

CAUDRO DE ADMISION, EVALUACION Y CALIFICACION DE OFERTAS		
INFORMACION GENERAL		
<p>En la ciudad de Moquegua, siendo las 08:30 horas del día martes 17 de setiembre del año 2024. En los ambientes de la Oficina de Abastecimiento, del Proyecto Especial Regional Pasto Grande-Moquegua, se Reunieron los miembros del COMITE DE SELECCION, designados mediante Resolucion de Gerencia General N°111-2024-GG-PERPG/GR.MOQ, Encargado de la preparacion, conduccion y realizacion del Proecimiento de seleccion ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 012-2024-CS/PERPG-GR.MOQ-1 derivado de la LICITACION PUBLICA N°001-2024-CS/PERPG/GRMOQ-1, cuyo Objeto de contratacion es la ADQUISICION DE GRUPO ELECTROGENO ENCAPSULADO 50KW, 60KW, 80KW, para el Proyecto: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE BOMBEO DE AGUAS SUBTERRÁNEAS PARA LA PREVISIÓN DE RECURSO HIDRICO DE LOS VALLES DE MOQUEGUA E ILO, PROVINCIA MARISCAL NIETO E ILO, REGION MOQUEGUA</p>		
DOCUMENTOS OBLIGATORIOS (ADMISION)		
N°	EVALUACION DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA	GRUPO RELSA S.A.C. 20532589216
DOCUMENTOS PARA LA ADMISION DE OFERTA		
a)	a) Declaración jurada de datos del postor. (Anexo N° 1).	PRESENTA
b)	b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto. En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.	PRESENTA
c)	c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2).	PRESENTA
d)	d) Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)	PRESENTA
e)	Debera presentar la ficha tecnica y/o folletos y/o catalogos del bien ofertado para acreditar el cumplimiento de los requisitos tecnicos minimos solicitados	PRESENTA
f)	Declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 4)	PRESENTA
g)	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 5)	NO CORRESPONDE
h)	El precio de la oferta en SOLES Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.	PRESENTA
Ptos	OFERTA (ADMITIDA) O (NO ADMITIDA)	ADMITIDO
	MONTO DE LA OFERTA	S/ 527,000.00
90	PORCENTAJE DEL VALOR ESTIMADO	90.00
Ptos	GARANTIA COMERCIAL	90.00
10	MAS DE (04) AÑOS	10
5	DE (01) HASTA (03) AÑOS	
	PUNTAJE TOTAL	100.00
	BONIFICACION DEL (5%) POR TENER LA CONDICION DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA	5.00
	PUNTAJE TOTAL CON BONIFICACION	105.00
	ORDEN DE PRELACION	1°
B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	
1	FACTURACION (ANEXO 08) : Equipos de generación eléctrica en general, maquinas y/o equipos de medición eléctrica en general. equipos de Transformación eléctrica en general	CUMPLE
	ESTADO (CALIFICADO - NO CALIFICADO - DESCALIFICADO)	CALIFICADO



EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS OBLIGATORIAS

ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 12 DERIVADA DE LA LICITACION PUBLICA N° 001-2024-CS/PERPG/GR.MOQ

ADQUISICIÓN DE GRUPO ELECTROGENO ENCAPSULADO 50KW, 60KW, 80KW PARA EL PROYECTO: (CUI 2300576) MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE BOMBEO DE AGUAS SUBTERRÁNEAS PARA LA PREVISIÓN DE RECURSO HIDRICO DE LOS VALLES DE MOQUEGUA E ILO, PROVINCIA MARISCAL NIETO E ILO, REGION MOQUEGUA

