

INFORME TECNICO SUSTENTATORIO N° GCSU-0514-2024

Lima, 04 de marzo del 2024

I) OBJETIVO

Aprobar la regularización de la contratación del servicio “Transporte terrestre de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”; realizada en aplicación al artículo 47 literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETRÓLEOS DEL PERU - PETROPERÚ S.A.

II) ANTECEDENTES

1. El 18.12.2023, se convocó el proceso principal de Adjudicación Selectiva N°SEL-0099-2023-OFP/PETROPERU “Transporte terrestre de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”, programándose la absolución de consultas el 28.12.2024, integración de Bases para el 29.12.2023, presentación de propuestas 08.01.2024 y buena pro 12.01.2024.
2. El transporte de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, se realizaba mediante OTT N°4200088753 suscrito con SERVOSA CARGO S.A.C., con una vigencia contractual hasta el 10.04.2024.
3. En enero 2024, el cronograma de presentación de propuesta del proceso N°SEL-0099-2023-OFP/PETROPERU fue modificado por la Jefatura Contrataciones, por reprogramación de la integración de Bases del 29.12.2023 al 11.01.2024)
4. El 18.01.2024, a través de la Plataforma Suplos se llevó a cabo la presentación de propuestas. El 19.01.2024, la Jefatura Contrataciones remitió la propuesta técnica de proveedor para evaluación de requerimiento técnico mínimo. El 22.01.2024, la Unidad Transporte Terrestre a Plantas remitió a la Jefatura Contrataciones los resultados de la revisión, encontrando una observación a la última Auditoría del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. El 29.01.2024, la Jefatura Contrataciones remitió la subsanación del documento presentada por el postor el 27.01.2024, dándose la conformidad al documento el 30.01.2024. El 02.02.2024, la Jefatura Contrataciones otorgó la buena pro del proceso Adjudicación Selectiva N°SEL-0099-2023-OFP/PETROPERU.
5. El 07.02.2024, se solicitó a la Jefatura Contrataciones confirmar si la buena pro del proceso SEL-0099-2023-OFP/PETROPERU otorgada el 02.02.2024, quedó consentida el mismo día, en vista que las propuestas de los otros postores no fueron admitidas y si se habían iniciado las gestiones para la elaboración de contrato con la solicitud de documentos. Dicha información permitirá evaluar con los clientes internos los niveles de inventarios y las acciones a seguir en función a la fecha proyectada para la emisión de la OTT. En la misma fecha la Jefatura Contrataciones comunicó que en el proceso si hubieron más de una propuesta, y aunque dos de ellas no fueran admitidas por temas administrativos, estos tienen derecho a apelar su no admisibilidad. En tal sentido, se debe esperar el plazo de consentimiento, que para el presente caso, teniendo en cuenta que el proceso pasa los umbrales del TLC; es decir, es mayor a US\$250,000.00, el plazo para consentir es de ocho (8) días hábiles, lo que estaría sucediendo recién el 14.02.2024.
6. El 08.02.2024, mediante correo electrónico se comunicó al Jefe Unidad Aeropuerto y Terminal Centro que al inicio del día la OTT N°4200088753 tenía un avance contractual de 98% lo cual representaba un saldo de viajes estimado para 02 días, al respecto se había observado mayores despachos que han originado que este servicio se termine antes de lo esperado (10.04.2024), asimismo, se tiene un proceso de contratación para este servicio en curso y de la consulta realizada a la Jefatura Contrataciones sobre el estatus del mismo nos han informado que la buena pro quedaría consentida

para el 14.02.2024 y estimamos que con los tiempos promedio para completar el proceso hasta la firma del contrato se requerirán entre 7 a 10 días más.

Por lo que se solicitó nos brinden un proyectado de volumen para los siguientes 15 días (se considera un mayor margen de días en caso haya imprevistos con la firma del contrato) a fin de solicitar las autorizaciones para una contratación por una situación extraordinaria, considerando que el abastecimiento al Aeropuerto Callao es continuo.

