ventaja competitiva que conllevaría a que un único postor que esté especializado en carga aérea pueda suscribir el mismo. Finalmente, los tiempos de entrega para los envíos a realizarse durante la ejecución del servicio están establecidos para ser enviados por vía terrestre.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: h Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la ley de Contrataciones del Estado, Principio de Libre Concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En esta oportunidad se está considerando una mayor cantidad de destinos aéreos , precisados en los Anexos Nros. 2, 3 y 4 de los TDR, con la finalidad que nuestros envíos de bienes corrientes y activos fijos lleguen a nuestras oficinas en el menor tiempo posible, que garantice la normal operatividad de las mismas, para tal efecto solicitamos una Carta Compromiso de Embarque, donde se detalle las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	BANCO DE LA NACION
Nomenclatura :	CP-SM-9-2024-BN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

La carta de Compromiso deberá detallar las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20121978025	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA DE TRANSPORTES NACIONALES HUMBOLT S.A.	Hora de envío :	16:32:09

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Observamos el requerimiento de calificación B.1 de la página 15 de los términos de referencia, sustentado en que, en el presente proceso de contratación, la Entidad a comparación de los últimos dos procedimientos de contratación para el mismo servicio, han reducido el peso a transportar y la cantidad de destinos; aunado a ello, no obra existe sustento técnico normativo para establecer como requisito de postulación unidades con cinco (5) años de antigüedad y diez (10) unidades para garantizar el óptimo desarrollo del servicio, pues según la propia Entidad en sus dos últimos procedimientos de selección no estableció antigüedad alguna de las unidades y solicitó únicamente ocho (8) unidades para la prestación del servicio.

Esto se encuentra sustentado en que, el MTC a través de sus centros de revisión técnica, certifican la operatividad de la unidad vehicular y no existe norma alguna que establezca que para la prestación del servicio de carga por carretera los vehículos sean menores o iguales a cinco (5) años. Aunado a ello debemos señalar que los vehículos de transporte de mercancías en general no están sujetos a una antigüedad máxima de permanencia en el servicio siempre que acrediten la aprobación de la respectiva inspección técnica vehicular (según lo indicado en el sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC), en virtud a lo expuesto resulta congruente que la antigüedad del vehículo no sea un requerimiento para poder participar en el presente proceso.

Finalmente, el cumplimiento de las obligaciones del postor para con la Entidad se encuentran salvaguardadas por las garantías y penalidades establecidas en el contrato materia del presente procedimiento.

Por lo expuesto, en aras de que no se transgreda el Principio de Libre Concurrencia, previsto en la Ley de Contrataciones con el Estado, solicitamos se deje sin efecto el presente requerimiento, en el extremo de los años de antigüedad y la cantidad de las unidades a utilizarse para el desarrollo del servicio, medicándose la misma por tan solo ocho (8) unidades y suprimir el tiempo de antigüedad de los vehículos.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** b **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, Principio de Libre Concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la observación planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad menor a diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad menor a diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un período de tres (3) años y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias. ¿.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Especifico 1 b 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, Principio de Libre Concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:
Por tanto, se mantiene la cantidad de vehículos y se amplia que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad menor a diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20121978025	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA DE TRANSPORTES NACIONALES HUMBOLT S.A.	Hora de envío :	16:43:17

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Observamos el numeral 7.3, página 2 de los Términos de Referencia, en tanto es incongruente, pues en el citado numeral establece que no son bienes objeto del presente servicio aquellos que sean considerados y clasificados como mercancía peligrosa tales como gases tóxicos, municiones, explosivos y otros.

Al respecto, de la revisión del numeral observado se verifica que mencionan que dentro de los bienes a trasladar se encuentran laptops, teléfonos celulares, tablets y otros, los mismos que están compuestos con una batería hecha de Litio, material que se encuentra considerado y clasificado como material peligroso según el Libro Naranja de la ONU.

Se hace hincapié en que, mediante el presente requerimiento la Entidad se compromete a no enviar productos que sean considerados y clasificados como mercancía peligrosa o se encuentren en el Libro Naranja de la ONU, haciendo de su conocimiento que, para realizar este tipo de envíos, se requiere permisos MATPEL, los mismos que no han solicitado dentro de los requerimientos objeto de la presente contratación pública.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7 **Literal:** 3 **Página:** 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de Ley de Contrataciones del Estado, Principio de Libertad de Concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

toda vez que lo consignado en el numeral 7.3 página 2 de los Términos de Referencia que a la letra dice: que no son bienes del presente servicio aquellos considerados y clasificados como mercancía peligrosa tales como gases tóxicos, municiones, explosivos y otros. el párrafo no menciona laptops, teléfonos celulares, tablets y otros.

Sin perjuicio a ello, según la normativa indicada el numeral 2.9.4 del Libro Naranja de la ONU menciona que es posible enviar por ejemplo baterías de litio mientras cumpla el embalaje debido y; respecto al Permiso sugerido de operación especial para transporte de materiales y/o residuos peligrosos por carretera; este no aplica para el presente caso dado que los bienes corrientes y de activo fijo a transportar del BN, su cantidad y calidad de los mismos dentro de estos no se considera ninguno peligroso como requisito para la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20121978025	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA DE TRANSPORTES NACIONALES HUMBOLT S.A.	Hora de envío :	16:43:17

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Presentamos nuestra observación a lo establecido en el punto 7.3 de los términos de referencia, pues, dentro de nuestra experiencia como su proveedor del servicio materia del presente proceso, en un porcentaje aproximado del 50% de los envíos realizados, corresponde a una carga menor a 50 Kg, para este tipo de servicios está regulado por el MTC como Concesión Postal, para lo cual es obligatorio contar con un Contrato de Concesión para la prestación del servicio postal y una Resolución Directoral que apruebe la Concesión Postal para poder trasladar este tipo de bienes, situación que se le informó oportunamente durante el desarrollo del estudio de mercado; por lo que, de no solicitar la referida documentación, no se le podría exigir al ganador del presente proceso de contratación que realice envíos menores a 50 Kg, lo cual se encuentra estipulado en el Decreto Supremo 032-93-TCC.

