

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
7	20109565017	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Consulta	Específico	3.2	A.3	25	<p>En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:</p> <p>Para el Ingeniero Residente, sea válido las capacitaciones de:</p> <ul style="list-style-type: none">-Master en administración de empresas o-Master en gerencia pública o-Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o-Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o-Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o-Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o-Diplomado de geotecnia o-Diplomado de transportes o-Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o-Diplomado en Ingeniería y gestión vial o-Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o-Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o-Diplomado en ingeniería y gestión vial o-Diploma en Gerencia de proyectos o-Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o-Diplomado en gestión de proyectos viales o-Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o-Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o-Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o-Curso Gerencia de proyectos de construcción.	<p>Se acepta.</p> <p>Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Ingeniero Residente":</p> <ul style="list-style-type: none">- Master en administración de empresas y/o- Master en gerencia pública o- Egresado/a de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles y/o- Egresada/o de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes y/o- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI y/o- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción y/o- Diplomado de geotecnia y/o- Diplomado de transportes y/o- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales y/o- Diplomado en Ingeniería y gestión vial y/o- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos y/o- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 y/o- Diploma en Gerencia de proyectos y/o- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales y/o- Diplomado en gestión de proyectos viales y/o- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial y/o- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT y/o- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos y/o- Curso Gerencia de proyectos de construcción. <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>Precisar que la capacitación "Diplomado en ingeniería y gestión vial" se presenta duplicada.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación) (PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente) Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Master en administración de empresas y/o- Master en gerencia pública y/o- Egresado/a de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles y/o- Egresada/o de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes y/o- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI y/o- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción y/o- Diplomado de geotecnia y/o- Diplomado de transportes y/o- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales y/o- Diplomado en Ingeniería y gestión vial y/o- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos y/o- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 y/o- Diploma en Gerencia de proyectos y/o- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales y/o- Diplomado en gestión de proyectos viales y/o- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial y/o- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT y/o- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos y/o- Curso Gerencia de proyectos de construcción. <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>
8	20109565017	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Consulta	Específico	3.2	A.3	25	<p>En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válido las capacitaciones de:</p> <ul style="list-style-type: none">-Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o-Diploma en Gerencia de proyectos o-Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o-Curso de diseño de pavimentos o-Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o-Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales o-Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos o-Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o-Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio o-Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 o-Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos o-Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación o-Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto o-Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.	<p>Se acepta.</p> <p>Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":</p> <ul style="list-style-type: none">- Egresada/o de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes y/o- Diploma en Gerencia de proyectos y/o- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas y/o- Curso de diseño de pavimentos y/o- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial y/o-Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales y/o- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos y/o- Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes y/o- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio y/o- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 y/o- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos y/o- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación y/o- Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto y/o- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación) (PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos) Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Egresada/o de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes y/o- Diploma en Gerencia de proyectos y/o- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas y/o- Curso de diseño de pavimentos y/o- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial y/o-Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales y/o- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos y/o- Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes y/o- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio y/o- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 y/o- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos y/o- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación y/o- Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto y/o- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>
