

## **PRONUNCIAMIENTO N° 156- 2025/OECE-DSAT**

Entidad : Municipalidad Provincial del Cusco

Referencia : Licitación Pública N° 6-2023-CS-MPC.-1, convocada para la “Contratación de camiones compactadores de 19 a 21 m3, además de otros activos para la gerencia de medio ambiente del distrito de Cusco-Cusco-Cusco”.

---

### **1. ANTECEDENTES**

Mediante el formulario de solicitud de emisión de pronunciamiento recibido el 28<sup>1</sup> de mayo de 2025 y subsanado el 6<sup>2</sup> de junio de 2025, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia remitió a este Organismo Técnico Especializado la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones e integración de Bases presentada por el participante **CORPORATION STRENGTH S.A.C.**, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, en adelante el “Reglamento”, y, conforme lo dispuesto en la Cuarta Disposición Complementaria Transitoria de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

Con relación a ello, cabe indicar que en la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información complementaria remitida por la Entidad<sup>3</sup> mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado.

Ahora bien, corresponde precisar que en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio<sup>4</sup> y los temas materia de cuestionamientos de los mencionados participantes, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento N° 1** : Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 2, N° 6 y N° 23 referidas al “*Tipo de Motor*”.
- **Cuestionamiento N° 2** : Respecto a las absoluciones de las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 21 referidas a las “*Condiciones de uso*”

---

<sup>1</sup> Mediante Expediente N° 2025-0017810.

<sup>2</sup> Mediante Expediente N° 2025-0022182.

<sup>3</sup> Mediante Expediente N° XXX

<sup>4</sup> Para la emisión del presente Pronunciamiento se utilizará la numeración establecida en el pliego absolutorio en versión PDF.

- **Cuestionamiento N° 3** : Respecto a las absoluciones de las consultas y/u observaciones N° 5 y N° 22 referidas a la *“Capacidad del tanque de combustible”*

Por otro lado, es conveniente señalar que de la revisión de la solicitud de elevación del participante **CORPORATION STRENGTH S.A.C.**, se aprecia que al cuestionar la absolución de las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8, N° 21 y N° 25, manifestaron lo siguiente:

- Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 25, en su solicitud de elevación, requirió lo siguiente: *“(...) la solicitud del historial de ventas es complementaria, razonable, coherente y sobre todo NECESARIA con los fines de la etapa preparatoria, sin vulnerar lo dispuesto en el referido pronunciamiento. Por lo expuesto, si resulta necesario que los cotizantes tengan mínimo la experiencia a solicitar en las bases (...)”*.

Asimismo, de la revisión del pliego absolutorio, se advierte que la consulta y/u observación N° 25 no versa en solicitar el historial de ventas de las empresas cotizantes a fin de determinar que estos cuentan con el mínimo de experiencia del postor requerida en las Bases, sino a que se declare la nulidad del procedimiento de selección y se retrotraiga a la etapa de convocatoria por deficiencias en la indagación de mercado.

- Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 4, N° 8 y N° 21, en un extremo de su solicitud de elevación, requirió lo siguiente: *“(...) debiéndose suprimir (...) el límite de kilometraje”*.

Asimismo, de la revisión del pliego absolutorio, se advierte que las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 22 no versa sobre suprimir el límite de kilometraje correspondiente a 2,100 km, sino a que: i) se modifique el requerimiento en el cual se considere un máximo de recorrido de 2,100 km, contabilizados desde el punto de partida del contratista hasta el punto de entrega, en concordancia con lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos, ii) se amplíe la condición de “nuevo de estreno sin uso, con máximo 7,000 km de recorrido”, y, iii) se amplíe el requerimiento en el cual se considere que el camión tenga la condición de “nuevo sin uso, con máximo 78,000 km de recorrido”, respectivamente.

En ese sentido, lo indicado por el recurrente en su solicitud de elevación no fue abordado en la etapa de formulación de consultas y/u observaciones; por lo que, al tratarse de pretensiones adicionales, que debieron ser presentadas en la etapa pertinente, estas devienen en extemporáneas; razón por la cual, este Organismo Técnico Especializado no se pronunciará al respecto.

## 2. CUESTIONAMIENTOS

De manera previa, cabe señalar que:

- Este Organismo Técnico Especializado no ostenta la calidad de perito técnico dirimente respecto a las posiciones de determinados aspectos del requerimiento; sin embargo, puede requerir a la Entidad informes que contengan la posición técnica al respecto<sup>5</sup>, considerando que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.
- De conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el Informe Técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que se remitió para las adecuaciones realizadas en el presente documento.

#### **Cuestionamiento N° 1**

#### **Respecto al “Tipo de Motor”.**

El participante **CORPORATION STRENGTH S.A.C.** cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 2, N° 6 y N° 23<sup>6</sup>, indicando que se no brindó el sustento técnico por el cual se requiere que el motor del vehículo sea de la misma marca del chasis, pues sólo indicó que el requerimiento es formulado por el área usuaria; asimismo, dicho requerimiento, restringe la pluralidad de proveedores, dado que en el mercado existen empresas que combinan componentes de diferentes fabricantes, lo cual, en muchos casos, representa una mejora en la calidad del producto.

En ese sentido, la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que **se precise el sustento técnico por el cual se requiere que el motor del vehículo sea de la misma marca del chasis.**

#### **Pronunciamiento**

De la revisión del acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

<p><i>“7 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL BIEN A CONTRATAR</i>  <i>(...)</i>  <i>MOTOR</i></p>		
<i>Tipo de motor</i>	<i>Tipo de motor</i>	

<sup>5</sup> Ver el Comunicado N° 011-2013-OSCE/PRE.

<sup>6</sup>De la revisión del pliego absolutorio de consultas y/u observaciones, se advierte que las consultas y/u observaciones N° 2, N° 6 y N° 23, están referidas a observar la especificación técnica de que el “motor sea de la misma marca del chasis”.

	<b><u>De la misma marca del chasis.</u></b> Motor Diésel, Inyección directa, electrónica, con sistema Common Rail, con turbo aftercooler y/o Intercooler o Tipo de Bomba -Conductor - Inyector (PLD).	
(...)		(...)
(...)”.		

(El subrayado y resaltado es agregado).

Así, mediante las consultas y/u observaciones N° 2, N° 6 y N° 23, se solicitó: i) suprimir el requerimiento de que el motor sea de la misma marca del chasis y se incluya el término “indicar” en la especificación técnica “Motor”, ii) modificar el requerimiento a efectos que los postores indiquen la marca del motor, respectivamente.