DATOS TECNICOS		REQUERIDO	POSTOR		
ANEXO 06	VALOR REFERENCIAL:	S/ 510,000.00	GRUPO RELSA		
DESCRIPCION					
MARCA					
PROCEDENCIA					
ESPECIFICACIONES DEL GRUPO ELECTROGENO					
POTENCIA	50, 60 Y 80 KW (aprox. En stand by), eficiencia al 75%	50/63	60/75	80/100	
COMBUSTIBLE	PETRÓLEO	PETRÓLEO	PETRÓLEO	PETRÓLEO	
VOLTAJE	380 / 220 VOLTIOS	380 / 220 VOLTIOS	380 / 220 VOLTIOS	380 / 220 VOLTIOS	
FRECUENCIA	60 HZ	60 HZ	60 HZ	60 HZ	
VELOCIDAD	ENTRE 1500 Y 1800	ENTRE 1500 Y 1800	ENTRE 1500 Y 1800	ENTRE 1500 Y 1800	
FASES	TRIFASICO + NEUTRO	TRIFASICO + NEUTRO	TRIFASICO + NEUTRO	TRIFASICO + NEUTRO	
PROTECCIÓN	NORMA IEC 529 (IP-23)	NORMA IEC 529 (IP-23)	NORMA IEC 529 (IP-23)	NORMA IEC 529 (IP-23)	
AISLAMIENTO ROTOR/ESTATOR	CLASE H/H	CLASE H/H	CLASE H/H	CLASE H/H	
FACTOR DE POTENCIA	0.8	0.8	0.8	0.8	
TIPO	TRIFÁSICO, ENCAPSULADO SOBRE REMOLQUE	ENCAPSULADO INSONORIZADO	ENCAPSULADO INSONORIZADO	ENCAPSULADO INSONORIZADO	
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR					
MARCA/PROCEDENCIA	NO ESPECIFICADO	HP CAT / CHINA	CUMMINS / CHINA	YTO / CHINA	
N° DE CILINDROS	EN LINEA 4, DIESEL DE 4 CICLOS	4	4	4	
ASPIRACION	TURBOALIMENTADO	TURBOALIMENTADO	TURBOALIMENTADO	TURBOALIMENTADO	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	EN LINEA	EN LINEA	EN LINEA	EN LINEA	
TIPO DE REGULADOR	MECÁNICO O ELECTRÓNICO	ELECTRÓNICO	MECÁNICO	MECÁNICO	
SISTEMA DE ADMISIÓN	TURBO ALIMENTADO (FILTRO DE AIRE MODULAR DE TIPO CARTUCHO, INDICADOR DE SERVICIO PARA CAMBIO DE FILTRO)	TURBO ALIMENTADO (FILTRO DE AIRE MODULAR DE TIPO CARTUCHO, INDICADOR DE SERVICIO PARA CAMBIO DE FILTRO)	TURBO ALIMENTADO (FILTRO DE AIRE MODULAR DE TIPO CARTUCHO, INDICADOR DE SERVICIO PARA CAMBIO DE FILTRO)	TURBO ALIMENTADO (FILTRO DE AIRE MODULAR DE TIPO CARTUCHO, INDICADOR DE SERVICIO PARA CAMBIO DE FILTRO)	
REFRIGERACIÓN	Radiador instalado en bancada de grupo, suministrado con rejilla de protección en descarga de aire. Ventilador sopiante con protección. Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diésel mediante engranajes. Anticongelante para primer llenado de circuito	Radiador instalado en bancada de grupo, suministrado con rejilla de protección en descarga de aire. Ventilador sopiante con protección. Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diésel mediante engranajes. Anticongelante para primer llenado de circuito	Radiador instalado en bancada de grupo, suministrado con rejilla de protección en descarga de aire. Ventilador sopiante con protección. Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diésel mediante engranajes. Anticongelante para primer llenado de circuito	Radiador instalado en bancada de grupo, suministrado con rejilla de protección en descarga de aire. Ventilador sopiante con protección. Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diésel mediante engranajes. Anticongelante para primer llenado de circuito	

