

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de Proyecto
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para una mayor pluralidad de postores, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe Zonal y/o
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos y
 2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;
- por ello, sólo se aceptará el cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Gerente Vial".

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Gerente General y/o
- Ingeniero de Producción y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Específico

3.2

A.3

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Producción y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Responsable del Programa de Producción y/o
- Responsable del Servicio de Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe Zonal y/o
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para una mayor pluralidad de postores, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Jefe Especialista de Construcción

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos y
 2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;
- por ello, sólo se aceptará el cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Ingeniero Residente".

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente:

- Ingeniero de Producción y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Ingeniero de Oficina Técnica y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de Estudios y/o
- Jefe de Área Técnica y/o
- Jefe de Oficina Técnica y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Ingeniero de Producción y Planeamiento y/o
- Especialista en Suelos y Pavimentos y/o
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

	Específico	3.2	A.3	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Proyecto

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero Especialista en Estructura y Obras de Arte

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, indicar que el cargo de:

- Jefe de Oficina Técnica y/o
- Ingeniero de Oficina Técnica, ya se encuentra incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones":

- Ingeniero Especialista en Estructura y Obras de Arte

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página: 25**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Sin perjuicio del nivel de intervención para la experiencia del Personal Clave, se precisa que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Asimismo, se incluirá dicho alcance para el Personal Clave, en el apartado "Nota" en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los REQUISITOS DE CALIFICACION.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Específico

3.2

A.3

25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- tratamiento superficial monocapa

iii. Para "soluciones básicas", se considerarán los siguientes términos:

- slurry seal o

- sello asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- concreto asfáltico en caliente

- carpeta asfáltica en caliente

- pavimento de concreto asfáltico en caliente

- tratamientos superficiales

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a carpeta asfáltica en frío: No corresponde a una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamientos superficiales", los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o

- tratamiento superficial monocapa

iii. Para "soluciones básicas", los siguientes términos:

- slurry seal o

- sello asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado NOTA)

Dichos términos se aceptarán para acreditar la experiencia del Personal Clave.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave se hará en base al año de 365 días.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad se hará en base al año de 365 días.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:
Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, toda vez que el término "en plena ejecución" no se encuentra definido en su consulta.

Por otro lado, el Área Usuaría interpreta que el termino "en plena ejecución" se refiere a que el contrato no ha concluido a satisfacción de la respectiva entidad contratante, por lo cual no cuenta con su respectivo certificado, constancia u otro documento de conformidad.

En ese sentido, se señala en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases que:

"Solo en el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación. Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán los términos: "Ruta", "Red Vial" y "Vía Regional", "Autoestradas (autopista en portugués)", como similares a "carreteras".

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Por ajustarse a los requerimientos de las Bases; se considerará también términos similares a carretera lo siguiente: Ruta o Red Vial o Vía Regional

Siempre y cuando se ajuste al objetivo y finalidad del Servicio.

Asimismo, se precisa que cuando la documentación de las ofertas no figure en idioma español, se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original, siendo el postor responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos; conforme a lo dispuesto en el numeral 59.1 del artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

En ese sentido, se aclara que el postor debe presentar la traducción del término "Autoestrada" al idioma español, cuya exactitud y veracidad de la traducción es responsabilidad del postor, la cual será verificada por un traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado NOTA)

También se considerará como término similar a "carretera" los términos de: Ruta o Red Vial o Vía Regional

Siempre y cuando se ajuste al objetivo y finalidad del Servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Via Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.
En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".
Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Por lo tanto entendiéndose que la denominación de carretera indica que la vía esta fuera del ámbito urbano los términos: Autovías o Autopistas o Corredor Vial son similares a carreteras (fuera del ámbito urbano). Precisar que los singulares de los términos "Autovías" y "Autopistas", es decir "Autovía" y "Autopista", y el término "Corredor Vial" ya se encuentran incluidos en las Bases

Asimismo serán aceptados como términos similares a carretera a: Ruta o Red Vial o Vía Regional
Siempre y cuando se ajuste al objetivo y finalidad del Servicio.

Respecto a la Concesión Vial, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino CARRETERA y por tanto no se acoge.

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en los Términos de Referencia, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado NOTA)
En atención a la consulta del participante, los términos de "Autovía" o "Autopista" se redactarán de la siguiente forma:
"Autovía(s)" o "Autopista(s)"

También se considerará como término similar a "carretera" los términos de: Ruta o Red Vial o Vía Regional.
Siempre y cuando se ajuste al objetivo y finalidad del Servicio.

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en los Términos de Referencia, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del postor en la especialidad: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, para el nivel de intervención tanto en la experiencia del Postor en la Especialidad como en la experiencia del Personal Clave:
Se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
Para el nivel de intervención en la experiencia del Postor en la Especialidad, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página: 27**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamientos superficiales o
- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- sello asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

	Específico	3.2	B	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- concreto asfáltico en caliente
- pavimento de concreto asfáltico en caliente

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a carpeta asfáltica, pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de las mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "carpeta asfáltica", "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 (BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", los siguientes términos:

- tratamientos superficiales o
- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento" los siguientes términos:

- sello asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En el concepto N° 4 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita considerar como términos equivalente de las actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o reciclado de pavimentos y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."

En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940.
Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.

En ese sentido, no se acepta la expresión solicitada por el participante "+ detracción (4%)", ya que las entidades realizan la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor", pues el contenido de la detracción debe cumplir con los requisitos exigidos en la citada norma del párrafo anterior.

De ello, se acepta para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, mediante el abono del monto facturado será mediante documentos que acrediten el abono a la cuenta del proveedor más el documento que acredite el monto de la detracción; es decir, el postor deberá acreditar de manera fehaciente e indubitable la experiencia que pretende acreditar, esto en concordancia con el criterio vertido por el Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1790-2019-TCE-S4 (fundamento 35), lo cual será materia de fiscalización posterior de la oferta, siempre y cuando no correspondan a contratos en plena ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado ACREDITACION)
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, mediante el abono del monto facturado del servicio afecto a la detracción, será mediante documentos que acrediten el abono a la cuenta del proveedor más el documento que acredite el monto de la detracción; es decir, el postor deberá acreditar de manera fehaciente e indubitable la experiencia que pretende acreditar, esto en concordancia con el criterio vertido por el Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1790-2019-TCE-S4, lo cual será materia de fiscalización posterior de la oferta, siempre y cuando no correspondan a contratos en plena ejecución.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental

Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Civil.
- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, atendiendo la solicitud del participante, serán también válidas las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero Geológico o
- Ingeniero Sanitario o
- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero Forestal o
- Ingeniero de Minas o
- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

No se confirma, las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.

Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a la gestión en materia ambiental, lo cual es requerido para el Especialista en Impacto Ambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Impacto Ambiental)

Para el personal no clave "Especialista en Impacto Ambiental", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero Geológico o
- Ingeniero Sanitario o
- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero Forestal o
- Ingeniero de Minas o
- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece para el Personal No Clave "Especialista en Impacto Ambiental" lo siguiente:

"Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Superintendente y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:

- Ambiental y/o
- Impacto ambiental y/o
- Medio Ambiente y/o
- Ambiente y/o
- Medio ambiente y recursos naturales y/o
- Gestión Ambiental.

En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Respecto a los cargos solicitados que serán aceptados son los siguientes:

- Especialista Socio Ambiental y/o
- Especialista en Ingeniería Ambiental y/o
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental y/o
- Ing. de Impacto Ambiental y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA y/o
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, los cargos de:
 - Ingeniero Ambiental, ya se encuentran considerados en las Bases.

Asimismo, se precisa que la experiencia del Personal No Clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 (ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
 (PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Impacto Ambiental)
 Para el personal no clave "Especialista en Impacto Ambiental", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental y/o
- Especialista en Ingeniería Ambiental y/o
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental y/o
- Ing. de Impacto Ambiental y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA y/o
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece para el Personal No Clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo" lo siguiente:
"Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Superintendente y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:
- Seguridad y salud en el trabajo y/o
- Seguridad y salud ocupacional y/o
- Seguridad y/o
- Prevención de riesgos y/o
- Seguridad de/en Obra.
En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Respecto a los cargos solicitados que serán aceptados son los siguientes:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

No se aceptan los cargos de:
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
Debido a que dichos cargos están enfocados a la gestión ambiental y social y no con la gestión de la seguridad y salud ocupacional, lo cual es requerido para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Asimismo, se precisa que la experiencia del Personal No Clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

(iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo)

Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece para el Personal No Clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" lo siguiente:

"Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor (o la combinación de términos) en/de:

- Hidrología, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Hidrología e Hidráulica y/o
- Obras de Arte y Drenaje

en Estudios (*) y/o Ejecución y/o Supervisión y/o Conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Se precisa que los cargos establecidos en los Términos de Referencia para la Experiencia del Personal No Clave, no hacen referencia a cantidades, como es el número de puentes indicados en la experiencia solicitada por el participante. En ese sentido, el cargo solicitado por el participante "Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento", se aceptará parcialmente con la siguiente denominación:

- Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Asimismo, serán aceptados los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que la experiencia del Personal No Clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje)

Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o
- Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Sin perjuicio del nivel de intervención para la experiencia del Personal No Clave, se precisa que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Asimismo, se incluirá dicho alcance para el Personal No Clave, en el apartado "Nota" en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los REQUISITOS DE CALIFICACION.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal No Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Específico	1	1	1
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa
- iii. Para "soluciones básicas", se considerarán los siguientes términos:
 - slurry seal o
 - sello asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia. Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- concreto asfáltico en caliente
- carpeta asfáltica en caliente
- pavimento de concreto asfáltico en caliente
- tratamientos superficiales

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a carpeta asfáltica en frío: No corresponde a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
 (PERSONAL NO CLAVE)

Para acreditar la experiencia del Personal No Clave, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- ii. Para "tratamientos superficiales", los siguientes términos:
 - tratamiento superficial bicapa o
 - tratamiento superficial monocapa
- iii. Para "soluciones básicas", los siguientes términos:
 - slurry seal o
 - sello asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
 (Se insertará en el apartado NOTA)
 Dichos términos se aceptarán para acreditar la experiencia del Personal No Clave.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, corresponde precisar que las actividades de Conservación se suspenderán, según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

En ese sentido, se precisa que el Contratante evaluará si corresponde reducción u otros mecanismos contractuales, durante la etapa de ejecución contractual, considerando las condiciones y factores que se presenten durante el plazo de ejecución del servicio.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio)

De conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿¿- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE ¿¿Confirmar que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, que "en los casos en que el Contratante requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o nuevas actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

En ese sentido, las cantidades serán evaluadas en campo por el Contratista proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, las cuales deben ser tramitadas al Supervisor y contar con la aprobación del CONTRATANTE. En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que durante la etapa de ejecución contractual, dichas condiciones serán evaluadas por el CONTRATANTE. Asimismo, indicar que los plazos de revisión de informes por parte del Supervisor o el CONTRATANTE no se computan para la aplicación de penalidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar que para efectos de valorización y pago de la transitabilidad, esta ser por La unidad de medida será ¿Km¿ y será efectivo desde primer mes del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en cuanto a la actividad de Transitabilidad, la unidad de medida será "km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución por los avances en sectores culminados, conforme al numeral 4.7.1 Pago de la Transitabilidad de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar que la medición de IRI para la valorización de la transitabilidad será ejecutada en las valorizaciones mensuales de los KM terminados desde el mes 1

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, en cuanto al nivel de servicio para la actividad de Transitabilidad, dado por el IRI característico, será medido de la siguiente manera:

- Para las evaluaciones no programadas, desde el segundo mes contando desde el inicio efectivo del servicio.
- Para las evaluaciones programadas, desde el tercer mes contando desde el inicio efectivo del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la Transitabilidad puede comenzar desde el día 1 del servicio sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), ni solicitar permisos ambientales a ninguna autoridad (véase: ALAs, DGAAM, SERFOR, etc.). De ser necesarios dichos permisos, la realización de la Transitabilidad desde el día inicial del servicio, sería un imposible técnico, legal y jurídico, por lo que se solicita modificar el calendario del servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero, se aclara que el inicio de los trabajos de Transitabilidad será desde el inicio efectivo del servicio.