Ante lo cual, la Entidad no aceptó lo solicitado indicando que el área usuaria es el responsable de formular el requerimiento, además que en la indagación de mercado se determinó la pluralidad de proveedores; por lo que deberá ceñirse a las Bases.

En ese contexto, y teniendo en cuenta lo cuestionado por el recurrente respecto a la absolución señalada en el párrafo precedente, la Entidad mediante el INFORME TÉCNICO N° 01-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN<sup>7</sup>, manifestó lo siguiente:

*“Conforme con lo previsto en el artículo 29 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como también, el artículo 16° del TUO de la Ley, es facultad exclusiva de la Entidad determinar, sobre las bases de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que se desea adquirir y/o contratar; el comité decidió no acoger la observación realizada por las empresas; UNIMAQ S.A., BERTONATI TECHNOLOGIES S.A., y M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA. Observaciones realizadas en los numerales; 2, 6 y 23 respectivamente bajo el siguiente sustento técnico.*

- **Tener componentes del mismo fabricante simplifica el proceso de garantía y asegura un soporte técnico más eficiente.** lo que se resume en respuesta directa e inmediata por garantía, ante cualquier desperfecto de fábrica referente al motor; (...) sin embargo, si se trataría del caso que la marca del vehículo sea diferente a la del motor; el hecho de tener el motor de diferente marca del vehículo, el reclamo se traslada a un tercero que es la empresa de la marca del motor; existiendo el riesgo retrasos principalmente en tiempo, ya que se trataría de otra logística de una empresa adicional (...), exponiendo a los vehículos a paralización y espera, poniendo en riesgo el servicio que estos vehículos deben realizar en favor de la población, ya que nuestra entidad cuenta con limitada cantidad de camiones recolectores de residuos sólidos y estos trabajan las 24 horas en 3 turnos los 7 días de la semana. En ese sentido, son riesgos a los que nuestra entidad no quiere exponerse.
- **Gestión eficiente de repuestos, las piezas y componentes de la misma marca suelen ser más fáciles de encontrar y reemplazar.** lo que puede reducir el tiempo y los costos de mantenimiento y reparación, (...).

<sup>7</sup> Remitido mediante el Expediente N° 2025-0017810, de fecha 28 de mayo de 2025.

- *Diseño compatible y específico, al ser el motor de la misma marca que el vehículo se garantiza la compatibilidad y rendimiento del vehículo, ya que el motor y el chasis están diseñados para trabajar conjuntamente de manera óptima desde fábrica, sin embargo, por otro lado, al ser de diferente marca el motor que el vehículo, el motor se adapta de acuerdo a su necesidad del vehículo.*
- *La marca otorga y asume la responsabilidad por garantía del íntegro del vehículo y de todos sus componentes, repuestos y servicios, incluyendo componentes del motor, chasis y no por separado.*

*Adicionalmente, se señala que, en el estudio de mercado del presente procedimiento de selección, se puede verificar la existencia de pluralidad de proveedores y de marcas con capacidad de atender el íntegro de las especificaciones técnicas solicitadas en el requerimiento; lo cual incluye la marca o fabricación del chasis y motor; no existe ninguna restricción o incumplimiento a los principios que rigen las contrataciones”.*

*(El subrayado y resaltado es agregado).*

Al respecto, es preciso señalar que a través de la Opinión N° 002-2020/DTN de la Dirección Técnica Normativa se indicó que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, el comité de selección en coordinación con el área usuaria de la Entidad, siendo la responsable de la determinación de su requerimiento y, por ende, la mejor conocedora de sus necesidades, a través del citado informe, ratificó su requerimiento de que el vehículo cuente con un motor de la misma marca del chasis, argumentando los beneficios que este conlleva, tales como: i) simplificar el proceso de garantía y asegurar un soporte técnico más eficiente, ii) gestionar de forma eficiente la ubicación y el reemplazo de repuestos, piezas y componentes del bien, iii) garantizar la compatibilidad y rendimiento del vehículo, y, iv) la responsabilidad por garantía del íntegro del vehículo es asumida por la misma marca.

De lo expuesto, se aprecia que la Entidad con ocasión de su informe brindó mayores alcances por los cuales consideró ratificar su requerimiento de que el vehículo cuente con un motor de la misma marca del chasis; además, indicó que en la indagación de mercado se obtuvo la pluralidad de proveedores y marcas que cumplen con el íntegro del requerimiento, por lo que no existe restricción alguna o incumplimiento de la normativa de contrataciones.

Además, cabe indicar que, de la revisión de los numerales 3.2 y 3.3 del Formato “Resumen Ejecutivo de las actuaciones preparatorias (Bienes)”, se aprecia que la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas en la capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento, el cual incluye contar con un motor que sea de la misma marca del chasis.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos que preceden y dado que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a se precise el sustento técnico por el cual se requiere que el motor del vehículo sea de la misma marca del chasis; y en

tanto que la Entidad mediante su informe brindó mayores alcances por los cuales requiere que el motor sea de la misma marca del chasis; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento, por lo que, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **deberá tomar en cuenta**<sup>8</sup> como ampliación de la absolución de las consultas y/u observaciones N° 2, N° 6 y N° 23, lo precisado por la Entidad en el INFORME TÉCNICO N° 01-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN.
- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del Pliego Absolutorio, las Bases e Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

## Cuestionamiento N° 2

## Respecto a la “Condición de uso”.

El participante **CORPORATION STRENGTH S.A.C.** cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 21, indicando que no se brindó el sustento técnico ni explicó de manera razonable los motivos por los cuales no se puede aceptar un kilometraje mayor al requerido (2,100 km); asimismo, señaló que el requerido kilometraje establece una barrera que excluye unidades limitando la competencia y participación de postores.

En ese sentido, la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que **i) se deje sin efecto la absolución de las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 21, y, ii) se modifique el kilometraje en los términos que resulten proporcionales a la realidad del mercado.**

## Pronunciamiento

De la revisión del acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“7 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL BIEN A CONTRATAR	
(...)	
CHASIS	
(...)	(...)
Condición	Nuevo de estreno sin uso, <b><u>con máximo 2,100 km de recorrido</u></b>
(...)	(...)
(...)”.	

(El subrayado y resaltado es agregado).