Finalmente, en atención a lo alegado, solicitamos se acojan a la presente observación y requieran a los postores contar con un Contrato de Concesión para la prestación del servicio postal y una Resolución Directoral que apruebe la Concesión Postal para poder cumplir con los requerimientos de sus áreas usuarias.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7 **Literal:** 3 **Página:** 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, Principio de Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Segun el DS 032-93 Reglamento de Servicios y Concesiones Postales establece que: ENCOMIENDA POSTAL.- Envío postal que contiene cualquier objeto, producto o materia, con o sin valor comercial, cuyo peso unitario será mayor a dos (2) kilogramos y no excederá de cincuenta (50) kilogramos, Ante esto, dado que la necesidad detallada en los términos de referencia del BN incluye bienes que superan la capacidad de 50 kilogramos; por lo tanto no es posible considerar la Concesión Postal como requisito. Asimismo, debe destacarse que los pagos son mensuales por el peso total demandado por el Banco de Nación según destinos, supera los limites del servicio postal ampliamente.

Asimismo, se precisa que el servicio materia de la contratación está regulado por la Ley N° 27181 "Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20543280527	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	INTERANDINO SERVICIOS GENERALES E.I.R.L. - INTERANDINO SG E.I.R.L.	Hora de envío :	17:01:19

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Consideramos que el documento denominado "Carta De Compromiso De Embarque", no es un documento que obligue a la Aerolínea a asumir alguna responsabilidad sobre los tiempos de despacho y/o entrega ante la Entidad.

Al respecto, lo solicitado en los numerales 2.3, letra h), página 17, como también en el numeral 8.1, letra j), página 6 de la presentes bases, obedece a un acuerdo privado suscrito entre una Aerolínea y un postor del presente procedimiento, en el cual tiene como finalidad, únicamente, garantizar que la Aerolínea emisora de la Carta, se comprometa a garantizar el embarque de los bienes a trasladar por el contratista, sin embargo, no implicaría que la Aerolínea asuma responsabilidad alguna frente a los tiempos de entrega como si la tiene el postor.

No obstante, debemos precisar que el servicio de carga aérea, es una actividad regulada por el MTC, y es un requisito obligatorio para la realización del servicio de envío de carga aérea, por lo tanto, al solicitar el requerimiento observado, no todos los postores podrían contar con el mismo al momento de la suscripción del contrato, lo cual vulneraría el Principio de Competencia de la Ley de Contrataciones con el Estado.

Por lo expuesto, solicitamos se acojan a la presente observación y supriman la presentación del documento "Carta de Compromiso de Embarque" para la firma del contrato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** h **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, Principio de Libertad de Concurrencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En esta oportunidad se está considerando una mayor cantidad de destinos aéreos , precisados en los Anexos Nros. 2, 3 y 4 de los TDR, con la finalidad que nuestros envíos de bienes corrientes y activos fijos lleguen a nuestras oficinas en el menor tiempo posible, que garantice la normal operatividad de las mismas, para tal efecto solicitamos una Carta Compromiso de Embarque, donde se detalle las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La carta de Compromiso deberá detallar las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20543280527	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	INTERANDINO SERVICIOS GENERALES E.I.R.L. - INTERANDINO SG E.I.R.L.	Hora de envío :	17:01:19

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observamos el requisito calificación B.1 de la página 15 de los términos de referencia y solicitamos se amplíe el tiempo de antigüedad de las unidades hasta doce (12) años; puesto que se indica en el citado requerimiento que la antigüedad máxima es de cinco (5) años a la presentación de ofertas. Ahora, teniendo en cuenta que, los vehículos de transporte de mercancías en general no están sujetos a una antigüedad máxima de permanencia en el servicio siempre que acrediten la aprobación de la respectiva inspección técnica vehicular (según lo indicado en el sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC), resulta congruente que la antigüedad del vehículo sea ampliada, siempre y cuando aprueben la inspección técnica correspondiente, la misma que certificará el buen funcionamiento y mantenimiento del vehículo.

Ahora bien, de la revisión del Concurso Público 021-2020-BN, en el cual contrata el mismo servicio, ofertaron un peso de 2,912,105.00 KG para transportar y solicitaron nueve (9) unidades para garantizar el servicio; mientras que, para el presente proceso de contratación, están ofertando 1,831,707 KG a trasladar, lo cual significa la disminución de un 37% de la carga ofertada, realizando el cálculo entre el tiempo de la duración del contrato y la cantidad de vehículos solicitados y en virtud a que la capacidad de carga de las unidades solicitadas es de 1,500 KG, nos advierte que la capacidad a trasladar de cada unidad requerida sería únicamente de 185 kg por día, hecho que es totalmente desproporcional a la cantidad de unidades solicitadas, por lo cual solicitamos que reduzcan la cantidad de unidades requeridas a únicamente cuatro (4) unidades

Por ello se OBSERVA ampliar la antigüedad máxima de los vehículos a 12 años de la presentación de ofertas y se reduzca la cantidad de unidades requeridas a solo cuatro (4).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: b Literal: 1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la Ley 30225 ,Principio de Libertad de Concurrencia y Principio deCompetencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la observación planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad máxima de diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad máxima de diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un período de tres (3) años y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias. ¿.

Por tanto, se mantiene la cantidad de vehículos y se amplía que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad máxima de diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Específico	b	1	15
------------	---	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Artículo 2 del TUO de la Ley 30225 ,Principio de Libertad de Concurrencia y Principio deCompetencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20543280527	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	INTERANDINO SERVICIOS GENERALES E.I.R.L. - INTERANDINO SG E.I.R.L.	Hora de envío :	17:01:19

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Observamos el requisito calificación B.1 de la página 15 de los términos de referencia, en tanto infringe el Principio de Libre Concurrencia, por lo siguiente:
La Entidad establece que para el desarrollo del servicio se deberá contar con unidades con una capacidad de carga mínima de 1,500 KG, sin embargo, de la revisión de los destinos de entrega, específicamente de la ciudad de Lima, se encuentran ubicados en distritos que restringen la circulación y estacionamiento de las unidades que trasladan los bienes de la Entidad, tales como San Borja, Miraflores, San Isidro y otros, lo cual es hecho de conocimiento público, el realizar la descarga de mercancías con vehículos de 1,500 de KG, expone al postor a asumir sanciones administrativas (papeletas, retención de los vehículos y otras sanciones pecuniarias) no previstas en el presente contrato, por lo cual requerimos que permita realizar el servicio con unidades de 800 KG como mínimo para poder realizar el servicio de manera óptima.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** b **Literal:** 1 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la Ley n° 30225, Principio de Libertad de Concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