9	20109565017	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Consulta	Específico	3.2	A.3	25	<p>En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:</p> <p>Para el Jefe de oficina tecnica, sea válido las capacitaciones de:</p> <ul style="list-style-type: none">-Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o-Diplomado en ingeniería y gestión vial o-Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o-Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o-Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado o-Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o-Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO o-Seminario de Costos y presupuesto de obras viales o-Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales o-Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras o-Curso de Valorización y liquidación de obras o-Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP o-Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT o-Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones o-Curso de Project aplicado a la ingeniería civil o-Curso de Resolución de disputas en el sector construcción o-Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias o-Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas.	<p>Se acepta.</p> <p>Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":</p> <ul style="list-style-type: none">- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes y/o- Diplomado en ingeniería y gestión vial y/o- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos y/o- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 y/o- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado y/o- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado y/o- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO y/o- Seminario de Costos y presupuesto de obras viales y/o- Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales y/o- Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras y/o- Curso de Valorización y liquidación de obras y/o- Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP y/o- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT y/o- Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones y/o- Curso de Project aplicado a la ingeniería civil y/o- Curso de Resolución de disputas en el sector construcción y/o- Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias y/o- Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación) (PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica) Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes y/o- Diplomado en ingeniería y gestión vial y/o- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos y/o- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 y/o- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado y/o- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado y/o- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO y/o- Seminario de Costos y presupuesto de obras viales y/o- Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales y/o- Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras y/o- Curso de Valorización y liquidación de obras y/o- Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP y/o- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT y/o- Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones y/o- Curso de Project aplicado a la ingeniería civil y/o- Curso de Resolución de disputas en el sector construcción y/o- Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias y/o- Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
17	20109565017	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Consulta	Específico	3.2	A.4 - B.1	27	<p>En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia de SERVICIOS SIMILARES del Plantel profesional clave y la experiencia del postor en la ejecución de:</p> <p>-Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular desarrollado fuera del ámbito urbano o</p> <p>-Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o</p> <p>-Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o</p> <p>-Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano.</p> <p>-Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano.</p> <p>-Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.</p>	<p>Se acepta parcialmente.</p> <p>Al respecto, para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es: "(...) En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES."</p> <p>Asimismo, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a: "1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y/o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. 2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. 3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."</p> <p>En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave y la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará parcialmente como SERVICIOS SIMILARES los siguientes experiencias: - Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas y/o - Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>No se acepta lo referido a "base granular", "sub base granular", "reciclado de pavimento", "base reciclada de emulsión" y "reciclado de carpeta asfáltica y material granular", debido a que no se han solicitado actividades para la experiencia del Personal Clave y del Postor, sólo lo correspondiente a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio. Se aclara que, conforme a las nuevas condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)</p> <p>Para acreditar la Experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como SERVICIOS SIMILARES las siguientes experiencias: - Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas y/o - Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como SERVICIOS SIMILARES las siguientes experiencias: - Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas y/o - Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o - Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p>