Así, mediante las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 21, se solicitó: i) se modifique el requerimiento en el cual se considere un máximo de recorrido de 2,100

<sup>8</sup> Resulta pertinente precisar que, la presente disposición deberá ser considerada en la etapa correspondiente, no requiriendo su implementación y/o integración en las Bases Integradas definitivas.

km, contabilizados desde el punto de partida del contratista hasta el punto de entrega, en concordancia con lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos, ii) se amplíe la condición de “nuevo de estreno sin uso, con máximo 7,000 km de recorrido”, y, iii) se amplíe el requerimiento en el cual se considere que el camión tenga la condición de “nuevo sin uso, con máximo 78,000 km de recorrido”, respectivamente.

Ante lo cual, la Entidad no aceptó lo peticionado indicando que el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento, por lo que se deberá ceñir a las Bases.

En ese contexto, y teniendo en cuenta lo cuestionado por el recurrente respecto a la absolución señalada en el párrafo precedente, la Entidad mediante el INFORME TÉCNICO N° 01-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN<sup>9</sup>, manifestó lo siguiente:

“(…)  
*Al respecto la entidad mediante el área usuaria consideró 2,100 kilómetros, como rango suficiente para el desplazamiento del vehículo por sus propios medios de Lima a Cusco. Ya que un desplazamiento mayor involucra gastos por mantenimiento preventivo en el motor, desgaste de llantas, desgaste y envejecimiento de lubricantes en general, desgaste en el sistema de frenos, transmisión, dirección y demás componentes afectando la vida útil y desgaste del vehículo, estos costos que son perjudiciales para la entidad, ya que si se considera y acepta el vehículo con kilometraje mayor o igual a 5000 km, llegaría con su primer mantenimiento preventivo a punto de vencer o vencido, la entidad estaría asumiendo los costos de este mantenimiento y el costo de todos los componentes de desgaste sin ningún beneficio, lo que es perjudicial para la entidad. Al considerar un kilometraje máximo a 2,100 kilómetros, se está considerando un rango prudencial y razonable entendiendo justamente el desplazamiento que los vehículos deben realizar para llegar a la ciudad del Cusco.*  
  
*Por otra parte, se debe tener en claro que este cuestionamiento no es a una especificación técnica del vehículo, sino a la condición de entrega, cabe indicar también que, durante la indagación de mercado, se pudo obtener la pluralidad de marcas y postores que cumplen con dicha exigencia contemplada en las bases administrativas.*  
“(…)”.

(El subrayado y resaltado es agregado).

Al respecto, es preciso señalar que a través de la Opinión N° 002-2020/DTN de la Dirección Técnica Normativa se indicó que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, el comité de selección en coordinación con el área usuaria de la Entidad, siendo la responsable de la determinación de su requerimiento y, por ende, la mejor conocedora de sus necesidades, a través del citado informe, ratificó su requerimiento de que el vehículo cuente con la condición “Nuevo de estreno sin uso, con máximo 2,1000 km de recorrido” para los bienes materia de contratación, argumentando, entre otros aspectos, que dicho kilometraje es prudente y razonable y que considerar un

<sup>9</sup> Remitido mediante el Expediente N° 2025-0017810, de fecha 28 de mayo de 2025.

desplazamiento mayor al requerido involucra gastos por mantenimiento y genera desgaste de llantas, lubricantes en general, de frenos, transmisión dirección; asimismo, agregó que durante la indagación de mercado se obtuvo pluralidad de proveedores y marcas que cumplen con el requerimiento.

De lo expuesto, se aprecia que la Entidad con ocasión de su informe brindó mayores alcances por los cuales ratifica su requerimiento de que el vehículo cuente con la condición “*Nuevo de estreno sin uso, con máximo 2,1000 km de recorrido*”, considerando que la referida condición no limitaría la competencia y participación de postores.

Además, cabe indicar que, de la revisión de los numerales 3.2 y 3.3 del Formato “Resumen Ejecutivo de las actuaciones preparatorias (Bienes)”, se aprecia que la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas en la capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento, el cual incluye contar con la condición “*Nuevo de estreno sin uso, con máximo 2,1000 km de recorrido*”.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos que preceden y dado que las pretensiones del recurrente se encuentran orientadas a que i) se deje sin efecto la absolución de las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 21 y ii) se modifique el kilometraje en los términos que resulten proporcionales a la realidad del mercado, y en tanto que la Entidad mediante su informe ratificó su requerimiento referido a que el vehículo cuente con la condición “*Nuevo de estreno sin uso, con máximo 2,1000 km de recorrido*”, por lo que no corresponde aceptar las ambas pretensiones del recurrente; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento, máxime si la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas en la capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento, lo cual incluye que el vehículo cuenten con la condición “*Nuevo de estreno sin uso, con máximo 2,1000 km de recorrido*”. Sin perjuicio de lo expuesto se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **deberá tomar en cuenta**<sup>10</sup> como ampliación de la absolución de las consultas y/u observaciones N° 4, N° 8 y N° 21, lo precisado por la Entidad en el INFORME TÉCNICO N° 01-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN.
- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del Pliego Absolutorio, las Bases e Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

### **Cuestionamiento N° 3**

### **Respecto a la “Capacidad del tanque de combustible”.**

El participante **CORPORATION STRENGTH S.A.C.** cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 5 y N° 22, indicando que no se brindó el sustento

---

<sup>10</sup> Resulta pertinente precisar que, la presente disposición deberá ser considerada en la etapa correspondiente, no requiriendo su implementación y/o integración en las Bases Integradas definitivas.



técnico por el cual se requiere que los vehículos ofertados cuenten con un tanque de combustible de capacidad mínima de 300 litros, pues sólo indicó que el requerimiento es formulado por el área usuaria, sin considerar que en el mercado existen unidades con motores con menor consumo de combustible que permiten su operación con depósitos de menos volumen sin comprometer su autonomía, por lo que el requerimiento de la Entidad limita injustificadamente la competencia.

En ese sentido, la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que **se precise el sustento técnico por el cual se requiere que los vehículos cuenten con un tanque de combustible con capacidad mínima de 300 litros.**

### Pronunciamiento

De la revisión del acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“7 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL BIEN A CONTRATAR (...) CHASIS	
(...)	(...)
Tanque de combustible	<b><u>Capacidad mínima de 300 litros</u></b> original de fábrica, no incluye capacidad de otros fluidos propios de combustible.
(...)	(...)
(...)”.	

(El subrayado y resaltado es agregado).