El contratista deberá ejecutar el servicio en cumplimiento de la normativa que corresponda, sin embargo, el requisito mínimo de calificación procura que de requerir capacidades mayores, el proveedor pueda cumplir con lo requerido en cualquier momento de la ejecución integral del servicio. Se precisa que, el Contratista deberá cumplir con las normas y permisos establecidos por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y demás relacionadas al objeto del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20543280527	Fecha de envío :	13/05/2024
Nombre o Razón social :	INTERANDINO SERVICIOS GENERALES E.I.R.L. - INTERANDINO SG E.I.R.L.	Hora de envío :	17:01:19

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Observamos el requerimiento solicitado en el numeral 7.3 de los TDR, en tanto transgrede el Principio de Eficacia y Eficiencia, pues establece que la Entidad podrá solicitar el servicio de transporte de bienes no menores a 1KG, al respecto, el Decreto Supremo 032-93-TCC, establece que las empresas que traslade carga no mayor a 50 KG, es obligatorio contar con un Contrato de Concesión para la prestación del servicio postal y una Resolución Directoral que apruebe la Concesión Postal, los cuales son documentos expedidos por la Dirección General de Concesiones del MTC. Ahora bien, de la revisión del citado requerimiento, se verifica que los bienes a trasladar son Pin Pads, chequeras, y folletería, entre otros, los cuales no exceden los 50 Kg que establece la norma citada en el párrafo precedente, motivo por el cual, este tipo de envíos se encuentra regulado y es estrictamente obligatorio contar con un Contrato de Concesión para la prestación del servicio postal y una Resolución Directoral que apruebe la Concesión Postal para poder trasladar este tipo de bienes, caso contrario no se podría exigir al ganador del presente proceso trasladar una carga menor a 50kg, ya que no se ha exigido dicha documentación para la postulación al presente proceso..

Por lo expuesto, solicitamos se modifique el presente requerimiento y se requiera un Contrato de Concesión para la prestación del servicio postal y una Resolución Directoral que apruebe la Concesión Postal para poder trasladar este tipo de bienes.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7 **Literal:** 3 **Página:** 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, Principio de Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Segun el DS 032-93 establece que DS 032-93 el Reglamento de Servicios y Concesiones Postales establece que: ENCOMIENDA POSTAL.- Envío postal que contiene cualquier objeto, producto o materia, con o sin valor comercial, cuyo peso unitario será mayor a dos (2) kilogramos y no excederá de cincuenta (50) kilogramos, Ante esto, dado que la necesidad detallada en los términos de referencia del BN incluye este bienes que superan la capacidad de 50 kilogramos; por lo tanto no es posible considerar la Concesión Postal como requisito. Asimismo, si bien los requerimientos de transporte de mercancías del BN por destino en muchos casos son menos de 50 kilos, no se esta considerando su volumen que requiere de condiciones que si cuentan las empresas de carga y transporte. Además, debe destacarse que los pagos son mensuales por el peso total demandado por el Banco de Nación según destinos supera los limites del servicio postal ampliamente.

Asimismo, se precisa que el servicio materia de la contratación está regulado por la Ley N° 27181 "Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20603028202	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	ALFIL COURIER SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA	Hora de envío :	13:09:08

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En el numeral 2.3, literal H) solicitan, Documentación exigida en el rubro III. Seguridad y Salud en el Trabajo, rubro IV Prevención de Lavado de Activos y del Financiamiento del Terrorismo y, rubro V Registro de Deudores de Reparación Civil - REDERECI. Basándome del Art. 2° de la Ley 30225 y modificatorias al literal literal c) ¿transparencia. Las entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que el proceso de contratación sea comprendido por los proveedores garantizando la libertad de concurrencia, y se desarrolle bajo las condiciones de igualdad de trato, objetividad de imparcialidad. Este principio respeta las excepciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Se solicita a la entidad, podría aclarar que documentos se presentara en esta sección? Seguridad y salud se entiende q es el SCTR? O se refieren a otro documento?, para prevención de lavado que documento en específico están solicitando? Mandar formato del registro de deudores de reparación civil REDERECI

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.2 Literal: 2.3,h Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

del Art. 2° de la Ley 30225 c) transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección precisa al participante que lo requerido se presenta para la suscripción de contrato mediante los Anexos Nro. 10 y Anexo Nro. 11. El SCTR se presenta de manera mensual del personal que ejecutará el servicio, siendo la primera presentación para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20603028202	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	ALFIL COURIER SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA	Hora de envío :	13:13:29

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

En el numeral 3.2 solicitan permiso y/o autorizacion del servicio de transporte en lima, por lo cual le recordamos al Área Usuaría y el Comité de Selección lo indicado en el apartado a) del Art. 2° de la Ley 30225 y modificatorias, la misma que indica: ¿Libertad de concurrencia. Las entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los proveedores de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores¿ las licitaciones públicas es a nivel nacional para todas las empresas ya sea las de Lima y las de provincia, y al considerar dicho permiso solo estaría direccionando a empresas que se encuentran y son de Lima, solicitamos que este sea un requisito para la firma de contrato y haci evitar un gasto innecesario

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE OBSERVACION.

El Contratista deberá cumplir con las normas y permisos establecidos por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y demás normas relacionadas al objeto del servicio, dado que el requerimiento enmarca 170 destinos de Lima Metropolitana (Agencias y oficinas administrativas) donde corresponde cumplir con la normativa que exige la localidad, contemplada en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20506174831	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	CORAL LOGISTICA TERRESTRE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:57:38

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN específicamente en EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO menciona que, se debe contar con 10 vehículos de transporte cerrado con capacidad de carga mayor a 1,500kg cada uno y 01 camión con capacidad de carga mayor a 7000kg, los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor a 5 años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de la fabricación. Con la finalidad de fomentar la libertad de concurrencia y competencia de postores al procedimiento de tal manera que la Entidad promueva el libre acceso, igualdad de trato y participación de proveedores, evitando prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores y disponer las mismas oportunidades para formular sus ofertas y establecer condiciones de competencias efectiva y teniendo en cuenta que, los vehículos de transporte de mercancías en general no están sujetos a una antigüedad máxima de permanencia en el servicio siempre que acrediten la aprobación de la respectiva inspección técnica vehicular (según lo indicado en el sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N 017-2009-MTC), resulta congruente que la antigüedad del vehículo sea ampliada, siempre y cuando aprueben la inspección técnica correspondiente, la misma que certificará el buen funcionamiento y mantenimiento del vehículo. Por tal motivo se le solicita al Comité que la antigüedad de fabricación de las unidades no sea mayor a once (11) años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité precisa que, de conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la consulta planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad máxima de diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad máxima de diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un periodo de tres (3) años y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias¿.