31	20109565017	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Consulta	General	2.2	-	-	<p>Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.</p>	<p>Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio unitario" y "metrado", pertenecen al Formato N°04: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, Formato N°05: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo I, Formato N°06: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo II y Formato N°07: Detalle de Precios Unitarios por Actividad. En ese sentido, lo solicitado por el participante "el producto aritmético del precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales" no se acoge, pues no ha establecido una referencia clara a qué formato corresponde y con ello dilucidar una posible respuesta.</p> <p>Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó: "La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal." Debiendo consignarse lo siguiente: "La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p> <p>Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.</p> <p>Finalmente, para una adecuada formulación de la oferta por parte del postor, se adjuntan los formatos N°01 al N°07 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formato editable (archivo Excel), el cual es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.</p> <p>Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.</p>	<p>(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)</p> <p>(...) Se facilitarán los formatos N°01 al N°07 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel). Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia. (...) Para los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.</p> <p>(Formato N°01)</p> <p>En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, la nota (*) del Formato N°01 quedará redactada de la siguiente forma: "La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
35	20605171941	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Observación	Específico	3.2	b	29	<p>Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, La Entidad solicita acreditar el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO"</p> <p>Segun el PRONUNCIAMIENTO N° 314-2023/OSCE-DGR se menciona que "...Siendo que, en virtud al Principio de Libertad de Concurrencia debe darse la posibilidad a que los potenciales oferentes acrediten la experiencia obtenida ¿dentro o fuera del ámbito urbano¿, máxime si la propia Entidad ha precisado que en los glosarios de términos aprobados por los entes que regulan la materia no ha precisado si la definición de carretera abarcaría proyectos realizados ¿fuera o dentro del ámbito urbano¿, ni que sustenten técnicamente que se hayan establecido determinados parámetros o condiciones que diferencien los ámbitos en los que podrían ejecutarse los referidos servicios..."</p> <p>En ese sentido, nuestra observacion es que al considerar carreteras con la característica fuera del ambito urbano, se vulnera el Principio de libertad de Concurrencia ademas de lo indicado en el Pronunciamito N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprime el termino "fuera del ambito urbano" en la definicion de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.</p>	<p>Se acoge.</p> <p>En atención a la observación del participante, este Comité, conforme a lo dispuesto en el Pronunciamiento N°314-2023/OSCE-DGR, la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3 y la Resolución N° 0015-2023-TCE-S3, realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación:</p> <p>i. Se <u>suprimirá</u> el término "fuera del ámbito urbano" en la definición de SERVICIOS SIMILARES y en las Notas establecidas para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad; y</p> <p>ii. Se <u>suprimirá</u> las actividades consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>iii. Se <u>adecuará</u> los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:</p> <p>"(...)</p> <p>Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:</p> <p>1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y/o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."</p> <p>Asimismo, se <u>suprimirá</u> el ítem 6 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>Asimismo, el ítem 7 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedará redactado de la siguiente forma:</p> <p>"7. Respecto a las experiencias en "Concesión Vial" y/o "Concesión de Carretera" y/o "Concesión para la Conservación y Explotación" y/o "Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación" y/o "Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario" se aceptarán siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. (...)"</p> <p>Se aclara que las nuevas condiciones aplican tanto para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad como la experiencia del Personal Clave.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>Los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:</p> <p>"(...)</p> <p>Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:</p> <p>1. SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO y/o SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."</p> <p>El ítem 7 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedará redactado de la siguiente forma:</p> <p>"7. Respecto a las experiencias en "Concesión Vial" y/o "Concesión de Carretera" y/o "Concesión para la Conservación y Explotación" y/o "Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación" y/o "Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario" se aceptarán siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. (...)"</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
36	20605171941	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Observación	Específico	3.2	b	29	<p>Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</p> <p>Se considerara Servicios Similares a "... Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo:</p> <p>A.- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; Y</p> <p>B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico...."</p> <p>En ese sentido, según la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3, el Tribunal de Contrataciones del Estado indicó "...cabe precisar que la normativa de contrataciones del Estado no ha establecido que en el apartado de las obras similares deban agregarse partidas específicas de acreditación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar...". Asimismo, "Llevar dicha precisión de similitud a un nivel muy estricto, de tener que acreditar que en tales obras se han ejecutado un determinado número de componentes , dificulta que proveedores que puedan encontrarse aptos para ejecutar la supervisión participen, pero que, al no haber tenido dentro de sus experiencias la totalidad de los componentes descritos se ven con el impedimento de hacerlo, o incluso habiendo tenido dicha experiencia no cuenten, en los documentos acreditativos del tipo exigido por las bases, con la información pertinente..."