Al respecto, conforme al numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá identificar los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGAs; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad de los IGAs correspondientes, como es el caso de una FITSA requerida para el presente Servicio.

Asimismo, conforme al numeral citado, el Contratista Conservador deberá realizar las gestiones y contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas.

Asimismo, conforme a lo indicado en el citado numeral, el Contratista Conservador debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable durante todo el período que dure el servicio, lo que implica que la actividad de Transitabilidad deberá iniciar el primer día efectivo del servicio, conforme a los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio.

Asimismo, se precisa en el segundo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del citado numeral, que el Contratista Conservador deberá presentar la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) a los treinta (30) días calendario de iniciado el servicio, de acuerdo al contenido del formato para la conservación periódica establecido en la Resolución Directoral N° 134-2020-MTC/16 y ratificado mediante Memorándum N° 2242-2021-MTC/16.

En ese sentido, se suprimirá el séptimo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, que dice:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA))

Se suprimirá el séptimo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, que dice:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes."

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numerales 4.4.1.1.1, 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.2.1.1 y 4.4.3.5.1)

Se modificará el texto de los numerales 4.4.1.1.1, 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.2.1.1 y 4.4.3.5.1 de los Términos de Referencia, que dice:

"(...) primer día del Contrato."

Debe decir:

"(...) inicio efectivo del servicio."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de Transitabilidad: se respetará el estado geométrico actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, se aclara que la actividad de Transitabilidad se realizará en todo el ancho de la calzada y la longitud del tramo actual, es decir sobre el trazo y sección existente, con la finalidad de uniformizar la superficie de rodadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al numeral 6.13.1 de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se precisa que "no habrá exigencia sobre el cumplimiento de rugosidad superficial en tramos que incluyan singularidades, entendiendo por tales, todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor, siendo excluidos del cálculo estadístico al verificar el cumplimiento del nivel de servicio de IRIC."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Al respecto, en el literal b Evaluación y Medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura del numeral 3.4 ALCANCES DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases): En tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía no sea posible cumplir con lo indicado en el citado numeral de los Términos de Referencia o la norma ASTM E-950 y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso.

Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los Términos de Referencia, salvo las excepciones indicadas anteriormente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara que el Contratista Conservador, bajo los Alcances de la Conservación Rutinaria, "evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En el caso que que el Contratista Conservador identifique que la plataforma requiera reparaciones, estas serán evaluadas conjuntamente con la Supervisión y aprobadas por el Contratante, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.
Al respecto, el Contratista Conservador no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.
Asimismo, conforme al DS N° 03-2014-MC, Reglamento de intervenciones arqueológicas; en el artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, como es el presente Servicio, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA"; en tal sentido la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA y el Contratista no está obligado a obtener el CIRA, por lo que no habría retraso alguno y no correspondería la postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental (PMSA))

Conforme al Decreto Supremo N° 003-2014-MC que aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, numeral 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente del artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA".
En ese sentido, la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA, sin embargo, de requerirse monitoreos arqueológicos estarán a cargo de la Supervisión.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

1. El Formato N° 01: VALOR REFERENCIAL, consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia; es el sustento del Valor Referencial. El mismo que está publicado juntamente con el Resumen Ejecutivo, al cual pueden acceder a través de la Ficha de Selección del procedimiento de selección publicado en el SEACE. Además, se precisa en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

2. Ahora en lo que respecta de los Formatos del N° 02 al N° 08, consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, no se ha considerado para la determinación del Valor Referencial. Por lo tanto, no se tiene la información solicitada.

3. Finalmente, el postor adjudicado con la buena pro de acuerdo con el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, acreditará los Formatos del N° 01 al N° 08 y el análisis de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato.

Finalmente, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de completar diligentemente los precios y valores de los formatos antes referidos de acuerdo con su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Atendiendo la solicitud del participante, se publica los Formatos del N° 01 al N° 08 en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia.

Por otra parte, se aclara al participante en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que la consulta del participante es ambiguo, debido a que la consulta no especifica a que actividades hace referencia dichos "espesores".
Sin embargo, se aclara que los espesores requeridos se encuentran establecidos en los alcances de la Conservación Periódica del numeral 4.4 Ejecución de las Actividades del Plan de Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION Y/O MEJORAMIENTO, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.
Al respecto, se aclara al participante que el presente Servicio tiene como alcance un "PLAN DE GESTION VIAL (PGV)" y no un "PLAN DE CONSERVACION Y/O MEJORAMIENTO".
Sin perjuicio de ello, conforme al numeral 2.2 Elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV) (Anexo N°13 de las Bases) está conformado por el Cronograma de Trabajo, Primer Informe y Segundo Informe, éste último contiene el Plan de Gestión Vial completo, el cual será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del Contratante, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del Contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

De acuerdo a los Términos de Referencia, la emergencia vial será atendida con la prontitud del caso una vez producida, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PAE (Plan de Atenciones Especiales), por lo que no es necesario la aprobación del Supervisor para atender las emergencias que se presentan.

Asimismo, conforme al numeral 1.3.1 Procedimiento ante la Ocurrencia de una Emergencia Vial (Anexo N°13 de las Bases), establece que:

"Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato."

Considerando que la atención de las emergencias viales es prioritario para restablecer la transitabilidad, se entiende que los equipos utilizados al inicio de la atención de la emergencia vial corresponde al equipo ofertado por el Contratista, en este caso si durante la atención de la Emergencia Vial, se cambia por otro equipo de mayor capacidad, este se sujetará a lo indicado en el numeral 5.1.3.1 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Respecto a la ¿Penalidad por no participación de Personal Clave¿. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, indicar que el Contratista Conservador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del Personal Clave.
Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Clave que se ausente de manera injustificada. Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme al numeral 5.1.3.1 Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial (Anexo N°13 de las Bases), para la intervención de la emergencia vial, el Contratista Conservador a partir de haber tomado conocimiento del evento (sin reparos a qué hora se produzca el evento), en un plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de las penalidades correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a las entregas parciales dadas en el numeral 4.5.4 Control Final para la Recepción de la Conservación Periódica (Anexo N°13 de las Bases) se aclara que "cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación periódica después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los kilómetros terminados."

Se precisa que para efectos de pago parciales de la ejecución de la Conservación Periódica, la longitud se contabilizará por kilómetros completos, sin fracciones, según lo establecido en el numeral 4.7.2 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.
La forma de pago de la Conservación Periódica se detalla en el numeral 4.7.2 de los Términos de Referencia, la cual se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el Contratista Conservador en cada tramo de la vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

En ese sentido, se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de Conservación se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

Al respecto, conforme al numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO, se establece que durante la formulación o ejecución del Plan de Conservación, se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos. En ese sentido, durante la elaboración del Plan de Conservación Vial, de requerirse modificaciones a los trabajos a ejecutar, el CONTRATISTA CONSERVADOR propondrá alguna otra solución técnica, y siempre que se enmarque dentro de los alcances de la Conservación Periódica establecidos en los Términos de Referencia, el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y deductivos que correspondan, siendo el CONTRATISTA CONSERVADOR el responsable de presentar la documentación y sustentos necesarios, además de la señalada en el numeral 2.3.1 de los Términos de Referencia.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" o "deducciones" y "deductivo" o "deducción", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio)

De conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" o "deducciones" y "deductivo" o "deducción", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que, las mediciones de retroreflectividad en las señales verticales indicadas en las tablas de niveles de servicio, se aplicarán a todas las señales verticales (existentes, reemplazadas y nuevas), es decir el Contratista realizará las mediciones de la retroreflectividad en señales verticales y en caso no cumplan con los niveles de servicio requeridos deberá reemplazarlas y/o corregirlas; este procedimiento lo realizará desde el inicio hasta el final del servicio, en cumplimiento a sus obligaciones contractuales; con el fin de garantizar el cumplimiento de los niveles de servicios establecidos en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

Conforme al numeral 6.5 FORMA DE PAGO de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) establece que: "el Contratista Conservador presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión" con lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene 5 días para presentar el informe, siendo la fecha máxima el día 5 del mes siguiente.

Asimismo, en concordancia a lo establecido en el numeral 6.5 FORMA DE PAGO, se ha modificado el texto del tercer párrafo del numeral 1.12.1 INFORMES MENSUALES, donde dice: "(...) cinco (5) días hábiles (...)" debe decir: "(...) cinco (5) primeros días (...)"

En ese sentido, cuando el plazo con el que cuenta el Contratista Conservador para presentar las Valoraciones e Informes Mensuales a la Entidad venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente.

Sin perjuicio de ello, precisar que la presentación de la documentación de manera virtual (documentos digitales) se hará a Mesa de Partes Virtual de Provías Nacional (<https://sgd.pvn.gob.pe/>) en el horario de atención al usuario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, numeral 7.5 FORMA DE PAGO)

(...)

Cuando el plazo con el que cuenta el Contratista Conservador para presentar las Valoraciones e Informes Mensuales a la Entidad venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente.

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, numeral 1.12.1 INFORMES MENSUALES)

(...)

En atención a la consulta del participante, se ha modificará el texto del tercer párrafo del numeral 1.12.1 INFORMES MENSUALES, donde dice: "(...) cinco (5) días hábiles (...)" debe decir: "(...) cinco (5) primeros días (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar del Nivel de servicio IRI en los tramos donde no se va intervenir a nivel de Conservación periódica , considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRI se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en los tramos V, VI, VII y VIII.

ii. Para la Conservación Rutinaria: Será en los tramos indicados en el numeral 4.4 EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACION VIAL de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 4.6 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRI.

En ese sentido, precisar que los tramos I, II, III y IV no se intervendrán a nivel de Conservación Periódica, debido a que dichos tramos presentan un pavimento con carpeta asfáltica que se encuentra en buenas condiciones, cuya medición del IRI característico (m/km) será en función a la clasificación de la carretera (2da clase), conforme al Nivel de Servicio requerido para el componente "CALZADA (Concreto Asfáltico)" del Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Precisar que los alcances para la Conservación Rutinaria, se establece que:
"(...) la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."
En ese sentido, en sectores donde las cunetas no revestidas son utilizadas como canales de regadío, el Contratista Conservador deberá realizar las actividades requeridas para el cumplimiento de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas de donde las cunetas revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Precisar que los alcances para la Conservación Rutinaria, se establece que:
"(...) la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."
En ese sentido, en sectores donde las cunetas revestidas son utilizadas como canales de regadío, el Contratista Conservador deberá realizar las actividades requeridas para el cumplimiento de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
De acuerdo al numeral 6.13.1 de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), Se identificarán sectores inestables y/o críticos los cuales deben ser evaluados coherentemente, por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR identificará los puntos críticos y la definición de intervención, en coordinación con el CONTRATANTE, acorde a las actividades consideradas en el Manual de Carreteras Conservación Vial, aprobado con Resolución Directoral N°08-2014-MTC/14.

