



RESUMEN EJECUTIVO



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL MANTARO

EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:
"RENOVACION DE PUENTE; EN
EL(LA) CAMINO VECINAL JU - 1150
(EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP.
JU-1149), EN LA LOCALIDAD
PAMPAS DEL DISTRITO DE EL
MANTARO, PROVINCIA JAUJA,
DEPARTAMENTO JUNIN", CUI
2638449



CONTENIDO

1.	NOMBRE DEL PROYECTO	2
2.	ANTECEDENTES	2
3.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	2
4.	UBICACIÓN DEL PROYECTO	3
5.	UBICACIÓN GEOGRÁFICA	3
6.	COMPONENTES DEL MEDIO FISICO	4
6.1.	CLIMA	4
6.2.	PRECIPITACIONES	4
6.3.	TEMPERATURA.....	5
7.	DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PUENTE.....	5
8.	METAS DEL PROYECTO.....	6
9.	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO.....	6
10.	RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE OBRA	7
11.	PLAZO DE EJECUCIÓN	9
12.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	9
12.1.	CONCLUSIONES.....	9
12.2.	RECOMENDACIONES	9



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR: “RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149), EN LA LOCALIDAD PAMPAS DEL DISTRITO DE EL MANTARO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNIN”, CUI 2638449

2. ANTECEDENTES

En los últimos años, el Perú ha atravesado un periodo de recesión, lo que impactó en la actividad económica del País. Las condiciones sociales y de producción de las zonas rurales, se han visto afectadas por el deterioro de los accesos a zonas productoras y poblaciones rurales, que dependen fundamentalmente de las carreteras y caminos vecinales del ámbito Rural.

Para enfrentar la solución de los problemas sociales y económicos del País, y en particular para incrementar la calidad de vida de la población rural, así como para restablecer y mantener la comunicación entre el campo y la ciudad, el Gobierno ha fijado metas concretas, a corto, mediano y largo plazo, los cuales consisten en incrementar la inversión para la Transitabilidad de la Infraestructura de Transporte Rural que haga posible la reactivación económica.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO

El concepto primordial para el proyecto es la recuperación de la accesibilidad a los poblados de los centros poblados del camino vecinal JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149) a través de un puente, camino cuya función es la de conectar y recibir flujos desde diversos distritos.

- Dar una adecuada seguridad vial sobre el camino vecinal al tránsito vehicular.
- Mantener comunicación ininterrumpida entre el campo y la ciudad.
- Mejorar la calidad de vida rural, creando fuentes de trabajo temporal.
- Integrar territorialmente al país mediante la comunicación entre los centros poblados que integra el área de influencia.
- Propiciar la integración cultural, comercial de las localidades aledañas.
- Incremento del tránsito vehicular.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL MANTARO

RESUMEN EJECUTIVO

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO

- CAMINO VECINAL : CAMINO VECINAL JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149).
- DISTRITOS : EL MANTARO
- PROVINCIA : JAUJA
- DEPARTAMENTO : JUNIN
- LOCALIDAD : PAMPAS

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Coordenadas UTM : 458539.00 E, 8692183.00 N

Altitud : 3318.00 m.s.n.m.

IMAGEN N°1

MAPA DEL PERU Y DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

MAPA DEL PERU



MAPA DEL DEPARTAMENTO JUNIN



FUENTE: GOOGLE EARTH PRO

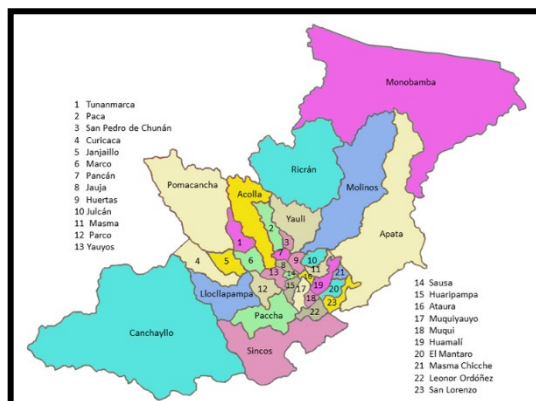
IMAGEN N°2

MAPA DE JUNIN – PROVINCIAS – DISTRITOS (JAUJA)