</p> <p>Por lo tanto, nosotros observamos que al solicitar acreditar las actividades que se describen en las presentes bases, se vulnera el Principio de libertad de Concurrencia ademas de lo indicado en el Pronunciamiento N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprimen las actividades ejecutadas en la definición de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.</p>	<p>Se acoge.</p> <p>En atención a la observación del participante, este Comité, conforme a lo dispuesto en el Pronunciamiento N°314-2023/OSCE-DGR, la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3 y la Resolución N° 0015-2023-TCE-S3, realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación:</p> <p>i. Se <u>suprimirá</u> el término "fuera del ámbito urbano" en la definición de SERVICIOS SIMILARES y en las Notas establecidas para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad; y</p> <p>ii. Se <u>suprimirá</u> las actividades consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>iii. Se <u>adecuará</u> los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:</p> <p>"(...)</p> <p>Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:</p> <p>1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y/o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."</p> <p>Asimismo, se <u>suprimirá</u> el ítem 6 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>Asimismo, el ítem 7 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedará redactado de la siguiente forma:</p> <p>"7. Respecto a las experiencias en "Concesión Vial" y/o "Concesión de Carretera" y/o "Concesión para la Conservación y Explotación" y/o "Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación" y/o "Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario" se aceptarán siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. (...)"</p> <p>Se aclara que las nuevas condiciones aplican tanto para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad como la experiencia del Personal Clave.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>Los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:</p> <p>"(...)</p> <p>Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:</p> <p>1. SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO y/o SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."</p> <p>El ítem 7 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedará redactado de la siguiente forma:</p> <p>"7. Respecto a las experiencias en "Concesión Vial" y/o "Concesión de Carretera" y/o "Concesión para la Conservación y Explotación" y/o "Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación" y/o "Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario" se aceptarán siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. (...)"</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
56	20605171941	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Consulta	Específico	3.2	a.3	-	<p>Respecto a la Experiencia del personal clave: En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Proyecto de Integración vial- Gestión Vial por Niveles de Servicio- Contrato por Niveles de Servicio- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación- Proyecto de Conservación Vial- Mantenimiento Periódico- Mantenimiento Rutinario- Conservación Vial- Concesión Vial- Concesión para la Conservación y Explotación- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación y Explotación- Servicios de Conservación y Mantenimiento- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario	<p>Se confirma parcialmente.</p> <p>Al respecto, para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es: "(...) En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES."</p> <p>Asimismo, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a: "1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y/o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. 2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. 3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico." En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave, también se aceptará como SERVICIOS SIMILARES los siguientes experiencias:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o- Servicios de Conservación y Explotación y/o- Servicios de Conservación y Mantenimiento- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios y/o- Proyecto de Integración vial y/o- Contrato por Niveles de Servicio y/o- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o- Proyecto de Conservación Vial y/o- Conservación Vial y/o- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p> <p>Asimismo, las experiencias de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento Periódico- Concesión Vial- Concesión para la Conservación y Explotación- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario, ya se encuentran establecidas en las Bases. <p>No se aceptan las experiencias en:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento Rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: <u>conservación periódica y rutinaria</u>.	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) (PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos, Jefe de Oficina Técnica y Especialista en Señalización y Seguridad Vial)</p> <p>Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o- Servicios de Conservación y Explotación y/o- Servicios de Conservación y Mantenimiento- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios y/o- Proyecto de Integración vial y/o- Contrato por Niveles de Servicio y/o- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o- Proyecto de Conservación Vial y/o- Conservación Vial y/o- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
58	20605171941	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Consulta	Específico	3.2	-	-	Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvase confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implico su ejecución..." será válido el termino equivalente: - Precio final - Costo final - Costo final de la obra - Monto correspondiente a la liquidación final	<p>Se confirma.</p> <p>Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que: "En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."</p> <p>Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"</p> <p>En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original <u>más</u> la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Precio final o- Costo final o- Costo final de la obra o- Monto correspondiente a la liquidación final <p>Adicionalmente, los postores deben considerar que la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde que sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice: "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"</p> <p>(Se insertará en el apartado Acreditación)</p> <p>Para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original <u>más</u> la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Precio final o- Costo final o- Costo final de la obra o- Monto correspondiente a la liquidación final