En ese sentido, el Contratista Conservador deberá realizar las actividades requeridas para la intervención de los puntos críticos, a nivel de Conservación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Según los TDR en los tramos I, II,III y IV se tiene sectores a nivel de afirmado que van a ser trabajados con Transitabilidad, sin embargo de la visita realizado a campo se han encontrado otros sectores adicionales que están a nivel de afirmado. Confirmar que, se ejecutara transitabilidad en estos sectores, con el consiguiente reconocimiento económico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 4.3.1 Transitabilidad de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que "el alcance de los trabajos de Transitabilidad será en los tramos que se indique en los presentes Términos de Referencia."

Por ello, la transitabilidad sólo se ejecutará en los tramos I, II, III y IV en las longitudes indicadas.

En cuanto a los sectores adicionales que pudiera detectar el Contratista Conservador, dependerá de la evaluación del Supervisor y del Contratante, bajo los requisitos de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Según los TDR en los tramos I, II,III y IV se tiene sectores a nivel de afirmado que van a ser trabajados con Transitabilidad, sin embargo de la visita realizado a campo se han encontrado otros sectores adicionales que están a nivel de afirmado. Confirmar que, no se medirán los niveles de servicio en estos sectores o indicar cual será el tratamiento en estos sectores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 4.3.1 Transitabilidad de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que "el alcance de los trabajos de Transitabilidad será en los tramos que se indique en los presentes Términos de Referencia."

Por ello, la medición del nivel de servicio (IRIc) para la transitabilidad sólo se ejecutará en los tramos I, II, III y IV.

En cuanto a los sectores adicionales que pudiera detectar el Contratista Conservador, dependerá de la evaluación del Supervisor y del Contratante, bajo los requisitos de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Para los tramos I,II,III y IV. Confirmar que, no se medirán el IRI en sectores de afirmado que no se ejecute la Transitabilidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en los tramos donde no se ejecute la Transitabilidad no se medirá el IRI característico exigido para esta actividad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:01

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

En los tramos I,II, III y IV en sectores de afirmado donde se va realizar la Transitabilidad. Confirmar que, el único parámetro de medición de nivel de servicio en calzada para dichos sectores durante la etapa de Mantenimiento rutinario será el IRI<6.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en los tramos donde se ejecute la Transitabilidad, es decir los Tramos I, II, III y IV, se medirá el IRI característico exigido para esta actividad, el cual debe ser igual o menor a 6.0 m/km.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
Al respecto, conforme al apartado "Importante" de la Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:
"los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** F **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, de conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el Área Usuaria ha establecido en el numeral 6.13.6 de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), las condiciones para los consorcios, que son las siguientes:

- El número máximo de consorciados es de tres (3) consorciados.
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:
"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."
En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar las características de los equipos: descripción, cantidad y antigüedad; conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Bases: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)
(Se insertará en el apartado Nota)
Para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar las características de los equipos: descripción, cantidad y antigüedad; conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en el apartado "Importante" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente Vial, sea valido el cargo de:
Residente de Obra o
Residente de conservación o
Residente de mejoramiento y/o conservación o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Jefe de oficina técnica o
Ingeniero administrador de contratos o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
Especialista en suelos y pavimentos.

- Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:
Gerente de Proyectos o
Gerente vial o
Residente de mejoramiento y/o conservación o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Jefe de oficina técnica o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
Especialista en suelos y pavimentos o
Jefe de Tramo o
Jefe de sector o
Ingeniero de producción o
Responsable de producción.

- Especialista en metrados, costos y presupuestos, sea válido el cargo de:
Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución de:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en metrados, costos y presupuestos.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto total de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Sin perjuicio de ello, la experiencia del Postor en la Especialidad se acreditará con copia simple de "(i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente (...)"

Asimismo, el apartado "Nota" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, se aceptará contratos de ejecución de obras para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los cuales deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia (monto total) a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones (adicionales y/o reducciones) ocurridas en la ejecución del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.

Sírvase confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato."

De ello, la normativa no exige elevar a escritura pública el contrato de consorcio, el hecho que un postor quiera acreditar su experiencia mediante el testimonio del contrato de consorcio no debe constituir un impedimento, caso contrario, se estaría vulnerando los principios de Libre Concurrencia y Competencia y de Trato Justo e Igualitario.

Por tanto, el testimonio de constitución de consorcio resulta un documento válido para acreditar la experiencia adquirida en consorcio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:

- 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio (...)
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio (...)
- 3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica (...)
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
 - Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como servicios similares los siguientes:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán las experiencias en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a reciclado de pavimento el termino base reciclada con emulsión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

De ello, se desprende que las actividades "reciclado de pavimento" y "base reciclada con emulsión" son conceptos diferentes, es así que la primera actividad permite reutilizar materiales provenientes de capas asfáltica antiguas, con adición de nuevos materiales y de ser el caso, agentes rejuvenecedores y otros aditivos; mientras que la segunda actividad permite reutilizar materiales provenientes de capas de base granular antiguas, con adición de agentes estabilizadores (sales, cemento, emulsión asfáltica o productos químicos).

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, no se aceptará como término similar a "reciclado de pavimento", el término de: base reciclada con emulsión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Sírvase indicar el link de acceso a los estudios completos del concurso público.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente procedimiento de selección, correspondiente al Concurso Público N°0012-2023-MTC/20 Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: "Emp. PE-18 (Dv. Río Seco) - Sayán - Churín - Oyón y Emp. PE-1 NE (Huaura) - Dv. Andahuasi - (PE-18) / Acos - Huayllay (PE-20A)", se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de Contrataciones del Estado, el cual corresponde a un servicio bajo los alcances del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 021-2016-MTC; cuyo objetivo es el mantenimiento o conservación de las carreteras durante el periodo de servicio, los cuales deberán cumplir los estándares previstos a fin de que la carretera se conserve en condiciones aceptables y dentro de los niveles de servicios preestablecidos.

En ese sentido, el presente "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" ha sido desarrollado a partir de criterios básicos a cargo del Área Usaria, los cuales fueron plasmados en los Términos de Referencia, por lo que el presente Servicio no cuenta con ningún tipo de estudio, por lo que no se puede brindar ningún tipo de acceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:07:12

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:
Sírvasse adjuntar los documentos editables del FORMATO N° 1 al FORMATO N° 8

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Atendiendo la solicitud del participante, se publica los Formatos del N° 01 al N° 08 en archivo editable (Excel), consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Para un correcto llenado de los anexos y documentos consignados en la oferta. Confirmar el objeto y la nomenclatura del procedimiento de selección.

-SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE-18) / ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)"

-CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** I **Literal:** 1.2 **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma,

Se aclara, para el correcto llenado de los anexos y documentos establecidos en las bases del procedimiento de selección:

1. El objeto del procedimiento de selección es: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE-18) / ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)".

2. La nomenclatura a consignar es: Concurso Público N° 012-2023-MTC/20.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Confirmar, que para la oferta económica solo se presentará el Anexo N° 06 y el Formato 1.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2. **Literal:** 6 **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,

Asimismo, se aclara al participante en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

En el literal g) El precio de la oferta en Soles. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. Se incorpora el siguiente texto:

debidamente llenado y suscrito.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Favor de proporcionar los archivo editables de los formatos a presentarse en la etapa de firma de contrato.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: h **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Atendiendo la solicitud del participante, se publica los Formatos del N° 01 al N° 08 en archivo editable (Excel), consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Mezcla Asfáltica en Caliente" a:

- Pavimentación Asfáltica en Caliente
- Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2. **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación asfáltica en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- pavimento de concreto asfáltico en caliente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación asfáltica en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Construcción de Base" a:

- Base
- Sub Base
- Sub Base Granular
- Sub Base Granular Estabilizada con Concreto
- Sub Base de Grava Clasificada

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Asimismo, se aclara que no se está solicitando la actividad de "construcción de base" sino "base granular".

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término similar a "base granular", los términos de:

- Base

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, no se aceptará como término similar a "base granular", los términos de:

- Sub Base
- Sub Base Granular
- Sub Base Granular Estabilizada con Concreto
- Sub Base de Grava Clasificada

Debido a que las actividades "base granular", "sub base" y "sub base granular" son conceptos diferentes, es así que la primera actividad consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, con inclusión o no de algún tipo de estabilizador o ligante, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante; mientras que la segunda y tercera actividad consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, que se colocan sobre una superficie preparada.

En cuanto al término "sub base granular estabilizada con concreto", corresponde a una sub base granular estabilizada, más no se puede definir el tipo de estabilizador o ligante, puesto que el término señalado por el participante referido a "concreto" no corresponde a ningún tipo utilizado para tales fines.

En cuanto a los términos "sub base de grava clasificada", consiste en la construcción de una o más capas de materiales gravosos, obtenidos en forma natural o procesados y que se colocan sobre una subrasante o superficie preparada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares a "base granular", de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- Base

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

En caso de la experiencia del postor en la especialidad como en la experiencia de los profesionales, solicitamos se confirme que:

a) Si las experiencias precisen el término CARRETERA, tanto en el Perú como en el extranjero, no se requerirá mayor sustento. Porque queda sobreentendido que se trata de vías interurbanas (situada fuera de poblado o de la zona urbana).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que el termino "Fuera de la Zona Urbana" es igual al termino "Fuera del Ámbito Urbano", requerido en la bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, en el apartado "Nota" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece que de acuerdo al "Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial" aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, donde se define "VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)", es decir que las "vías interurbanas", serán equivalente a "fuera del ámbito urbano".

En cambio, al referirnos al término "fuera de la zona urbana" no necesariamente las vías que atraviesan dicha zona urbana no forman parte del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), tal como es el caso del presente Corredor, donde la vía que atraviesa la zona urbana de Churín forma parte de la ruta nacional PE-18.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Base Granular" a:

- Base
- Sub Base
- Sub Base Granular
- Sub Base Granular Estabilizada con Concreto
- Sub Base de Grava Clasificada

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2. **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término similar a "base granular", los términos de:

- Base

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, no se aceptará como término similar a "base granular", los términos de:

- Sub Base
- Sub Base Granular
- Sub Base Granular Estabilizada con Concreto
- Sub Base de Grava Clasificada

Debido a que las actividades "base granular", "sub base" y "sub base granular" son conceptos diferentes, es así que la primera actividad consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, con inclusión o no de algún tipo de estabilizador o ligante, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante; mientras que la segunda y tercera actividad consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, que se colocan sobre una superficie preparada.

En cuanto al término "sub base granular estabilizada con concreto", corresponde a una sub base granular estabilizada, más no se puede definir el tipo de estabilizador o ligante, puesto que el término señalado por el participante referido a "concreto" no corresponde a ningún tipo utilizado para tales fines.

