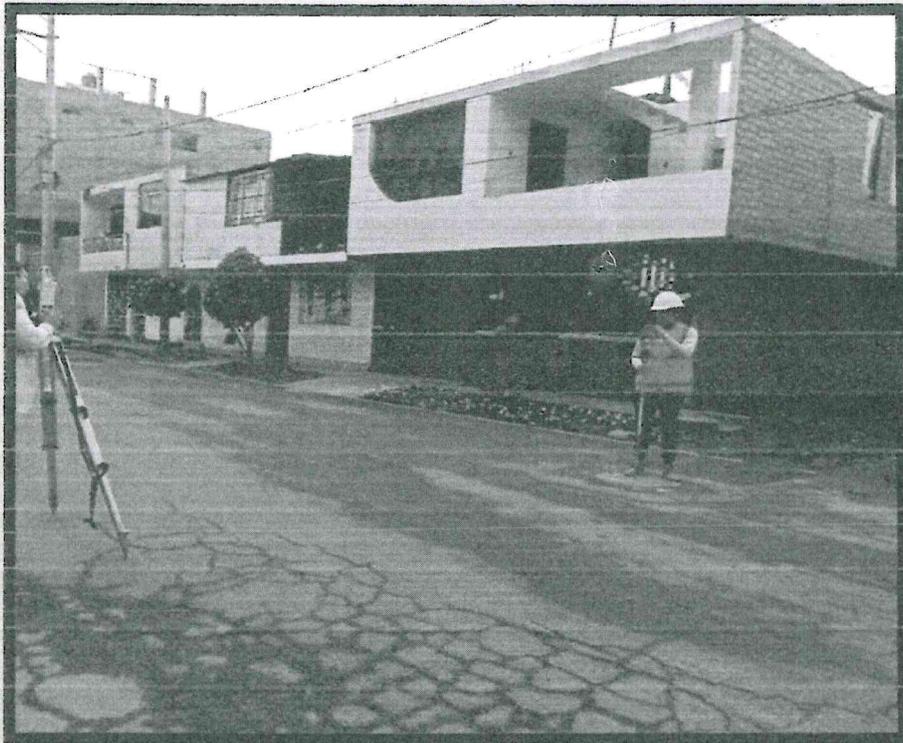




Barranca
Municipalidad Provincial



2. RESUMEN EJECUTIVO



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mery Madilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 146335

02.01 AYUDA MEMORIA





75
746

INDICE

AYUDA MEMORIA	2
01 ANTECEDENTES	2
02 DATOS GENERALES DEL PROYECTO	2
03 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO	2
03.01 UBICACIÓN POLÍTICA	2
03.02 UBICACIÓN GEOGRÁFICA	3
03.03 UBICACIÓN NACIONAL	3
03.04 COORDENADAS DEL PROYECTO	4
04 UBICACIÓN DE CANTERA Y BOTADERO	5
04.01 UBICACIÓN DE LA CANTERA	5
04.02 UBICACIÓN DEL BOTADERO	5
05 VIAS DE COMUNICACIÓN	5
06 SITUACIÓN ACTUAL	7
07 OBJETIVOS	8
08 METAS DEL PROYECTO	8
08.01 CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS DE CONCRETO	8
08.02 CONSTRUCCIÓN DE GRADERÍAS DE CONCRETO	8
08.03 CONSTRUCCIÓN DEL SARDINEL PERALTADO	8
08.04 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE	8
08.05 HABILITACIÓN DE ÁREA VERDE	8
08.06 CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	8
08.07 SUMINISTRO DE MOVILIARIO URBANO	9
08.08 RESUMEN DE METRADOS	9
09 PRESUPUESTO BASE	11
10 PLAZO DE EJECUCIÓN	12
11 MODALIDAD DE EJECUCIÓN	12
12 UNIDAD EJECUTORA	12

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

 Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935





AYUDA MEMORIA

745

01 ANTECEDENTES

La Municipalidad Provincial de Barranca, tiene entre sus prioridades el Mejoramiento de la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Urbanización Gustavo Tello Velarde con el objetivo de adecuar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal de la zona, para lo cual se ha programado la elaboración del presente estudio que servirá de instrumento técnico para realizar la ejecución.

Es así que se ha identificado las Calles Principales y los Servicios Existentes (saneamiento, alumbrado público, así como servicios de telefonía e internet, entre otros) en la Urb. Gustavo Tello Velarde, para la construcción de las vías de acceso y la construcción de veredas, ya que actualmente no se cuenta con ello. Es en este sentido, que se ha planteado dar solución a la situación problemática, para cuyo efecto se ha identificado como principal medida la Creación de infraestructura para el tránsito vehicular y peatonal.

