

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-HOSPITAL DE HUANUCO HERMILIO VALDIZAN		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2024-HRHVM-HCO.-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE AMBULANCIA AÉREA PARA EL TRASLADO DE EMERGENCIA DE LOS PACIENTES ASEGURADOS DEL SEGURO INTEGRAL DE SALUD EN EMERGENCIA DE PRIORIDAD I O PRIORIDAD II REFERIDOS A HOSPITALES DE MAYOR CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA CIUDAD DE LIMA		

Ruc/código :	20100010721	Fecha de envío :	25/04/2024
Nombre o Razón social :	AERO TRANSPORTE S A	Hora de envío :	09:42:45

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En el capítulo III, literal 14 de los requisitos del proveedor, establece que el proveedor debe contar con el Permiso de Operaciones de Ambulancia Aérea bajo la regularización de Aeronáutica del Peru RAP 132 ¿Trabajo Aéreo - Ambulancia Aérea¿. Asimismo, será válido otras Regulaciones Aeronáuticas del Perú, siempre y cuando estas cuenten con autorización para operaciones de transporte aéreo especial - ambulancia aérea otorgado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y MTC en concordancia con la norma técnica de Salud.

Deseamos señalar que Aéreo Transporte S.A (ATSA), es una aerolínea que brinda servicios de ambulancias aéreas y que actualmente se encuentra inscrita en la RAP 135, la cual está debidamente reglamentada en Perú para la prestación de servicios de ambulancias aéreas. Siendo la primera compañía certificada como ambulancia aérea por la dirección de aeronáutica civil (DGAC) para el servicio de ambulancia aérea. Asimismo, contamos con la autorización Directoral por parte del MINSA y del MTC. Por lo que se solicita al Organo Encargado de las Contrataciones puedan especificar la validez de la RAP 135 en las bases del presente concurso público.

Nuestra solicitud se basa en la Norma Técnica de Salud para el Transporte Asistido de Pacientes por Vía Aérea - Ambulancias Aéreas, aprobada por el Decreto Supremo N° 013-2006-SA, que regula los servicios de ambulancias aéreas en el país y reconoce la idoneidad de la RAP 135 para operar servicios de ambulancias aéreas en Perú y la regula de manera adecuada en el contexto nacional.

Además, esta solicitud está respaldada por el principio de Igualdad de Trato establecido en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), que promueve la igualdad de oportunidades para todos los proveedores que cumplen con los requisitos legales y técnicos para prestar servicios de calidad.

Agradecemos su atención a esta observación, con la finalidad de que evalúen modificar y/o especificar este requisito para el transporte aéreo - ambulancia aérea.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 14 Página: 28

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Resolución N°03818-2022-TCE-S1 (principio de concurrencia e igualdad de trato)

### Análisis respecto de la consulta u observación:

"El participante , señala al DS N° 013-2006- sa indicando que en la misma se reconoce la idoneidad del RAP 135. al respecto cabe señalar que dicha norma trata sobre ""reglamento de establecimientos de salud"", mas no de los requisitos del traslados de ningún tipo, así mismo el rap 132 denominado ""trabajo aéreo - ambulancia aérea"" describe en su capítulo a: ""Generalidades - 132.001"" señalando expresamente la aplicación esta regulación prescribe la operación para servicios de trabajo aéreo, establecida en la RAP 91, y aplica:

(a) A cualquier persona natural o jurídica que se encuentre operando o que pretenda operar aeronaves para servicios de ambulancia aérea; y

(b) Para la emisión de certificados de explotador de trabajo aéreo ¿ ambulancia aérea y emisión de opspecs mientras que por su parte el RAP 135 señala en: capítulo a: generalidades 119.001 aplicación

(a) Excepto lo establecido en el párrafo (c) de esta sección, esta regulación se aplica a todo solicitante de un AOC y a todo explotador certificado que se encuentra conduciendo operaciones de transporte aéreo, transporte aéreo especial (de aplicación los capítulos a, b y c) y trabajo aéreo (de aplicación los capítulos a y d).

(b) esta regulación establece:

(1) Los requisitos de certificación que un explotador debe cumplir para obtener y mantener:

(i) el certificado de explotador aéreo (AOC), que autoriza las operaciones de transporte según la rap 121 y 135;

(ii) El certificado de explotador aéreo (aoc) que autoriza las operaciones de trabajo aéreo bajo la rap 132, rap 133, rap 137 y otras normas que regulan las actividades de trabajo aéreo.

si bien este ultimo parrafo da entender que lo certificación rap 135 incluye al 132, lo cierto es que en el texto de 132 se señala expresamente laos requisitos para el traslado aéreo, mientras que en la 135 no.