En cuanto a los términos "sub base de grava clasificada", consiste en la construcción de una o más capas de materiales gravosos, obtenidos en forma natural o procesados y que se colocan sobre una subrasante o superficie preparada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares a "base granular", de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- Base

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Confirmar que para el Ingeniero Residente y el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, la experiencia mínima será de 2 años (24 meses) conforme a lo establecido en las bases.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, tal como se señala en el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave, la experiencia mínima solicitada, tanto para el Ingeniero Residente como el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, es de dos (2) años o 24 meses. Asimismo, se aclara que la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, en concordancia al Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:51:51

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Favor de indicar en el Anexo N° 6, que se debe colocar en el cuadro de cantidad, precio unitario y precio total. Gracias

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, en lo que respecta del Anexo N° 6 Precio de la Oferta, se deberá colocar lo siguiente:

1. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
2. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
3. En lo que respecta del PRECIO TOTAL, ya se encuentra establecido en las bases del procedimiento de selección lo colocar la información siguiente: consignar el importe del TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (INC. GG, UTILIDAD E IGV) del Formato N° 01.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisiones que se incorporan en el ANEXO N° 6 Precio de la Oferta:

1. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
2. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Confirmar que el adelanto directo corresponde al 20% del monto contratado incluyendo gastos de implementación del plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** -- **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, tal como se indica en el numeral 6.2 Adelantos de los Términos de Referencia, "la Entidad otorgará un (1) adelanto directo por el 20% del monto1 del contrato original".

De ello, se precisa que la nota al pie de página "1" establece que el monto de los GASTOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 no se considera para el cálculo del 20%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Confirmar sobre Atenciones Especiales el monto esté próximo a agotarse, que de ser el caso se gestionara la aprobación del adicional correspondiente, previa evaluación de Supervisión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** -- **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el numeral 1.11 Recursos asignados al Servicio de los Términos de Referencia, se establece que:
"En caso de que el monto determinado de las Atenciones Especiales (Emergencias Viales y/o Riesgos Potenciales) esté próximo a agotarse, la Supervisión y el Contratante evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin de garantizar la transitabilidad en el corredor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, corresponde precisar que las actividades de Conservación se suspenderán, según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

En ese sentido, se precisa que el Contratante evaluará si corresponde reducción u otros mecanismos contractuales, durante la etapa de ejecución contractual, considerando las condiciones y factores que se presenten durante el plazo de ejecución del servicio.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio)

De conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificará el término "deductivos" y "deductivo", por: "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Confirmar en caso se propongan actividades adicionales y/o existan mayores metrados a los planteados por el CONTRATISTA, contando con la aprobación del CONTRATANTE; se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, que "en los casos en que el Contratante requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o nuevas actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

En ese sentido, las cantidades serán evaluadas en campo por el Contratista proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, las cuales deben ser tramitadas al Supervisor y contar con la aprobación del CONTRATANTE. En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Confirmar que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** -- **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Al respecto, el Contratista Conservador no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.

Asimismo, conforme al DS N° 03-2014-MC, Reglamento de intervenciones arqueológicas; en el artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, como es el presente Servicio, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA"; en tal sentido la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA y el Contratista no está obligado a obtener el CIRA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental (PMSA))

Conforme al Decreto Supremo N° 003-2014-MC que aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, numeral 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente del artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA".

En ese sentido, la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA, sin embargo, de requerirse monitoreos arqueológicos estarán a cargo de la Supervisión.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Se solicita los Formatos del 1 al 14 que dieron origen al monto del presupuesto total y los precios unitarios, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, se aclara al participante los formatos establecidos son del Formato N° 01 al N° 08, del Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia,

Además, a lo manifestado, se precisa:

1. El Formato N° 01 consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia; es el sustento del Valor Referencial. El mismo que está publicado juntamente con el Resumen Ejecutivo, al cual pueden acceder a través de la Ficha de Selección del procedimiento de selección publicado en el SEACE. Además, se precisa en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

2. Ahora en lo que respecta de los Formatos del N° 02 al N° 08, consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, no se ha considerado para la determinación del Valor Referencial. Por lo tanto, no se tiene la información solicitada.

3. Finalmente, los Formatos del N° 01 al N° 08 y con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios, serán acreditados por el postor adjudicado con la buena pro, para el perfeccionamiento del contrato de acuerdo con el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia. En ese sentido, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de completar diligentemente los precios, valores y elaborar el análisis de Precios Unitarios de los formatos antes referidos de acuerdo con su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Confirmar que las áreas de trabajo se han liberado así como posibles las interferencias que de existir estas serán gestionadas por la entidad.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
Al respecto, el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio", y que la liberación de áreas y posibles interferencia corresponde a la ejecución de "obras".
En este sentido, la entrega de áreas y bienes de la vía se realizaran conforme al numeral 1.10 Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:11:29

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Indicar en el anexo N°6 cual será la forma de redondear las columnas de PRESUPUESTO ANUAL (SIN.GG) y TOTAL (*)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, se aclara al participante en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta, no se ha requerido la información de: PRESUPUESTO ANUAL (SIN.GG) y TOTAL (*), por consiguiente, no existe columnas con informacion por redondear.

No obstante, la información que deberá considerar es:

- 1. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
- 2. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
- 3. En lo que respecta del PRECIO TOTAL, ya se encuentra establecido en las bases del procedimiento de selección lo colocar la información siguiente: consignar el importe del TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (INC. GG, UTILIDAD E IGV) del Formato N° 01.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisiones que se incorporan en el ANEXO N° 6 Precio de la Oferta:

- 1. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
- 2. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.

Se debe eliminar el texto en rojo, ya que los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.5.2 Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Al respecto, en el último párrafo del numeral 1.5.2 Concepción General de los Términos de Referencia, dice:

"Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales."

Debe decir:

"Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales."

En ese sentido, los fenómenos climáticos que puedan afectar el Corredor Vial son referenciales, los cuales serán evaluados por la Supervisión y aprobados por el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.5.2 Concepción General)

Se modificará el último párrafo del numeral 1.5.2 Concepción General, que dice:

"Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales."

debe decir:

"Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

"El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca. Sugerimos cambiar el texto por: El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de la última de cualquiera de las siguientes condiciones (...)"

asimismo, se debe incluir como tercera condicion la conformidad del FITSA (ya que sin esta no se puede iniciar la ejecucion del servicio)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.8 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, se precisa que las condiciones para el inicio efectivo del servicio se encuentran definidas en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá de identificar los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) existentes en el ámbito del Corredor Vial y en el ámbito de dichos IGAs, empezar a aplicar las medidas de manejo socio ambiental que dichos IGAs establezcan.

En ese sentido, se suprimirá el séptimo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, que dice:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA))

Se suprimirá el séptimo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, que dice:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

"para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR". Obs. No se puede aceptar de que el Contratista no reclame, en todo caso se podría cambiar por el sgte texto: "para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, quedando abierto que cualquier reclamo será tratado por la vía correspondiente por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.8 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se aclara que conforme a lo señalado en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, se establece que: "los trabajos de Conservación se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, cuando el Contratante evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros), materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que estos genere derechos a reclamos por parte del Contratista Conservador (...)"

Asimismo, en concordancia al numeral 6.4 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES, si "durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

En ese sentido, siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metrados, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio)

De conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificará el término "deductivos" y "deductivo", por: "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR; excepto por causas no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.11 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme a lo establecido en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, "dado que las actividades se realizan dentro del plazo de servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos al Contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del Contratista Conservador".

Asimismo, en concordancia al numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, "el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

La acreditación de la experiencia profesional se realizará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal. Debe decir en la el item (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal (el término "cualquier otra documentación" puede considerar la DJ de su antiguo empleador).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.11.2 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, conforme al apartado Acreditación del literal A.3 Experiencia del Personal Clave de las Bases, establece que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto; requerida como requisito de calificación.

De conformidad a la Opinión N°118-2018/DTN, respecto a la posibilidad de admitir una declaración jurada para sustentar la experiencia del personal clave propuesto, corresponde señalar que en el marco del derecho público, dicho documento constituye una manifestación escrita cuya veracidad es afirmada bajo juramento ante una autoridad; no obstante, debe tomarse en cuenta que al constituir la declaración de una persona respecto de sí misma, no se encuentra sujeta a constatación y/o validación alguna que demuestre la información consignada.

En esa medida, considerando que la experiencia del personal profesional clave requiere ser constatada a fin de garantizar que tales personas cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar las actividades requeridas, la presentación de una declaración jurada no constituye un medio idóneo que permita realizar ello.

En ese sentido, no es posible sustentar la experiencia del personal clave mediante la presentación de una declaración jurada, puesto que la normativa de contrataciones del Estado prevé que su acreditación debe realizarse documentalmente , a través de (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Deberá contener mínimamente la siguiente documentación:¿.

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

que otra documentación adicional mínima deberían contener tanto el primer como el segundo informe, ya que al colocar que la informacion minima que debe tener un informe, deja abierta la posibilidad de agregar otra informacion, y esto aunado a que es documentacion que será revisada no solo por la supervisión sino por la entidad, y que puede ser observada las veces que sea, se ve como un riesgo latente a que puede ser observado y asi devenir en penalidades

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 2.2 Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa en el numeral 2.2 ELABORACION DEL PLAN DE GESTION VIAL (PGV), el contenido mínimo para el Primer Informe, el cual es el siguiente:

- Descripción de Canteras y Fuentes de Agua.
- Diseño del Pavimento (en caso corresponda)
- Programa de trabajo en forma detallada
- Relación de elementos de la vía con sus respectivas progresivas (Señales, hitos, postes delineadores, guardavías, alcantarillas, badenes, muros, cunetas, puentes).

Asimismo, se precisa que el Segundo Informe debe contener el Plan de Gestión Vial (PGV) completo, es decir lo siguiente:

- Plan de Conservación Vial (PCV)
- Evaluación del Impacto Ambiental (PMSA)
- Plan de Calidad (PC)
- Plan de Contingencias (PCO)
- Plan de Atenciones Especiales (PE)
- Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO)

En ese sentido, el Contratante, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, en los plazos indicados en el numeral citado a partir de su recepción, y emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación a la Supervisión, para que estas sean comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Asimismo, aclarar que el segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del Contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes. esto se cruza con el inicio del servicio, por lo que se considera que debe estar como un tercer ítem en el punto 1.8. para el inicio de ejecución del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 2.3.3 Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, se precisa que las condiciones para el inicio efectivo del servicio se encuentran definidas en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá de identificar los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) existentes en el ámbito del Corredor Vial y en el ámbito de dichos IGAs, empezar a aplicar las medidas de manejo socio ambiental que dichos IGAs establezcan.

En ese sentido, se suprimirá el séptimo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, que dice:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA))

Se suprimirá el séptimo párrafo del apartado "Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, que dice:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la conformidad de la FITSA y demás autorizaciones, según lo establecido en los dispositivos legales vigentes."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

de existir una demora por parte de alguna entidad para emitir los permisos, autorizaciones, licencias, etc. esto impactaría en nuestro cronograma o inicio de labores, y deberíamos poder solicitar pago alguno o plazo adicional

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: 2.3.3 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el presente procedimiento no es una OBRA, sino un SERVICIO.

Al respecto, el numeral 2.3.3 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que el Contratista Conservador "deberá de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

En ese sentido, el Contratista Conservador debe tramitar y cancelar el importe de las "licencias, autorizaciones o tasas" necesarias para el cumplimiento del Componente Ambiental.

Asimismo, el literal s) de la sección 6 del numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) establece que el Contratista Conservador "deberá estimar el tiempo y los costos asociados, tanto al trámite de obtención de esos permisos, así como de la aplicación de las medidas asociadas a ella."