Así, mediante las consultas y/u observaciones N° 5 y N° 22, se solicitó: i) modificar la capacidad del tanque de combustible y se considere una “*capacidad mínima de 275 litros*”, y, ii) modificar la capacidad del tanque de combustible y se considere una “*capacidad mínima de 270 litros*”, respectivamente.

Ante lo cual, la Entidad no aceptó lo peticionado indicando que el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento, por lo que se deberá ceñir a las Bases.

En ese contexto, y teniendo en cuenta lo cuestionado por el recurrente respecto a la absolución señalada en el párrafo precedente, la Entidad mediante el INFORME TÉCNICO N° 01-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN<sup>11</sup>, manifestó lo siguiente:

“(…) Al respecto se debe tener en claro que la entidad a través del área usuaria, busca las mejores características para los bienes requeridos, esto conociendo su geografía y el uso de los bienes que se pretenden adquirir, en ese sentido, <b><u>un vehículo con mayor capacidad en su tanque de combustible se entiende como un vehículo con mayor autonomía, es decir se solicita un tanque de capacidad mayor a 300 litros, para garantizar la autonomía del vehículo al momento de desempeñar su servicio,</u></b> y en este caso en particular es el de recolectar residuos sólidos, en la ciudad del Cusco, debo mencionar también que, estos vehículos deben de transportar los residuos sólidos recolectados, al botadero de Jaquira,
--

<sup>11</sup> Remitido mediante el Expediente N° 2025-0017810, de fecha 28 de mayo de 2025.

*que se encuentra en las afueras de la ciudad a una altitud de 3,960 m.s.n.m., transportando los residuos sólidos totalmente cargados. Consecuentemente estos vehículos deben tener la mayor autonomía posible, para no estar abasteciendo constantemente de combustible.*

*Finalmente, es responsabilidad del área usuaria justamente segmentar los bienes que desea adquirir en beneficio de la entidad, sin que se oriente a una marca en específico, es decir garantizando justamente la pluralidad tanto en marcas como en proveedores, por lo que, la entidad y quien suscribe el presente documento, requieren de una máquina que nos brinde CALIDAD, GARANTIA, CONFIABILIDAD, DURABILIDAD, AUTONOMIA Y DISPONIBILIDAD en el tiempo, ya que estas unidades vehiculares deben estar disponibles durante los 365 días del año ante cualquier eventualidad de índole natural que se nos pueda presentar.*  
(...).

*(El subrayado y resaltado es agregado).*

Al respecto, es preciso señalar que a través de la Opinión N° 002-2020/DTN de la Dirección Técnica Normativa se indicó que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, el comité de selección en coordinación con el área usuaria de la Entidad, siendo la responsable de la determinación de su requerimiento y, por ende, la mejor conocedora de sus necesidades, a través del citado informe, ratificó su requerimiento de que los vehículos cuenten con un tanque de combustible con capacidad mínima de 300 litros, argumentando que ello garantiza que el vehículo cuente con mayor autonomía, asegurando bienes que brinden confiabilidad, durabilidad, autonomía y disponibilidad considerando las distancias que recorrerá, así como, su constante disponibilidad durante todo el año.

De lo expuesto, la Entidad brinda mayores alcances y ratifica su requerimiento de vehículos cuenten con un tanque de combustible con capacidad mínima de 300 litros.

Además, cabe indicar que, de la revisión de los numerales 3.2 y 3.3 del Formato “Resumen Ejecutivo de las actuaciones preparatorias (Bienes)”, se aprecia que la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas en la capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento, el cual incluye que los vehículos cuenten con un tanque de combustible con capacidad mínima de 300 litros.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos que preceden y dado que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a se precise el sustento técnico por el cual se requiere que los vehículos cuenten con un tanque de combustible con capacidad mínima de 300 litros; y en tanto la Entidad mediante su informe brindó mayores alcances por los cuales requiere que los vehículos cuenten con un tanque de combustible con capacidad mínima de 300 litros; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento, por lo que, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **deberá tomar en cuenta**<sup>12</sup> como ampliación de la absolución de las consultas y/u observaciones N° 5 y N° 22, lo precisado por la Entidad en el INFORME TÉCNICO N° 01-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN.
- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del Pliego Absolutorio, las Bases e Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

### 3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre los supuestos cuestionamientos derivados de la absolución de consultas y/u observaciones, y no representa la convalidación de ningún extremo de las bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

#### 3.1 Forma de Pago

De la revisión de la Forma de pago del Capítulo II y III de la Sección Específica de las Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

<p><b><u>“2.6. FORMA DE PAGO</u></b>  <i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO</i>  <i>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><u>Recepción del responsable de almacén central y comité de recepción</u></b></li> <li>- <b><u>Informe del funcionario responsable Residente e inspector del proyecto emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</u></b></li> <li>- <b><u>Comprobante de pago.</u></b></li> <li>- <b><u>Guía de remisión</u></b></li> </ul> <p><i>Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de la Oficina de Logística, sito en la Av. El Sol N° 103 - Cusco (Galerías Turísticas). Tercer Piso”</i></p>	<p><b><u>“14. FORMA DE PAGO:</u></b>  <i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en UN PAGO ÚNICO, <b><u>cuyo tipo de unidad monetaria es SOLES, dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la conformidad del bien, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.</u></b></i>  <i>El postor podrá presentar toda documentación por mesa de partes a la Oficina de Logística, sito en la Av. El Sol N° 103-Cusco (Galerías Turísticas). <b><u>Tercer Piso, o al correo electrónico de la entidad <a href="https://cusco.gob.pe/tramite/">https://cusco.gob.pe/tramite/</a>, excepto los documentos para la suscripción de contrato y aquellos que la entidad lo requiera o solicite, deberán ser de manera física</u></b>”.</i></p>
---	---

(El subrayado y resaltado es agregado).

<sup>12</sup> Resulta pertinente precisar que, la presente disposición deberá ser considerada en la etapa correspondiente, no requiriendo su implementación y/o integración en las Bases Integradas definitivas.

De lo anterior, se advierte que los extremos referidos a la “Forma de pago” de los Capítulos II y III de las Bases integradas, son incongruentes, dado que en el Capítulo II de las Bases se hace referencia a la documentación que se debe contar para la contraprestación, mientras que en el Capítulo III no se menciona dicha documentación; asimismo, en el Capítulo III se brindó mayor detalle al lugar y la dependencia donde se deberá presentar la documentación pertinente para la Forma de Pago.