02 DATOS GENERALES DEL PROYECTO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

- Departamento : Lima
- Provincia : Barranca
- Distrito : Barranca
- Entidad : Municipalidad Provincial de Barranca
- Sistema de Contratación : Por Contrata
- Plazo de Ejecución : 90 Días Calendarios

03 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

03.01 UBICACIÓN POLÍTICA

CUADRO N° 01: UBICACIÓN POLÍTICA	
DESCRIPCIÓN	DENOMINACIÓN
País:	Perú
Región:	Lima
Departamento:	Lima
Provincia:	Barranca
Distrito:	Barranca
Localidad:	Urb. Gustavo Tello Velarde

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
 Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 146935





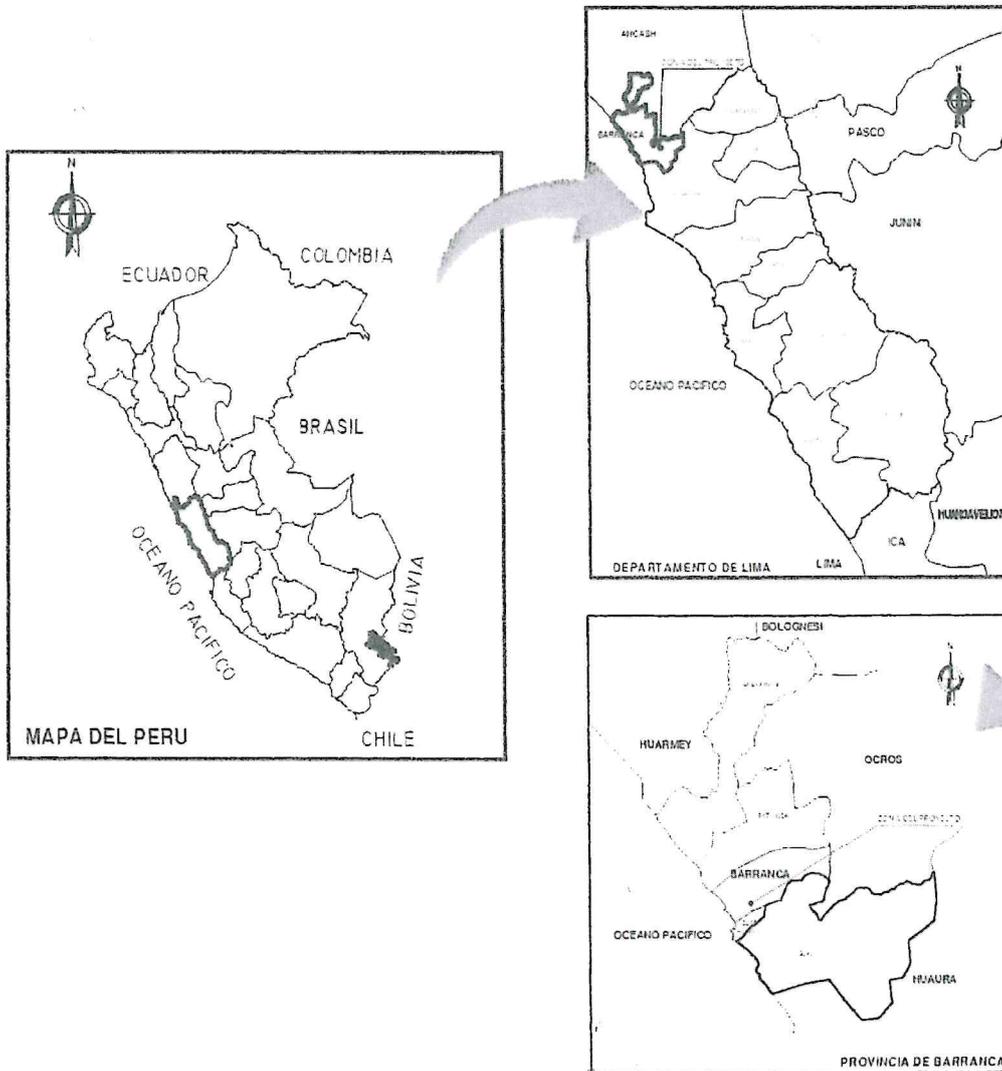
03.02 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

744

El Distrito de Barranca de la Provincia de Barranca – Región Lima, limita:

CUADRO Nº 02: CUADRO DE UBICACIÓN GEOGRÁFICA	
PUNTO CARDINAL	LIMITES
Por el norte:	Distritos de Pativilca y Paramonga
Por el sur:	Distritos de Puerto Supe y Supe
Por el este:	Departamento de Ancash
Por el oeste:	Océano Pacifico