Por lo tanto, que siendo de cumplimiento obligatorio realizar el servicio acorde los términos de referencia, y

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-HOSPITAL DE HUANUCO HERMILIO VALDIZAN		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2024-HRHVM-HCO.-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE AMBULANCIA AÉREA PARA EL TRASLADO DE EMERGENCIA DE LOS PACIENTES ASEGURADOS DEL SEGURO INTEGRAL DE SALUD EN EMERGENCIA DE PRIORIDAD I O PRIORIDAD II REFERIDOS A HOSPITALES DE MAYOR CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA CIUDAD DE LIMA		

	Específico	3	14	28
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
Resolución N°03818-2022-TCE-S1 (principio de concurrencia e igualdad de trato)				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
para una mayor pluralidad y concurrencia de postores, se considera incluir la Regulación Aeronáutica del Perú ¿ RAP 135, para el presente procedimiento de selección, por lo que, se acoge la presente observación."				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
null				

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-HOSPITAL DE HUANUCO HERMILIO VALDIZAN

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-HRHVM-HCO.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE AMBULANCIA AÉREA PARA EL TRASLADO DE EMERGENCIA DE LOS PACIENTES ASEGURADOS DEL SEGURO INTEGRAL DE SALUD EN EMERGENCIA DE PRIORIDAD I O PRIORIDAD II REFERIDOS A HOSPITALES DE MAYOR CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA CIUDAD DE LIMA

Ruc/código :	20100010721	Fecha de envío :	25/04/2024
Nombre o Razón social :	AERO TRANSPORTE S A	Hora de envío :	09:42:45

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Se observan que los ANEXOS se encuentran se encuentran en un formato no editable, lo cual dificultará el registro de los datos de los proveedores que desee participar y/o enviar su propuesta para el presente concurso público. Se solicita al Organo Encargado de las Contrataciones que en la integración de las bases pueda subir un formato que permita editar el texto para el correcto registro de datos.

Nuestra solicitud se basa en principios previstos en la ley de contrataciones del Estado, las cuales sirven como criterio interpretativo para la aplicación de la normativa, tienen función integradora para solucionar vacíos y es un parámetro de actuación para quienes intervienen en las contrataciones.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: 3                      Literal: N/A                      Página: 44

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley. N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se adjunta el archivo en word de los anexos que incluyen las bases administrativas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-HOSPITAL DE HUANUCO HERMILIO VALDIZAN		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2024-HRHVM-HCO.-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE AMBULANCIA AÉREA PARA EL TRASLADO DE EMERGENCIA DE LOS PACIENTES ASEGURADOS DEL SEGURO INTEGRAL DE SALUD EN EMERGENCIA DE PRIORIDAD I O PRIORIDAD II REFERIDOS A HOSPITALES DE MAYOR CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA CIUDAD DE LIMA		

Ruc/código :	20494626978	Fecha de envío :	25/04/2024
Nombre o Razón social :	AIR MAJORO SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:28:50

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

En el numeral 3.2 Requisitos de Calificación de la sección Especifica, CAPACIDAD LEGAL/Habilitación en la página 32, se requiere que el postor presente en acreditación:

- Copia simple y vigente del Registro de IPRESS en el RENIPRESS de SUSALUD
- Copia simple del Certificado de Explotador Aéreo (AOC), emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Copia de la Resolución Directoral del del Permiso de Operaciones ¿ Ambulancia Aérea
- Copia de Licencia Municipal de Funcionamiento Vigente

Lo que verificamos es que se está solicitando en el tercer punto, la copia de la Resolución Directoral del Permiso de Operaciones ¿ Ambulancia Aérea; sin embargo no se está especificando que este permiso sea bajo RAP 132 ¿Trabajo Aéreo ¿ Ambulancia Aérea¿; ya que como podemos apreciar, en los Términos de Referencia en el numeral 9. CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO (en la página 24), en el penúltimo punto indica que el Avión ambulancia deberá estar configurado y dedicado exclusivamente para operaciones de Ambulancia Aérea.

Las únicas Aeronaves que se encuentran dedicadas exclusivamente a las operaciones de Ambulancia Aérea son las que se encuentran certificadas bajo la RAP 132, por lo que la Resolución Directoral del Permiso de Operaciones de Ambulancia Aérea debería indicar de: ¿Trabajo Aéreo- Ambulancia Aérea¿ bajo la Regulación Aeronáutica Peruana RAP 132; o en su defecto debería requerirse que en el Certificado de Explotador Aéreo (AOC) mencione la autorización de Operaciones de Ambulancia Aérea bajo la RAP 132.