									<p>Se confirma parcialmente.</p> <p>Aclarando que la consulta esta referida a todos los profesionales, lo que corresponde al Personal Clave y Personal No Clave, por lo que se absolverá en ese sentido:</p> <p>i. Respecto al ítem 1 de la consulta</p> <p>Para la Experiencia del personal no clave (Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Tráfico, Especialista en Topografía y Diseño Vial, Especialista Social, Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje, Especialista en Geología y Geotecnia) es en:</p> <p>En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de <u>mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</u></p> <p>En ese sentido también se aceptará la experiencia en Conservaciones Viales con Mejoramiento en carreteras a nivel de soluciones básicas.</p> <p>Asimismo, se considerará como término similar:</p> <p>i. Para "Tratamientos superficiales" los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tratamiento Superficial Bicapa o- Tratamiento Superficial Doble o- Tratamiento Superficial Monocapa o- Tratamiento Superficial Simple o- slurry seal o- Otta seal o- micropavimento <p>Para la Experiencia del Personal Clave es en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES.</p> <p>De ello, se desprende que el nivel de intervención solicitado es a nivel de <u>pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</u></p> <p>En ese sentido, también se aceptará la experiencia en Conservaciones Viales con Mejoramiento en carreteras a nivel de soluciones básicas</p> <p>Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.</p> <p>También para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos similares los siguientes</p>	<p>(Anexo N°13: Términos de Referencia, numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)</p> <p>(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Tráfico, Especialista en Topografía y</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
86	20602149227	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	A.4	25	<p>Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:</p> <p>1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:</p> <p>-Tratamiento Superficial Bicapa -Tratamiento Superficial Doble -Tratamiento Superficial Monocapa -Tratamiento Superficial Simple</p> <p>-Tratamiento Superficial Bituminoso Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta sea, micropavimento.</p> <p>2.- En ejecución de Obras:</p> <p>¿Pavimento asfáltico ¿Carpeta asfáltica en caliente ¿Imprimación asfáltica ¿Cemento asfáltico ¿Carpeta asfáltica en caliente ¿Carpeta asfáltica en frío ¿Sello asfáltico ¿Emulsión asfáltica ¿Imprimación asfáltica ¿Tratamientos Superficiales ¿Tratamiento superficial bicapa ¿Tratamiento superficial monocapa ¿Pavimento de concreto asfáltico en caliente ¿Pavimento rígido ¿Hormigón asfáltico</p>	<p>también para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos similares los siguientes términos:</p> <p>i. Para "mortero asfáltico", se considerarán los siguientes términos:</p> <p>- otta seal Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>Asimismo, los términos:</p> <p>- Tratamiento Superficial Bicapa - Tratamiento Superficial Doble - Tratamiento Superficial Monocapa - Tratamiento Superficial Simple - Slurry seal - micropavimento; ya se encuentran en las Bases.</p> <p>ii. Respecto al ítem 2 de la consulta Para la Experiencia del personal no clave (Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Tráfico, Especialista en Topografía y Diseño Vial, Especialista Social, Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje, Especialista en Geología y Geotecnia) es en: En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de <u>mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</u> En ese sentido también se aceptará en la experiencia en Ejecución de Obras siempre y cuando sea en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>Asimismo ,se considerará como similar:</p> <p>i. Para "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:</p> <p>- Carpeta asfáltica en caliente o - Pavimento de concreto asfáltico en caliente</p> <p>iii. Para "Tratamientos superficiales" los siguientes términos:</p> <p>- Tratamiento Superficial Bicapa o - Tratamiento Superficial Monocapa</p> <p>Asimismo, el término:</p> <p>- Tratamientos Superficiales, ya se encuentra en las Bases.</p> <p>Para la Experiencia del Personal Clave es en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES. De ello, se desprende que el nivel de intervención solicitado es a nivel de <u>pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.</u> En ese sentido también se aceptará la experiencia en la Ejecución de Obras siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:</p> <p>i. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:</p> <p>- Tratamientos superficiales</p> <p>En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, los términos:</p> <p>- Pavimento de concreto asfáltico en caliente - Carpeta asfáltica en caliente - Tratamiento Superficial Bicapa - Tratamiento Superficial Monocapa; ya se encuentran en las Bases.</p> <p>En base a la consulta para el Personal no Clave "Especialista en Topografía y Diseño Vial", en la EXPERIENCIA SOLICITADA PARA SU PARTICIPACIÓN EFECTIVA EN EL SERVICIO en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia, se suprime: "En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares", y se incluye: "En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."</p> <p>No se confirma los siguientes términos para la Experiencia del Personal NO CLAVE y CLAVE, por los siguientes considerandos:</p> <p>- Respecto a pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una pavimento de concreto asfáltico en caliente.</p> <p>- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de pavimento de concreto asfáltico en caliente, por lo tanto no representa un término similar.</p> <p>- Respecto a cemento asfáltico, emulsión asfáltica: Corresponde a los componentes de una pavimento de concreto asfáltico en caliente y, por lo tanto no representa un término similar.