MAPA DEL DEPARTAMENTO JUNIN



MAPA DE LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE JAUJA



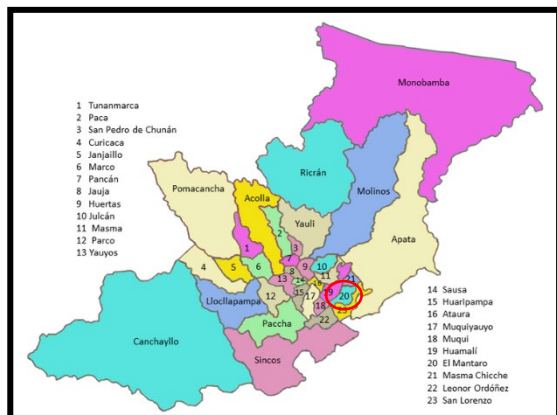
FUENTE: GOOGLE EARTH PRO

EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA IOARR: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149), EN LA LOCALIDAD PAMPAS DEL DISTRITO DE EL MANTARO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNIN", CUI 2638449

IMAGEN N°3

MAPA DE LOS DISTRITOS (EL MANTARO) – LOCALIDAD DE PAMPAS

MAPA DE LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE JAUA



FUENTE: GOOGLE EARTH PRO

LOCALIDAD DE PAMPAS



IMAGEN N°4

UBICACIÓN DEL PUENTE PROYECTADO

LOCALIDAD DE PAMPAS



UBICACIÓN DEL PUENTE PROYECTADO

CAMINO
VECINAL: JU-
1150

FUENTE: GOOGLE EARTH PRO

6. COMPONENTES DEL MEDIO FISICO

6.1. CLIMA

El área de influencia del proyecto, se caracteriza por tener dos periodos aproximadamente marcados:

- Periodo de frio (junio a julio)
- Periodo de lluvias (diciembre a marzo)

6.2. PRECIPITACIONES

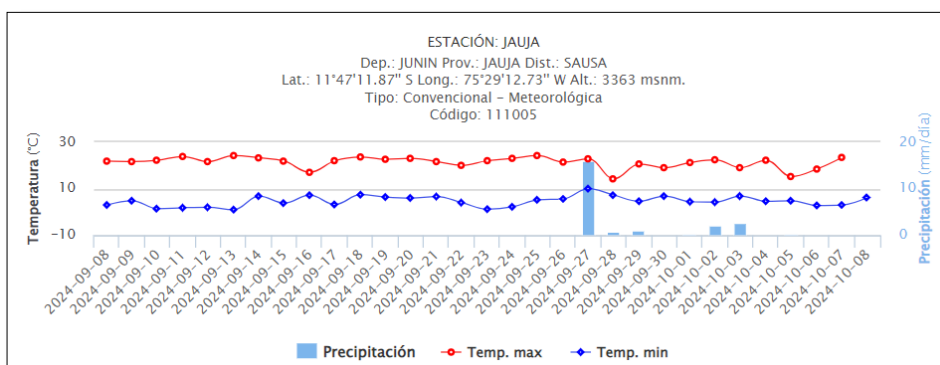
El área de influencia del proyecto abarca zonas que presentan dos épocas bien marcadas durante el año, una lluviosa que se inicia en diciembre y cesa en marzo, alcanzando los promedios mensuales más altos en febrero mientras que los periodos de menor precipitación pluvial se dan entre los meses de marzo y diciembre, el cual

se puede considerar la época seca o de estiaje para estos niveles altitudinales. El mes con más lluvia en Jauja es febrero, con un promedio de 13 milímetros de lluvia.