Por lo tanto, cualquier demora y/o atraso en la obtención de los permisos es responsabilidad del Contratista Conservador, por lo que no corresponde las solicitudes por pagos adicionales o ampliación de plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

La Supervisión efectuará controles aleatorios para revisar la precisión y calidad de la información presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, procediendo a rechazarla si ésta no es consistente o es inexacta.

bajo que supuestos la información puede ser inconsistente o inexacta, partiendo de la premisa de que si es que esta es así el CONTRATANTE puede observarla, sería necesario poner supuestos taxativos sobre qué debe contener esta información.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 2.3.3 Página: 111

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que los controles aleatorios, a cargo de la Supervisión, para revisar la precisión y calidad de los Relevamientos de Información, presentado por el Contratista Conservador, se sujetarán a los alcances establecidos en el numeral 3.4 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACION de los Términos de Referencia, donde verificará su consistencia y exactitud, para cada uno de los componentes del relevamiento:

- i. Inventario Vial Calificado, de acuerdo a las normas y manuales del subsistema de inventario vial calificado (IVC) del Sistema de Gestión de Carreteras de Proviás Nacional vigente y el Manual de Inventarios Viales.
- ii. Evaluación y Medición del IRI y Textura, de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.
- iii. Evaluación y Medición de la Deflectometría, de acuerdo al Manual de Inventarios Viales.
- iv. Estudio de Tráfico, de acuerdo a los criterios establecidos en el Capítulo VI Tráfico Vial, del Manual de Carreteras ¿ Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos, y en el Manual de Carreteras - Diseño Geométrico DG-2018.
- v. Evaluación de Daños, de acuerdo a la metodología del PCI (ASTM D6433-2003) para carreteras pavimentadas y metodología URCI USACE TM 5-626 para carreteras no pavimentadas y cuya información deberá ser consolidada en el Software EVALPAV y EVALURCI respectivamente.
- vi. Itinerario Fílmico, de acuerdo a lo establecido en los alcances del numeral citado.
- vii. Proyecto en GIS, de acuerdo a lo establecido en los alcances del numeral citado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme. Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones, y de presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR. (el texto en rojo es agregado por nosotros, ya que debe precisarse que gatilla la penalidad, en caso de no subsanar las observaciones emitidas por EL CONTRATANTE).

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: 3.5 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la precisión.

Al respecto, se agregará la precisión indicada por el participante en el último párrafo del numeral 3.5 APROBACION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"De presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR."

debe consignarse:

"Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones y de presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR."

En ese sentido, se aclara que la expresión "gatilla la penalidad" será a partir del incumplimiento para subsanar las observaciones en el plazo requerido por el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 3.5 Aprobación de los Relevamientos de Información)

Se agregará en el último párrafo del numeral 3.5 APROBACION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION de los Términos de Referencia, el siguiente texto:

"Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones y"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR debe culminar en el plazo de 180 días calendario el 100% de la Transitabilidad en todos los tramos indicados, caso contrario se aplicará la penalidad indicada en el numeral 6.7.1. Así mismo se precisa que debe de cumplir con el nivel de servicio establecido (IRI_z 6 m/km), en todos los tramos para proceder con la recepción final de la Transitabilidad por parte de la Supervisión. Caso contrario no se recepcionarán todos los tramos y se procederá a aplicar la penalidad por retraso, respecto del tramo que no cumple con el nivel de servicio establecido, en el cumplimiento de la actividad de Transitabilidad hasta la culminación y recepción de todos los tramos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 4.7.1 Página: 193

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la precisión.

Al respecto, precisar que lo indicado en el último párrafo del numeral 4.7.1 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD de los Términos de Referencia está referido a la "recepción final de la Transitabilidad", es decir a todos los tramos del Corredor Vial donde se ejecutará la transitabilidad: Tramo I, II, III y IV.

Asimismo, precisar que la "Penalidad por retraso injustificado en el término de la Transitabilidad" del numeral 6.7.1 PENALIDADES POR MORA EN LA EJECUCION DE LA PRESTACION, está en función del monto total, es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos, y plazo de ejecución (90 días calendario) de la Transitabilidad; por lo que la aplicación de dicha penalidad no se toma en cuenta la ejecución de cada tramo sino la ejecución total de la Transitabilidad.

Asimismo, se aclara que el plazo de ejecución de la Transitabilidad es 90 días calendario y no 180 días calendario.

En ese sentido, se modificará el texto del último párrafo del numeral 4.7.1 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"(...) 180 días calendario (...)"

debe consignarse:

"(...) 90 días calendario (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 4.7.1 Pago de la Transitabilidad)

Se modificará el texto del último párrafo del numeral 4.7.1 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"(...) 180 días calendario (...)"

debe consignarse:

"(...) 90 días calendario (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:
mediante CARTA FIANZA o PÓLIZA DE CAUCIÓN acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.Confirmar si es factible incluir la fianza patrimonial (de las principales entidades financieras del país).

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** 6.2 **Página:** 207

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se confirma.

Al respecto, en artículo 148 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ha dispuesto: Los (...) contratistas presentan como garantías, cartas fianza o pólizas de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior.

Además, de conformidad con el numeral 153.1 del artículo 153 del cuerpo normativo antes señalado, que expresa: La Entidad solo puede entregar los adelantos directos y por materiales contra la presentación de una garantía emitida por idéntico monto. La presentación de esta garantía no puede ser exceptuada en ningún caso.

Finalmente, por lo expuesto, el contratista acredita la garantía por adelanto directo, mediante carta fianza o póliza de caución emitida por entidad bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

El Contratista debe solicitar el adelanto dentro del plazo de 20 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato y que se haya cumplido con la entrega de la habilitación de los terrenos y todas las condiciones previas que la entidad deba de cumplir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 6.2 Página: 208

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la expresión "El Contratista debe solicitar el adelanto dentro del plazo de 20 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato" indicada por el participante corresponde a las condiciones para solicitar el adelanto directo detallado en el numeral 6.2 Adelantos de los Términos de Referencia.

En ese sentido, la expresión "y que se haya cumplido con la entrega de la habilitación de los terrenos y todas las condiciones previas que la entidad deba de cumplir" solicitada por el participante, no se ha establecido como condición para la solicitud del adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:
El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá subcontratar parte de las prestaciones previstas solo hasta el 20%, sugerimos incorporar hasta el máximo 40%.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** 6.2 **Página:** 208

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge la solicitud.
Al respecto, precisar que el presente requerimiento ha previsto subcontratar por un máximo del veinte por ciento (20%) del monto del contrato original, conforme al límite establecido en el numeral 147.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

numeral 2.(...) De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario, debe incluirse el plazo final (puede ser también máximo 10 días calendarios) para aprobar (no dejar de manera discrecional a la Entidad porque puede demorar)y debe de retirarse la expresión "pudiendo ser observado las veces que se considere necesario".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 6.2 Página: 210

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la precisión.
Al respecto, precisar que la revisión de la documentación para la reprogramación de prestaciones producto de la suspensión, por parte del Contratante, dependiendo de la complejidad, será hasta la conformidad del mismo con un plazo máximo de diez (10) días.
En ese sentido, se modificará el texto del ítem 2 del Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión del numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:
"(...) pudiendo ser observado las veces que se considere necesario."
debe consignarse:
"(...) contando con un plazo máximo de revisión de diez (10) días por parte de la Supervisión y Contratante."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 6.4 Suspensión de Inicio o Ejecución de Prestaciones)
Se modificará el texto del ítem 2 del Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión del numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:
"(...) pudiendo ser observado las veces que se considere necesario."
debe consignarse:
"(...) contando con un plazo máximo de revisión de diez (10) días por parte de la Supervisión y Contratante."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

La Conservación Periódica, tales como reciclados, tratamientos superficiales, muros de contención, cunetas, alcantarillas, badenes, pavimentos; el CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un período de tres (03) años a partir de la Conformidad de la recepción total de la Conservación Periódica otorgada por el CONTRATANTE, en conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

La Conservación Rutinaria, tales como sellados de fisuras, parchados, marcas en el pavimento; en donde haya intervenido el Contratista Conservador, es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un período de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE, en conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

sugerimos que no se acepten vicios ocultos por ese plazo aceptar vicios ocultos es riesgoso, sobre todo teniendo en cuenta que en este contrato no se va asumir mayores costos adicionales a lo establecido por el contrato

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 6.8 Página: 218

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se aclara que las garantías del servicio detalladas en el numeral 6.8 GARANTIAS DEL SERVICIO de los Términos de Referencia, se encuentran bajo los alcances de los numeral 40.2 y 40.5 del artículo 40 de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, el Contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

debe especificarse sobre que monto será el 10%, no puede quedar abierto a 2 opciones; además que difiere de lo estipulado en el ítem de penalidades en los TDR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa en el numeral 6.7 PENALIDADES de los Términos de Referencia, que las penalidades por todos los conceptos (numerales 6.7.1 y 6.7.2) serán aplicadas hasta un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) para cada caso, del monto del contrato vigente, lo cual es concordante con lo señalado en el Capítulo V de la sección específica de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 100

Consulta/Observación:

No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un CONCURSO PUBLICO y no una LICITACION.

Al respecto, el presente contrato será controlado por niveles de servicio y no por avance de metrados, por lo cual el Contratante traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al Contratista Conservador.

Asimismo, de conformidad al numeral 2.3.5 de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá elaborar el Plan de Contingencias (PCO), a fin de que se detallen las acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del CONTRATISTA CONSERVADOR, con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las actividades prioritarias para recuperar y/o garantizar la transitabilidad en el menor plazo posible, en circunstancias como: emergencias sanitarias, estados de emergencia nacional, regional o provincial, sismos o fenómenos climatológicos extraordinarios; temporadas de mayor afluencia de turismo; con ocasión de paros motines, atentados; procedimientos de auxilio a los usuarios; en fines de semana largo, eventos climáticos extraordinarios acorde a las condiciones climáticas de los distintos tramos del proyecto, siendo las referidas situaciones referenciales, no limitándose exclusivamente a aquellas descritas.

De la misma manera, de conformidad al numeral 5.1.2 de los Términos de Referencia, la atención de los Riesgos Potenciales abarcará trabajos para prevenir o mitigar potenciales impactos al entorno socio-ambiental, trabajos para mejorar la seguridad del tránsito de los vehículos y peatones, o trabajos para atender la preservación de la infraestructura vial en aspectos no previstos en otros alcances del CONTRATO.

En ese sentido, el Contratista Conservador cuenta con los mecanismos necesarios para afrontar los alcances no previstos en el Servicio, que pueden estar relacionados a la geología, mecánica de suelos u otros aspectos, para la atención oportuna de la infraestructura del Corredor Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 101

Consulta/Observación:

Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. Sólo en caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, conforme a lo establecido en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO de los Términos de Referencia.

Asimismo, indicar que el cronograma es referencial, y representa de manera esquemática la secuencia de las intervenciones (Actividades) en los tramos o subtramos que corresponda según el presente documento y cuando se elabore el Plan de Gestión Vial (PGV) se determinará de manera precisa los plazos finales de las intervenciones para cada tramo o subtramo del corredor vial dentro del plazo establecido para cada componente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 102

Consulta/Observación:

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, en el numeral 1.13 MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACION y numeral 1.13.1 MARCO LEGAL Y NORMATIVO EN MATERIA DE PREVENCIÓN DEL COVID-19 de los Términos de Referencia, se establece la normativa de implementación obligatoria en todas las actividades del Contrato por parte del Contratista.