Por tanto, se mantiene la cantidad de vehiculos y se amplía que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad máxima de diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20506174831	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	CORAL LOGISTICA TERRESTRE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:11:20

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Con la finalidad de promover mayor concurrencia de postores en el procedimiento de selección, se solicita ampliar la formación académica del Coordinador de carga: bachiller en Ingeniería Industrial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.3.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta solicitud de considerar la denominación de la formación profesional como similar al ingeniero industrial para el personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

01 coordinador de Carga: Mínimo con Estudios Técnicos Titulado en Administración, Contabilidad y/o Computación, también se tomará en cuenta el grado de bachiller en Administración, Contabilidad y Sistemas y/o informática y/o ingeniero industrial

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 8. REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR, literal 8.1 REQUISISTOS DEL PROVEEDOR, párrafo j. indica lo siguiente:

j. Carta de Compromiso de Cumplimiento en Embarque de carga en general a diferentes puntos del país que el servicio lo requiera, con una Aerolínea que opere a los destinos precisados en el Anexo N° 2 (Numeral: 16) Red de Agencias Centro, Anexo 3 (Numeral: 9,10,11,12,18,19,38,39,40 y 41) Red de Agencias Norte y Anexo 4 (Numeral:30 y 31) Red de Agencias Sur. La misma que será presentada a la suscripción del contrato.

OBSERVACION:

Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA, SUPRIMIR este punto y en su lugar solicitar contar con autorización para realizar envíos aéreos (Carga) y acreditar con la copia de la Conformidad de Operación como Agente Acreditado de Carga Nacional expedido por la Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC. - RAP-109.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 8.1 **Literal:** j. **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En esta oportunidad se está considerando una mayor cantidad de destinos aéreos , precisados en los Anexos Nros. 2, 3 y 4 de los TDR, con la finalidad que nuestros envíos de bienes corrientes y activos fijos lleguen a nuestras oficinas en el menor tiempo posible, que garantice la normal operatividad de las mismas, para tal efecto solicitamos una Carta Compromiso de Embarque, donde se detalle las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La carta de Compromiso deberá detallar las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 8. REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR, literal 8.1 REQUISISTOS DEL PROVEEDOR, párrafo j. indica lo siguiente:

j. Carta de Compromiso de Cumplimiento en Embarque de carga en general a diferentes puntos del país que el servicio lo requiera, con una Aerolínea que opere a los destinos precisados en el Anexo N° 2 (Numeral: 16) Red de Agencias Centro, Anexo 3 (Numeral: 9,10,11,12,18,19,38,39,40 y 41) Red de Agencias Norte y Anexo 4 (Numeral:30 y 31) Red de Agencias Sur. La misma que será presentada a la suscripción del contrato.

CONSULTA:

Con la finalidad de que las bases estén claras y precisas favor de aclarar si esta carta de compromiso se ACREDITARÁ, con una Declaración Jurada en donde el proveedor se compromete que cada envío solicitado a los diferentes puntos precisados en los ANEXO N° 2, ANEXO N° 3, ANEXO N° 4 Y RED DE AGENCIAS SUR, llegará a su destino final, sin ningún inconveniente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8.1 Literal: j. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En esta oportunidad se está considerando una mayor cantidad de destinos aéreos , precisados en los Anexos Nros. 2, 3 y 4 de los TDR, con la finalidad que nuestros envíos de bienes corrientes y activos fijos lleguen a nuestras oficinas en el menor tiempo posible, que garantice la normal operatividad de las mismas, para tal efecto solicitamos una Carta Compromiso de Embarque, donde se detalle las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La carta de Compromiso deberá detallar las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 8.2 RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR, párrafo c. indica los siguiente:

Los estibadores deberán contar como mínimo con dos (02) años de experiencia en almacenamiento, despacho, trabajos de traslado y/o transporte de carga.

OBSERVACION:

Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA, y se solicita disminuir el tiempo de experiencia de los estibadores a seis (06) meses, ya que resulta excesivo en tiempo solicitado.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 8.2 **Literal:** c. **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE OBSERVACION.

Como indica el Instructivo: Formulación de Especificaciones Técnicas para la Contratación de Bienes y Términos de Referencia para la Contratación de Servicios emitido mediante Resolución N°423-2013-OSCE/PRE indica que la Experiencia es el conocimiento o destreza alcanzada por la reiteración de una conducta en el tiempo. Por lo que el área usuaria ha determinado esta cantidad de tiempo para mayor confiabilidad de la experiencia y calidad del personal para realizar óptimamente el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 8.2 RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR, párrafo r. indica los siguiente:

OBSERVACION:

Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA, y se solicita SUPRIMIR dicho requisito, porque el personal no tendrá ningún vínculo laboral con Entidad, el proveedor es el responsable de todo los gastos y pagos laborales del personal.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 8.2 **Literal:** r. **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

El presente proceso promueve el cumplimiento de la normativa vigente; por lo tanto, el comité de selección precisa que los postores deben presentar sus ofertas considerando el cumplimiento de la normativa laboral, de acuerdo con el régimen laboral al que corresponda a cada postor para demostrar que su personal cuenta con un vinculo laboral mediante una declaración jurada que garantice la prestación del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Retira: Registro de Contrato de Trabajo de Personal

Detalla: Declaración Jurada del Personal que prestará el servicio indicando su vinculo laboral.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION, Literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, se lee lo siguiente:

Requisitos:

¿ Contar con un equipamiento mínimo dispuesto para la prestación del servicio, constituido por: Diez (10) vehículos de transporte cerrado (Camionetas o Camiones) con capacidad de carga mayor a 1,500 (Mil quinientos) kilogramos cada uno, y uno (01) con capacidad de carga mayor a 7,000 (siete mil) kilogramos.

Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de cinco (05) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

OBSERVACION:

Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA, y se solicita ampliar la antigüedad de años de fecha de fabricación de los vehículos a no mayor de diez (10) años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la observación planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad máxima de diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad máxima de diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un período de tres (3) años y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias. ¿.

Por tanto, se mantiene la cantidad de vehículos y se amplía que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad máxima de diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION, Literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, se lee lo siguiente:

Tener a su disposición los equipamientos estratégicos que se encuentran operativos para el cumplimiento de servicio como mínimo: uno de los puntos es:

¿ 1 aplicativo tracking en tiempo real, para seguimiento de carga.

OBSERVACION:

Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA, y solicita SUPRIMIR dicho requisito ya que el servicio se trata de ¿CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE BIENES DEL BANCO DE LA NACIÓN A NIVEL NACIONAL¿, mas no de encomiendas y paquetería, además estaría limitando la participación de postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION.

La App de tracking se excluye como requisito de Calificación y deberá ser presentada por el Contratista para la suscripción del contrato, como requisito mediante un manual, instalación, prueba y demostración en las PC del Banco de la app de tracking y entregando el manual del aplicativo, efectuando su instalación en la Sección Almacén.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

f) 1 aplicativo tracking en tiempo real, para seguimiento de carga. La App de trackking deberá ser presentada como requisito mediante un manual, instalación, prueba y demostración en las PC del Banco de la app de tracking y el manual del aplicativo.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION, Literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, se lee lo siguiente:
Tener a su disposición los equipamientos estratégicos que se encuentran operativos para el cumplimiento de servicio como mínimo: uno de los puntos es:
¿ 1 aplicativo tracking en tiempo real, para seguimiento de carga.
CONSULTA:
Con la finalidad de que las bases estén claras y precisas favor de aclarar, como se acreditará este requisito.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 49
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
SE ACOGE LA OBSERVACION.

La App de tracking se excluye como requisito de Calificacion y deberá ser presentada por el Contratista para la suscripcion del contrato, como requisito mediante un manual, instalación, prueba y demostración en las PC del Banco de la app de tracking y entregando el manual del aplicativo, efectuando su instalación en la Sección Almacén.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
f) 1 aplicativo tracking en tiempo real, para seguimiento de carga. La App de trackking deberá ser presentada como requisito mediante un manual, instalación, prueba y demostración en las PC del Banco de la app de tracking y el manual del aplicativo.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20522545741	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO PANAMUNDO S.A.C.	Hora de envío :	18:13:34

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

De la lectura de las bases en el punto 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION, Literal B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA, se lee lo siguiente:

Requisitos:

01 coordinador de Carga: Mínimo con Estudios Técnicos Titulado en Administración, Contabilidad y/o Computación, también se tomará en cuenta el grado de bachiller en Administración, Contabilidad y Sistemas y/o informática.

OBSERVACION:

Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA, y se solicita AGREGAR también acreditar como formación académica del Coordinador el grado de bachiller en Ingeniería Industrial.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3.1 **Página:** 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ACOGER LA OBSERVACION.

Se acepta solicitud de considerar la denominación de la formación profesional como similar al ingeniero industrial para el personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

01 coordinador de Carga: Mínimo con Estudios Técnicos Titulado en Administración, Contabilidad y/o Computación, también se tomará en cuenta el grado de bachiller en Administración, Contabilidad y Sistemas y/o informática y/o ingeniero industrial

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20600867530	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	BREMCO SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - BREMCO S.R.L.	Hora de envío :	19:29:39

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Observamos el extremo a lo solicitado en los numerales 2.3, letra h), página 17, como también en el numeral 8.1, letra j), página 6 de la presente bases administrativas. Sobre el cual debemos precisar que, el requerir el documento ¿Carta de Compromiso de Embarque¿; estaría inmerso o configurándose la transgresión del Principio de Legalidad, establecido en el T.U.O de la Ley del Procedimiento Administrativo General y los Principios de Libre Concurrencia y Competencia de la Ley de Contrataciones con el Estado. Esta OBSERVACION se sustenta en que la exigencia de este tipo de documento para la suscripción del contrato NO estaría acorde a los requisitos exigidos por la Autoridad competente a cargo de fiscalizar y normar el desarrollo de los servicios de carga aérea, es decir el MTC; pues como es de conocimiento para este giro; todo proveedor que brinde este tipo de servicio, debe contar de manera obligatoria con la conformidad de operación de agente de carga aérea, pues al contar con el mismo están facultados a poder realizar este tipo de actividad y al no exigir este documento como un requisito obligatorio al momento de suscribir el contrato materia del presente procedimiento, se estarían yendo contra las exigencias mínimas y regulaciones del MTC; para brindar el servicio de carga aérea.

Sobre el particular de lo advertido en las presentes bases, solicitamos que el Órgano encargado de las Contrataciones o Área usuaria de la entidad (BN) remita o anexe el INFORME TECNICO o BASE LEGAL, mediante el cual se deba solicitar únicamente la Carta de Compromiso de Embarque y NO la Conformidad de Operación de Agente de carga aérea. Consideramos que se estaría omitiendo un requisito de carácter normativo/legal obligatoria al momento de realizar este tipo de servicios. Sin embargo llama más aun la atención (por decirlo menos) al exigir un acuerdo comercial entre un postor con una Aerolínea de cobertura nacional, se podría interpretar o estaríamos ante la configuración de un direccionamiento y discriminación encubierta para el presente procedimiento de selección; ya que esto solo lo tendría un postor que cuente con este tipo de acuerdo comercial existente con anterioridad a la suscripción del contrato objeto del presente proceso; y, finalmente, debemos informar que la única Aerolínea que cuenta con cobertura nacional es Latam Airlines Perú S.A., lo cual implicaría que solo un único postor pueda obtener este documento (exigencia), ya que el acuerdo al suscribirse entre un único postor del presente procedimiento y la referida Aerolínea, restringiría el acceso al mismo a los demás postores potenciales.