6.3. TEMPERATURA

La temporada templada dura 2.7 meses, del 16 de setiembre al 8 de diciembre, y la temperatura máxima promedio diaria es más de 19 °C. El mes más cálido del año en Jauja es noviembre, con una temperatura máxima promedio de 19 °C y mínima de 7 °C. La temporada fresca dura 1.5 meses, del 13 de junio al 27 de julio, y la temperatura máxima promedio diaria es menos de 18 °C. El mes más frío del año en Jauja es Julio, con una temperatura mínima promedio de 5 °C y máxima de 18 °C. En la siguiente imagen se muestra las características de la estación Jauja cercana al distrito de El Mantaro.

IMAGEN N°5
TEMPERATURA Y PRECIPITACIONES DEL MES DE SETIEMBRE



FUENTE: SENAMHI

7. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PUENTE

La situación actual del puente que conecta a los pueblos mediante el camino vecinal JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149). se encuentra en un estado deteriorado, en el cual los estribos del puente están en pésimo estado, la plataforma también se ha deteriorado por el uso de este a través de los años, haciendo esto que tanto los pobladores (Varones, mujeres, niños) y las movilidades (autos, motos, estrón, etc.) crucen el puente con mucha medida para continuar la ruta que une las localidades.

Con el fin de brindar una Transitabilidad de calidad a la población y además preservar las vidas de los pobladores, la Municipalidad Distrital de El Mantaro ha planificado la construcción del puente carrozable.



8. METAS DEL PROYECTO

- Construcción Estribos Y Aletas De Concreto Armado $f_c=210 \text{ Kg/Cm}^2$ en Muro y zapata.
- Construcción Estribos y Aletas De Concreto Armado $f_c= 210 \text{ kg/cm}^2$ en falsa zapata (Bajo Agua).
- Construcción de las vigas de f_c : 280 kg/cm^2 en los extremos donde se sentará los estribos.
- Construcción de Diafragmas de f_c : 280 kg/cm^2 .
- Construcción de falso puente.
- Construcción de barandas de $F^\circ G^\circ$ de 2", y travesaños de tubo de $F^\circ G^\circ$ de 3".
- Construcción de una Losa sobre los estribos de una longitud 11.00 m
- Construcción de Veredas en los laterales del puente
- Construcción del drenaje longitudinal en el talón de los estribos con tubería PVC perforado con uso de geo sintético drenante.
- Construcción de 01 baranda perfiles metálicos en los laterales del puente.
- Instalación de 02 señales informativas al ingreso y salida del puente.

9. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO

TABLA N°1 - DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO

OBRAS PROYECTADAS	CARACTERÍSTICAS	SECCIÓN
1.-PUENTE VIGA LOZA DE L=11.00 m.	<ul style="list-style-type: none">▪ Concreto Armado f_c: 280 kg/cm^2 (c:h) en vigas.▪ Encofrado y desencofrado normal + Acero de Refuerzo (f_y: 4200 kg/cm^2) en vigas.▪ Concreto Armado f_c: 280 kg/cm^2 en diafragmas.▪ Encofrado y desencofrado + Acero de Refuerzo (f_y: 4200 kg/cm^2) en diafragmas.▪ Concreto Armado f_c: 280 kg/cm^2 en losa y vereda.▪ Encofrado y desencofrado normal + Acero de Refuerzo (f_y: 4200 kg/cm^2) en losa y vereda.	



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL MANTARO

RESUMEN EJECUTIVO

<p>2.- ESTRIBOS – ALAS (ZAPATAS + MUROS (PANTALLA + ALEROS))</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concreto Simple $f'c$: 140 kg/cm² en falsa zapata (Bajo Agua). ▪ Concreto Armado $f'c$=210 kg/cm² en zapatas. ▪ Encofrado y Desencofrado + Acero de Refuerzo ($f'y$: 4200kg/cm²) en zapatas. ▪ Concreto Armado $f'c$=210 kg/cm² en pantalla y aleros ▪ Encofrado y Desencofrado + Acero de Refuerzo ($f'y$: 4200kg/cm²) en pantalla y aleros. ▪ Colocación de llores PVC SAP Ø 2" (L= 40 CM, S/DISEÑO) en la pantalla. 	<p style="text-align: center;">CORTE A-A Esc. 1/50</p>
<p>4.- BARANDA DE F°G°</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Baranda metálica (F°G°). ▪ Pintura base sin cromato en carpintería metálica ▪ Pintura esmalte en carpintería metálica 	
<p>5.- FALSO PUENTE DE MADERA</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puntales laterales ▪ Puntales principales ▪ Arriostres horizontales ▪ Vigas de falso puente ▪ Arriostres puntales principales ▪ Listones de base para puente 	<p style="text-align: center;">ELEVACION DE PUENTE Esc. 1/50</p>

