



Barranca
Municipalidad Provincial



2. RESUMEN EJECUTIVO



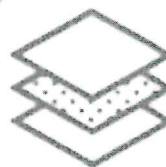
COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mery Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 146935

02.01 AYUDA MEMORIA





746

INDICE

| | |
|---|----|
| AYUDA MEMORIA | 2 |
| 01 ANTECEDENTES | 2 |
| 02 DATOS GENERALES DEL PROYECTO | 2 |
| 03 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO | 2 |
| 03.01 UBICACIÓN POLÍTICA | 2 |
| 03.02 UBICACIÓN GEOGRÁFICA | 3 |
| 03.03 UBICACIÓN NACIONAL | 3 |
| 03.04 COORDENADAS DEL PROYECTO | 4 |
| 04 UBICACIÓN DE CANTERA Y BOTADERO | 5 |
| 04.01 UBICACIÓN DE LA CANTERA | 5 |
| 04.02 UBICACIÓN DEL BOTADERO | 5 |
| 05 VIAS DE COMUNICACIÓN | 5 |
| 06 SITUACIÓN ACTUAL | 7 |
| 07 OBJETIVOS | 8 |
| 08 METAS DEL PROYECTO | 8 |
| 08.01 CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS DE CONCRETO | 8 |
| 08.02 CONSTRUCCIÓN DE GRADERÍAS DE CONCRETO | 8 |
| 08.03 CONSTRUCCIÓN DEL SARDINEL PERALTADO | 8 |
| 08.04 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | 8 |
| 08.05 HABILITACIÓN DE ÁREA VERDE | 8 |
| 08.06 CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | 8 |
| 08.07 SUMINISTRO DE MOVILIARIO URBANO | 9 |
| 08.08 RESUMEN DE METRADOS | 9 |
| 09 PRESUPUESTO BASE | 11 |
| 10 PLAZO DE EJECUCIÓN | 12 |
| 11 MODALIDAD DE EJECUCIÓN | 12 |
| 12 UNIDAD EJECUTORA | 12 |

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935





AYUDA MEMORIA

745

01 ANTECEDENTES

La Municipalidad Provincial de Barranca, tiene entre sus prioridades el Mejoramiento de la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Urbanización Gustavo Tello Velarde con el objetivo de adecuar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal de la zona, para lo cual se ha programado la elaboración del presente estudio que servirá de instrumento técnico para realizar la ejecución.

Es así que se ha identificado las Calles Principales y los Servicios Existentes (saneamiento, alumbrado público, así como servicios de telefonía e internet, entre otros) en la Urb. Gustavo Tello Velarde, para la construcción de las vías de acceso y la construcción de veredas, ya que actualmente no se cuenta con ello. Es en este sentido, que se ha planteado dar solución a la situación problemática, para cuyo efecto se ha identificado como principal medida la Creación de infraestructura para el tránsito vehicular y peatonal.

02 DATOS GENERALES DEL PROYECTO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

- Departamento : Lima
- Provincia : Barranca
- Distrito : Barranca
- Entidad : Municipalidad Provincial de Barranca
- Sistema de Contratación : Por Contrata
- Plazo de Ejecución : 90 Días Calendarios

03 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

03.01 UBICACIÓN POLÍTICA

| CUADRO N° 01: UBICACIÓN POLÍTICA | |
|----------------------------------|----------------------------|
| DESCRIPCIÓN | DENOMINACIÓN |
| País: | Perú |
| Región: | Lima |
| Departamento: | Lima |
| Provincia: | Barranca |
| Distrito: | Barranca |
| Localidad: | Urb. Gustavo Tello Velarde |

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 146935





752

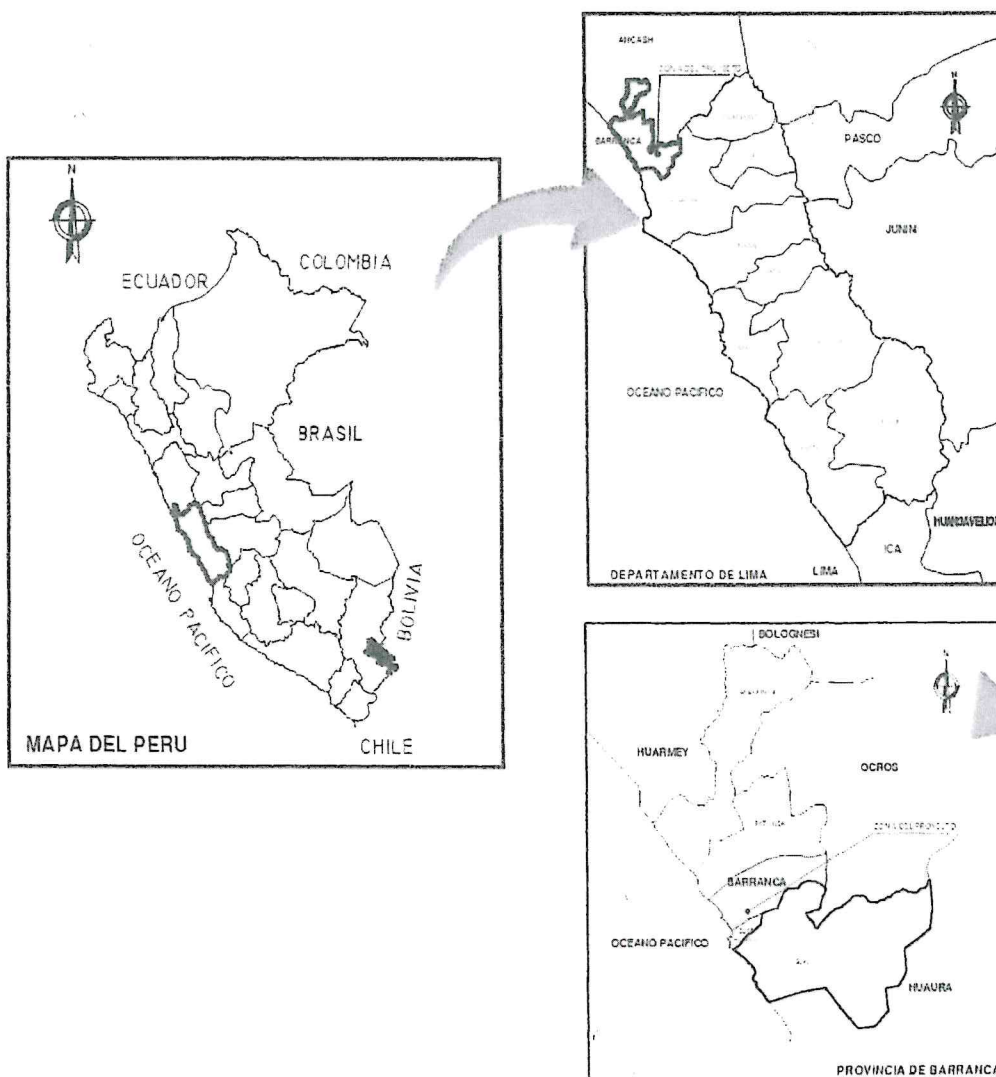
03.02 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