03.03 UBICACIÓN NACIONAL



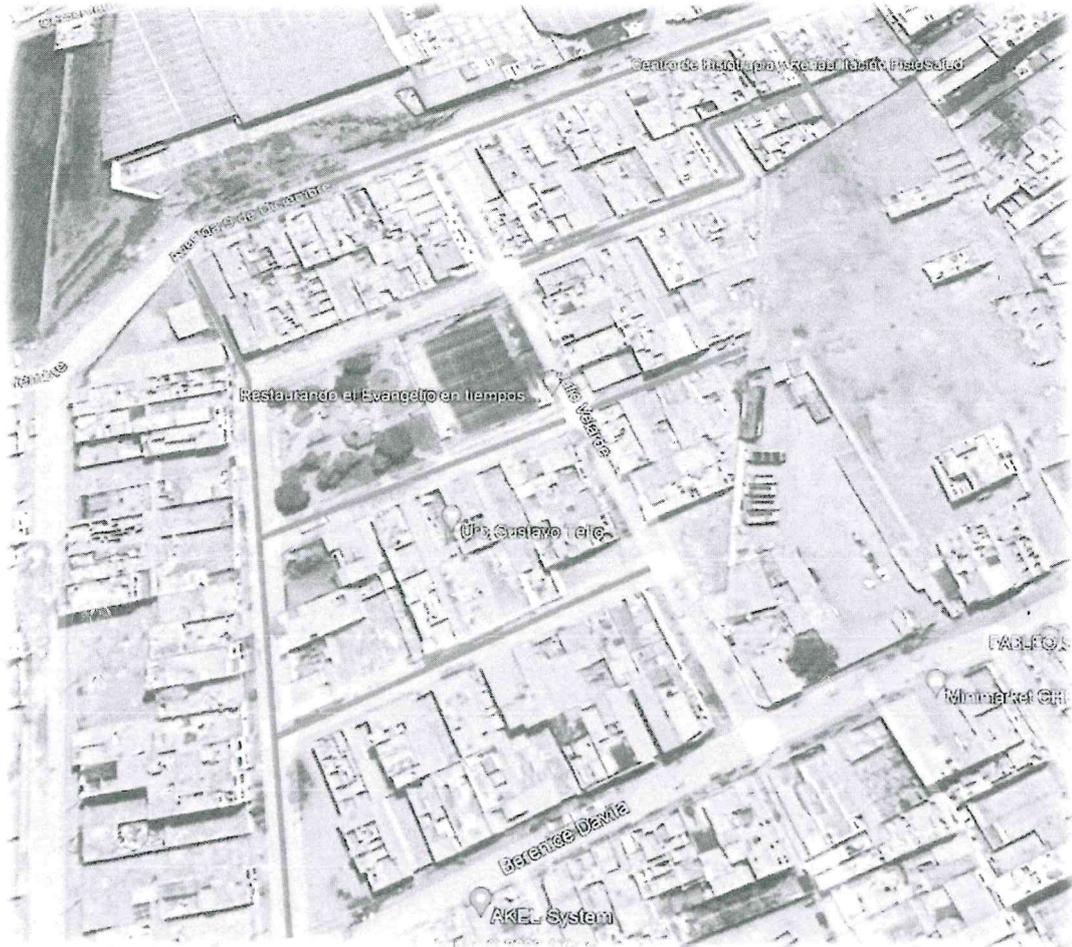
COLEGIO DE INGENIEROS DEL PE
 ALAN EUSEBIO MORY PADILLA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 14593





0000751

743



Zona de estudio. Urb. Gustavo Tello Velarde

03.04 COORDENADAS DEL PROYECTO

Coordenadas UTM:

Este : 197291.0636
Norte : 8810360.2610

Coordenadas:

Latitud : 10° 45' 02.27"
Longitud : 77° 46' 07.20"

Altitud (m.s.n.m.) : 50.00

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
[Handwritten signature]
Alan Eusebio Mory Padilla
Ingeniero Civil en Puentes
RGS CIPN° 14325