En relación con ello, la Entidad mediante el INFORME TÉCNICO N° 03-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN<sup>13</sup>, uniformizó los extremos referidos a la “Forma de pago” de los Capítulos II y III de las Bases integradas.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de Bases, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** los extremos referidos a la “Forma de pago” de los Capítulos II y III de las Bases integradas definitivas, según el detalle siguiente:

<p><b>“2.6. FORMA DE PAGO</b></p> <p><i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO</i></p> <p><i>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Recepción del responsable de almacén central y comité de recepción</i></li> <li>- <i>Informe del funcionario responsable Residente e inspector del proyecto emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</i></li> <li>- <i>Comprobante de pago.</i></li> <li>- <i>Guía de remisión</i></li> </ul> <p><i>El postor podrá presentar toda <del>Dicha</del> documentación <del>se debe presentar en</del> por mesa de partes de la Oficina de Logística, sito en la Av. El Sol N° 103 - Cusco (Galerías Turísticas). Tercer Piso, o al correo electrónico de la entidad <a href="https://cusco.gob.pe/tramite/">https://cusco.gob.pe/tramite/</a>, excepto los documentos para la suscripción de contrato y aquellos que la entidad lo requiera o solicite, deberán ser de manera física”</i></p>	<p><b>“14. FORMA DE PAGO:</b></p> <p><i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en UN PAGO ÚNICO, <del>cuyo tipo de unidad monetaria es SOLES, dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la conformidad del bien, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.</del></i></p> <p><i>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Recepción del responsable de almacén central y comité de recepción</i></li> <li>- <i>Informe del funcionario responsable Residente e inspector del proyecto emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</i></li> <li>- <i>Comprobante de pago.</i></li> <li>- <i>Guía de remisión</i></li> </ul> <p><i>El postor podrá presentar toda documentación por mesa de partes a la Oficina de Logística, sito en la Av. El Sol N° 103-Cusco (Galerías Turísticas). Tercer Piso, o al correo electrónico de la entidad <a href="https://cusco.gob.pe/tramite/">https://cusco.gob.pe/tramite/</a>, excepto los documentos para la suscripción de contrato y aquellos que la entidad lo requiera o</i></p>
---	--

<sup>13</sup> Remitido mediante el Expediente N° 2025-0022182, de fecha 6 de junio de 2025.

	solicite, deberán ser de manera física”.
--	--

- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las bases e Informe Técnico que se oponga a la disposición prevista en el párrafo anterior.

### 3.2 Vicios Ocultos

De la revisión del acápite 15 del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases integradas, se advierte lo siguiente:

*“15. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS:*

*La recepción conforme de la prestación por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.”*

En relación a ello, cabe indicar que el artículo 40 de la Ley establece que, en los contratos de bienes, el contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

De lo expuesto en el párrafo precedente se advierte que la Entidad omitió consignar el plazo máximo de responsabilidad por vicios ocultos del contratista.

En relación con ello, la Entidad mediante el INFORME TÉCNICO N° 03-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN<sup>14</sup>, señaló que el plazo de responsabilidad por vicios ocultos es por el plazo de un (1) año.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de Bases, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el acápite 15 del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases integradas definitivas, según el detalle siguiente:

*15. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS:*

*La recepción conforme de la prestación por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o **responsabilidad del contratista por vicios ocultos por un plazo de un año, contado del día siguiente de la conformidad otorgada por el área usuaria** conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento*

<sup>14</sup> Remitido mediante el Expediente N° 2025-0022182, de fecha 6 de junio de 2025.

- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las bases e Informe Técnico que se oponga a la disposición prevista en el párrafo anterior.

### 3.3 Documentos para la admisión de la oferta

De la revisión del literal e) del acápite 2.2.1.1 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

*e) Debe acreditar mediante (i) folletos y/o (ii) instructivos y/o (iii) catálogos y/o (iv) fichas técnicas (v) brochure; donde **deberá estar especificado las características técnicas del chasis del vehículo ofertado**, en el caso de no tener la especificación completa ofertada, deberá adjuntar carta firmadas por el representante legal; (i) del fabricante y/o (ii) representante de la marca en el país y/o (iii) concesionario autorizado de la marca en el país, describiendo a detalle el cumplimiento de las características técnicas que no están indicadas en los (i) folletos y/o (ii) instructivos y/o (iii) catálogos y/o (iv) fichas técnicas (v) brochure.*

*(El subrayado y resaltado es agregado).*

Aunado a ello, de la revisión del acápite 7 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

CHASIS		
<b>Marca</b>	<b><u>Indicar</u></b>	SI
<b>Modelo</b>	<b><u>Indicar</u></b>	SI
<b>Año fabricación</b>	Indicar, mínimo 2024, entregar copia de DUA al momento de entrega de vehículo.	
<b>Procedencia</b>	<b><u>Indicar</u></b>	
<b>Condición</b>	Nuevo de estreno sin uso, con máximo 2,100 km de recorrido.	
<b>Categoría</b>	N3	
<b>Tipo carrocería</b>	Caja compactadora	
<b>Fórmula rodante</b>	6 X 4	