744

El Distrito de Barranca de la Provincia de Barranca – Región Lima, limita:

| CUADRO N° 02: CUADRO DE UBICACIÓN GEOGRÁFICA | |
|--|------------------------------------|
| PUNTO CARDINAL | LIMITES |
| Por el norte: | Distritos de Pativilca y Paramonga |
| Por el sur: | Distritos de Puerto Supe y Supe |
| Por el este: | Departamento de Ancash |
| Por el oeste: | Océano Pacífico |

03.03 UBICACIÓN NACIONAL



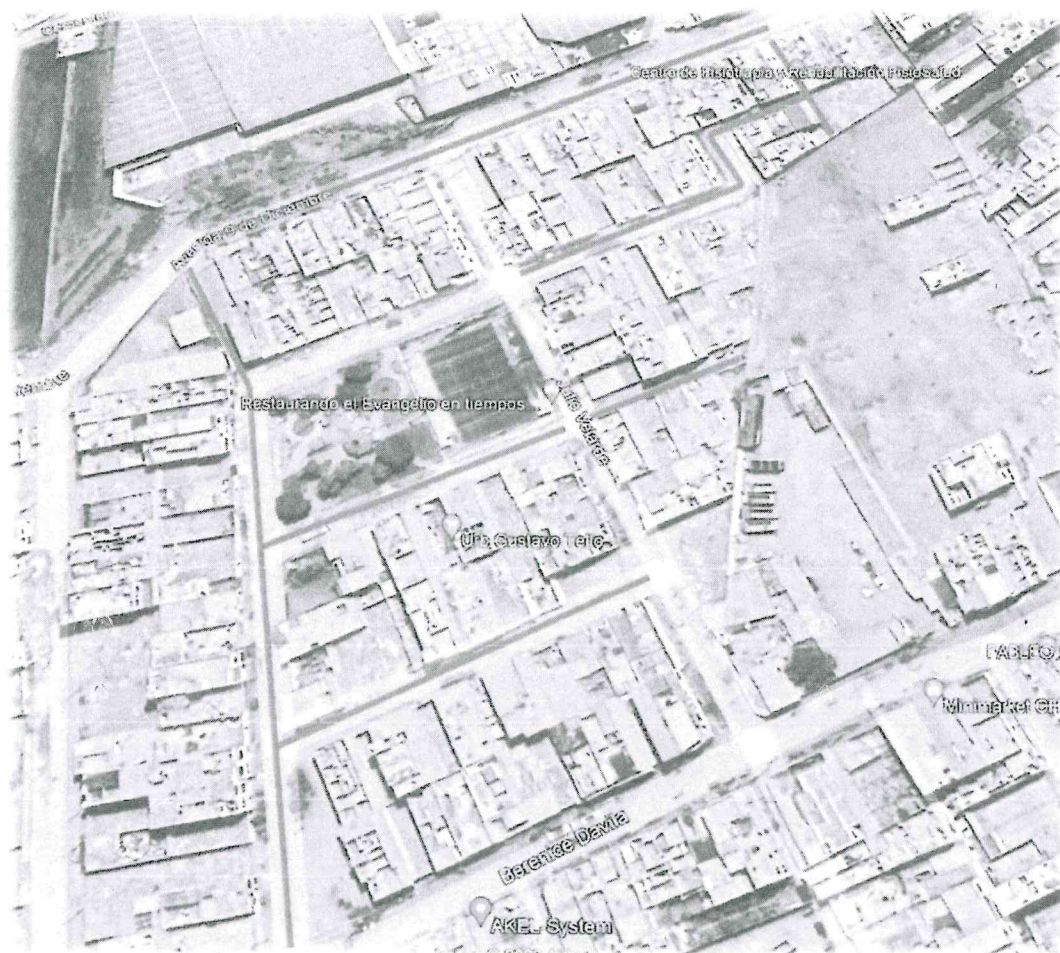
COLEGIO DE INGENIEROS DEL P
ALDO EUSEBIO MORY PAD
INGENIERO CIVIL
Reg. OIP N° 14593





0000751

743



Zona de estudio. Urb. Gustavo Tello Velarde

03.04 COORDENADAS DEL PROYECTO

Coordenadas UTM:

Este : 197291.0636
Norte : 8810360.2610

Coordenadas:

Latitud : 10° 45' 02.27"
Longitud : 77° 46' 07.20"

Altitud (m.s.n.m.) : 50.00





04 UBICACIÓN DE CANTERA Y BOTADERO

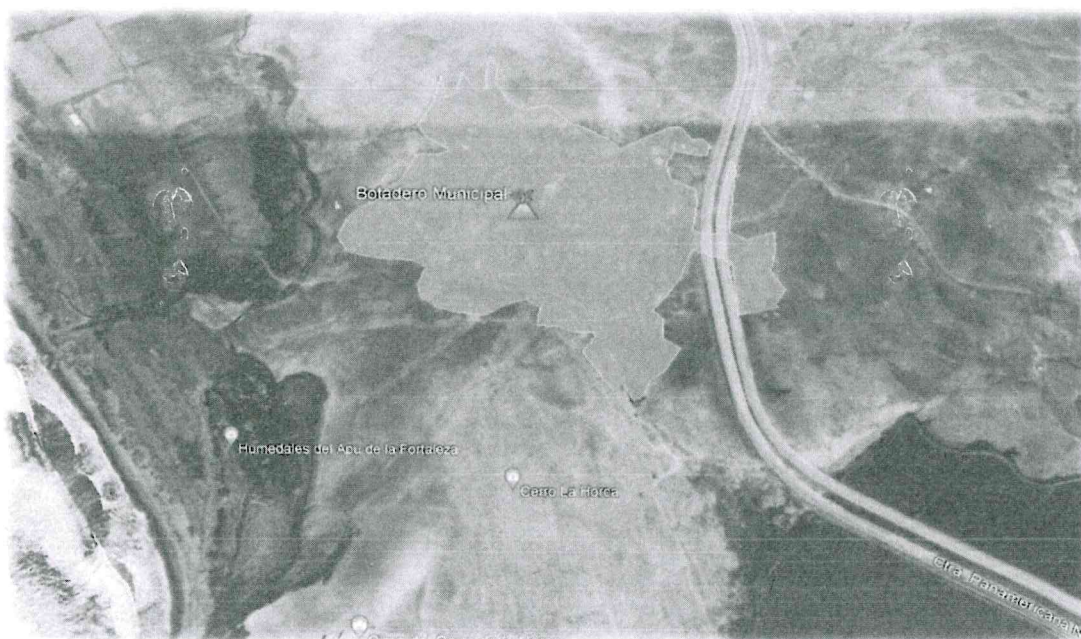
742

04.01 UBICACIÓN DE LA CANTERA

La ubicación de la cantera en donde se hizo el diseño de mezcla, se encuentra ubicado en Río Seco.