Asimismo, respecto a la normativa vigente, durante la ejecución contractual, que incide en el costo y plazo del servicio, dicha situación será evaluada por el Contratante para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 103

Consulta/Observación:

Nuestra oferta no considera retrasos o paralizaciones debido a los eventos señalados a continuación, de producirse alguno de éstos, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE:

- Demoras por causas atribuibles a EL CLIENTE (indefiniciones, cambios en las especificaciones técnicas, aprobaciones o entregas tardías de la ingeniería o materiales, liberaciones, licencias y permisos, suspensiones, entre otros).
- Instrucciones de EL CLIENTE o interferencias por causas no imputables al CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara al participante que su "oferta" debe incluir todos los requerimientos exigidos en los Términos de Referencia. Sin perjuicio de ello, los eventos señalados por el participante, dependiendo de las condiciones y concepción de los mismos en la etapa de ejecución contractual, estos serán evaluados oportunamente por el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 104

Consulta/Observación:

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación realizada por el participante no es: motivada, clara y presenta ambigüedades, de conformidad con el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES. Además, a ello, los supuestos consultados no se encuentran regulados en el: TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, Aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF o Directiva emitida por el OSCE.

En ese sentido, se aclara, LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

Finalmente, vencido el plazo para el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 105

Consulta/Observación:

Nuestra oferta técnico económica ha sido elaborada considerando que el área donde se ejecutarán los trabajos son de libre disponibilidad sin ningún costo para el CONTRATISTA. De lo contrario, nos reservamos el derecho de reclamar, a EL CLIENTE, el impacto en costo y plazo que pueda sufrir como consecuencia de toda paralización y/o interrupción en la ejecución de sus actividades por dicha causal.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara el término "oferta técnico económica" no se encuentra regulado en el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo tanto la consulta del participante no es congruente con el marco normativo señalado.

Sin perjuicio de ello, se aclara que durante la etapa de ejecución contractual, el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura vial existente, la cual se considera de libre disponibilidad para la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Observación: Nro. 106

Consulta/Observación:

Habiendo revisado las bases del concurso y el modelo de contrato entregados por EL CLIENTE en la etapa de licitación, de vernos adjudicados con la buena pro, nos reservamos la facultad de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado. Esta revisión deberá incorporar las excepciones y consideraciones mencionadas en los puntos precedentes así como las aclaraciones efectuadas en la ronda de consultas, a fin de que el documento final a suscribir entre las partes se ajuste a la oferta técnica económica presentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación realizada por el participante no es: motivada, clara y presenta ambigüedades, de conformidad con el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES; al referirse CONCURSO y LICITACION.

Por otra parte, el presente procedimiento de selección se rige por el TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF. En consecuencia, NO EXISTE LA FACULTAD DE NEGOCIAR EL CONTRATO, entre el postor adjudicado con la buena pro y la ENTIDAD, con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Se solicita considerar para la experiencia de los profesionales claves (Gerente vial , Ingeniero residente, Especialista en Metrados, costos y Presupuesto) En la Ejecución y/o Supervisión se considere : Servicios y/u obras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...)

En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. (...)"

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias con las siguientes denominaciones:

- Servicios y/u obras

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos).

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicios y/u obras

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que también se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente a los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
 - Imprimación asfáltica
 - Cemento asfáltico
 - Carpeta Asfáltica
 - Conformación de carpeta asfáltica
 - Carpeta asfáltica en caliente e=3pulg
 - Tratamiento Superficial Bicapa
 - Tratamiento superficial monocapa
 - Tratamiento superficial monocapa en bermas
 - Concreto asfáltico en caliente
 - Pavimento de concreto asfáltico en caliente
 - Mortero Asfáltico
 - Pavimento rígido
 - Slurry Seal o Mortero Asfáltico
 - Micropavimento
 - Concreto asfáltico.
 - concreto de asfalto en caliente
 - concreto de asfalto en caliente de grano fino
 - concreto de asfalto en caliente de grano medio
 - concreto de asfalto en caliente de grano grueso
 - Pavimento rígido
 - Pavimento de hormigón asfáltico en caliente
- Hormigon asfaltico
- Pavimento Riego de Liga

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** b **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Se precisa que los términos similares a "mezcla asfáltica en caliente" en la Experiencia del Postor en la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Específico

-

b

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Especialidad, no hacen referencia a cantidades, como son los espesores indicados en los términos solicitados por el participante.

En ese sentido, el término solicitado por el participante "Carpeta asfáltica en caliente e=3pulg", se aceptará parcialmente con la siguiente denominación:

- Carpeta asfáltica en caliente, la cual ya se encuentra considerada en las Bases.

Asimismo, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- concreto de asfalto en caliente o
- concreto de asfalto en caliente de grano fino o
- concreto de asfalto en caliente de grano medio o
- concreto de asfalto en caliente de grano grueso

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa o
- tratamiento superficial monocapa en bermas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Asimismo, los siguientes términos similares a "mezcla asfáltica en caliente":

- concreto asfáltico en caliente
- pavimento de concreto asfáltico en caliente
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente, ya se encuentran considerados en las Bases.

Asimismo, los siguientes términos similares a "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento":

- mortero asfáltico o
- slurry seal o
- micropavimento, ya se encuentran considerados en las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a carpeta asfáltica, pavimento asfáltico, hormigón asfáltico, conformación de carpeta asfáltica y concreto asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de las mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "carpeta asfáltica", "pavimento asfáltico", "hormigón asfáltico", "conformación de carpeta asfáltica" y "concreto asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar..

- Respecto a cemento asfáltico: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a riego de liga: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie asfáltica previa a la colocación de otra capa de mezcla asfáltica en caliente, para facilitar la adherencia entre ambas; por lo tanto no representa un término similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- concreto de asfalto en caliente o
- concreto de asfalto en caliente de grano fino o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

- concreto de asfalto en caliente de grano medio o
- concreto de asfalto en caliente de grano grueso

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa o
- tratamiento superficial monocapa en bermas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que también se considerará las siguientes denominaciones para acreditar la experiencia del personal clave

- Proyecto de Conservación Vial	-Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
Conservación y Explotación	-Concesión para la
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación	Concesión
- Concesión Vial	-Concesión de la Carretera
Operación y mantenimiento de concesión	

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: a.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que también se considerará como equivalente al término tratamiento superficial bituminoso a los siguientes términos:

Tratamiento superficiales triples	Micropavimento.
Material Bituminoso	Tratamiento superficial Base estabilizada
BITUMINOSA MC-30	MEMBRANA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: b Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficiales o
- tratamiento superficial triples

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Asimismo, los siguientes términos similares a "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento":

- micropavimento, ya se encuentran considerados en las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a base estabilizada: Corresponde a la ejecución una capa de base granular más un agente estabilizador, en cambio un tratamiento superficial consiste en una capa de asfalto, agregado y, de ser el caso, algún aditivo; por lo cual dicho término no será aceptado.
- Respecto a material bituminoso: Corresponde al insumo asfáltico de una mezcla y por lo tanto no es un nivel de intervención.
- Respecto a membrana bituminosa MC-30: Corresponde a una imprimación asfáltica con MC-30 y por lo tanto no es un nivel de intervención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficiales o
- tratamiento superficial triples

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor y personal clave se considere como similar para la actividad BASE GRANULAR, el termino: SUB BASE GRANULAR

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: b Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

La "BASE GRANULAR" se define como: un trabajo que consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante.

Mientras que la "SUB BASE GRANULAR" consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, debidamente aprobados, que se colocan sobre una superficie preparada.

En ese sentido, no se acoge el término de "SUB BASE GRANULAR" como término similar a "BASE GRANULAR", puesto que son capas distintas de la estructura del pavimento, con características diferentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Se solicita subir los formatos de la estructura del valor referencial en formato editable, con esto se evitarían errores tipográficos en la presentación de dichos formato.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Atendiendo la solicitud del participante, se publica los Formatos del N° 01 al N° 08 en archivo editable (Excel), consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial :

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargo

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Supervisor
- JEFE DE TRAMO
- Jefe Zonal
- Ingeniero administrador de contratos
- Ingeniero jefe responsable de oficina tecnica
- Jefe de oficina tecnica
- Ingeniero jefe de sector
- Supervisor de campo
- jefe especialista de construcción

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** a.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para una mayor pluralidad de postores, se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe Zonal y/o
- Ingeniero administrador de contratos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Gerente General y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Jefe de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe de sector y/o
- Supervisor de campo y/o
- Jefe especialista de construcción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe Zonal y/o
- Ingeniero administrador de contratos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

"Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente :

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

Gerente de Proyecto

- Gerente Técnico

- Gerente de Operaciones

- Ingeniero Residente

- Jefe de Proyecto

- Ingeniero Supervisor

- Supervisor de Campo

- Jefe de Construcción

- Jefe Especialista de Construcción

- Ingeniero Jefe de Sector

- Jefe de Tramo

Residente de Conservación

Ingeniero residente de conservación vial

Jefe de producción

Jefe de sector

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: a.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para una mayor pluralidad de postores, se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Proyecto y/o

- Gerente Técnico y/o

- Gerente de Operaciones y/o

- Jefe de Proyecto y/o

- Ingeniero Supervisor y/o

- Jefe de Construcción y/o

- Jefe Especialista de Construcción y/o

- Ingeniero Jefe de Sector y/o

- Jefe de Tramo y/o

- Jefe de producción y/o

- Jefe de sector

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero Residente

- Residente de Conservación

- Ingeniero residente de conservación vial, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente:

- Supervisor de Campo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Específico

-

a.3

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente Técnico y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de producción y/o
- Jefe de sector

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:35

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Especialista en metrados, costos y presupuestos :

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos

-Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización

- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones

- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

- Jefe de oficina Técnica

-Especialista en metrados, costos y valorizaciones

-Jefe de oficina de ingeniería

-Jefe de oficina técnica

-jefe de costos

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** a.3 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o

- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o

- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados y/o

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o

- Jefe de costos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, indicar que el cargo de:

- Jefe de oficina técnica y/o

- Jefe de oficina de ingeniería, ya se encuentran incluidos en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o

- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o

- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados y/o

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o

- Jefe de costos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección con la finalidad de ampliar la participación de pluralidad de postores se amplíe a (10) años como máximo la antigüedad de los siguientes Equipos Mínimos:

- CAMION CISTERNA (EMULSIÓN) 6x4; 300 HP; 5000 GLN
- BARREDORA MECÁNICA 10 HP

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, precisar que en el literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecida la descripción, cantidad y antigüedad del equipamiento para la ejecución del servicio, cuya antigüedad se contabiliza a la fecha de presentación de ofertas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar que no existe impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en contratos con PROVIAS NACIONAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Siendo que el objeto de la convocatoria se trata de un servicio, no existe impedimento de participar en el procedimiento de selección para los profesionales que actualmente se encuentre laborando en contratos con PROVIAS NACIONAL, sin embargo para el inicio del servicio, el postor ganador asume la responsabilidad de garantizar la participación del profesional propuesto, en el tiempo y forma requerido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Jefe de Zona
- Jefe de Tramo

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación y/o
- Ingeniero supervisor de obra y/o
- Jefe de Zona y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación y/o
- Ingeniero supervisor de obra y/o
- Jefe de Zona y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador de/en:

- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)
- Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Para una mayor pluralidad de postores, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Especialista y/o Responsable y/o Jefe de/en:
Costos y/o
Oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)
- Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable de/en:
Valorizaciones y/o
Metrados y Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero y/o Coordinador de/en:
Costos y/o
Oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista y/o Responsable y/o Jefe de/en:
Costos y/o
Oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)
- Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable de/en:
Valorizaciones y/o
Metrados y Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección confirmar si en los documentos que acrediten la experiencia de los profesionales se precisa el término CARRETERA, no se requerirá mayor sustento. Porque queda sobreentendido que se trata de vías interurbanas (situada fuera de zona urbana)

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la denominación de CARRETERA, o los términos similares a ello indicado en las Bases, señalan el cumplimiento "FUERA DEL AMBITO URBANO". Sin embargo, al referirnos al término "fuera de la zona urbana" no necesariamente las vías que atraviesan dicha zona urbana no forman parte del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), tal como es el caso del presente Corredor, donde la vía que atraviesa la zona urbana de Churín forma parte de la ruta nacional PE-18. En ese sentido; en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Personal Clave y Personal No Clave contemplen el término "CARRETERA", tanto para experiencias adquiridas en el Perú como en el extranjero se acredita la condición FUERA DEL ÁMBITO URBANO, y no será necesaria la presentación de documento adicional para la acreditar dicho requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(Se insertará en el apartado Requisitos)
En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Personal Clave contemplen el término "CARRETERA", tanto para experiencias adquiridas en el Perú como en el extranjero se acredita la condición "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", y no será necesaria la presentación de documento adicional para la acreditar dicho requerimiento.