</p> <p>- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (pavimento asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico).</p> <p>- Respecto a carpeta asfáltica en frío: No corresponde a una mezcla asfáltica en caliente.</p> <p>- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y el método de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.</p>	<p>Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Tráfico, Especialista en Topografía y Diseño Vial, Especialista Social, Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje, Especialista en Geología y Geotecnia) Para la Experiencia del Personal No Clave: 1) Se aceptará la experiencia en Conservaciones Viales con Mejoramiento en carreteras a nivel de soluciones básicas. Asimismo, se considerará como término similar: i. Para "Tratamientos superficiales" los siguientes términos:</p> <p>- Tratamiento Superficial Bicapa o - Tratamiento Superficial Doble o - Tratamiento Superficial Monocapa o - Tratamiento Superficial Simple o - slurry seal o - Otta seal o - micropavimento</p> <p>2) Se aceptará la experiencia en Ejecución de Obras siempre y cuando sea en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. Asimismo, se considerará como término similar: i. Para "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:</p> <p>- Carpeta asfáltica en caliente o - Pavimento de concreto asfáltico en caliente</p> <p>ii. Para "Tratamientos superficiales" los siguientes términos:</p> <p>- Tratamiento Superficial Bicapa o - Tratamiento Superficial Monocapa</p> <p>Para el Personal no Clave "Especialista en Topografía y Diseño Vial", en la EXPERIENCIA SOLICITADA PARA SU PARTICIPACIÓN EFECTIVA EN EL SERVICIO en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia, donde dice: "En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares", debe decir: "En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."</p> <p>(Bases: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) Para la Experiencia del Personal Clave: 1) Se aceptará la experiencia en Conservaciones Viales con Mejoramiento en carreteras a nivel de soluciones básicas Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos. También para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos similares los siguientes términos:</p> <p>i. Para "mortero asfáltico", se considerarán los siguientes términos:</p> <p>- otta seal Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>2) Se aceptará la experiencia en la Ejecución de Obras siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. También para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:</p> <p>i. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:</p> <p>- Tratamientos superficiales</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
97	20602979173	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Consulta	Específico	3.2	A.3	24	<p>Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supervisión en contratos de obras y servicios de infraestructura vial - Ingeniería y Gestión Vial - Infraestructura Vial - Ingeniería Vial - Infraestructura Vial - Gerencia de proyectos de Infraestructura vial - Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI - Diseño y Gestión de Proyectos Viales - Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes - Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI - Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles - Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas - Ingeniería de Transportes - Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación - Residencia de Obras Públicas - Administración de Contratos de Obras Públicas - Administración y Ejecución de Contratos Viales - Residencia y Supervisión de obras. - Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones - Mantenimiento de carreteras por niveles de Servicio - Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras <p>tambien se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares similares denominaciones. Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral</p>	<p>Se acepta parcialmente.</p> <p>Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Gerente Vial":</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización en: * Supervisión en contratos de obras y servicios de infraestructura vial * Ingeniería y Gestión Vial * Infraestructura Vial * Ingeniería Vial * Infraestructura Vial * Gerencia de proyectos de Infraestructura vial * Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI * Diseño y Gestión de Proyectos Viales * Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes * Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI * Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles * Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas * Ingeniería de Transportes * Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación * Residencia de Obras Públicas * Administración de Contratos de Obras Públicas * Administración y Ejecución de Contratos Viales * Residencia y Supervisión de obras. * Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones * Mantenimiento de carreteras por niveles de Servicio * Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como <u>similares denominaciones</u>, por lo que se no se acepta en dicho extremo.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)</p> <p>(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)</p> <p>Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización en: * Supervisión en contratos de obras y servicios de infraestructura vial * Ingeniería y Gestión Vial * Infraestructura Vial * Ingeniería Vial * Infraestructura Vial * Gerencia de proyectos de Infraestructura vial * Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI * Diseño y Gestión de Proyectos Viales * Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes * Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI * Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles * Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas * Ingeniería de Transportes * Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación * Residencia de Obras Públicas * Administración de Contratos de Obras Públicas * Administración y Ejecución de Contratos Viales * Residencia y Supervisión de obras. * Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones * Mantenimiento de carreteras por niveles de Servicio * Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>