PROYECTO ESPECIAL REGIONAL PASTO GUAPO  
PRESIDENTE  
COMITE DE SELECCION  
MIEMBRO



DESCRIPCION		50 KW	60 KW	80 KW
SISTEMA DE ARRANQUE	MOTOR DE ARRANQUE DE 12 O 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP,	MOTOR DE ARRANQUE DE 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP	MOTOR DE ARRANQUE DE 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP	MOTOR DE ARRANQUE DE 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD MAYOR A 20 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD DE 45 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD DE 45 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD DE 61 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.
Sistema de lubricación	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado
Sistema de protección	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.
Horas de autonomía	08 horas continuas	08 horas continuas	08 horas continuas	08 horas continuas
8.1.3. TABLERO DE CONTROL DEL GRUPO ELECTROGENO				
Tablero de control	Alojado en gabinete del grupo electrógeno	Alojado en gabinete del grupo electrógeno	Alojado en gabinete del grupo electrógeno	Alojado en gabinete del grupo electrógeno
Módulo de control compacto.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.
Control	: Provisto de un DISPLAY LCD.	: Provisto de un DISPLAY LCD.	: Provisto de un DISPLAY LCD.	: Provisto de un DISPLAY LCD.
Selectores y pulsadores de control	: Selección de auto/manual/apagado, a través de los botones del DISPLAY LCD.	: Selección de auto/manual/apagado, a través de los botones del DISPLAY LCD.	: Selección de auto/manual/apagado, a través de las funciones de los botones del DISPLAY LCD.	: Selección de auto/manual/apagado, a través de las funciones de los botones del DISPLAY LCD.
Medición digital del motor	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques



DESCRIPCION

		50 KW	60 KW	80 KW
Medición digital del generador.	- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro. - corriente de salida, tres líneas. - potencia de salida. - frecuencia de salida. - registro de fallas.	- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro. - corriente de salida, tres líneas. - potencia de salida. - frecuencia de salida. - registro de fallas.	- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro. - corriente de salida, tres líneas. - potencia de salida. - frecuencia de salida. - registro de fallas.	- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro. - corriente de salida, tres líneas. - potencia de salida. - frecuencia de salida. - registro de fallas.
	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.
8.1.4. ENCAPSULADO E INSONORIZADO DE GRUPO ELECTRÓGENO				
Gabinete metálico	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor mínimo (el proveedor deberá adjuntar otras características y/o certificaciones que aseguren la calidad del producto según las normativas vigentes).	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor color RAL 1018	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor color RAL 903	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor color RAL 903
Puertas laterales	Con chapa para mantenimiento	Con chapa para mantenimiento	Con chapa para mantenimiento	Con chapa para mantenimiento
Ventilación	Barrido completo del grupo	Barrido completo del grupo	Barrido completo del grupo	Barrido completo del grupo
Cabinas Insonorizadas	Cabinas auto portante resistente para transporte en el exterior Fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión. Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster. Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control. Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior. Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque. Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil. Orejetas de elevación en la bancada. Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice que el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador. Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad	Cabinas auto portante resistente para transporte en el exterior Fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión. Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster. Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control. Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior. Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque. Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil. Orejetas de elevación en la bancada. Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice que el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador. Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad	Cabinas auto portante resistente para transporte en el exterior Fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión. Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster. Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control. Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior. Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque. Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil. Orejetas de elevación en la bancada. Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice que el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador. Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad	Cabinas auto portante resistente para transporte en el exterior Fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión. Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster. Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control. Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior. Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque. Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil. Orejetas de elevación en la bancada. Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice que el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador. Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad

PROYECTO ESPECIAL REGIONAL PASTO GRAN  
PRESIDENTE  
COMITÉ DE SELECCIÓN

PROYECTO ESPECIAL REGIONAL PASTO GRANDE  
MIEMBRO  
COMITÉ DE SELECCIÓN



DESCRIPCION		50 KW 04 AÑOS Y 01 MES	60 KW 04 AÑOS Y 01 MES	80 KW 04 AÑOS Y 01 MES
Garantía técnica		Vigencia de 12 meses como mínimo		
8.1.5. AISLAMIENTO ACÚSTICO				
Aislamiento Silenciador.	Forrado interno con material atenuador de ruido y resistente a la alta temperatura de trabajo de motor	Forrado interno con material atenuador de ruido y resistente a la alta temperatura de trabajo de motor		
	Instalación de un silenciador residencial y tubo flexible	Instalación de un silenciador residencial y tubo flexible		
	Nivel de ruido a 7 m	máximo 75 decibeles ±3%		
8.1.6. DIMENSIONES DEL GRUPO ELECTROGENO				
ú Dimensiones Peso en seco (únicamente del grupo electrógeno)		LARGO: 2400 mm; ALTO 120mm; ANCHO 890mm		
		950 KG.		
8.1.7. REMOLQUE:				
FABRICACIÓN	: EN TUBO RECTANGULAR DE 4" X 2".	: EN TUBO RECTANGULAR DE 4" X 2".		
	• CAPACIDAD DE PESO	: 1800 KG A MÁS.		
	• SISTEMA	: DE 02 EJES.		
	• SISTEMA DE TORNAMESA	: DIRECCIÓN MOVIBLE IZQUIERDA – DERECHA.		
	• CANTIDAD MUELLES	: 04 MUELLES.		
	• CANTIDAD NEUMÁTICOS	: 04 NEUMÁTICOS.		
	• CANTIDAD AROS	: 04 AROS Nº14		
	• TAPA BARROS	: SI		
	• GANCHO DE ARRASTRE.	: SI		
	• LUCES TRASERAS.	: SI		
		CINTAS REFLECTIVAS DE SEGURIDAD.		
		ACABADO EN PINTURA AUTOMOTRIZ COLOR NEGRO MATE.		
		INDICAMOS QUE EL REMOLQUE SÍ DEBERÁ INCLUIR PLACA DE TRÁNSITO		
8.3. NORMATIVIDAD.				
Deberá realizar las pruebas y ensayos de	ISO 8528	SI PRESENTA		
	ISO 3046	SI PRESENTA		
		presentación es obligatoria en la oferta		
		SI PRESENTA		

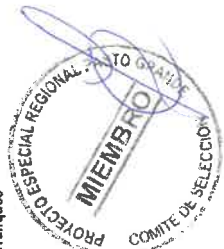


Handwritten signature in blue ink.





DESCRIPCION		50 KW	60 KW	80 KW
SISTEMA DE ARRANQUE	MOTOR DE ARRANQUE DE 12 O 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP,	MOTOR DE ARRANQUE DE 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP	MOTOR DE ARRANQUE DE 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP	MOTOR DE ARRANQUE DE 24 VCC. BATERÍAS DE ARRANQUE SELLADA DE LIBRE MANTENIMIENTO CON SOPORTE Y CABLES, ALTERNADOR DE CARGA DE 65 AMP
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD MAYOR A 20 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD DE 45 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD DE 45 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.	FILTRO DE COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, TANQUE EN BANCADA DE GRUPO CON CAPACIDAD DE 61 GLN. TAPON DE LLENADO CON RESPIRADERO Y FILTRO, TAPON DE DRENAJE, CONDUCTOS DE ALIMENTACION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE.
Sistema de lubricación	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado	Carter de aceite, filtro de aceite, bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor, aceite lubricante para el primer llenado
Sistema de protección	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.	Parada automática por: alta temperatura del agua baja presión de aceite y sobrevelocidad, sobrecarga, sobre o bajo voltaje.
8.1.3. TABLERO DE CONTROL DEL GRUPO ELECTROGENO		08 horas continuas	08 horas continuas	08 horas continuas
Tablero de control	Alojado en gabinete del grupo electrógeno	Alojado en gabinete del grupo electrógeno	Alojado en gabinete del grupo electrógeno	Alojado en gabinete del grupo electrógeno
Módulo de control compacto.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.	: Con capacidad de realizar transferencia automática, realizar la conmutación eléctrica de la red pública a grupo electrógeno en forma automática y manual y de parámetros de mediciones digitales, con protección de apagado y alarma por seguridad.
Control	: Provisto de un DISPLAY LCD.	: Provisto de un DISPLAY LCD.	: Provisto de un DISPLAY LCD.	: Provisto de un DISPLAY LCD.
Selectores y pulsadores de control	: Selección de auto/manual/apagado, a través de los botones del DISPLAY LCD.	: Selección de auto/manual/apagado, a través de las funciones de los botones del DISPLAY LCD.	: Selección de auto/manual/apagado, a través de las funciones de los botones del DISPLAY LCD.	: Selección de auto/manual/apagado, a través de las funciones de los botones del DISPLAY LCD.
Medición digital del motor	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques	Voltaje de baterías de arranque - velocidad en rpm. - temperatura del motor. - presión de aceite. - contador de horas de operación. - número de arranques