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
(PERSONAL NO CLAVE)
En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Personal No Clave contemplen el término "CARRETERA", tanto para experiencias adquiridas en el Perú como en el extranjero se acredita la condición "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", y no será necesaria la presentación de documento adicional para la acreditar dicho requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS los registros muestran sólo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio de la entidad que haga sus veces al de la SBS en el país de origen donde obtuvo la experiencia a acreditar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado ACREDITACION)

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio de la entidad que haga sus veces al de la SBS en el país de origen donde obtuvo la experiencia a acreditar.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.

Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente
siendo este termino similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente, las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente

Asimismo, se aclara que no se está solicitando la denominación de "CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE" sino "mezcla asfáltica en caliente", la cual ya está incluida en las Bases.

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término similar a "mezcla asfáltica en caliente", los términos de:

- i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:
- pavimento bituminoso de asfalto en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:
- pavimento bituminoso de asfalto en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

En referencia a la experiencia del postor en la especialidad; numeral 3) Servicio u obras de construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica o la combinación de los términos anterior, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

Sírvanse confirmar como términos similares a "Reciclado de Pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o carpeta Asfáltica en caliente

se acepte las siguientes denominaciones:

- Base de Agregado (base granular) y/o
 - Sub Base de Agregado Superior (sub base granular superior) y/o
 - Sub Base de Agregado inferior (sub base granular inferior)
- siendo estos términos similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápites de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Asimismo, se aclara que no se está solicitando la denominación de "Reciclado de Pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o carpeta Asfáltica en caliente" sino "Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento".

Se aclara que las actividades indicadas tienen características y parámetros definidos, por lo que las actividades similares se contrastarán en forma individual y no en forma conjunta.

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, sólo se aceptará como término similar a "base granular", los términos de:

- Base de Agregado (base granular)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, no se aceptará como término similar a "base granular", los términos de:

- Sub Base de Agregado Superior (sub base granular superior) y/o
- Sub Base de Agregado inferior (sub base granular inferior)

Debido a que las actividades "base granular", "sub base de agregado superior" y "sub base de agregado inferior" son conceptos diferentes, es así que la primera actividad consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, con inclusión o no de algún tipo de estabilizador o ligante, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante; mientras que la segunda y tercera actividad consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, que se colocan sobre una superficie preparada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-12-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares a "base granular", de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- Base de Agregado (base granular)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA durante la elaboración del plan de gestión vial podrá modificar la alternativa de solución planteada para la actividad de CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Conforme a lo señalado en el numeral 2.1 ALCANCES de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), el el CONTRATISTA CONSERVADOR, dentro del Plan de Gestión Vial (PGV), podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE, que pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Confirmar que se puede prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial; en caso contrario se reconocerá el mayor costo incurrido.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador proporcionará para la adecuada gestión del proyecto, como mínimo, el personal profesional, técnico y auxiliar y de servicios; según se detalla en el presente documento, incluidos aquellos formatos en los que se puede ver la cantidad de los Gastos Generales (numeral 7.2, Formato N°02: Detalle de Gastos Generales de Conservación y Gestión) de los Términos de Referencia.

Asimismo, el Contratista Conservador debe garantizar su permanencia exclusiva y a tiempo completo en la zona del proyecto, de acuerdo a los plazos de participación establecidos en el Formato N°02.

En ese sentido, no se reconocerá mayores gastos generales al Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA podrá solicitar una ampliación de plazo, debido a mayores metrados.

Acápites de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que conforme al numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO de los Términos de Referencia, el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Confirmar que: Si las canteras del estudio de entregado (con las que se ha calculado la distancia media de transporte), resultan no aptas por el uso propuesto al momento de la elaboración de los PLAN DE GESTION VIAL de conservación, se pagará adicionales por mayor transporte.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 2.3.1, ítem 6 Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, inciso c) de los Términos de Referencia: el Contratista Conservador localizará los bancos de materiales que serán estudiados y analizados para determinar su empleo (...), inciso n): el Contratista tiene como referencia las canteras utilizadas, sin embargo (...) podría evaluar otras canteras (...), sin que esto signifique cambios sustanciales en la propuesta bajo los alcances de los Términos de Referencia y del incremento del presupuesto (...).

En conformidad al artículo 35 inciso b) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de (...) servicios en general (...), el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección y que se valorizan en relación a su ejecución real y por un determinado plazo de ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Confirmar que en ningún caso el contratista estará obligado a obtener el CIRA.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Al respecto, el Contratista Conservador no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.

Asimismo, conforme al DS N° 03-2014-MC, Reglamento de intervenciones arqueológicas; en el artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, como es el presente Servicio, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA"; en tal sentido la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA y el Contratista no está obligado a obtener el CIRA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental (PMSA))

Conforme al Decreto Supremo N° 003-2014-MC que aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, numeral 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente del artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA".

En ese sentido, la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA, sin embargo, de requerirse monitoreos arqueológicos estarán a cargo de la Supervisión.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

¿De requerirse el monitoreo arqueológico esta estará a cargo de la supervisión?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Al respecto, el Contratista Conservador no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.

Asimismo, conforme al Decreto Supremo N° 003-2014-MC que aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, numeral 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente del artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA"; en tal sentido la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA y el Contratista no está obligado a obtener el CIRA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental (PMSA))

Conforme al Decreto Supremo N° 003-2014-MC que aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, numeral 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente del artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA".

En ese sentido, la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA, sin embargo, de requerirse monitoreos arqueológicos estarán a cargo de la Supervisión.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Según la revisión del TDR publicado, si las informaciones de las actividades de cada tramo como: nombre de partida, unidad, metrado; existe una diferencia con las bases entregados, ¿Cuál será el orden de prelación e importancia de los documentos?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el presente servicio no se ha establecido un orden de prelación de los documentos que conforman el Contrato; por lo que, se debe tener en cuenta de manera integral todos los documentos que conforman el contrato, conforme a lo dispuesto en el numeral 138.1 del artículo 138 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, prevaleciendo los Términos de Referencia de manera general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Si existiera una diferencia en el Anexo 6-Formato N°1 entre las Bases y los TDR, ¿Qué documento será el correcto?

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación realizada por el participante no es: motivada, clara y presenta ambigüedades, de conformidad con el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES.

Sin embargo, se aclara que el postor acreditará su oferta económica mediante el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta y el Formato N° 01, conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA de la sección específica de las bases del procedimiento de selección.

Finalmente, los postores son responsables de completar diligentemente los precios y valores en el Formato N° 01, el cual debe contener información concordante y coherente con las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

En el literal g) El precio de la oferta en Soles. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. Se incorpora el siguiente texto:

debidamente llenado y suscrito.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Confirmar si la medición del IRI será según lo indicado por la norma EG 2013. ¿ La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada, deberá efectuarse en toda su longitud y debe involucrar ambas huellas por tramos preestablecidos o aprobados por el Supervisor, en los cuales las obras estén concluidas, registrando mediciones en secciones cada 100 m¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el presente procedimiento no es una OBRA, sino un SERVICIO.

Al respecto, el acápite Evaluación y Medición del Índice Rugosidad Internacional (IRI) y textura del numeral 3.4 Alcances del Relevamiento de Información de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece que la medición del IRI se realizará de acuerdo a las las consideraciones del Manual de Inventarios Viales, aprobado por Resolución Directoral N°09-2014-MTC/14 y modificado por Resolución Directoral N°22-2015-MTC/14.

Precisar que la consulta citada:"La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada (...)"corresponde al ítem 5 del literal g) de la subsección 423.18 de la sección 423 Pavimento de concreto asfáltico en caliente del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción EG-2013.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Se solicita al comité precisar; con cuál de las partidas presentadas en el cuadro de cantidades y metrados en la Conservación Rutinaria Antes y Después se ha presupuestado atender la aparición de AHUELLAMIENTOS. Teniendo en cuenta que la aparición de ahuellamientos en la vía es generado por el tránsito vehicular, lo cual no es inacción del CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual define las intervenciones de conservación en todo el corredor vial.

En ese sentido, se precisa que las actividades consideradas para la base del cálculo son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Asimismo, el numeral 6.13.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) define a los ahuellamientos como:

"Surcos o huellas que se presentan en la superficie de rodadura de una carretera pavimentada o no pavimentada y que son el resultado de la consolidación o movimiento lateral de los materiales por efectos del tránsito. Se refiere a deformaciones por comportamiento visco-elástico de la capa de rodadura provenientes de las siguientes causas:

- Defecto de dosificación del asfalto.
- Inadecuación entre el tipo de asfalto y la temperatura de la capa de rodadura.
- Inadecuación entre la gradación de los agregados y la temperatura de la capa de rodadura.
- Inadecuación entre la gradación de los agregados y la clase de tránsito."

Asimismo, en el citado numeral, para efectos del presente contrato los ahuellamientos superiores a 12 mm en la capa de rodadura que no haya sido ejecutada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, no serán considerados dentro de los niveles de servicio a cumplir, lo que será evaluado por el Contratante para determinar la intervención que corresponda. Sin perjuicio de ello, se precisa que las actividades consideradas para atender la aparición de "ahuellamientos" son: parchado superficial en calzada y parchado profundo en calzada, tanto en la Conservación Rutinaria Antes y Después.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

Se solicita al comité enviar el los Formato N°8 en archivos editables (Excel) al momento de absolver las consultas y observaciones; para con esto evitar conllevar al error al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso. Lo anterior se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Atendiendo la solicitud del participante, se publica el Formato N° 08 en archivo editable (Excel). Además, los Formatos del N° 01 al N° 07 en archivo editable (Excel), consignado en el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Confirmar que los anchos de intervención indicados en los TDR en las partidas de conservación inicial, periódica se respetarán durante la ejecución, dado que es un estudio aprobado por la ENTIDAD.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el Contratista Conservador, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada Tramo del Corredor Vial y de acuerdo al nivel de servicio exigido en el presente documento, elaborará el Plan de Conservación Vial (PCV), el cual debe considerar todas las actividades que se ejecutarán sobre la vía existente y no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía.