Equipamiento exterior	<p><del>La unidad debe estar equipada con 02 espejos retrovisores exteriores; Faros, Luces posteriores y laterales de Acuerdo al Reglamento Nacional de Vehículos, Parabrisas delantero de vidrio templado, Lunas Laterales, Limpia Parabrisas, tapa de tanque de combustible con llave y llaves de contacto indicar, 01 circulina estroboscópica color amarillo instalada sobre cabina, 02 Conos de seguridad de 90 cm como mínimo instalados en su propia base, 01 perifono instalado delante de la caja compactadora con mando dentro de cabina, 01 extintor de 09 Kg como mínimo instalado en la unidad en su base, 01 neumático de repuesto con porta neumático de repuesto instalada en unidad, gancho o pin o sistema de remolque delantero, botiquín de primeros auxilios</del></p> <p><del>(Incluye vendas, antisépticos y otros de nivel básico)</del></p> <p>La unidad debe estar equipada con: 02 espejos retrovisores exteriores, parabrisas delantero, lunas laterales, limpia parabrisas, tapa de tanque de combustible con llave y llave de contacto, 01 neumático de repuesto con porta neumático de repuesto instalada en la unidad, gancho o pin o sistema de remolque delantero, botiquín de primeros auxilios instalado dentro de la cabina (incluye vendas, antisépticos y otro de nivel básico).</p>	
<b>Tanque de combustible</b>	Capacidad mínima de 300 litros original de fábrica, no Incluye capacidad de otros fluidos propios de combustible.	
<b>Peso bruto vehicular</b>	<del>Máximo 33,100 kg</del> Peso bruto vehicular de 34000 Kg como máximo,	SI
<b>Peso Seco Vehicular</b>	<b>Indicar el peso seco</b> , este debe cumplir el reglamento nacional de vehículos decreto supremo N° 058-2003- MTC.	SI
<b>Manuales</b>	Cada vehículo debe venir con Manual de operación, manual/cartilla de mantenimiento preventivo.	
<b>Documentos</b>	<p><del>Las placas de rodaje y tarjeta de propiedad deberán ser proporcionadas por parte del ganador del proceso, así mismo entregara el SOAT por un año de vigencia, posterior a la entrega de los documentos de la entidad y Cancelación total de las unidades.</del></p> <p><b>El postor ganador</b>, en un plazo máximo de 30 días calendario, posterior a la cancelación de las unidades vehiculares y entrega de los documentos necesarios para trámites de inmatriculación por parte de la entidad, deberá hacer entrega de la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarjeta de propiedad.</li> <li>- Placas de rodaje.</li> <li>- Tarjeta (SOAT), con vigencia de 1 año.</li> </ul> <p>En caso exista alguna observación en la documentación alcanzada por la entidad, el postor deberá comunicar el sentido de estas mediante documento físico en un plazo máximo de 5 días hábiles, luego de la entrega de las mismas por parte de la entidad.</p>	
<b>Garantía</b>	<b>Indicar</b> , contados a partir del día siguiente de la conformidad, sin límite de kilometraje, mínimo de 24 meses.	
<b>Capacitación</b>	La capacitación para las tres unidades deberá tener una duración mínima de seis horas en aula y de seis horas en Campo. Estas capacitaciones deberán ser calificadas y certificadas previa evaluación de los participantes	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tema: operatividad y funcionamiento de la unidad, orientaciones y recomendaciones para la adecuada operación y conducción de la unidad, cañón proyector, computadora y todos los artefactos necesarios para impartir la capacitación serán provistos por el postor ganador de la buena pro.</li> <li>- Cantidad de personas: mínimo 6.</li> <li>- La capacitación se llevará a cabo de forma presencial en las instalaciones de la Municipalidad Provincial del Cusco.</li> </ul>	

	<p><i>La capacitación se llevará a cabo en el plazo máximo de 5 días calendario computados desde el día siguiente de la entrega de cada unidad vehicular.</i></p> <p><i>· Se realizará en un máximo de 3 días hábiles, computados desde el día siguiente de la recepción favorable (sin observaciones) por parte del comité de recepción.</i></p> <p><i>· Al culminar la capacitación el contratista deberá entregar la lista del personal capacitado y la certificación correspondiente a los que aprueben el proceso de capacitación en operatividad y funcionamiento del camión compactador.</i></p> <p><i>· La capacitación se acreditará mediante una declaración jurada.</i></p>	
<b>Servicios adicionales</b>	<b><i>El contratista</i></b> deberá entregar los tres (03) primeros mantenimientos preventivos insumos, filtros genuinos aceites genuinos recomendados por el fabricante, los cuáles serán entregados junto con el bien.	
<b>Largo del chasis</b>	<b><i>Indicar distancia.</i></b>	
<b>Condiciones</b>	Las modificaciones al chasis serán realizadas siguiendo las directivas del fabricante de manera que la Garantía del vehículo siga vigente aún con las modificaciones hechas. Además, a la entrega del bien, el postor ganador deberá entregar el certificado de conformidad de modificaciones vehiculares.	
<b>Otros</b>	<b><i>Indicar demás bondades técnicas</i></b>	

(El subrayado y resaltado es agregado).

Al respecto, cabe indicar que las Bases estándar aplicables al presente objeto de contratación disponen que, en caso la Entidad determine que adicionalmente a la declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas, el postor deba presentar algún otro documento, debe consignar un literal donde detalle la documentación adicional que el postor debe presentar, tales como autorizaciones del producto, folletos, instructivos, catálogos o similares; detallando con claridad las características y/o requisitos funcionales específicos del bien previstos en las especificaciones técnicas que deben ser acreditadas por el postor con la documentación requerida. Además, no debe requerirse declaraciones juradas adicionales cuyo alcance se encuentre comprendido en la Declaración Jurada de Cumplimiento de Especificaciones Técnicas y que, por ende, no aporten información adicional a dicho documento

Ahora bien, de lo expuesto, se aprecia que la Entidad como parte del título “Chasis” consigna distintas características técnicas, entre las cuales se aprecia las características: “marca, modelo, procedencia, peso seco, garantía y largo del chasis”, en las cuales se precisa como parámetro el término “indicar”; asimismo, se aprecia la característica “Otros” la cual señala como parámetro “Indicar demás bondades técnicas”. Con relación a ello, se desprende que existen características técnicas dentro del título “Chasis” en las que no se indica de forma clara y/o específica el parámetro de las características que se requieren acreditar.

Asimismo, como parte de las características técnicas dentro del título “Chasis”, se aprecia las características “Documentos” y “Servicios adicionales” las cuales precisan condiciones que deben ser cumplidas por el postor ganador de la buena pro



o por parte del contratista, por lo que no resulta congruente que su acreditación sea requerida para la presentación de oferta sino para la etapa en la cual se realizarán dichas actividades.

Además, respecto a la característica “capacitación”, señala que se debe acreditar mediante una declaración jurada; sin embargo, no precisa en qué etapa del procedimiento de selección se deberá presentar dicha documentación.