04 UBICACIÓN DE CANTERA Y BOTADERO

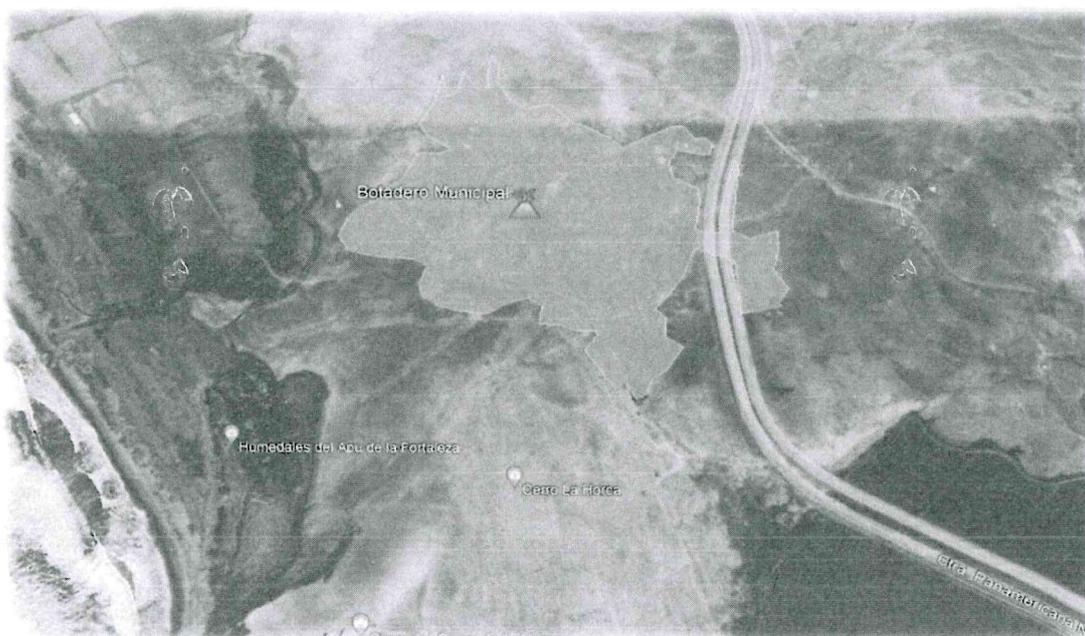
742

04.01 UBICACIÓN DE LA CANTERA

La ubicación de la cantera en donde se hizo el diseño de mezcla, se encuentra ubicado en Río Seco.

04.02 UBICACIÓN DEL BOTADERO

El botadero municipal se ubica a las afueras del distrito de Paramonga en el cerro El Porvenir, de propiedad de la comunidad campesina de Pararin.



05 VIAS DE COMUNICACIÓN

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
Ingeniero Civil
Reg. CIP N° 140935

Las principales vías de acceso de comunicación de la Urb. Gustavo Tello Velarde son:

CUADRO N° 01: CUADRO DE ACCESIBILIDAD VIAL A LA ZONA DEL PROYECTO			
TRAMO	TIPO DE VIA	DISTANCIA	TIEMPO
Plaza de Armas de Barranca – Av. 9 de Diciembre	Carretera asfaltada	1.10 Km	4:00 Min
Plaza de Armas de Barranca – Jr. Enrique López Albújar	Carretera asfaltada	1.40 Km	5:00 Min
Plaza de Armas de Barranca – Pje. José María Eguren	Carretera asfaltada	1.50 km	6:00 Min
Plaza de Armas de Barranca – Pje. Julio	Carretera asfaltada	1.45 km	5:00 Min