Sin embargo, los anchos de intervención serán verificados en campo por el Contratista y la Supervisión, los cuales serán incluidos en el Plan de Conservación Vial.

Asimismo, el presente contrato se contratará por niveles de servicio y no por avance de metrados, y será el Contratista Conservador quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento (...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

Una vez ejecutada la conservación, la superficie del pavimento se deteriora aceleradamente en tramos que superan el 6%, en curvas (y más aún en curvas con radios mínimos y menores a los mínimos donde los peraltes también son altos), en las entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta. Este deterioro no está cuantificado por la entidad para la estimación del valor referencial. Por lo tanto, solicitamos que estos sectores se consideren como sectores o tramos críticos por la entidad y/o supervisión y se definan como tal en el PGV.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, conforme al numeral 6.13.1 Definiciones y Precisiones de los Términos de Referencia; los Puntos Críticos son "(...) aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular."

Dicha evaluación corresponde a la fase de implementación del Plan de Conservación Vial.

En ese sentido los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el Contratista Conservador y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el Contratante. De ser el caso, el Contratante determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

Confirmar que para el cálculo de la implementación de los lineamientos para la vigilancia, prevención y control del COVID-19, se tomó como referencia que cantidad de años. Y en caso se requiera la implementación de PLAN en un periodo mayor se realizará un adicional de obra para poder cumplir con los lineamientos sanitarios.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el presente procedimiento no es una OBRA, sino un SERVICIO.

Al respecto, se precisa que el plazo de implementación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO, es de 12 meses para el componente de Conservación, sin lugar a plazos adicionales. Asimismo, es responsabilidad del Contratista Conservador proponer en su oferta económica los costos que considere necesarios para cumplir la implementación del plan y de acuerdo a los recursos que requiera para el cumplimiento del servicio.

En ese sentido, para la implementación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO, se ha estimado un presupuesto que está considerado en el Valor Referencial; sin embargo en el caso que éste presupuesto de la actividad este por agotarse o se agote antes de la finalización del plazo del servicio o antes de la finalización de la Emergencia Sanitaria y teniendo en cuenta que éstas intervenciones requieren soluciones inmediatas, y con la finalidad de resguardar la salud de los trabajadores y de la población, se analizará conforme a la normativa vigente y de existir una modificación (adicional y/o reducción) para la implementación del Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo, será evaluado y de ser el caso aprobado por la Supervisión y Contratante.

Sin perjuicio de ello, el Contratante podrá realizar las reducciones correspondientes cuando corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

Confirmar que tanto en la elaboración del PLAN DE EMERGENCIA SANITARIA como en su implementación a lo largo del servicio se incluya cambios organizativos y de cualquier otra índole que se ha necesario realizar a fin de cumplir con las medidas que las autoridades sanitarias establezcan, serán reconocidas y pagadas dichas modificaciones por la ENTIDAD o el CONTRATANTE.

Acápites de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, no se reconocera ningún costo adicional para la elaboración e implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19.

Precisar que con los recursos asignados al servicio se desarrollará la elaboración e implementación del mencionado Plan, conforme a la normativa vigente emitida por el sector Salud.

Sin embargo, si durante la ejecución del contrato se modifican las medidas sanitarias relacionadas a la Emergencia Sanitaria se analizará conforme a la normativa vigente y de existir una modificación (adicional y/o reducción) para la implementación del Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo, será evaluado y de ser el caso aprobado por la Supervisión y Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

En la estructura del presupuesto del Formato 1, se observa la columna SUB TOTAL; se solicita indicar cómo será el redondeo de los "SUBTOTALES" en caso se tengan más de dos decimales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA/OBSERVACION, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 141

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de CONSERVACIÓN PERIODICA, se respetará el estado actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, El CONTRATISTA CONSERVADOR, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada Tramo del Corredor Vial y de acuerdo al nivel de servicio exigido en el presente documento, diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV), el cual debe considerar todas las actividades que se ejecutarán sobre la vía existente y no se realizaran cambios en el diseño geométrico de la vía.

Asimismo, el presente contrato se contratará por niveles de servicio y no por avance de metrados, y será el Contratista Conservador quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento (...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

Confirmar que, para la presentación del precio de la oferta , únicamente se presentará el Anexo N° 6 y el Formato N° 1; entendiéndose que la estructuras de costos y los precios unitarios que componen el Formato N° 1 serán presentados para la firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,
Se aclara que el postor acreditará su oferta económica mediante el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta y el Formato N° 01, conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA de la sección específica de las bases del procedimiento de selección.

Finalmente, el postor adjudicado con la buena pro de acuerdo con el Capítulo VII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, acreditará los Formatos del N° 01 al N° 08 y el Análisis de Precios Unitarios para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta
En el literal g) El precio de la oferta en Soles. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. Se incorpora el siguiente texto:

debidamente llenado y suscrito.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, con respecto del Anexo N° 6 - Precio de la Oferta:

1. En el cuadro CONCEPTO, ya se ha considerado en las bases del procedimientos de selección, el objeto de contratación: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE-18) / ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)".

2. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

3. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisiones que se incorporan en el ANEXO N° 6 Precio de la Oferta:

2. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

3. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 144

Consulta/Observación:

Confirmar y/o aclarar que, de existir algún peaje que se encuentre en en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, el contratista estará exento al pago de dichos conceptos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que el Contratista Conservador no está exonerado del pago de peajes y/o accesos a áreas auxiliares en ninguna etapa del Proyecto. Se precisa que este es un contrato de Gestión por niveles de servicios; sin embargo el participante podrá realizar la visita al corredor vial materia del presente procedimiento y poder efectuar su oferta considerando lo requerido.
Estos costos de peajes y/o accesos a áreas auxiliares no serán asumidos por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 146

Consulta/Observación:

Confirmar que, de existir una paralización de obra por falta y/o incumplimiento del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) por parte de la Entidad, esta asumirá el total de los gastos incurridos por el contratista (personal, equipos, etc.) producto de la paralización; ya sea antes y/o durante la ejecución del plazo contractual; y con ello automáticamente se otorgará una ampliación de plazo

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Primero se aclara que el presente procedimiento no trata de una "OBRA", sino un "SERVICIO".
Al respecto, el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 147

Consulta/Observación:

Confirmar que, en la ejecución de la obra y/o servicio cualquier interferencia externa al contratista la cual impida seguir con normalidad los trabajos de la misma; está motivo de ampliación de plazo, indiferentemente que esta intervenga o no en la Ruta Crítica de la misma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que durante la etapa de ejecución contractual, dichas condiciones serán evaluadas por el CONTRATANTE. Asimismo, indicar que las interferencias no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 148

Consulta/Observación:

Confirmar que, cuando ocurran lluvias o eventos naturales que afecten a la normal ejecución de la obra, y que esto genere retrasos en la construcción, el contratista podrá emplear cualquier tipo de documento que resulte pertinente para sustentar su solicitud de ampliación de plazo (entre ellos: anotaciones en el cuaderno de obra, peritajes, informes, fotografías, videos, etc.); siempre y cuando que a través de estos pudiera acreditar fehacientemente los hechos y circunstancias alegados, así como sus efectos sobre la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente; y que con esto será suficiente para que la entidad otorgue a favor del contratista una ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO" y no una "OBRA".

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL, ítem 10 Metrados, Costos y Presupuestos, inciso e) de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá formular el cronograma de ejecución para la conservación periódica, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas de la zona, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. El cronograma se elaborará considerando todos los criterios indicados para proyectos por niveles de servicio; en ese sentido elaborar el cronograma de actividades de acuerdo a la forma de pago de cada actividad, el cual es por km ejecutado, proyectando así dentro del plazo de ejecución los kilómetros ejecutados que serán considerados para su valorización.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 149

Consulta/Observación:

Confirmar que, el área de influencia donde se ejecutarán los trabajos respectivos a la construcción de la presente obra se encuentran liberados y saneados por parte de la entidad.

Así mismo y de ser el caso, confirmar que, el postor ganador no se verá perjudicado ni afectado económicamente por el pago a propietarios de dichas áreas mencionadas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO" y no una "OBRA".

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 Transferencia de la Administración de Areas y Bienes, el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

En ese sentido, el postor no realizará pago alguno a propietarios y/o terceros puesto que las acciones se ejecutarán dentro de las Áreas y Bienes de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 150

Consulta/Observación:

Confirmar que, los equipos solicitados en la relación de Equipamiento Estratégico, sólo deberán permanecer en obra el tiempo que sean necesarios para los trabajos a ejecutar de acuerdo al calendario de ejecución de obra.

Acápites de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".
Sin perjuicio de ello, se aclara que la disponibilidad del equipamiento estratégico será durante todo el plazo del servicio, según sea el caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 151

Consulta/Observación:

Se solicita que, para el cambio de maquinaria en la etapa de ejecución, ésta se pueda reemplazar teniendo un margen de 30 días calendario ya que dicha maquinaria lo más probable es que se traiga desde Lima ya que en alrededores donde se ejecutará la obra la oferta de maquinaria es precaria.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es un "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".

En ese sentido, los cambios y/o reemplazos de maquinarias tienen que estar previstos por el Contratista Conservador, por lo cual no deben existir demoras y/o atrasos en la etapa de ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 152

Consulta/Observación:

Confirmar que, ante cualquier error de tipeo, error material o formal de cualquier documento que se encuentre dentro de la propuesta (Incluido Anexos), este será motivo de subsanación; siempre y cuando estos no alteren el contenido esencial de la oferta tal como lo indica en las bases del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Sin embargo, el Comité de Selección solicita la subsanación a los postores de alguna omisión o error material o formal de los documentos acreditados en la oferta, durante el desarrollo de la admisión, evaluación y calificación de ofertas de acuerdo con los numerales 60.2, 60.3, 60.4 y 60.5 del artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-12-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 DV. RÍO SECO - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE - 1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE - 18) / ACOS - HUAYLLAY (PE - 20A)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:51:57

Consulta: Nro. 153

Consulta/Observación:

Se solicita a la ENTIDAD adjuntar el Perfil Técnico que sirvió como base para el cálculo del presupuesto referencial, ya que dentro de las partidas y actividades existen cálculos que dependen necesariamente de ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA, como por ejemplo las Canteras, botaderos y fuentes de Aguas. Siendo muy importantes dichas ubicaciones ya que la vía a intervenir son más de 252.14 km. El cual en esta etapa es muy complejo para las empresas realizar dichos estudios preliminares.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente procedimiento de selección, correspondiente al Concurso Público N°0012-2023-MTC/20 Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: "Emp. PE-18 (Dv. Río Seco) - Sayán - Churín - Oyón y Emp. PE-1 NE (Huaura) - Dv. Andahuasi - (PE-18) / Acos - Huayllay (PE-20A)", se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final, el cual corresponde a un servicio bajo los alcances del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 021-2016-MTC; cuyo objetivo es el mantenimiento o conservación de las carreteras durante el periodo de servicio, los cuales deberán cumplir los estándares previstos a fin de que la carretera se conserve en condiciones aceptables y dentro de los niveles de servicios preestablecidos.

En ese sentido, el presente "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" ha sido desarrollado a partir de criterios básicos a cargo del Area Usuaria, los cuales fueron plasmados en los Términos de Referencia, por lo que el presente Servicio no cuenta con ningún tipo de estudio de perfil, por lo que no se puede brindar ningún tipo de acceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.