DESCRIPCION		50 KW	60 KW	80 KW
Medición digital del generador.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro.</li> <li>- corriente de salida, tres líneas.</li> <li>- potencia de salida.</li> <li>- frecuencia de salida.</li> <li>- registro de fallas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro.</li> <li>- corriente de salida, tres líneas.</li> <li>- potencia de salida.</li> <li>- frecuencia de salida.</li> <li>- registro de fallas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro.</li> <li>- corriente de salida, tres líneas.</li> <li>- potencia de salida.</li> <li>- frecuencia de salida.</li> <li>- registro de fallas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tensión de salida, línea-línea y línea neutro.</li> <li>- corriente de salida, tres líneas.</li> <li>- potencia de salida.</li> <li>- frecuencia de salida.</li> <li>- registro de fallas.</li> </ul>
Sistema de protección.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.	Modulo electrónico de control con leds indicadores de falla por baja presión de aceite, alta temperatura de agua, de arranque y por sobrevelocidad con parada automática y led indicador de falla de carga de batería, parada de emergencia, incluye tres intentos de arranque.
<b>8.1.4.ENCAPSULADO E INSONORIZADO DE GRUPO ELECTROGENO</b>				
Gabinete metálico	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor mínimo (el proveedor deberá adjuntar otras características y/o certificaciones que aseguren la calidad del producto según las normativas vigentes).	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor color RAL 1018	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor color RAL 903	Fabricado de plancha de ACERO 1/16" de espesor color RAL 903
Puertas laterales	Con chapa para mantenimiento	Con chapa para mantenimiento	Con chapa para mantenimiento	Con chapa para mantenimiento
Ventilación	Barrido completo del grupo	Barrido completo del grupo	Barrido completo del grupo	Barrido completo del grupo
Cabina insonorizada	<p>Cabina auto portante resistente para transporte en el exterior fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión.</p> <p>Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster.</p> <p>Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control.</p> <p>Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior.</p> <p>Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque.</p> <p>Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil.</p> <p>Orejetas de elevación en la bancada.</p> <p>Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador.</p> <p>Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad</p>	<p>Cabina auto portante resistente para transporte en el exterior fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión.</p> <p>Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster.</p> <p>Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control.</p> <p>Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior.</p> <p>Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque.</p> <p>Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil.</p> <p>Orejetas de elevación en la bancada.</p> <p>Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador.</p> <p>Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad</p>	<p>Cabina auto portante resistente para transporte en el exterior fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión.</p> <p>Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster.</p> <p>Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control.</p> <p>Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior.</p> <p>Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque.</p> <p>Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil.</p> <p>Orejetas de elevación en la bancada.</p> <p>Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador.</p> <p>Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad</p>	<p>Cabina auto portante resistente para transporte en el exterior fabricada en acero y tratada con fosfato de zinc para mayor resistencia a la corrosión.</p> <p>Acabado en pintura al horno con polvo de poliéster.</p> <p>Carenado con ventana lateral en cristal de seguridad, para visualización y mando del panel de control.</p> <p>Incorpora pulsador de parada de emergencia en el exterior.</p> <p>Puertas equipadas con cerraduras y bisagras de zinc de alta resistencia a la corrosión para el mantenimiento y acceso al llenado de combustible, aceite, refrigerante y baterías de arranque.</p> <p>Sistema de atenuación de escape alojado dentro de la cabina para seguridad del operador y una máxima vida útil.</p> <p>Orejetas de elevación en la bancada.</p> <p>Con silenciadores de entrada y salida de aire de - 35 DBA integrados, para que garantice el nivel de presión acústica no será superior a 75 dB a una distancia de 7 metros al 100% de la capacidad del generador.</p> <p>Se incluye, además, panel acústico de lana de roca y chapa perforada, de mayor espesor en el interior del contenedor y lámina insonorizante de alta densidad</p>