04.02 UBICACIÓN DEL BOTADERO

El botadero municipal se ubica a las afueras del distrito de Paramonga en el cerro El Porvenir, de propiedad de la comunidad campesina de Pararin.



05 VIAS DE COMUNICACIÓN

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

Las principales vías de acceso de comunicación de la Urb. Gustavo Tello Velarde son:

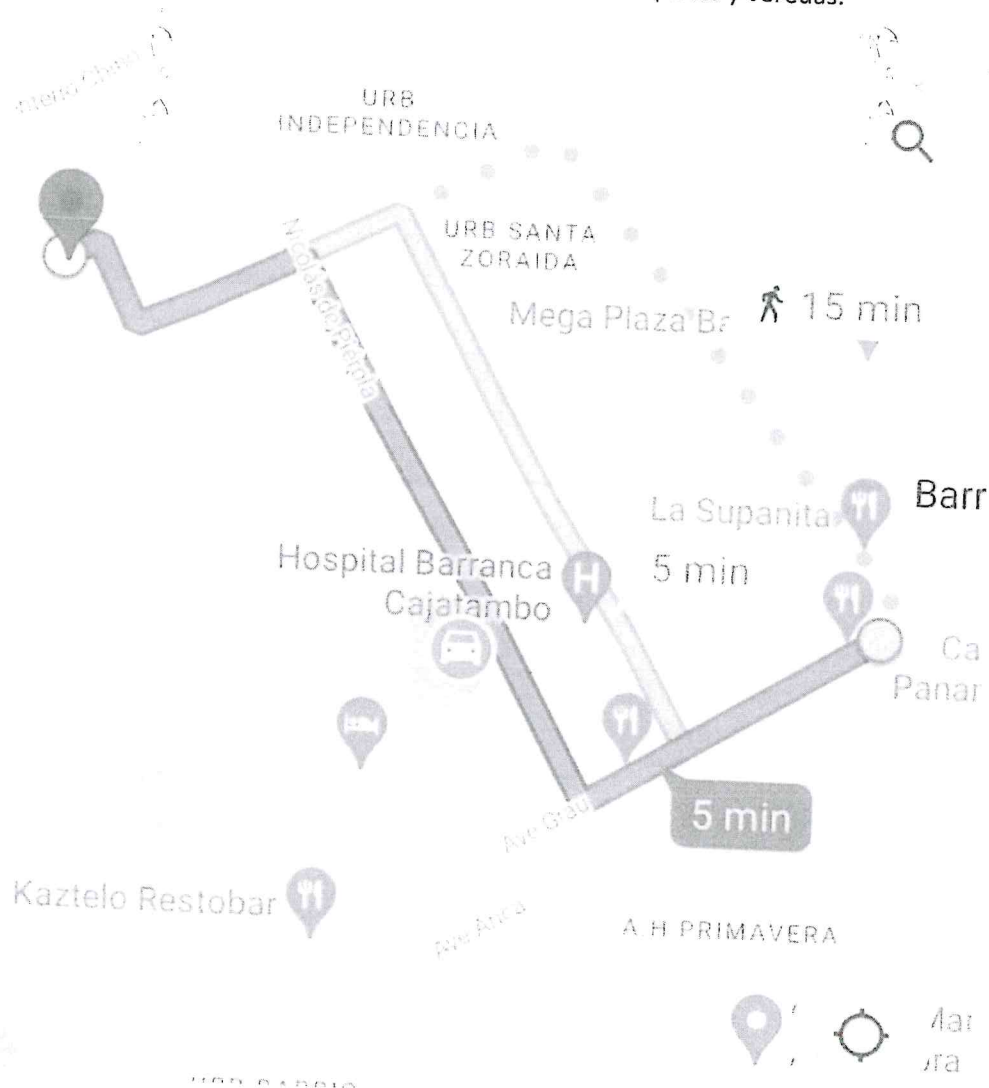
| CUADRO N° 01: CUADRO DE ACCESIBILIDAD VIAL A LA ZONA DEL PROYECTO | | | |
|---|---------------------|-----------|----------|
| TRAMO | TIPO DE VIA | DISTANCIA | TIEMPO |
| Plaza de Armas de Barranca – Av. 9 de Diciembre | Carretera asfaltada | 1.10 Km | 4:00 Min |
| Plaza de Armas de Barranca – Jr. Enrique López Albújar | Carretera asfaltada | 1.40 Km | 5:00 Min |
| Plaza de Armas de Barranca – Pje. José María Eguren | Carretera asfaltada | 1.50 km | 6:00 Min |
| Plaza de Armas de Barranca – Pje. Julio | Carretera asfaltada | 1.45 km | 5:00 Min |





| | | | |
|---|---------------------|---------|----------|
| Ramón Ribeiro | | | |
| Plaza de Armas de Barranca – Pje. Ciro Alegría | Carretera asfaltada | 1.28 km | 5:00 Min |
| Plaza de Armas de Barranca – Pje. Javier Heraud | Carretera asfaltada | 1.86 km | 7:00 Min |
| Plaza de Armas de Barranca – Pje. Pablo Neruda | Carretera asfaltada | 1.25 km | 5:00 Min |

El acceso de la población a la Urb. Gustavo Tello Velarde en especial a las calles afectadas, desde la Plaza de Armas del Distrito de Barranca con dirección al norte por la calle Jr. Arequipa hasta la perpendicular a Jr. 9 de diciembre, continuando por la calle 9 de diciembre hacia el oeste se llega a la urbanización Gustavo Tello Velarde por medio de un vehículo. Desde la Plaza de Armas, por la dirección oeste, por la Av. Grau hasta la perpendicular por Nicolás de Piérola, hacia la derecha por la calle Berenice Dávila y a su perpendicular la calle Julio Velarde. En forma de caminata hay un total de 10 cuadras de la Plaza de Armas a la Urbanización Gustavo Tello Velarde por una vía con pistas veredas, otra vía de acceso del centro es por el Jr. Miguel Seminario continuando por Jr. Nicolás de Piérola por una vía con pistas y veredas.



Accesibilidad al Proyecto. Desde la Plaza de Armas hasta la Urb. Gustavo Tello Velarde.