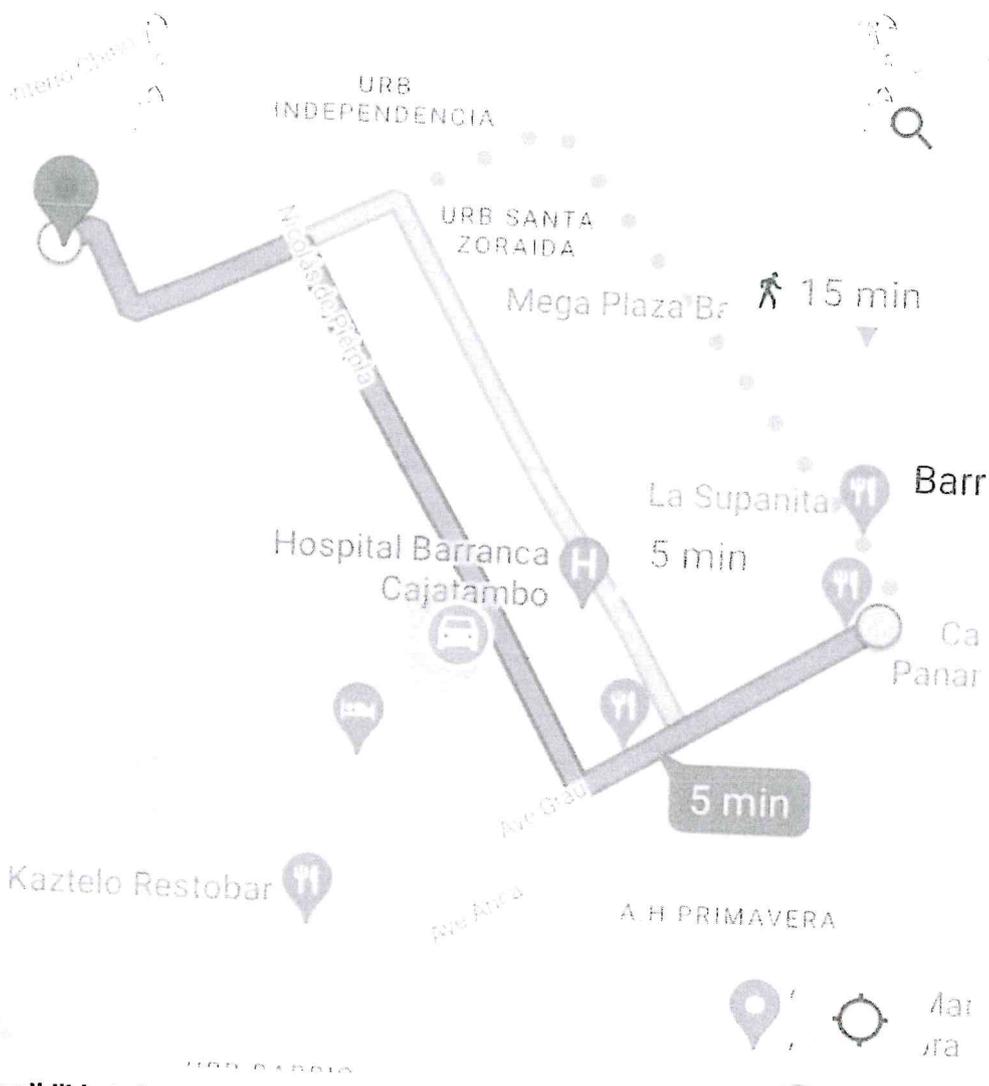




Ramón Ribeiro			
Plaza de Armas de Barranca – Pje. Ciro Alegría	Carretera asfaltada	1.28 km	5:00 Min
Plaza de Armas de Barranca – Pje. Javier Heraud	Carretera asfaltada	1.86 km	7:00 Min
Plaza de Armas de Barranca – Pje. Pablo Neruda	Carretera asfaltada	1.25 km	5:00 Min

241

El acceso de la población a la Urb. Gustavo Tello Velarde en especial a las calles afectadas, desde la Plaza de Armas del Distrito de Barranca con dirección al norte por la calle Jr. Arequipa hasta la perpendicular a Jr. 9 de diciembre, continuando por la calle 9 de diciembre hacia el oeste se llega a la urbanización Gustavo Tello Velarde por medio de un vehículo. Desde la Plaza de Armas, por la dirección oeste, por la Av. Grau hasta la perpendicular por Nicolás de Piérola, hacia la derecha por la calle Berenice Dávila y a su perpendicular la calle Julio Velarde. En forma de caminata hay un total de 10 cuadras de la Plaza de Armas a la Urbanización Gustavo Tello Velarde por una vía con pistas veredas, otra vía de acceso del centro es por el Jr. Miguel Seminario continuando por Jr. Nicolás de Piérola por una vía con pistas y veredas.



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
 Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145936



Accesibilidad al Proyecto. Desde la Plaza de Armas hasta la Urb. Gustavo Tello Velarde.



06 SITUACIÓN ACTUAL

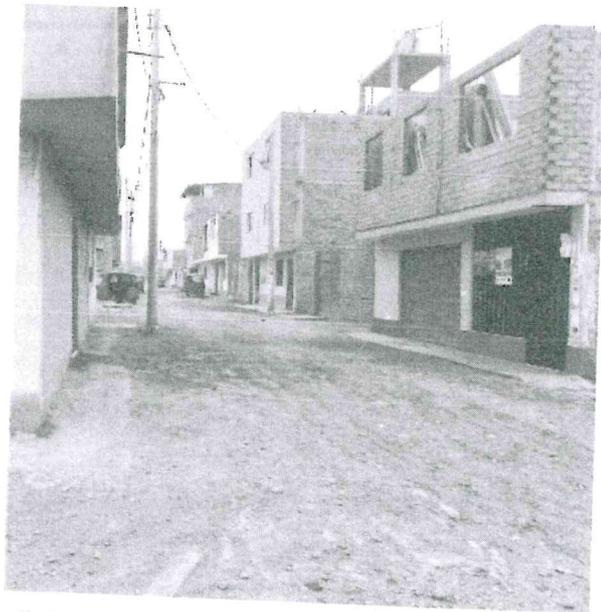
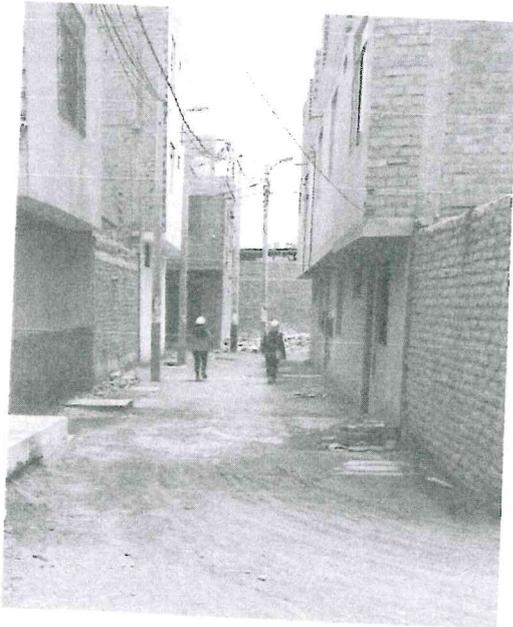
740