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

10. RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE OBRA

El proyecto contempla 05 componentes que son fundamentales para solucionar el problema identificado, es así que se diseña el presupuesto referente a los costos de inversión para cada uno de ellos. Para realizar las acciones y cumplir las metas, se ha estimado un **total de costo directo** que es S/. 838,139.45 (Ochocientos treinta y ocho mil ciento treinta y nueve con 45/100 Soles). y siendo el **presupuesto total** de S/. 1,167,025.38 (Un millón Ciento sesenta y siete mil veinticinco con 38/100 Soles), Los precios están cotizados en los mercados locales, regionales y la capital para algunos equipos.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL MANTARO

RESUMEN EJECUTIVO

El monto del presupuesto de obra resume el siguiente cuadro:

TABLA N°2 - RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

DESCRIPCIÓN	MONTO
001 OBRAS PROVISIONALES Y CONTINGENCIA	204,938.33
002 PUENTE CARROZABLE	550,830.35
003 MEJORAMIENTO DE ACCESOS	34,690.40
004 MITIGACION AMBIENTAL	3,756.00
005 SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	43,924.37
CD COSTO DIRECTO	838,139.45
GG GASTOS GENERALES (% CD) 10.00% *	83,813.95
UTI UTILIDAD (% CD) 8.00% **	67,051.16
S_T SUB TOTAL 01	989,004.56
IGV I.G.V. (% S_T) 18.00%	178,020.82
PO PRESUPUESTO DE OBRA (VALOR REFERENCIAL)	1,167,025.38

FUENTE: EXPEDIENTE TÉCNICO.

El *Costo total* (Total de Presupuesto + Gastos de supervisión + Gastos de Expediente Técnico) es de S/ 1,282,715.00 (Un millón Doscientos ochenta y dos mil setecientos quince con 00/100 Soles).

TABLA N°3 - RESUMEN DE COSTO TOTAL DE OBRA

PO PRESUPUESTO DE OBRA (VALOR REFERENCIAL)	1,167,025.38
SO SUPERVISION DE OBRA 6.40%	74,689.62
EX EXPEDIENTE TECNICO	41,000.00
MI MONTO DE INVERSION	1,282,715.00

FUENTE: EXPEDIENTE TÉCNICO.



11. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de acuerdo al cronograma es de 90 días calendarios (3 meses)

12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

12.1. CONCLUSIONES

- Con la renovación del puente “Pampas” en el camino vecinal JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149), en la localidad de Pampas, distrito de El Mantaro, provincia Jauja, departamento Junín”, CUI 2638449; brindara una mayor Transitabilidad de calidad a la población y además de preservar las vidas de los pobladores.
- El presupuesto total de costo directo es de es S/. 838,139.45 (Ochocientos treinta y ocho mil ciento treinta y nueve con 45/100 Soles). y siendo el presupuesto total de S/. 1,167,025.38 (Un millón Ciento sesenta y siete mil veinticinco con 38/100 Soles) y el costo total de S/ 1,282,715.00 (Un millón Doscientos ochenta y dos mil setecientos quince con 00/100 Soles).
- La modalidad de ejecución del proyecto en mención será por Suma Alzada.

12.2. RECOMENDACIONES

- Se recomienda la ejecución del puente “Pampas” en el camino vecinal JU - 1150 (EMP. PE-3S - EL MANTARO - EMP. JU-1149), en la localidad de Pampas, distrito de El Mantaro, provincia Jauja, departamento Junín”, CUI 2638449; con el fin de dar solución al problema que viene ocasionando en la población.