DESCRIPCION				
Garantía técnica		Vigencia de 12 meses como mínimo	50 KW	60 KW
			04 AÑOS Y 01 MES	04 AÑOS Y 01 MES
8.1.5. AISLAMIENTO ACÚSTICO				
Aislamiento		Forrado interno con material atenuador de ruido y resistente a la alta temperatura de trabajo de motor	Forrado interno con material atenuador de ruido y resistente a la alta temperatura de trabajo de motor	Forrado interno con material atenuador de ruido y resistente a la alta temperatura de trabajo de motor
Silenciador.		Instalación de un silenciador residencial y tubo flexible	Instalación de un silenciador residencial y tubo flexible	Instalación de un silenciador residencial y tubo flexible
Nivel de ruido a 7 m		máximo 75 decibeles ±3%	máximo 75 decibeles ±3%	máximo 75 decibeles ±3%
8.1.6. DIMENSIONES DEL GRUPO ELECTROGENO				
ü Dimensiones		: Según Fabricante.	LARGO: 2600 mm; ALTO 160mm; ANCHO 1000mm	LARGO: 2720 mm; ALTO 152mm; ANCHO 1040mm
Peso en seco (únicamente del grupo eléctrico)		: 1500 kg como máximo	950 KG.	1400 KG.
8.1.7. REMOLQUE:				
FABRICACIÓN		: EN TUBO RECTANGULAR DE 4" X 2".	: EN TUBO RECTANGULAR DE 4" X 2".	: EN TUBO RECTANGULAR DE 4" X 2".
• CAPACIDAD DE PESO		: 1800 KG A MÁS.	: 1800 KG A MÁS.	: 1800 KG A MÁS.
• SISTEMA		: DE 02 EJES.	: DE 02 EJES.	: DE 02 EJES.
• SISTEMA DE TORNAMESA		: DIRECCIÓN MOVIBLE IZQUIERDA – DERECHA.	: DIRECCIÓN MOVIBLE IZQUIERDA – DERECHA.	: DIRECCIÓN MOVIBLE IZQUIERDA – DERECHA.
• CANTIDAD MUELLES		: 04 MUELLES.	: 04 MUELLES.	: 04 MUELLES.
• CANTIDAD NEUMÁTICOS		: 04 NEUMÁTICOS.	: 04 NEUMÁTICOS.	: 04 NEUMÁTICOS.
• CANTIDAD AROS		: 04 AROS Nº14	: 04 AROS Nº14	: 04 AROS Nº14
• TAPA BARROS		: SI	: SI	: SI
• GANCHO DE ARRASTRE.		: SI	: SI	: SI
• LUGES TRASERAS.		: SI	: SI	: SI
• CINTAS REFLECTIVAS DE SEGURIDAD.		CINTAS REFLECTIVAS DE SEGURIDAD.	CINTAS REFLECTIVAS DE SEGURIDAD.	CINTAS REFLECTIVAS DE SEGURIDAD.
• ACABADO EN PINTURA AUTOMOTRIZ COLOR NEGRO MATE.		ACABADO EN PINTURA AUTOMOTRIZ COLOR NEGRO MATE.	ACABADO EN PINTURA AUTOMOTRIZ COLOR NEGRO MATE.	ACABADO EN PINTURA AUTOMOTRIZ COLOR NEGRO MATE.
• INDICAMOS QUE EL REMOLQUE SÍ DEBERÁ INCLUIR PLACA DE TRÁNSITO .		EL REMOLQUE INCLUIRÁ PLACA DE TRÁNSITO	EL REMOLQUE INCLUIRÁ PLACA DE TRÁNSITO	EL REMOLQUE INCLUIRÁ PLACA DE TRÁNSITO .
8.3. NORMATIVIDAD.				
Deberá realizar las pruebas y ensayos de		SI PRESENTA	SI PRESENTA	SI PRESENTA
ISO 8528				
ISO 3046				
presentación es obligatoria en la oferta				