7. El 08.02.2024, el Supervisor Aeropuerto Callao y Bunker T. Sup comunicó que en lo que va del año (enero y 06 primeros días de febrero) el promedio de despachos de Turbo A1 en el Aeropuerto L/C ha sido el siguiente:

01.01.2024 al 06.02.2024	Despacho (Glns)	Despacho (Bls.)
Total	6,442,694	153,397
Promedio	174,127	4,146

Por lo que, para los próximos 15 días estimaban que se requerirá transferir aproximadamente 65 MbIs (2'730,000 glns) de Turbo A1 de T. Callao al Aeropuerto L/C.

III) ANÁLISIS

- Teniendo en consideración lo mencionado en los antecedentes, el 08.02.2024, el Jefe Unidad Transporte Terrestre a Plantas comunico a la Jefatura Flota y a la Gerencia Dpto. Distribución que se había presentado una situación extraordinaria en el abastecimiento de turbo A1 desde Terminal Callao al Aeropuerto Callao relacionado con lo siguiente:
 - Se tiene un proceso Adjudicación Selectiva SEL-0099-2023-OFP/PETROPERU de contratación del servicio de transporte de Turbo A1 para Aeropuerto Callao, que fue convocado el 18.12.2023. El cual cambio su programación de fechas (por reprogramación de la integración de Bases del 29.12.2023 al 11.01.2024) moviendo el plazo estimado para la firma del contrato el cual debería haber coincidido con el término de la OTT N°4200088753 suscrito con el actual contratista. Cabe señalar, la fecha inicial de presentación de propuestas y otorgamiento de buena pro eran los días 08.01.2024 y 12.01.2024 respectivamente, estimándose suscribir contrato el 09.02.2024, con el nuevo cronograma ahora se proyectó la presentación de propuestas y otorgamiento de buena pro para los días 18.01.2024 y 01.02.2024 respectivamente. El 02.02.2024 se otorgó la buena pro la cual quedará consentida el 14.02.2024. Para más detalle se adjuntan los cronogramas iniciales y los actualizados.
 - El tiempo estimado de término del servicio de la OTT N°4200088753 (termino contractual 10.04.2024) también se ha adelantado por mayores transferencias a las habituales, teniendo a la fecha un avance de 98% de ejecución y un saldo para realizar viajes hasta 02 días, generando una brecha de plazos respecto del inicio del nuevo contrato que aún está en etapa de consentimiento de buena pro.
 - El abastecimiento de Turbo A1 al Aeropuerto Callao es crítico para sostener las ventas a los clientes, considerando que es vital realizar mayores despachos y ventas dada la situación actual de la empresa y no se puede generar riesgos en el suministro de este producto a los clientes del sector aviación.

Por lo antes mencionado, se solicitó la autorización/conformidad de GDDI para realizar una contratación abreviada y proceder con la indagación de mercado y solicitud de cotizaciones a fin de obtener los fletes respectivos para este servicio, por un volumen estimado de 5,500,000 galones por un periodo de 30 días (se da un margen mayor de volumen y tiempo al proyectado con la firma del contrato del proceso selectivo, en caso se generen más reprogramaciones del proceso por parte de Logística).

En la misma fecha, se recibió la conformidad de la Jefatura Flota y de la Gerencia Dpto. Distribución

- El 08.02.2024, la Unidad Transporte Terrestre a Plantas solicitó cotización a diez (10) empresas: DIAZ ACARREOS GENERALES S.A.C., SERVOSA CARGO S.A.C., TSG OPERADOR LOGISTICO S.A.C., CORPORACION IDROGO RUBIO S.A.C., MC TRANSPORTES S.R.L., C & C TRANSPORT

CORPORATION S.A.C., TORUS LOGISTIC S.A.C., INVERSIONES Y MULTISERVICIOS LOAIZA S.A.C., TRANSPORTE VILLA FIEL S.A.C., MAMANI MAQUERA LILIAN HAYDEE., para la contratación del servicio “Transporte terrestre de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” con un volumen aproximado a transportar de 5'500,000 galones con una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual o se de inicio al proceso principal lo que ocurra primero, siendo el plazo estimado de treinta (30) días calendario, debiendo contar con disponibilidad inmediata de unidades.