En relación con ello, la Entidad mediante INFORME TÉCNICO N° 04-2025 COMITÉ DE SELECCIÓN<sup>15</sup>, la Entidad señaló lo siguiente:

***“Al respecto si bien es cierto algunas especificaciones mencionan la palabra “indicar”, esto debido a que el postor debe mencionar únicamente lo que está ofertando, ya que es información guía para el cumplimiento al momento de la recepción del vehículo, no necesita mayor especificación, porque se trata de una característica general, no del funcionamiento en específico de alguna parte del vehículo, sin embargo algunas especificaciones si se requieren más a detalle ya que, forman parte del funcionamiento de algún sistema específicamente, y estos a su vez ofrecen diversos tipos, algunos más efectivos y tecnológicos que otros, por tal razón se requiere bien específico.***

***En el término “otros”, el postor puede especificar alguna otra especificación o bondad técnica del vehículo que viene ofertando, lo cual es verificable con la documentación del literal e). del acápite 2.2.1.1. numeral 2.2 Contenido de las ofertas del capítulo II.***

***Respecto a la característica de "Documentos" y "Servicios Adicionales" al respecto, el comité de selección en coordinación con el área usuaria, previa evaluación requiere que el postor garantice el cumplimiento respecto a la "Documentos" y "Servicios Adicionales", en ese sentido, el postor debe acreditar el cumplimiento de estas características, mediante una declaración jurada a la presentación de su oferta.***

*(...)*

*Al respecto podemos mencionar que, cada marca de vehículo, considera diferentes especificaciones generales en sus (i) folletos y/o (ii) instructivos y/o (iii) catálogos y/o (iv) fichas técnicas (v) brochure, es imposible uniformizar lo que el fabricante de cada marca de vehículo considera importante ofrecer al usuario, sin embargo, existen algunas características técnicas generales que la mayoría de las marcas coinciden en considerar, en ese sentido el comité de selección en coordinación con el área usuaria vio por conveniente, solicitar en las especificaciones técnicas que mínimamente en los (i) folletos y/o (ii) instructivos y/o (iii) catálogos y/o (iv) fichas técnicas (v) brochure, debe estar considerado las siguientes características técnicas:*

*Marca del vehículo:*

*Modelo del vehículo:*

*Peso bruto vehicular:*

*Marca del Motor:*

*Potencia del motor:*

*Torque del motor:*

*Numero de cilindros del motor:*

*En el caso de no tener las especificaciones completas ofertadas, deberá adjuntar carta firmada por el representante legal; (i) del fabricante y/o (ii) representante de la marca en el país y/o (iii) concesionario autorizado de la marca en el país, describiendo a detalle el*

<sup>15</sup> Remitido mediante el Expediente N° 2025-0025297, de fecha 13 de junio de 2025.

*cumplimiento de las características técnicas que no están indicadas, tal como se describe en las bases.*

*(...)*

*Respecto a la **capacitación**, se solicitó que el postor deberá acreditar mediante una declaración jurada, en este caso el comité de selección en coordinación con el área usuaria, realizó una revisión específicamente en la característica de capacitación en ese sentido efectivamente comprobó que no precisa en qué etapa del procedimiento de selección en el cual el postor se deberá presentar esta documentación, en ese sentido concluimos que esta documentación **deberá ser presentada en la etapa de presentación de ofertas**".*

*(El subrayado y resaltado es agregado).*

**A. Respecto a las características “Marca del vehículo”, “Modelo del vehículo” y “Marca del Motor”.**

De la revisión del cuadro consignados como parte del acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases, no se aprecia las características técnicas: “Marca del vehículo”, “Modelo del vehículo” y “Marca del Motor”, por lo que, si bien la Entidad mediante su informe sustentó su acreditación, no corresponde mantener dicho requerimiento.

**B. Respecto a la característica técnica “Otros”**

De la revisión de la característica técnica “Otros”, se aprecia que esta consigna como parámetro “indicar demás bondades técnicas”, no obstante, se advierte que la referida característica técnica no tiene un parámetro definido claramente, por lo que se acreditación resultaría en una evaluación subjetiva.

En relación con ello, la Entidad mediante su informe, sólo precisó que la respecto a la acreditación de la característica técnica “otros”, que el postor puede especificar alguna otra especificación o bondad técnica del vehículo que viene ofertando, lo cual es verificable con la documentación del literal e). del acápite 2.2.1.1. numeral 2.2 Contenido de las ofertas del capítulo II, lo cual podría causar confusión entre los potenciales postores al no definirse de forma clara a qué otra especificación o bondad técnica del vehículo se refiere la Entidad, por lo que su acreditación se dará con la presentación de la Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas (Anexo N° 3).

**C. Respecto a las características técnicas “Documentos” y “Servicios Adicionales” y “Capacitación”**

Al respecto se aprecia que la Entidad mediante su informe aclaró que las características técnicas “Documentos” y “Servicios Adicionales” y “Capacitación”, serán acreditadas para la presentación de oferta a través de la presentación de una declaración jurada, no obstante, se advierte que dicha precisión no se condice con lo dispuesto en las Bases estándar, dado que no se debe requerir declaraciones juradas adicionales cuyo alcance se encuentre comprendido en la Declaración Jurada de Cumplimiento de Especificaciones Técnicas y que, por ende, no aporten información

adicional a dicho documento, por lo que su acreditación se dará con la presentación de la Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas (Anexo N° 3).

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes, con ocasión de la integración definitiva de Bases, se implementarán las disposiciones siguientes:

- **Se adecuará** el literal e) del acápite 2.2.1.1 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas definitivas, según el detalle siguiente:

*Debe acreditar mediante (i) folletos y/o (ii) instructivos y/o (iii) catálogos y/o (iv) fichas técnicas (v) brochure; donde deberá estar especificado las características técnicas ~~del chasis~~ del vehículo ofertado, en el caso de no tener la especificación completa ofertada, deberá adjuntar carta firmadas por el representante legal; (i) del fabricante y/o (ii) representante de la marca en el país y/o (iii) concesionario autorizado de la marca en el país, describiendo a detalle el cumplimiento de las características técnicas que no están indicadas en los (i) folletos y/o (ii) instructivos y/o (iii) catálogos y/o (iv) fichas técnicas (v) brochure.*

*Se debe considerar las siguientes características técnicas:*

- *Peso bruto vehicular;*
- *Potencia del motor;*
- *Torque del motor;*
- *Número de cilindros del motor*

- Se **deberá tomar en cuenta que**<sup>16</sup> las especificaciones técnicas que no fueron materia del presente análisis se entenderán acreditadas con la presentación de la Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas (Anexo N° 3).
- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las bases e Informe Técnico que se oponga a la disposición prevista en el párrafo anterior.

### **3.4 Perfeccionamiento del contrato**

Al respecto, se advierte que, del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases estándar objeto de la presente contratación, se dispone que se deberá consignar el literal “j) *Detalle del precio de la oferta de cada uno de los bienes que conforman el paquete*” únicamente cuando se trate de contrataciones por paquete.

Así, de la revisión del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas, se aprecia que, entre otros documentos, se solicitan “j) *Detalle del precio de la oferta de cada uno de los bienes que conforman el paquete*”; sin embargo, de la revisión de las actuaciones preparatorias se advierte que el presente servicio no se rige bajo la contratación por paquete.