La Urb. Gustavo Tello Velarde cuenta con los servicios básicos (agua, alcantarillado y energía eléctrica) en un buen estado de funcionamiento, presenta en gran parte de esta calle, veredas construidas encontrándose en mal estado, construidas por cada vecino sin orientación o guía técnica apropiada, motivo por el cual se aprecia la falta de alineamiento en cada una de las veredas construidas. Además, no cuenta con una vía correctamente definida (sin pavimentar), los ingresos vehiculares existentes no cuentan con criterio técnico aceptable, observándose adaptaciones improvisadas realizadas por los propios vecinos.

La Urb. Gustavo Tello Velarde en especial las calles y Pasajes actualmente se encuentra sin pavimentar, las mismas que afectan directamente a las familias que viven en la zona y contribuye a aumentar los índices de contaminación ambiental, dañan el patrimonio público y privado, dificultan el desplazamiento normal de las personas y vehículos. La contaminación del aire es debido a las emisiones de partículas suspendidas (polvo), ocasionadas por la transitabilidad de los vehículos motorizados con relación al deterioro del patrimonio público y privado, los daños principalmente provienen del polvo que afecta a las personas y a sus bienes.

La demanda proyectada es el tráfico existente sin haberse implementado el proyecto, el crecimiento del tráfico vehicular está dado en 1.3% (tasa de crecimiento poblacional) para vehículos de pasajero y de 2.5% para vehículos de carga (PBI agropecuario departamental).

Además, cabe resaltar que, en las calles a intervenir de la Urb. Gustavo Tello Velarde no se ha detectado ningún impedimento (legal o técnico, como, por ejemplo: afectaciones de calles) para poder realizar la construcción de pistas y veredas que es el objetivo del presente estudio técnico.



Situación actual de las calles de la Urb. Gustavo Tello Velarde

INGENIEROS DEL PERÚ
Ing. Alan Eusebio Mory Padilla
CIVIL
N° 145936





07 OBJETIVOS

La Municipalidad Provincial de Barranca ha establecido entre su objetivo central: "Adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en la Urb. Gustavo Tello Velarde del Distrito de Barranca - Provincia de Barranca - Departamento de Lima", correspondiente a la Etapa II, con el fin de mejorar el Servicio de movilidad urbana.

08 METAS DEL PROYECTO

La Municipalidad Provincial de Barranca entre sus metas la construcción del pavimento, de veredas, martillos y rampas, que conlleve a una adecuada superficie para mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en la Urb. Gustavo Tello Velarde - Distrito de Barranca - Provincia de Barranca - Departamento de Lima, para lo cual, se ha elaborado el siguiente conjunto de metas:

08.01 CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS DE CONCRETO

- Construcción de 1262.66 m2 de veredas, martillos y rampas de concreto de f'c=175kg/cm2 de ancho variable, de un espesor de 0.10m.

08.02 CONSTRUCCIÓN DE GRADERÍAS DE CONCRETO

- Construcción de 4.65 m3 de veredas de concreto de f'c=175kg/cm2.

08.03 CONSTRUCCIÓN DEL SARDINEL PERALTADO

- Construcción de 178.48 m de sardinel peraltado de concreto de f'c=210kg/cm2, habiendo 1 tipo de sardinel peraltado en obra, SP-01 (Ver detalles en Plano de Sardineles y áreas verdes).

08.04 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE

- Construcción de 4774.00 m2 de pavimento flexible, incluye señalización, carpeta asfáltica de espesor 2", sobre una base granular de 0.15m.

08.05 HABILITACIÓN DE ÁREA VERDE

- Habilitación de área verde de 294.51 m2.
Sembrado de 29 plantas ornamentales.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

08.06 CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD

- Construcción de Reductores de Velocidad Tipo Resalto de longitud total de 22.41 m.





08.07 SUMINISTRO DE MOVILIARIO URBANO

- Suministro e Instalación de Tachos de Basura de total de 17 und.
- Suministro e Instalación de Letreros de Vías de total de 18 und.