Por lo expuesto, se solicita suprimir y adecuar el presente requerimiento a CONFORMIDAD DE OPERACIÓN DE CARGA AEREA, reservándonos el derecho que por ley nos asiste de elevar los cuestionamientos e infracciones a la normatividad vigente ante el OSCE y MTC.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 2.3 **Literal:** H **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Legalidad, establecido en el T.U.O de la Ley del Procedimiento Administrativo General y

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En esta oportunidad se está considerando una mayor cantidad de destinos aéreos , precisados en los Anexos Nro.. 2, 3 y 4 de los TDR, con la finalidad que nuestros envíos de bienes corrientes y activos fijos lleguen a nuestras oficinas en el menor tiempo posible, que garantice la normal operatividad de las mismas, para tal efecto solicitamos una Carta Compromiso de Embarque, donde se detalle las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor para la suscripción de contrato.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

General 2.3 H 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Legalidad, establecido en el T.U.O de la Ley del Procedimiento Administrativo General y

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La carta de Compromiso deberá detallar las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20600867530	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	BREMCO SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - BREMCO S.R.L.	Hora de envío :	19:29:39

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Observamos el extremo referido al requisito de calificación B.1 de la página 15 de los términos de referencia, referido al requerimiento de que las unidades no cuenten con una antigüedad mayor a cinco (5) años, debemos indicar que modestamente consideramos que este requisito o exigencia; transgrede el Principio de Libre Concurrencia en tanto se configura como una exigencia innecesaria no acorde con el objeto de la presente contratación y por los motivos que expondremos a continuación.

En primer lugar según lo establecido en el sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, las unidades de transporte de mercancías NO se encuentran sujetos a un plazo de antigüedad máxima para poder realizar la prestación del servicio de transporte de carga siempre y cuando cuenten con la aprobación de la inspección técnica vehicular correspondiente, pues mediante este certificado, el MTC acredita el correcto funcionamiento y mantenimiento de la unidad. En ese contexto y ante lo señalado por el ministerio a cargo de la fiscalización; nos preguntamos si esto fue tomado en cuenta de forma motivada por el Comité y cuál sería la base legal o informe técnico. Asimismo, nos preguntamos si este requisito fue considerado o tuvo injerencia al momento de la elaboración de las presentes bases en lo referido al Objeto y Alcance/ Finalidad del mismo; así como en la determinación del valor Referencial; al representar un costo innecesario con incidencia directa en el mismo (mayor Valor referencial).

Al NO acogerse a la presente observación, consideramos no solo estarían yendo en contra de lo dispuesto expresamente por Ley (MTC), sino que de forma directa e indirecta se estaría limitando la participación de postores potenciales al presente procedimiento de selección; como eventualmente un direccionamiento encubierto a cierto postor.

Por lo expuesto y señalado solicitamos se deje sin efecto el presente requerimiento en el extremo que establece que las unidades requeridas no pueden superar los cinco (5) años de antigüedad y no establezcan un límite de años a las unidades requeridas y únicamente se valore las revisiones técnicas vehiculares aprobadas y vigentes; que guarden relación directa con la correcta ejecución y prestación del servicio materia de la presente convocatoria y más aún que en las últimas convocatorias de la entidad BN por servicios iguales o similares de años anteriores; no se incluyó este requerimiento/requisito.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.1 **Literal:** b.1 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la observación planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad máxima de diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad máxima de diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un período de tres (3) años

Entidad convocante :BANCO DE LA NACION

Nomenclatura :CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

General3.1b.115

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado

Análisis respecto de la consulta u observación:

y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias. ¿.

Por tanto, se mantiene la cantidad de vehículos y se amplía que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad máxima de diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20600867530	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	BREMCO SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - BREMCO S.R.L.	Hora de envío :	19:29:39

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Observamos el extremo de lo referido al requisito calificación B.1 de la página 15 de los términos de referencia, en el extremo referido a la cantidad de unidades requeridas, se verifica que, en los procedimientos anteriores de contratación expedidos por vuestra Entidad (BN) , se requerían menos unidades, mayor carga a transportar y requerían mayores destinos de entrega; sin embargo, en el presente proceso requieren una cantidad mayor de unidades, una menor carga a transportar y menores destino de entrega, lo cual resultaría poco razonable o acorde con la realidad. En ese contexto agradeceríamos que de forma debidamente motivada se anexe o remita la base legal o Informe Técnico que género que de forma inversamente proporcional se requiera una mayor FLOTA VEHICULAR a los Postores potenciales.

Del NO acogerse a la presente observación, no solo estarían yendo en contra de lo dispuesto por Ley, sino que consideramos se limitaría o discriminaría la participación de postores potenciales al presente procedimiento de selección. Por lo expuesto, solicitamos se deje sin efecto el presente requerimiento y se mantengan los anteriores o se reformulen criterios que guarden relación con los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.1 **Literal:** b.1 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libre Concurrencia y Competencia de la Ley de Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la observación planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad máxima de diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad máxima de diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un período de tres (3) años y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias. ¿.

Por tanto, se mantiene la cantidad de vehículos y se amplía que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad máxima de diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20425718577	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	VIAMERICA S.A.C.	Hora de envío :	22:43:36

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE SE RETIRE LA SOLICITUD EL PERMISO DE TRANSPORTE DE LIMA METROPOLITANA YA QUE SOLO CON EL PERMISO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS EMITIDA POR EL MTC SE PUEDO TRANSPORTAR A NIVEL NACIONAL, DICHA SOLICITUD SOLO RESTRINGUE LA PARTICIPACION DE POSTORES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE LIBRE DE CONCURRENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Contratista deberá cumplir con las normas y permisos establecidos por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y demás normas relacionadas al objeto del servicio, dado que el requerimiento enmarca 170 destinos de Lima Metropolitana (Agencias y oficinas administrativas) donde corresponde cumplir con la normativa que exige la localidad, contemplada en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20525183778	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	SERVICIOS GENERALES GALAGA S.A.C.	Hora de envío :	23:13:23

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta lo que la entidad requiere en el equipamiento estrategico se propone al comite de seleccion incluir la siguiente denominacion para la presentacion:

- 1 computadora y /o laptop

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ACOGER LA OBSERVACION.

Se acepta solicitud de considerar UNA (1) COMPUTADORA Y/O LAPTOP para el equipamiento estratégico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

1 computadora y/o laptop

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20525183778	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	SERVICIOS GENERALES GALAGA S.A.C.	Hora de envío :	23:13:23

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

En la descripción de formación académica el comité debe considerar la siguiente descripción:

Coordinador y/o Supervisor de Operaciones: Mínimo con Estudios Técnicos Titulado en Administración, Contabilidad y/o Computación, también se tomará en cuenta el grado de bachiller en Administración, Contabilidad y Sistemas y/o informática.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGER LA OBSERVACION.