06 SITUACIÓN ACTUAL

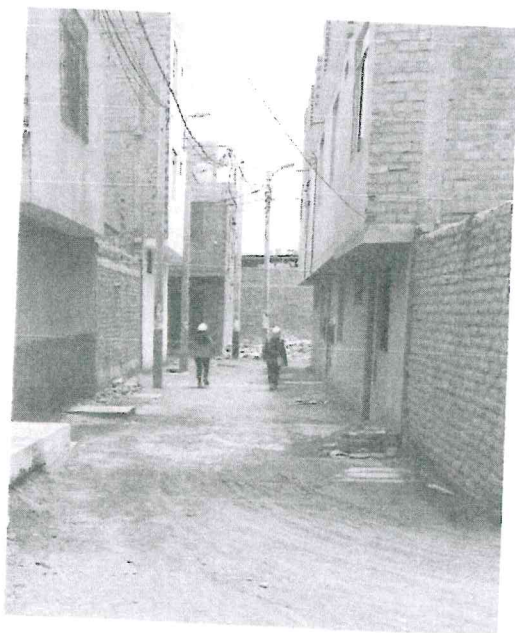
740

La Urb. Gustavo Tello Velarde cuenta con los servicios básicos (agua, alcantarillado y energía eléctrica) en un buen estado de funcionamiento, presenta en gran parte de esta calle, veredas construidas encontrándose en mal estado, construidas por cada vecino sin orientación o guía técnica apropiada, motivo por el cual se aprecia la falta de alineamiento en cada una de las veredas construidas. Además, no cuenta con una vía correctamente definida (sin pavimentar), los ingresos vehiculares existentes no cuentan con criterio técnico aceptable, observándose adaptaciones improvisadas realizadas por los propios vecinos.

La Urb. Gustavo Tello Velarde en especial las calles y Pasajes actualmente se encuentra sin pavimentar, las mismas que afectan directamente a las familias que viven en la zona y contribuye a aumentar los índices de contaminación ambiental, dañan el patrimonio público y privado, dificultan el desplazamiento normal de las personas y vehículos. La contaminación del aire es debido a las emisiones de partículas suspendidas (polvo), ocasionadas por la transitabilidad de los vehículos motorizados con relación al deterioro del patrimonio público y privado, los daños principalmente provienen del polvo que afecta a las personas y a sus bienes.

La demanda proyectada es el tráfico existente sin haberse implementado el proyecto, el crecimiento del tráfico vehicular está dado en 1.3% (tasa de crecimiento poblacional) para vehículos de pasajero y de 2.5% para vehículos de carga (PBI agropecuario departamental).

Además, cabe resaltar que, en las calles a intervenir de la Urb. Gustavo Tello Velarde no se ha detectado ningún impedimento (legal o técnico, como, por ejemplo: afectaciones de calles) para poder realizar la construcción de pistas y veredas que es el objetivo del presente estudio técnico.



Situación actual de las calles de la Urb. Gustavo Tello Velarde

GOBIERNO REGIONAL PERU
Ing. Alan Eusebio Mory Padilla
CIVIL
N° 145935





07 OBJETIVOS

La Municipalidad Provincial de Barranca ha establecido entre su objetivo central: "Adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en la Urb. Gustavo Tello Velarde del Distrito de Barranca - Provincia de Barranca - Departamento de Lima", correspondiente a la Etapa II, con el fin de mejorar el Servicio de movilidad urbana.

08 METAS DEL PROYECTO

La Municipalidad Provincial de Barranca entre sus metas la construcción del pavimento, de veredas, martillos y rampas, que conlleve a una adecuada superficie para mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en la Urb. Gustavo Tello Velarde - Distrito de Barranca - Provincia de Barranca - Departamento de Lima, para lo cual, se ha elaborado el siguiente conjunto de metas:

08.01 CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS DE CONCRETO

- ☒ Construcción de 1262.66 m² de veredas, martillos y rampas de concreto de $f'c=175\text{kg/cm}^2$ de ancho variable, de un espesor de 0.10m.

08.02 CONSTRUCCIÓN DE GRADERÍAS DE CONCRETO

- ☒ Construcción de 4.65 m³ de veredas de concreto de $f'c=175\text{kg/cm}^2$.

08.03 CONSTRUCCIÓN DEL SARDINEL PERALTADO

- ☒ Construcción de 178.48 m de sardinel peraltado de concreto de $f'c=210\text{kg/cm}^2$, habiendo 1 tipo de sardinel peraltado en obra, SP-01 (Ver detalles en Plano de Sardineles y áreas verdes).

08.04 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE

- ☒ Construcción de 4774.00 m² de pavimento flexible, incluye señalización, carpeta asfáltica de espesor 2", sobre una base granular de 0.15m.

08.05 HABILITACIÓN DE ÁREA VERDE

- ☒ Habilitación de área verde de 294.51 m².
- ☒ Sembrado de 29 plantas ornamentales.

08.06 CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD

- ☒ Construcción de Reductores de Velocidad Tipo Resalto de longitud total de 22.41 m.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935





08.07 SUMINISTRO DE MOVILIARIO URBANO

- ☒ Suministro e Instalación de Tachos de Basura de total de 17 und.
- ☒ Suministro e Instalación de Letreros de Vías de total de 18 und.

738

08.08 RESUMEN DE METRADOS

Con el fin de lograr el objetivo planeado en el Expediente Técnico, las partidas consideradas en el proyecto son:

RESUMEN DE METRADOS

Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

Entidad: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

Ubicación: BARRANCA - BARRANCA - LIMA

Fecha: Junio 2023

| Item | Partida | Unidad | Metrado |
|-------------|--|--------|----------|
| 01 | OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 01.01 | OBRAS PROVISIONALES | | |
| 01.01.01 | Cartel de Identificación de Obra de 3.60X2.40M Según Diseño | und | 1.00 |
| 01.01.02 | Almacén, Oficina y Caseta de Guardianía | glb | 1.00 |
| 01.02 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 01.02.01 | Movilización y Desmovilización de Equipos y Maquinarias | glb | 1.00 |
| 02 | PAVIMENTACIÓN | | |
| 02.01 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 02.01.01 | Limpieza de Terreno Manual | m2 | 4,774.00 |
| 02.01.02 | Trazo y Replanteo Inicial en Pavimentación | m2 | 4,774.00 |
| 02.01.03 | Trazo, Nivelación y Replanteo Durante la Ejecución de la Obra | m2 | 4,774.00 |
| 02.02 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 02.02.01 | Corte a Nivel de Subrasante para Pavimentación en Terreno Normal | m3 | 2,338.46 |
| 02.02.02 | Relleno Compactado con Material Propio C/Equipo (En Pistas) | m3 | 4.12 |
| 02.02.03 | Eliminación de Material Excedente C/Equipo Dmax=25km | m3 | 2,917.93 |
| 02.03 | REFINE | | |
| 02.03.01 | Conformación y Compactación de Subrasante | m2 | 4,774.00 |
| 02.04 | SUB BASE Y BASE | | |
| 02.04.01 | SUB BASE | | |
| 02.04.01.01 | Sub-Base Granular E=0.20M C/Equipo | m2 | 4,774.00 |
| 02.04.02 | BASE | | |
| 02.04.02.01 | Base Granular E=0.15M c/equipo | m2 | 4,774.00 |
| 02.05 | PISTAS | | |
| 02.05.01 | CAPA DE IMPRIMACIÓN | | |
| 02.05.01.01 | Imprimación Asfáltica con MC-30 | m2 | 4,774.00 |
| 02.05.02 | CARPETA ASFÁLTICA | | |
| 02.05.02.01 | Carpeta Asfáltica en Caliente E=2" C/Equipo | m2 | 4,774.00 |
| 03 | VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS | | |
| 03.01 | DEMOLICIONES | | |
| 03.01.01 | Demolición de Vereda Existente de Concreto C/Equipo E=0.10M | m2 | 527.44 |
| 03.02 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 03.02.01 | Limpieza de Terreno Manual | m2 | 1,262.66 |
| 03.02.02 | Trazo y Replanteo Inicial en Veredas, Martillos y Rampas | m2 | 1,262.66 |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU

Alay Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 146935





**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE BARRANCA**

EXPEDIENTE TÉCNICO:

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

00074E

AYUDA MEMORIA

| | | | |
|-------------|---|-----|----------|
| 03.03 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 03.03.01 | Corte a Nivel de Subrasante C/Equipo - Veredas | m3 | 20.34 |
| 03.03.02 | Perfilado y Compactado de Sub-Rasante en Veredas, Martillos y Rampas | m2 | 1,262.66 |
| 03.03.03 | Conformación y Compactación de Base Granular en Veredas, Martillos y Rampas E=0.10m | m2 | 1,262.66 |
| 03.03.04 | Eliminación de Material Excedente C/Equipo Dmax=25km | m3 | 91.36 |
| 03.04 | CONCRETO SIMPLE | | |
| 03.04.01 | Encofrado y Desencofrado Normal de Veredas y Martillos | m2 | 588.47 |
| 03.04.02 | Veredas de Concreto 175 Kg/cm2 e=4", Acabado C:A 1:2, Bruñado | m2 | 1,261.96 |
| 03.04.03 | Concreto 175 Kg/cm2, Uña de Vereda (Según Detalle Plano) | m3 | 86.01 |
| 03.04.04 | Concreto 175 Kg/cm2 en Graderías | m3 | 4.65 |
| 03.04.05 | Curado de Veredas, Martillos y Rampas de Concreto C/Aditivo | m2 | 1,380.66 |
| 03.05 | CONCRETO ARMADO | | |
| 03.05.01 | Encofrado y Desencofrado Normal de Veredas y Martillos | m2 | 7.29 |
| 03.05.02 | Acero Corrugado fy=4200 kg/cm2 Grado 60 para Uña Vereda | kg | 24.94 |
| 03.05.03 | Concreto 175 Kg/cm2, Uña de Vereda (Según Detalle Plano) | m3 | 1.22 |
| 03.05.04 | Curado de Veredas, Martillos y Rampas de Concreto C/Aditivo | m2 | 5.15 |
| 03.06 | JUNTAS DE DILATACIÓN | | |
| 03.06.01 | Juntas Asfálticas para Veredas | m | 226.50 |
| 04 | SARDINELES | | |
| 04.01 | SARDINEL PERALTADO | | |
| 04.01.01 | DEMOLICIONES | | |
| 04.01.01.01 | Demolición de Sardinél Existente | m3 | 13.22 |
| 04.01.02 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 04.01.02.01 | Limpieza de Terreno Manual | m2 | 26.85 |
| 04.01.02.02 | Trazo, Nivelación y Replanteo en Sardinél Peralzado | m2 | 26.85 |
| 04.01.03 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 04.01.03.01 | Eliminación de Material Excedente C/Equipo Dmax=25km | m3 | 16.53 |
| 04.01.04 | CONCRETO ARMADO | | |
| 04.01.04.01 | Encofrado y Desencofrado Normal en Sardineles | m2 | 198.59 |
| 04.01.04.02 | Acero Corrugado fy=4200 kg/cm2 Grado 60 para Sardinél | kg | 446.94 |
| 04.01.04.03 | Concreto f'c=210 Kg/cm2 para Sardineles | m3 | 14.79 |
| 04.01.04.04 | Curado de Sardinél de Concreto C/Aditivo | m2 | 223.16 |
| 04.01.05 | JUNTAS DE DILATACIÓN | | |
| 04.01.05.01 | Juntas Asfálticas para Sardinél Peralzado | m | 6.75 |
| 05 | ÁREAS VERDES | | |
| 05.01 | Preparado de Tierra para Áreas Verdes H=0.10M | m2 | 294.51 |
| 05.02 | Sembrado de Grass | m2 | 294.51 |
| 05.03 | Suministro y Sembrado de Plantones | und | 29.00 |
| 06 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | |
| 06.01 | Pintura en Sardinél | m | 1,552.84 |
| 06.02 | Pintado de Pavimentos (Símbolos y Letras) | m2 | 276.29 |
| 06.03 | Reductores de Velocidad Tipo Resalto | m | 22.41 |
| 06.04 | Suministro e Instalación de Tachos de Basura Según Diseño | und | 17.00 |
| 06.05 | Suministro e Instalación de Letreros de Vías Según Diseño | und | 18.00 |
| 06.06 | Mantenimiento de Tránsito Temporal y Seguridad Vial en Obra | glb | 1.00 |
| 07 | PLAN DE IMPACTO AMBIENTAL | | |
| 07.01 | Medidas Preventivas de Mitigación | glb | 1.00 |
| 07.02 | Plan de Monitoreo Ambiental | glb | 1.00 |
| 08 | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | | |
| 08.01 | Equipos de Protección Individual | und | 15.00 |
| 08.02 | Equipos de Protección Colectiva | glb | 1.00 |
| 08.03 | Señalización Temporal de Seguridad | glb | 1.00 |
| 08.04 | Capacitación en Seguridad y Salud | glb | 1.00 |
| 08.05 | Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo | glb | 1.00 |
| 08.06 | Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID - 19 en el Trabajo | glb | 1.00 |
| 09 | VARIOS | | |
| 09.01 | Limpieza Final de la Obra | m2 | 6,358.02 |

237



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Alan Eusebio Mory Padilla
ING. CIVIL
Reg. CIP N° 145536



| | | | |
|-------|--|-----|--------|
| 09.02 | Picado y Resane de Veredas Existentes | m2 | 129.66 |
| 09.03 | Reposición y Nivelación de Cajas Existentes de Agua | und | 88.00 |
| 09.04 | Reposición y Nivelación de Cajas Existentes de Desagüe | und | 87.00 |
| 09.05 | Nivelación de Tapas de Buzones Existentes a Nivel Rasante de Pavimento | und | 18.00 |
| 09.06 | Plan de Monitoreo Arqueológico | glb | 1.00 |
| 09.07 | Reubicación de Postes de Energía Eléctrica | und | 12.00 |

786

09 PRESUPUESTO BASE

El monto de inversión total para el proyecto asciende a la suma de S/ 1,598,805.00 con precios vigentes al mes de junio del 2023.