738

08.08 RESUMEN DE METRADOS

Con el fin de lograr el objetivo planeado en el Expediente Técnico, las partidas consideradas en el proyecto son:

RESUMEN DE METRADOS

Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

Entidad: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA
Ubicación: BARRANCA - BARRANCA - LIMA
Fecha: Junio 2023

Item	Partida	Unidad	Metrado
01	OBRA PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01	OBRA PROVISIONALES		
01.01.01	Cartel de Identificación de Obra de 3.60X2.40M Según Diseño	und	1.00
01.01.02	Almacén, Oficina y Caseta de Guardia	glb	1.00
01.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01	Movilización y Desmovilización de Equipos y Maquinarias	glb	1.00
02	PAVIMENTACIÓN		
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
02.01.01	Limpieza de Terreno Manual	m2	4,774.00
02.01.02	Trazo y Replanteo Inicial en Pavimentación	m2	4,774.00
02.01.03	Trazo, Nivelación y Replanteo Durante la Ejecución de la Obra	m2	4,774.00
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.02.01	Corte a Nivel de Subrasante para Pavimentación en Terreno Normal	m3	2,338.46
02.02.02	Relleno Compactado con Material Propio C/Equipo (En Pistas)	m3	4.12
02.02.03	Eliminación de Material Excedente C/Equipo Dmax=25km	m3	2,917.93
02.03	REFINE		
02.03.01	Conformación y Compactación de Subrasante	m2	4,774.00
02.04	SUB BASE Y BASE		
02.04.01	SUB BASE		
02.04.01.01	Sub-Base Granular E=0.20M C/Equipo	m2	4,774.00
02.04.02	BASE		
02.04.02.01	Base Granular E=0.15M c/equipo	m2	4,774.00
02.05	PISTAS		
02.05.01	CAPA DE IMPRIMACIÓN		
02.05.01.01	Imprimación Asfáltica con MC-30	m2	4,774.00
02.05.02	CARPETA ASFÁLTICA		
02.05.02.01	Carpeta Asfáltica en Caliente E=2" C/Equipo	m2	4,774.00
03	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS		
03.01	DEMOLICIONES		
03.01.01	Demolición de Vereda Existente de Concreto C/Equipo E=0.10M	m2	527.44
03.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
03.02.01	Limpieza de Terreno Manual	m2	1,262.66
03.02.02	Trazo y Replanteo Inicial en Veredas, Martillos y Rampas	m2	1,262.66

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Alay Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 146935





00074E

03.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
03.03.01	Corte a Nivel de Subrasante C/Equipo - Veredas	m3	20.34
03.03.02	Perfilado y Compactado de Sub-Rasante en Veredas, Martillos y Rampas	m2	1,262.66
03.03.03	Conformación y Compactación de Base Granular en Veredas, Martillos y Rampas E=0.10m	m2	1,262.66
03.03.04	Eliminación de Material Excedente C/Equipo Dmax=25km	m3	91.36
03.04	CONCRETO SIMPLE		
03.04.01	Encofrado y Desencofrado Normal de Veredas y Martillos	m2	588.47
03.04.02	Veredas de Concreto 175 Kg/cm2 e=4", Acabado C:A 1:2, Bruñado	m2	1,261.96
03.04.03	Concreto 175 Kg/cm2, Uña de Vereda (Según Detalle Plano)	m3	86.01
03.04.04	Concreto 175 Kg/cm2 en Graderías	m3	4.65
03.04.05	Curado de Veredas, Martillos y Rampas de Concreto C/Aditivo	m2	1,380.66
03.05	CONCRETO ARMADO		
03.05.01	Encofrado y Desencofrado Normal de Veredas y Martillos	m2	7.29
03.05.02	Acero Corrugado fy=4200 kg/cm2 Grado 60 para Uña Vereda	kg	24.94
03.05.03	Concreto 175 Kg/cm2, Uña de Vereda (Según Detalle Plano)	m3	1.22
03.05.04	Curado de Veredas, Martillos y Rampas de Concreto C/Aditivo	m2	5.15
03.06	JUNTAS DE DILATACIÓN		
03.06.01	Juntas Asfálticas para Veredas	m	226.50
04	SARDINELES		
04.01	SARDINEL PERALTADO		
04.01.01	DEMOLICIONES		
04.01.01.01	Demolición de Sardinél Existente		
04.01.02	TRABAJOS PRELIMINARES	m3	13.22
04.01.02.01	Limpieza de Terreno Manual		
04.01.02.02	Trazo, Nivelación y Replanteo en Sardinél Peraltado	m2	26.85
04.01.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS	m2	26.85
04.01.03.01	Eliminación de Material Excedente C/Equipo Dmax=25km	m3	16.53
04.01.04	CONCRETO ARMADO		
04.01.04.01	Encofrado y Desencofrado Normal en Sardineles	m2	198.59
04.01.04.02	Acero Corrugado fy=4200 kg/cm2 Grado 60 para Sardinél	kg	446.94
04.01.04.03	Concreto f'c=210 Kg/cm2 para Sardineles	m3	14.79
04.01.04.04	Curado de Sardinél de Concreto C/Aditivo	m2	223.16
04.01.05	JUNTAS DE DILATACIÓN		
04.01.05.01	Juntas Asfálticas para Sardinél Peraltado	m	6.75
05	ÁREAS VERDES		
05.01	Preparado de Tierra para Áreas Verdes H=0.10M		
05.02	Sembrado de Grass	m2	294.51
05.03	Suministro y Sembrado de Plantones	m2	294.51
06	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	und	29.00
06.01	Pintura en Sardinél		
06.02	Pintado de Pavimentos (Símbolos y Letras)	m	1,552.84
06.03	Reductores de Velocidad Tipo Resalto	m2	276.29
06.04	Suministro e Instalación de Tachos de Basura Según Diseño	m	22.41
06.05	Suministro e Instalación de Letreros de Vías Según Diseño	und	17.00
06.06	Mantenimiento de Tránsito Temporal y Seguridad Vial en Obra	und	18.00
07	PLAN DE IMPACTO AMBIENTAL	glb	1.00
07.01	Medidas Preventivas de Mitigación		
07.02	Plan de Monitoreo Ambiental	glb	1.00
08	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
08.01	Equipos de Protección Individual	und	15.00
08.02	Equipos de Protección Colectiva		
08.03	Señalización Temporal de Seguridad	glb	1.00
08.04	Capacitación en Seguridad y Salud	glb	1.00
08.05	Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo	glb	1.00
08.06	Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID - 19 en el Trabajo	glb	1.00
09	VARIOS	glb	1.00
09.01	Limpieza Final de la Obra	m2	6,358.02