Hasta las 11:00 horas del 09.02.2024 solo se recibió una cotización, por lo que se amplió la hora de presentación hasta las 14:00 horas, habiendo transcurrido la hora de presentación se detalla las cotizaciones recibidas:

Descripción	SERVOSA CARGO S.A.C.	DIAZ ACARREOS GENERALES S.A.C.
	Flete	
Terminal Callao - Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Volumen: 5'500,000	0.025724	Comunicó no contar con unidades disponibles
Monto Total Ofertado	141,482.00	
Mejora de cotización (*)	0.02538	
Monto Total Ofertado	139,590.00	
Unidades Ofertadas	3 + 1 (adicional)	
Cumplimiento Requerimiento Técnico Mínimo de las Condiciones Técnicas (numeral 2.0)	SI	

Flete y monto en soles, incluye IGV.

(*) El 09.02.2024, se solicitó al proveedor una mejora de cotización; en la misma fecha el proveedor envió una mejora a su flete.

- El 09.02.2024, mediante correo electrónico la Unidad Transporte Terrestre a Plantas comunicó a la Jefatura Flota y Gerencia Departamento Distribución los resultados de la indagación de mercado. Asimismo; se señaló que la empresa SERVOSA CARGO S.A.C. ha venido ejecutando al contrato para este servicio, tiene la misma flota del servicio y ha propuesto una mejora al flete actual, lo que resulta beneficioso económicamente para la empresa. Por lo que se solicitó confirmación/autorización de la propuesta a fin de comunicar al transportista el inicio del servicio.
El 10.02.2024, la Jefatura Flota, Gerencia Departamento Distribución y Gerencia Corporativa Cadena de Suministro dieron su conformidad para contratación.
- El 10.02.2024, mediante correo electrónico se comunicó a SERVOSA CARGO S.A.C. que se aceptaba su cotización mejorada de fecha 09.02.2024 para el servicio “Transporte terrestre de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”, de S/ 0.02538 por galón incluido IGV, con inicio del servicio el 10.02.2024.
- El 12.02.2024, mediante correo electrónico se remitió a SERVOSA CARGO S.A.C. la carta de aceptación N°TTP-0097-2024 en la cual se comunicó el volumen estimado a transportar de 5'500,000 galones de Turbo A1, el monto total de S/ 139,590.00 incluido IGV, confirmando el 10.02.2024 como inicio del servicio, con una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual o se de inicio al proceso principal lo que ocurra primero, siendo el plazo estimado de treinta (30) días calendario.
- De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERU S.A. vigente, el nivel de aprobación del presente informe recae en el nivel II, que corresponde a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro.

IV) CONCLUSIÓN

Considerando lo expuesto en el Análisis de este informe y de acuerdo a lo estipulado en el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP de fecha 08.04.2021, vigente a partir del 28.06.2021; se realizó la adjudicación abreviada por considerarse una situación extraordinaria, teniendo en cuenta que el abastecimiento de Turbo A1 al Aeropuerto Callao es crítico para sostener las ventas a los clientes, considerando que no se puede generar riesgos en el suministro de este producto, al haberse generado una brecha de plazos respecto al inicio del nuevo contrato del servicio “Transporte terrestre de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” correspondiente a la Adjudicación Selectiva N°SEL-0099-2023-OFP/PETROPERU el cual aún estaba en etapa de consentimiento de buena pro y la OTT N°4200088753 culminó antes del plazo estimado por mayores transferencias a las habituales.

La propuesta de este servicio de transporte no genera mayores costos para PETROPERÚ, ya que el transportista **mejoró el precio de flete** de la OTT N°4200088753.

El presente requerimiento no obedece a una falta planificación del originador, sino a una situación extraordinaria.

V) RECOMENDACIÓN

Aprobar el presente Informe Técnico Sustentatorio N°GCSU-0514-2024, que regulariza la Adjudicación Abreviada realizada en aplicación del artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETRÓLEOS DEL PERÚ - PETROPERÚ S.A., por el servicio “Transporte terrestre de Turbo A1 desde Terminal Callao hasta Planta Terpel Aviación del Perú- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” con la empresa SERVOSA CARGO S.A.C., por un monto de S/ 139,590.00 incluido IGV, para el transporte estimado de 5’500,000 galones, con una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual o se de inicio al proceso principal lo que ocurra primero, siendo el plazo estimado de treinta (30) días calendario.

Originado por:

Aprobado por:

Manuel Ernesto Chunga Palacios
Gerente (e) Departamento Distribución

Ramón Pinedo Ramírez
Gerente (i) Corporativo Cadena de Suministro

H. Paiva / A. Castillo / J. Rosado