Proyecto "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

Cliente MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

Departamento LIMA

Provincia BARRANCA

Distrito BARRANCA

Localidad URB. GUSTAVO TELLO VELARDE

Costo a : Junio - 2023

| Ítem | Descripción Sub presupuesto | Costo Directo |
|-------------------------|---|---------------|
| 01 | MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL | 1,230,046.72 |
| SUB TOTAL COSTO DIRECTO | | 1,230,046.72 |

| | |
|--------------|------------|
| Mano de Obra | 205,697.47 |
| Materiales | 802,569.67 |
| Equipo | 221,779.58 |

| | |
|------------------------------------|--------------|
| COSTO DIRECTO (CD) | 1,230,046.72 |
| GASTOS GENERALES (10.82328586% CD) | 133,131.47 |
| UTILIDAD (7.00% CD) | 86,103.27 |

| | |
|-----------|--------------|
| SUB TOTAL | 1,449,281.46 |
| IGV (18%) | 260,870.66 |

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN | 1,710,152.12 |
| SUPERVISIÓN | 89,051.18 |
| ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO | 25,000.00 |

| | |
|-----------------------|--------------|
| MONTO INVERSIÓN TOTAL | 1,824,203.30 |
|-----------------------|--------------|

Son : UN MILLON OCHOCIENTOS VEINTICUATRO MIL DOSCIENTOS TRES CON 30/100 SOLES



INGENIEROS DEL PERÚ
ALFARO MORA PADILLA
MÉDICO CIVIL
RUC CUI N° 145935



10 PLAZO DE EJECUCIÓN

~~785~~

El plazo de ejecución de obra está programado para 03 meses (90 días calendarios), para el cual se ha adjunta la programación, cronograma y calendarios de ejecución de obra, así mismo el postor ganador - contratista deberá planificar en lo posible la ejecución de los componentes de manera simultánea para poder cumplir con el cronograma y programación de la obra.

11 MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución de la obra es por contrata, esto debido a la magnitud del proyecto en cuanto se refiere a los componentes y el mismo presupuesto, así mismo se optimizará el plazo de ejecución en tiempo programado y la calidad de la obra.

La estructura del presupuesto está diseñada para ejecución por contrata, en vista que lo costos unitarios se han trabajado sin IGV, y en los costos indirectos se ha considerado el Impuesto General de Ventas.

12 UNIDAD EJECUTORA

La Sub Gerencia de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Barranca, será la unidad ejecutora del proyecto para lo cual dispone de capacidad ejecutora para ejecutar la obra por la modalidad de administración indirecta - contrata para el cual cuenta con personal técnico profesional en las áreas y/o oficinas.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935



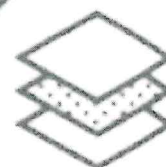


02.02 FORMATOS DE GESTIÓN DE RIESGOS



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan/Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935



| Anexo N° 01 | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|---|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 001 | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | | |
| 3 | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 001-2023 | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo Ambiental: Impacto en el aire. | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Emisión de material particulado por actividades del proceso constructivo y demolición. | | | |
| | | | Causa N° 2 | | | | |
| Causa N° 1 | | | | | | | |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | | |
| 4 | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | x |
| | | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 | |
| | | Moderada | 0.50 | | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | | Moderada | 0.500 | | Muy bajo | 0.050 | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.025 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | |
| | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | |
| 5 | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo | - | |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Polvadera en zona de trabajo y alrededores | | | | |
| 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *El control de polvos deberá efectuarse a través de un regado constante de los elementos a remover y/o descargar y todo aquello que implique la generación de polvos en el ambiente. | | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|--|------------------------------------|-------|---|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 002 | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | | |
| 3 | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 002-2023 | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Mal manejo de los residuos sólidos que generen un foco infeccioso y traiga consigo enfermedades a la piel, ojos, entre otros. | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Ausencia de puntos verdes donde depositar los residuos | | | |
| | | | Causa N° 2 | Falta de procedimientos de manejo de residuos | | | |
| Causa N° 3 | | | Falta de control por parte de la residencia y la supervisión sobre el cumplimiento del procedimiento de manejo de residuos | | | | |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | | |
| 4 | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | |
| | | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 | x |
| | | Moderada | 0.50 | | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | | Moderada | 0.500 | | Bajo | 0.100 | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | |
| | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | |
| 5 | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo | - | |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Puntos verdes (coloración e identificación de tipo de residuos) | | | | |
| 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | | *Redactar procedimiento de manejo de residuos sólidos basados en la Ley 27314 Ley General de Residuos Sólidos y su Decreto Legislativo N° 1278 *Capacitar y supervisar el cumplimiento de dicho procedimiento | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 003 | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 003-2023 | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Presencia de material particulado en los trabajos de movimiento de tierras que afectan a los ambientes colindantes donde se ejecutará el trabajo. | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Demolición y excavación de zanjas | |
| | | | Causa N° 2 | Falta de procedimientos de trabajos para movimientos de tierra que contemple los riesgos al medio ambiente | |
| | | | Causa N° 3 | Falta de capacitación al personal operativo | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |
| | | Muy baja | 0.10 | Muy bajo | 0.05 |
| | | Baja | 0.30 | Bajo | 0.10 |
| | | Moderada | 0.50 | Moderado | 0.20 |
| | | Alta | 0.70 | Alto | 0.40 |
| | | Muy alta | 0.90 | Muy alto | 0.80 |
| | | Moderada | 0.500 | Bajo | 0.100 |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | |
| | | Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Presencia de material particulado | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Redactar procedimientos de trabajo para movimiento de tierra que contemple el cuidado del medio ambiente. *Capacitar al personal sobre trabajos de movimiento de tierra | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|---|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 004 | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 004-2023 | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo Ambiental: Impacto acústico por actividades de demoliciones | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Empleo de maquinaria generadora de ruido | | | |
| | | | Causa N° 2 | Generacion de ruido por demolicion. | | | |
| | | | Causa N° 3 | | | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | X |
| | | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 | |
| | | Moderada | 0.50 | X | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | | Moderada | 0.500 | | Muy bajo | 0.050 | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto | 0.025 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo | - | |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Sonido intenso por uso de maquinaria y equipos | | | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | <p>*Los trabajos que generen ruidos deberán ejecutarse en horas apropiadas, con un diseño adecuado de distribución de los trabajos, teniendo en cuenta el grado de concentración y complejidad que requiere cada actividad y la naturaleza de los ruidos derivados de ella</p> <p>*Se deberá elegir los equipos que producen menos ruidos y/o incrementar las distancias entre la fuente y el receptor, alejando a uno y a otro o ambos:</p> <p>*Se aplicara el uso de protectores auditivos individuales así como los demás implementos de seguridad se hacen necesarios.</p> | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su
elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | |
|--|------------------------------|---|--|--|------------------------------------|----------------|------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 005 | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | | |
| 3 | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 005-2023 | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Accidentes por el desplazamiento de vehículos de transporte | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Presencia de vehículos de transporte de material a eliminar | | | |
| | | | Causa N° 2 | Presencia de camionetas para transporte de personal y materiales | | | |
| Causa N° 3 | | | Falta de procedimiento para desplazamiento del personal y falta de señalización en la obra | | | | |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | | |
| 4 | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | |
| | | Baja | 0.30 | | X | Bajo | 0.10 |
| | | Moderada | 0.50 | | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | Baja | | 0.300 | Bajo | | 0.100 | |
| | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | | |
| | 4.3 | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | | 0.030 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | |
| | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | |
| 5 | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo | - | |
| | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - | | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Índice de frecuencia = (N° de Accidentes incapacitantes x 1'000,000) / HHT Índice de gravedad = (N° de días perdidos x 1'000,000) / HHT Índice de accidentabilidad = IF x IG / 1000 | | | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Redactar procedimientos de desplazamiento de personal *Redactar procedimientos de señalización y puntos de evacuación en caso de emergencia *Capacitar al personal sobre los procedimientos de desplazamiento y de señalización | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|------------------------------------|---------------------|----------------------------|--|--|--|---------------------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 006-2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Emisión de ruidos por manejo de equipos que sobrepasen los límites máximos permisibles y afecten a los trabajadores y/o moradores aledaños a la obra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Uso de equipos como rotomartillo, cortadora de concreto, amoladora, entre otros. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Causa N° 2 | Falta de equipos de protección personal específicos para las tareas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Causa N° 3 | Falta de análisis de ruidos y sus medidas de control | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Muy baja | 0.10 | Muy bajo | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Baja | 0.30 | Bajo | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Moderada | 0.50 | Moderado | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Alta | 0.70 | Alto | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Muy alta | 0.90 | Muy alto | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Moderada | 0.500 | Bajo | 0.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Niveles de Ruido | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Zonas de Aplicación</th> <th colspan="2">Valores expresados en LAeq</th> </tr> <tr> <th>Horario diurno De 07:01 a 22:00 horas</th> <th>Horario nocturno De 22:01 a 07:00 horas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>En Zonas de Protección Especial</td> <td>50 decibelios</td> <td>40 decibelios</td> </tr> <tr> <td>En Zonas Residencial</td> <td>55 decibelios</td> <td>50 decibelios</td> </tr> <tr> <td>En Zonas Comerciales</td> <td>70 decibelios</td> <td>55 decibelios</td> </tr> <tr> <td>En Zonas Industriales</td> <td>75 decibelios</td> <td>70 decibelios</td> </tr> </tbody> </table> | | | Zonas de Aplicación | Valores expresados en LAeq | | Horario diurno De 07:01 a 22:00 horas | Horario nocturno De 22:01 a 07:00 horas | En Zonas de Protección Especial | 50 decibelios | 40 decibelios | En Zonas Residencial | 55 decibelios | 50 decibelios | En Zonas Comerciales | 70 decibelios | 55 decibelios | En Zonas Industriales | 75 decibelios | 70 decibelios |
| Zonas de Aplicación | Valores expresados en LAeq | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Horario diurno De 07:01 a 22:00 horas | Horario nocturno De 22:01 a 07:00 horas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Zonas de Protección Especial | 50 decibelios | 40 decibelios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Zonas Residencial | 55 decibelios | 50 decibelios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Zonas Comerciales | 70 decibelios | 55 decibelios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Zonas Industriales | 75 decibelios | 70 decibelios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | <p>*Redactar procedimiento de uso de equipos de poder y herramientas manuales (Considerar el Decreto Supremo N° 085-2013-PCM)</p> <p>*Redactar procedimientos de señalización</p> <p>*Especificar los equipos de protección personal para trabajos bajo exposición al</p> <p>*Capacitar al personal sobre los procedimientos de trabajo seguro.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL

R09 CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA



ING. JESUS EUGENIO DE PAZ HUERTAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|-------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 007 | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | |
| 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 007-2023 | | | |
| 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo por accidentes de construcción | | | |
| 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Empleo de maquinaria y equipo en las actividades constructivas | | |
| | | Causa N° 2 | Actividades que se desarrollan en altura | | |
| | | Causa N° 3 | | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | |
| 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | |
| | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 |
| | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 |
| | Moderada | 0.50 | x | Moderado | 0.20 |
| | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 |
| | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 |
| | Moderada | 0.500 | | Bajo | 0.100 |
| 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | |
| | Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | |
| 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | - | Evitar Riesgo | x |
| | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - |
| 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Programación de actividades el altura o con equipos que incrementan la probabilidad de accidentes. | | | |
| 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *El presupuesto contempla costo de implementos de seguridad para el personal de trabajo de acuerdo a las actividades a desarrollar en el proceso constructivo. | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD REGIONAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|---|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 008 | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 008-2023 | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Demoras del Proveedor en la entrega de los Materiales | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Dificultad al ingresar los materiales al área de trabajo | | | |
| Causa N° 2 | | | Vías de acceso con alto Tráfico | | | | |
| Causa N° 3 | | | | | | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | x |
| | | Baja | 0.30 | x | Bajo | 0.10 | |
| | | Moderada | 0.50 | | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | | Baja | 0.300 | | Muy bajo | 0.050 | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto | 0.015 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | - | Evitar Riesgo | x | |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | (N° de vehículos de abastecimiento Real / N° de vehículos programado) | | | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Solicitar programación de abastecimiento de materiales. *Verificación de ruta para llegar al establecimiento evitando el tráfico *Controlar número de abastecimiento por transporte. | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|--|------------------------------------|----------|------|--|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 009 | | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | | |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | | | |
| 3 | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 009-2023 | | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Toma de obra y paralización de la misma por reclamos o inconformidad de la población beneficiaria durante el proceso constructivo. | | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Inconformidad con el diseño por parte de la población | | | | |
| | | | Causa N° 2 | Inconformidad con los acabados de obra por parte de la población | | | | |
| Causa N° 3 | | | Inconformidad por el maltrato al personal de obra, perteneciente a la zona de trabajo | | | | | |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | | | |
| 4 | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | x | |
| | | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 | | |
| | | Moderada | 0.50 | | x | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | | Muy alto | 0.80 | |
| | | Moderada | 0.500 | | Muy bajo | 0.050 | | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.025 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | | |
| | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | | |
| 5 | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo | - | | |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo | - | | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Rumores de un mala ejecución de obra Rumores de maltrato en la población | | | | | |
| 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Constante supervisión de obra que vele por la calidad de la obra *No restringir el ingreso a obra de las principales autoridades de la zona, a fin de verificar el buen proceso de la obra. | | | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL

Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESÚS EUGENIO DEPAZ HUERTAS

SUB GERENTE DE OBRAS PÚBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|------|-------|----------|------|---|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 010 | | | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | | | |
| 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 010-2023 | | | | | | | |
| 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Establecimiento de normas que indican la modificación de los ambientes proyectados, trayendo consigo la creación o modificación de las partidas, Metrados, presupuestos, cálculos, etc, proyectados en el expediente técnico | | | | | | | |
| 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Constantes cambios en la Normativa | | | | | | |
| | | Causa N° 2 | Exigencia de modificatoria en los ambientes por parte del personal del establecimiento, así como de autoridades de la zona. | | | | | | |
| | | Causa N° 3 | | | | | | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | | | |
| 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | | | | |
| | | | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | |
| | | | | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 | x |
| | | | | Moderada | 0.50 | x | Moderado | 0.20 | |
| | | | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | Moderada | 0.500 | | | Bajo | 0.100 | | | |
| 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | | | | |
| | Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | | | | |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | | | |
| 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | - | Evitar Riesgo | - | | | | |
| | | Aceptar Riesgo | x | Transferir Riesgo | - | | | | |
| 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Quejas sobre el diseño de la infraestructura y actualización de las Normativas | | | | | | | |
| 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Plena coordinación y constante evaluación de las Normas | | | | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su
elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | |
|--|---------------------------------|---|--|--|------------------------------------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 011 | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N° 2177513. | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 011-2023 | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Falta de insumos necesarios o deficientes, como materiales, equipos y herramientas que pueden causar retrasos en el avance de obra, así como falta de personal calificado. | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Mala logística por parte del contratista | |
| Causa N° 2 | | | Equipos antiguos y/o averiados | | |
| Causa N° 3 | | | Mala selección del personal por parte del contratista para la ejecución de trabajos específicos | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |
| | | Muy baja | 0.10 | Muy bajo | 0.05 |
| | | Baja | 0.30 | Bajo | 0.10 |
| | | Moderada | 0.50 | Moderado | 0.20 |
| | | Alta | 0.70 | Alto | 0.40 |
| | | Muy alta | 0.90 | Muy alto | 0.80 |
| | | Moderada | 0.500 | Bajo | 0.100 |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Falta de cumplimiento de algunas partidas programadas | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Redactar procedimiento de inspección de equipos y herramientas *Solicitar a la contrata un plan de mantenimiento de equipos a usar en obra *Solicitar certificados de calidad de los materiales y equipos | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



| Anexo N° 01 | | | | | |
|--|---------------------------------|---|--|----------------------|------------------------------------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 012 | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 012-2023 | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Falta de pago al personal de obra, que puede generar molestias y bajo rendimiento, creando un clima de trabajo negativo y por ende atrasos en el ritmo de trabajo de la obra. | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 Pagos a destiempo Causa N° 2 Robo de dinero de las planillas Causa N° 3 | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |
| | | Muy baja | 0.10 | Muy bajo | 0.05 |
| | | Baja | 0.30 | Bajo | 0.10 |
| | | Moderada | 0.50 | Moderado | 0.20 |
| | | Alta | 0.70 | Alto | 0.40 |
| | | Muy alta | 0.90 | Muy alto | 0.80 |
| | | Moderada | 0.500 | Bajo | 0.100 |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | x | Evitar Riesgo |
| | | | Aceptar Riesgo | - | Transferir Riesgo |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | *Experiencia suscitadas en otras obras | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Documentos de compromiso por parte de la contratista a cancelar de manera oportuna al personal. *Seguridad en el traslado de dinero a la zona o realización de pagos vía depósito bancario | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su
elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:





| Anexo N° 01 | | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|---|---|------------------------------------|-------|---|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos | | | | | | | |
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 014 | | | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 014-2023 | | | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo por Sismo, que en el proceso constructivo podría desestabilizar la estructura o los elementos construidos aún antes de poner en funcionamiento la estructura en general. | | | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Evento impredecible por fuerza de la naturaleza | | | |
| Causa N° 2 | | | | | | | |
| Causa N° 3 | | | | | | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | |
| | | Muy baja | 0.10 | | Muy bajo | 0.05 | |
| | | Baja | 0.30 | | Bajo | 0.10 | X |
| | | Moderada | 0.50 | X | Moderado | 0.20 | |
| | | Alta | 0.70 | | Alto | 0.40 | |
| | | Muy alta | 0.90 | | Muy alto | 0.80 | |
| | | Moderada | 0.500 | | Bajo | 0.100 | |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | | | |
| | | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad | | |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | - | Evitar Riesgo | - | |
| | | | Aceptar Riesgo | X | Transferir Riesgo | - | |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Riesgo constante por la ubicación del proyecto en zona sísmica | | | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | Se deberá tener en cuenta medidas de protección para los materiales, equipos, y personal en caso de una ocurrencia, no ocasionen daños derivados en la infraestructura y en el personal de trabajo. | | | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01

Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

| | | | | | |
|---|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|
| 1 | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 015 | | |
| | | Fecha | Junio de 2023 | | |
| 2 | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto | "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513. | | |
| | | Ubicación Geográfica | BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU | | |
| 3 | IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS | | | | |
| | 3.1 | CÓDIGO DE RIESGO | R 015-2023 | | |
| | 3.2 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Desastres naturales por Huaicos, desbordes de ríos, rotura de tuberías matrices. | | |
| | 3.3 | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1 | Las leyes naturales | |
| | | | Causa N° 2 | Desgaste y deterioro de instalaciones antiguas | |
| | | | Causa N° 3 | | |
| 4 | ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS | | | | |
| | 4.1 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 4.2 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |
| | | Muy baja | 0.10 | Muy bajo | 0.05 |
| | | Baja | 0.30 | Bajo | 0.10 |
| | | Moderada | 0.50 | Moderado | 0.20 |
| | | Alta | 0.70 | Alto | 0.40 |
| | | Muy alta | 0.90 | Muy alto | 0.80 |
| | | Moderada | 0.500 | Bajo | 0.100 |
| | 4.3 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO | | | |
| | | Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto | 0.050 | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS | | | | |
| | 5.1 | ESTRATEGIA | Mitigar Riesgo | - | Evitar Riesgo |
| | | | Aceptar Riesgo | x | Transferir Riesgo |
| | 5.2 | DISPARADOR DE RIESGO | Estadísticas y estudios meteorológicos | | |
| | 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | *Elaborar un plan de contingencia | | |



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



716

Anexo N° 02
Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

| 1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA | | 2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | | | | | 3. PRIORIDAD DEL RIESGO | | |
|---------------------------------------|----------|---------------------------------------|------|-------------------------|-------|----------|----------|-------------------------|--|--|
| | | Muy Alta | 0.90 | 0.045 | 0.090 | 0.180 | 0.360 | 0.720 | | |
| | Alta | | 0.70 | 0.035 | 0.070 | 0.140 | 0.280 | 0.560 | | |
| | Moderada | | 0.50 | 0.025 | 0.050 | 0.100 | 0.200 | 0.400 | | |
| | Baja | | 0.30 | 0.015 | 0.030 | 0.060 | 0.120 | 0.240 | | |
| | Muy Baja | | 0.10 | 0.005 | 0.010 | 0.020 | 0.040 | 0.080 | | |
| 2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | | | | 0.05 | 0.10 | 0.20 | 0.40 | 0.80 | | |
| | | | | Muy Bajo | Bajo | Moderado | Alto | Muy Alto | | |
| | | | | 3. PRIORIDAD DEL RIESGO | | Baja | Moderada | Alta | | |


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
 Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935

