

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL DE RECUAY
Nomenclatura :	AS-SM-6-2024-IVPR/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Mantenimiento Rutinario del CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP PE-3N (PACHACOTO) - CARPA - DV. PASTORURI (KM 30+620), (L = 30.620 Km); ubicado en el distrito de Cátac, provincia de Recuay, departamento de Ancash.

Ruc/código :	20603009119	Fecha de envío :	15/03/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA NYF INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:07:35

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para mayor concurrencia de postores se solicita que se amplié las profesiones para el jefe de mantenimiento, a ingenieros agrónomo, ingeniero agrícola, ingeniero ambiental, ingeniero de minas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3.1 Página: 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al informe del área usuaria se resuelve que se acoge parcialmente la observación, asimismo el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (los términos de referencia en caso de servicios), debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación; lo cual incluye el perfil del personal (formación académica, experiencia y capacitación) por ello se precisa, que para la mayor concurrencia de los profesionales, se agrega la formacion academica al jefe de mantenimiento las siguientes profesiones: ¿ Bachiller en Ingeniería Civil o Ingeniería de Transportes o agrónomo o agrícola o ambiental. Por tanto, se acoge en parte la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL DE RECUAY

Nomenclatura : AS-SM-6-2024-IVPR/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Mantenimiento Rutinario del CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP PE-3N (PACHACOTO) - CARPA - DV. PASTORURI (KM 30+620), (L = 30.620 Km); ubicado en el distrito de Cátac, provincia de Recuay, departamento de Ancash.

Ruc/código :	20603009119	Fecha de envío :	15/03/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA NYF INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:07:35

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Aclarar si el jefe de mantenimiento se encuentra dentro de las 9 personas de campo. Para mayor información se solicita que presente la estructura de costo donde se encuentre el pago del jefe de mantenimiento

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.1 Literal: 7.2.3. Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que el jefe de mantenimiento no se encuentra dentro de los 9 personas de campo. Sobre la estructura de costos el postor adjudicado será responsable de presentar el detalle de los precios del plantel que intervendrá dentro del servicio de mantenimiento, SE ACLARA LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL DE RECUAY

Nomenclatura : AS-SM-6-2024-IVPR/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Mantenimiento Rutinario del CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP PE-3N (PACHACOTO) - CARPA - DV. PASTORURI (KM 30+620), (L = 30.620 Km); ubicado en el distrito de Cátac, provincia de Recuay, departamento de Ancash.

Ruc/código :	20609242567	Fecha de envío :	15/03/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CPDP INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:58:26

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el ítem 3.2 de requisitos de calificación, en el literal A.3 de calificaciones del personal clave, en el encido a.3.1 formación académica se menciona el personal clave, jefe de manteniendo que debe ser un bachiller en ing civil o ing civil, del cual ralaizo mi observación ya que los jefes de mantenimiento forman parte de la cuadrilla de trabajo así mismo en los términos de referencia de provias descentralizado se indica que el jefe de mantenimiento debería de ser una persona no con un grado de instrucción superior sino aquel que perezca a la cuadrilla de trabajo, verifica bien este requisito.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.1      Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

SEGUN TDR DE PRO VIAS DECENGTRALIZADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

se ratifica lo solicitado por el área usuaria que le jefe de mantenimiento deberá tener como formación académica: Bachiller en Ingeniería Civil o Ingeniería de Transportes o agrónomo o agrícola o ambiental, esto en concordancia con el numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de las bases estándar Aprobado mediante Directiva N°001-2019-OSCE/CD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null