---

<sup>16</sup> Resulta pertinente precisar que, la presente disposición deberá ser considerada en la etapa correspondiente, no requiriendo su implementación y/o integración en las Bases Integradas definitivas.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de las bases, se implementarán las siguientes disposiciones:

- **Se suprimirá** el literal “j” del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas definitivas.
- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las bases e Informe Técnico que se oponga a la disposición prevista en el párrafo anterior.

### 3.5 Respetto a las obligaciones del postor

De la revisión del acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases integradas, se advierte lo siguiente:

<p><i>“7. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL BIEN A CONTRATAR DESCRIPCIÓN DEL BIEN - 03 CAMIONES COMPACTADORES DE (19-21) M3.</i></p>	
(...)	(...)
Documentos	<p><b><u>El postor ganador</u></b>, en un plazo máximo de 30 días calendario, posterior a la cancelación de las unidades vehiculares y entrega de los documentos necesarios para tramites de inmatriculación por parte de la entidad, deberá hacer entrega de la siguiente documentación:  Tarjeta de propiedad.  Placas de rodaje.  Tarjeta (SOAT), con vigencia de 1 año.  En caso exista alguna observación en la documentación alcanzada por la entidad, <b><u>el postor</u></b> deberá comunicar el sentido de estas mediante documento físico en un plazo máximo de 5 días hábiles, luego de la entrega de las mismas por parte de la entidad</p>
(...)	(...)
(...)”	

(El subrayado y resaltado es agregado).

De lo expuesto se advierte que la Entidad consignó los términos “postor ganador” y “postor”, no obstante, se advierte que dichos términos están asociados al desarrollo de actividades o condiciones correspondientes a la ejecución contractual, lo cual podría causar confusión entre los participantes, pues las referidas actividades o condiciones deberán ser desarrolladas por el contratista.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de las bases, se implementarán las siguientes disposiciones:

- Se **adecuará** el acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases integradas definitivas, según el siguiente detalle:

**“7. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL BIEN A CONTRATAR  
DESCRIPCIÓN DEL BIEN - 03 CAMIONES COMPACTADORES DE (19-21) M3.**

(...)	(...)
Documentos	El <del>postor ganador</del> <b>contratista</b> , en un plazo máximo de 30 días calendario. posterior a la cancelación de las unidades vehiculares y entrega de los documentos necesarios para tramites de inmatriculación por parte de la entidad, deberá hacer entrega de la siguiente documentación: Tarjeta de propiedad. Placas de rodaje. Tarjeta (SOAT), con vigencia de 1 año. En caso exista alguna observación en la documentación alcanzada por la entidad, el <del>postor</del> <b>contratista</b> deberá comunicar el sentido de estas mediante documento físico en un plazo máximo de 5 días hábiles, luego de la entrega de las mismas por parte de la entidad
(...)	(...)
(...)	(...)

- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las bases e Informe Técnico que se oponga a la disposición prevista en el párrafo anterior.

### 3.6 Del personal

Al respecto, las Bases estándar, aplicables al presente procedimiento de selección, señaló que solo en caso que el objeto de la convocatoria sea la adquisición de bienes **bajo la modalidad de ejecución llave en mano**, cuando se requiera personal para la instalación y puesta en funcionamiento, se puede requerir el personal necesario para la ejecución de dicha prestación, debiendo detallarse su perfil mínimo y las actividades a desarrollar, así como identificar al personal clave, esto es, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

Así, de la revisión del numeral 1.6 del Capítulo III de las Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

**“1.6 MODALIDAD DE EJECUCIÓN  
NO CORRESPONDE”**

Aunado a ello, de la revisión del acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

	<i>A la entrega del vehículo adjuntar Planos a la presentación de chasis propuesto con la compactadora montada con las dimensiones totales, largo,</i>
--	--

<b>Planos</b>	<p>ancho, alto y capacidad. Deberá indicar espesores y tipos materiales, más accesorios. <u><b>El Plano deberá estar firmado por el profesional (Ingeniero Mecánico o Mecánico Electricista) con más de 5 años de experiencia colegiado y habilitado como responsable del montaje.</b></u></p> <p>El espesor de la caja compactadora se acreditará con el Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 30 puntos de medición (piso, paredes laterales, techo, placa eyectora y tina) expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II (UT), certificado por la SNTC - TC- 1A-2020 (ASNT), según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15, presentado a la entrega del bien y/o norma similar/equivalente.</p>
---------------	---

(El subrayado y resaltado es agregado).

De lo expuesto, se aprecia que la Entidad señala que el profesional “Ingeniero Mecánico o Mecánico Electricista” será el responsable del “montaje” de la caja compactadora de los vehículos; sin embargo, el objeto de la presente contratación consiste en la adquisición de “camiones compactadores”, es decir, la presente contratación no requiere que durante su ejecución se desarrolle la instalación (montaje) de la caja compactadora, pues los bienes (vehículos) a entregarse ya debe estar totalmente equipados y listos para su funcionamiento.

En consecuencia, según naturaleza del requerimiento, precisar el perfil (formación académica y experiencia) del personal responsable del montaje, no se condice con lo establecido en las Bases estándar, más aún si el presente objeto de contratación, no consideró ejecutarse bajo la modalidad de ejecución llave en mano.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de las bases, se implementarán las siguientes disposiciones:

- Se **adecuará** el acápite 7 del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases integradas definitivas, según el siguiente detalle:

<b>Planos</b>	<p>A la entrega del vehículo adjuntar Planos a la presentación de chasis propuesto con la compactadora montada con las dimensiones totales, largo, ancho, alto y capacidad. Deberá indicar espesores y tipos materiales, más accesorios. El Plano deberá estar firmado por el profesional <del>(Ingeniero Mecánico o Mecánico Electricista)</del> con más de 5 años de experiencia <del>colegiado y habilitado como</del> responsable del montaje.</p> <p>El espesor de la caja compactadora se acreditará con el Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 30 puntos de medición (piso, paredes laterales, techo, placa eyectora y tina) expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II (UT), certificado por la SNTC - TC- 1A-2020 (ASNT), según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15, presentado a la entrega del bien y/o norma similar/equivalente.</p>
---------------	---

- Se **dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las bases e Informe Técnico que se oponga a la disposición prevista en el párrafo anterior.

#### 4. CONCLUSIONES

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

**4.1** Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.

**4.2** Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

**4.3** Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas, corresponderá al comité de selección **modificar** en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.

**4.4** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 23 junio de 2025

*Código:6,1; 12,6; 14,1; 22,1*