Se acepta solicitud de considerar la denominación de supervisor de operaciones como similar a coordinador para el personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acepta como similar la experiencia como Supervisor de Operaciones.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20479603635	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	AMAZONAS CLEANERS S.R.L	Hora de envío :	23:21:53

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Se observa la configuración de una clara contravención a las normas legales de la materia, vale decir, a los Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y de Eficacia y Eficiencia, consagrados en el art. 2° del TUO Ley N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado, en el extremo referido al literal j) del numeral 8.1 de los Términos de Referencia, toda vez que el área usuaria solicita a los postores una CARTA DE COMPROMISO DE CUMPLIMIENTO DE EMBARQUE DE CARGA CELEBRADA ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE CON UNA AEROLÍNEA QUE OPERE A LOS DESTINOS PRECISADOS EN EL ANEXO N° 2, al respecto cabe precisar que dicho documento resulta ajeno a los permisos y autorizaciones para la habilitación del rubro, tampoco forman parte de un requerimiento SINE QUA NON los postores no podrán ejecutar las prestaciones objeto de contratación, por el contrario, supone una grosera limitación a la participación de los postores ya que nos condice indefectiblemente a celebrar un acuerdo comercial privado con una aerolínea que realice el servicio de carga aérea en todo el país, lo que no es de fácil acceso ni existe un procedimiento establecido que nos otorgue la certeza como postores que podremos lograrlo ni mucho menos que lo obtendremos en determinado plazo, vale decir que tampoco tenemos capacidad coercitiva sobre ninguna aerolínea para obligarlos a celebrar acuerdos comerciales entre nosotros que somos administrados privados, asimismo, tampoco la Entidad tiene la capacidad coercitiva para obligar a las aerolíneas a celebrar acuerdos comerciales privados con los postores a fin de que tengamos acceso a postular nuestras ofertas.

De lo expuesto se colige que dicho requerimiento lo que está fomentando es que los postores tengamos que consorciarnos con aerolíneas privadas o tener intereses comerciales, económicos o de cualquier índole en común, de tal manera que podamos conseguir la Carta de Compromiso de Embarque, lo que supone un direccionamiento de la contratación, ya que al solicitar permisos o autorizaciones ajenas a las que otorga el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se está favoreciendo a determinado postor o postores, lo que es una conducta que no tiene amparo jurídico, al respecto cabe recordar que si bien es cierto, el art. 16° del TUO Ley N° 30225 señala que es el área usuaria quien se encuentra facultada a formular los términos de referencia, no menos cierto es que en el numeral 16.2 del artículo precitado, textualmente se prohíbe que sirviéndose de tal atribución el área usuaria en la formulación de sus requerimientos cree obstáculos que perjudiquen la competencia, por el contrario, debe proporcionar acceso en condiciones de igualdad, para mayor abundamiento, el tenor literal del numeral 29.3 del art. 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que: Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos, por lo que no es suficiente con dar respuesta a nuestra observación con que el área usuaria ha determinado tal requerimiento ya que la propia normativa delimita y enmarca dicha competencia bajo el respeto irrestricto de lo establecido en los Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Eficacia y Eficiencia, los cuales en el presente caso se han transgredido por suponer una ventaja y direccionamiento.

En tal sentido, bajo apercibimiento de solicitar la nulidad de la presente contratación ante el Titular de la Entidad, el Jefe del Órgano de Control Institucional (OCI) y el OSCE, sírvase el Comité de Selección a suprimir el literal j) del numeral 8.1 de los TDR así como suprimir el segundo punto del literal h) del numeral 2.3 de las Bases Sección Específica, bajo responsabilidad administrativa funcional y la transgresión del deber del cumplimiento de las normas legales y principios del art. 2 estipulado en el art. 9° del TUO Ley N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 8.1 **Literal:** j **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y de Eficacia y Eficiencia art 2° TUO LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar,

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Especifico 8.1 j 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y de Eficacia y Eficiencia art 2° TUO LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En esta oportunidad se está considerando una mayor cantidad de destinos aéreos , precisados en los Anexos Nros. 2, 3 y 4 de los TDR, con la finalidad que nuestros envíos de bienes corrientes y activos fijos lleguen a nuestras oficinas en el menor tiempo posible, que garantice la normal operatividad de las mismas, para tal efecto solicitamos una Carta Compromiso de Embarque, donde se detalle las lineas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La carta de Compromiso deberá detallar las líneas Aéreas con la que podrán cumplir en llegar a los destinos requeridos, en resguardo de los intereses e imagen institucional, siendo preciso indicar que el documento debe ser firmado y presentado por el postor.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20479603635	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	AMAZONAS CLEANERS S.R.L	Hora de envío :	23:35:46

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Se observa que en el literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de los Requisitos de Calificación, la Entidad sin justificación técnica, jurídica ni fáctica alguna pretende exigir que las unidades vehiculares ofertadas por los postores para la prestación del objeto de contratación deben tener una antigüedad no mayor de cinco (05) años, desde la fecha de su fabricación, lo que transgrede el Principio de Libertad de Concurrencia y el art. 1° FINALIDAD del TUO LEY N° 30225, toda vez que no existe norma jurídica alguna que establezca un límite de años de antigüedad de las unidades que realicen el transporte de carga terrestre, por el contrario, en el rubro de servicio de transportes no es la antigüedad de los vehículos los que determinan su idoneidad sino que para garantizar la operatividad de las unidades, el propio MTC ha establecido a través de los centros de revisión técnica, garantiza que las unidades inspeccionadas estén operativas y con los mantenimientos requeridos para su correcto funcionamiento, lo que es un medidor objetivo y fehacientemente comprobable sobre la operatividad y uso de los vehículos.