Se hace la presente observación ya que en las condiciones que se encuentra actualmente los requisitos de calificación permiten que alguna empresa que cuente con permiso especial de ambulancia aérea y sus aeronave no cumplan con estar configuradas y dedicadas exclusivamente a las operaciones de Ambulancia Aérea, pueda resultar adjudicado con la buena pro y sea proveedor del servicio en convocatoria, aun no cumpliendo con lo indicado en el penúltimo punto del numeral 9. CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO de los Términos de Referencia: el Avión ambulancia deberá estar configurado y dedicado exclusivamente para operaciones de Ambulancia Aérea

Cabe mencionar que a partir del año 2018 ya se encuentra vigente en Perú la Regulación Aérea Peruana 132 trabajo Aéreo- Ambulancia Aérea y continua su vigencia, cuya RAP contiene los requisitos y exigencias de las operaciones de Trabajo Aéreo-Ambulancia Aérea, en la cual exige que las aeronaves sean configuradas y dedicadas a las operaciones de ambulancia aérea; es decir, estas aeronaves no están permitidas de hacer operaciones comerciales de pasajeros y/o cargas diversas, pues como es de conocimiento los servicios de ambulancia aérea son servicios de salud que deben garantizar la atención al paciente y maximizar la seguridad durante el transporte aéreo de pacientes beneficiarios. Por lo antes expuesto se solicita su atención a la observación realizada.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: A    Página: 32**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

RAP 132 PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA DE LA LEY 30225 LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"El RAP 132, es específico respecto a los requisitos para ambulancia aérea, mientras que el RAP 135 en el texto de ámbito incluye a la 132, pero a que en el texto propiamente dicho no se señala las especificaciones de ambulancia aérea que si se señala en la 132.

así mismo, siendo un servicio que el HRHVM requiere para el traslado de pacientes de emergencia prioridad, se entiende por su naturaleza que las ambulancias aéreas deben estar listas y preparadas para realizar dicho servicio, es decir a dedicación exclusiva.

Cabe precisar, que siendo de cumplimiento obligatorio realizar el servicio acorde los términos de referencia, y para una mayor pluralidad y concurrencia de postores, se considera incluir la Regulación Aeronáutica del Perú ¿ RAP 135, para el presente procedimiento de selección.

Por lo tanto, no se acoge la presente observación."

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-HOSPITAL DE HUANUCO HERMILIO VALDIZAN

Nomenclatura :CP-SM-1-2024-HRHVM-HCO.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE AMBULANCIA AÉREA PARA EL TRASLADO DE EMERGENCIA DE LOS PACIENTES ASEGURADOS DEL SEGURO INTEGRAL DE SALUD EN EMERGENCIA DE PRIORIDAD I O PRIORIDAD II REFERIDOS A HOSPITALES DE MAYOR CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA CIUDAD DE LIMA

	Específico	3.2	A	32
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
RAP 132 PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA DE LA LEY 30225 LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO				
Análisis respecto de la consulta u observación:				

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-HOSPITAL DE HUANUCO HERMILIO VALDIZAN

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-HRHVM-HCO.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE AMBULANCIA AÉREA PARA EL TRASLADO DE EMERGENCIA DE LOS PACIENTES ASEGURADOS DEL SEGURO INTEGRAL DE SALUD EN EMERGENCIA DE PRIORIDAD I O PRIORIDAD II REFERIDOS A HOSPITALES DE MAYOR CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA CIUDAD DE LIMA

Ruc/código :	20494626978	Fecha de envío :	25/04/2024
Nombre o Razón social :	AIR MAJORO SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:28:50

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

En el numeral 15 PERSONAL CLAVE DE TRANSPORTE AÉREO de los Términos de Referencia, en el penúltimo punto (en la página 29), se indica que el personal de salud del explotador debe contar con una evaluación médica que lo califique como equivalente a un apto, médico clase II en la RAP 67, otorgado por una institución médica reconocida por la DGAC, el cual tendrá vigencia de 1 año.

La RAP 67 a la fecha no cuenta con esa exigencia, por lo que se solicita que se suprima dicho párrafo, ya que la entidad reguladora no exige y no hay vigencia sobre lo antes indicado; el contenido aplicable en la RAP 67, es respecto a la Tripulación Técnica (sobre las evaluaciones médicas - aptos médicos de los pilotos y copilotos).

Por lo antes expuesto se solicita su atención a la observación realizada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 15 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RAP 67 PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA DE LA LEY 30225 LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

"El RAP 67, referida a las normas médicas y certificación - aplicación capítulo a: generalidades 67.001 aplicación

Esta regulación establece los requisitos médicos para determinar la aptitud psicofísica de los titulares o postulantes de licencias, los procedimientos para otorgar los certificados médicos aeronáuticos, así como los requisitos para autorizar a los centros médicos examinadores (cmaecaa) designar a los médicos examinadores aeronáuticos (ame), médicos evaluadores y médicos consultores reconocidos que, por la DGAC, vale decir evaluación medica a personal que opera las ambulancias aéreas, así como los requisitos para los médicos que realizan esta evaluación.

Por lo expuesto, el Comité de Selección acoge la presente observación."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null