98	20602979173	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Consulta	Específico	3.2	A.3	24	<p>Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión de Proyectos - Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI - Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes - Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles - Residencia de obras públicas - Ingeniería Civil Con Mención en Ingeniería Vial - Ingeniería y Gestión Vial - Infraestructura Vial - Pavimentos Flexibles - Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI - Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas - Gerencia de la Construcción - Gerencia de Proyectos - Dirección de la Construcción - Administración y Dirección de Proyectos - Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK - Dirección y Gestión de Empresas - Diseño y Gestión de Proyectos Viales - Ingeniería de Transportes - Administración de Contratos de Obras Públicas - Administración y Ejecución de Contratos Viales - Residencia y Supervisión de obras. - Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones <p>Asimismo, solicitamos que también se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares denominaciones. Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral</p>	<p>Se acepta parcialmente.</p> <p>Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Ingeniero Residente":</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en: * Gestión de Proyectos * Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI * Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes * Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles * Residencia de obras públicas * Ingeniería Civil Con Mención en Ingeniería Vial * Ingeniería y Gestión Vial * Infraestructura Vial * Pavimentos Flexibles * Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI * Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas * Gerencia de la Construcción * Gerencia de Proyectos * Dirección de la Construcción * Administración y Dirección de Proyectos * Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK * Dirección y Gestión de Empresas * Diseño y Gestión de Proyectos Viales * Ingeniería de Transportes * Administración de Contratos de Obras Públicas * Administración y Ejecución de Contratos Viales * Residencia y Supervisión de obras. * Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)</p> <p>(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)</p> <p>Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en: * Gestión de Proyectos * Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI * Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes * Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles * Residencia de obras públicas * Ingeniería Civil Con Mención en Ingeniería Vial * Ingeniería y Gestión Vial * Infraestructura Vial * Pavimentos Flexibles * Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI * Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas * Gerencia de la Construcción * Gerencia de Proyectos * Dirección de la Construcción * Administración y Dirección de Proyectos * Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK * Dirección y Gestión de Empresas * Diseño y Gestión de Proyectos Viales * Ingeniería de Transportes * Administración de Contratos de Obras Públicas * Administración y Ejecución de Contratos Viales * Residencia y Supervisión de obras. * Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>

Nro. Orden	0	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
99	20602979173	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Consulta	Específico	3.2	A.3	24	<p>Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas- Suelos, canteras, Diseño de Pavimentos de Carreteras, Mezclas Asfálticas y Soluciones Básicas.- Geología y Geotecnia para Carreteras y Vías Urbanas- Ingeniería Vial con Mención en Carreteras, Puentes y Túneles- Ingeniería de Carreteras y Pavimentos- Ingeniería y Gestión Vial- Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación- Administración y Ejecución de Contratos Viales.- Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos- Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes- Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales- Geotecnia y Cimentaciones- Infraestructura Vial- Diseño de Cimentaciones- Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos- Dirección de Proyectos- Gerencia de Proyectos <p>también se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares denominaciones.</p> <p>Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral</p>	<p>Se acepta parcialmente.</p> <p>Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":</p> <ul style="list-style-type: none">* Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:* Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes* Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas* Suelos, canteras, Diseño de Pavimentos de Carreteras, Mezclas Asfálticas y Soluciones Básicas.* Geología y Geotecnia para Carreteras y Vías Urbanas* Ingeniería Vial con Mención en Carreteras, Puentes y Túneles* Ingeniería de Carreteras y Pavimentos* Ingeniería y Gestión Vial* Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación* Administración y Ejecución de Contratos Viales.* Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos* Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes* Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales* Geotecnia y Cimentaciones* Infraestructura Vial* Diseño de Cimentaciones* Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos* Dirección de Proyectos* Gerencia de Proyectos <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.</p>	<p>(BASES: <u>Requisitos de Calificación_Capacitación</u>)</p> <p>(PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)</p> <p>Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:* Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes* Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas* Suelos, canteras, Diseño de Pavimentos de Carreteras, Mezclas Asfálticas y Soluciones Básicas.* Geología y Geotecnia para Carreteras y Vías Urbanas* Ingeniería Vial con Mención en Carreteras, Puentes y Túneles* Ingeniería de Carreteras y Pavimentos* Ingeniería y Gestión Vial* Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación* Administración y Ejecución de Contratos Viales.* Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos* Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes* Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales* Geotecnia y Cimentaciones* Infraestructura Vial* Diseño de Cimentaciones* Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos* Dirección de Proyectos* Gerencia de Proyectos <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>