Ahora bien, el requerir que los vehículos a utilizar para el desarrollo del servicio tengan una antigüedad menor a 5 años, es limitar a los postores que cuentan con experiencia mayor a 5 años en el rubro a poder participar, incluso cuando sus unidades cuenten con las certificaciones técnicas exigidas por el MTC, en este punto cabe recordar que si bien es cierto, el art. 16° del TUO Ley N° 30225 señala que es el área usuaria quien se encuentra facultada a formular los términos de referencia, no menos cierto es que en el numeral 16.2 del artículo precitado, textualmente se prohíbe que sirviéndose de tal atribución el área usuaria en la formulación de sus requerimientos cree obstáculos que perjudiquen la competencia, por el contrario, debe proporcionar acceso en condiciones de igualdad, para mayor abundamiento, el tenor literal del numeral 29.3 del art. 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que: Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos, por lo que no es suficiente con dar respuesta a nuestra observación con que el área usuaria ha determinado tal requerimiento ya que la propia normativa delimita y enmarca dicha competencia bajo el respeto irrestricto de lo establecido en los Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Eficacia y Eficiencia, los cuales en el presente caso se han transgredido por suponer una limitación a la participación de los postores y los bienes que cuentan para ejecutar la prestación.

En tal sentido, bajo apercibimiento de solicitar la nulidad de la presente contratación ante el Titular de la Entidad, el Jefe del Órgano de Control Institucional (OCI) y el OSCE, sírvase el Comité de Selección a suprimir la cantidad de 05 años de antigüedad respecto de los vehículos requeridos en el literal B.1 j) de los Requisitos de Calificación, en su defecto modifique el requerimiento solicitando la Revisión Técnica del MTC, bajo responsabilidad administrativa funcional y la transgresión del deber del cumplimiento de las normas legales y principios del art. 2 estipulado en el art. 9° del TUO Ley N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Eficacia y Eficiencia ART. 2 TUO LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

De conformidad con lo previsto en el Art. 16.1 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Ley N° 30225, concordado con el Art. 29.8 del reglamento de la Ley de Contrataciones: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

Respecto a la observación planteada, se indica que se ha contemplado las exigencias mínimas requeridas del objeto de la contratación, cabe señalar que, el área usuaria requiere contar con vehículos a disposición con una antigüedad máxima de diez (10) años y en perfecto estado de funcionamiento que cuenten con su revisión

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Específico 3.2 B.1 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Eficacia y Eficiencia ART. 2 TUO LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

técnica vigente, que conlleven a mantener la continuidad del servicio; además, de acuerdo a los TDR's se considera once (11) vehículos; debidamente registrados en el MTC, para la entrega diarias de bienes corrientes y bienes de activo fijo a nuestras oficinas de Lima y Provincias, garantizando la normal operatividad de las mismas , y siendo que, del estudio de mercado se advierte pluralidad de postores que pueden brindar el servicio; y estando bajo el enfoque de calidad y modernidad tecnológica. Este requisito de unidades con una antigüedad máxima de diez (10) años, ya que el servicio se llevará a cabo durante un período de tres (3) años y se requiere que estos vehículos puedan brindar el servicio de manera continua. Es ampliamente conocido que los vehículos más antiguos requieren un mayor mantenimiento, lo cual podría afectar negativamente el desarrollo del servicio. Asimismo, conforme a lo detallado en la OPINIÓN N° 002-2020/DTN y el COMUNICADO N° 011-2013-OSCE/PRE: La determinación de las especificaciones técnicas, términos de referencia y/o condiciones mínimas del objeto de convocatoria de un proceso de selección es de exclusiva responsabilidad de la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas o de aquella dependencia que dada su especialidad canaliza requerimientos formulados por otras dependencias. ¿.

Por tanto, se mantiene la cantidad de vehículos y se amplía que los vehículos para este proceso deben contar con una antigüedad máxima de diez (10) años desde la fecha de su fabricación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de diez (10) años teniendo en cuenta que el citado periodo se contabilizará desde la fecha de fabricación.

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20479603635	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	AMAZONAS CLEANERS S.R.L	Hora de envío :	23:38:59

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar respecto de lo establecido en el punto 7.3 de los términos de referencia, específicamente de la sección denominada ¿II. Transporte de Bienes Corrientes¿, en el cual refieren que los envíos mínimos a transportar son de 1 Kg, por lo que se consulta ¿Cuántos requerimientos realizaría durante la duración del contrato, cuya carga esté comprendida entre 1Kg hasta 50 Kg?, la respuesta brindada deberá ser clara y coherente, de tal manera que se entienda inequívocamente al amparo del Principio de Transparencia consagrado en el art. 2° del TUO LEY N° 30225.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la demanda varía entre kilos a toneladas, es condición del mercado pagar por kilo, el transporte y carga es a demanda de todas las localidades a nivel nacional diariamente, información que no se conoce por adelantado si no al momento de llegar los pedidos. Se requiere que el Contratista tenga en cuenta estas condiciones para elaborar su propuesta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : BANCO DE LA NACION

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-BN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Transporte de Bienes del Banco de la Nación

Ruc/código :	20479603635	Fecha de envío :	14/05/2024
Nombre o Razón social :	AMAZONAS CLEANERS S.R.L	Hora de envío :	23:40:31

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar respecto de lo establecido en el punto 7.3 de los términos de referencia, específicamente de la sección denominada ¿II. Transporte de Bienes Corrientes¿, en el cual refieren que los envíos mínimos a transportar son de 1 Kg, por lo que se consulta Que, considerando como lugar de destino la Región Piura, de manera más precisa, su agencia ubicada en la ciudad de Huancabamba y la carga a trasladar sea de 1 Kg, ¿La Entidad no ha considerado pagar un peso mínimo por envío? ¿La Entidad solo pagará el valor de 1 Kg por despacho? Esto en virtud a que el valor del envío de un paquete cuyo peso sea de 1Kg a 15Kg, no cubriría los gastos operativos del envío a realizarse, la respuesta brindada deberá ser clara y coherente, de tal manera que se entienda inequívocamente al amparo del Principio de Transparencia consagrado en el art. 2° del TUO LEY N° 30225.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Se precisa que lo solicitado es consulta más no observación. La demanda diaria, semanal, quincenal y mensual varía entre kilos a toneladas, por lo tanto, es condición del mercado pagar por kilo considerando que nuestra demanda es alta y se requiere que el Contratista tenga en cuenta estas condiciones por el volumen a transportar para elaborar su propuesta económica a una entidad como el Banco de la Nación que cuenta con oficinas, agencias, cajeros y Agentes a nivel nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null