737



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Alan Eusebio Mory Padilla
ING. PROF. CIVIL
REG. CIP N° 145535



09.02	Picado y Resane de Veredas Existentes	m2	129.66
09.03	Reposición y Nivelación de Cajas Existentes de Agua	und	88.00
09.04	Reposición y Nivelación de Cajas Existentes de Desagüe	und	87.00
09.05	Nivelación de Tapas de Buzones Existentes a Nivel Rasante de Pavimento	und	18.00
09.06	Plan de Monitoreo Arqueológico	glb	1.00
09.07	Reubicación de Postes de Energía Eléctrica	und	12.00

786

09 PRESUPUESTO BASE

El monto de inversión total para el proyecto asciende a la suma de S/ 1,598,805.00 con precios vigentes al mes de junio del 2023.

Proyecto "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.

Cliente MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

Departamento LIMA

Provincia BARRANCA

Distrito BARRANCA

Localidad URB. GUSTAVO TELLO VELARDE

Costo a: Junio - 2023

Ítem	Descripción Sub presupuesto	Costo Directo
01	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL	1,230,046.72
SUB TOTAL COSTO DIRECTO		1,230,046.72
	Mano de Obra	205,697.47
	Materiales	802,569.67
	Equipo	221,779.58
	COSTO DIRECTO (CD)	1,230,046.72
	GASTOS GENERALES (10.82328586% CD)	133,131.47
	UTILIDAD (7.00% CD)	86,103.27
	SUB TOTAL	1,449,281.46
	IGV (18%)	260,870.66
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN	1,710,152.12
	SUPERVISIÓN	89,051.18
	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	25,000.00
	MONTO INVERSIÓN TOTAL	1,824,203.30

Son: UN MILLON OCHOCIENTOS VEINTICUATRO MIL DOSCIENTOS TRES CON 30/100 SOLES



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
ALFARO MORALES PADILLA
INGENIERO CIVIL
MUS CIP N° 145935



10 PLAZO DE EJECUCIÓN

~~785~~

El plazo de ejecución de obra está programado para 03 meses (90 días calendarios), para el cual se ha adjunta la programación, cronograma y calendarios de ejecución de obra, así mismo el postor ganador - contratista deberá planificar en lo posible la ejecución de los componentes de manera simultánea para poder cumplir con el cronograma y programación de la obra.

11 MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución de la obra es por contrata, esto debido a la magnitud del proyecto en cuanto se refiere a los componentes y el mismo presupuesto, así mismo se optimizará el plazo de ejecución en tiempo programado y la calidad de la obra.

La estructura del presupuesto está diseñada para ejecución por contrata, en vista que lo costos unitarios se han trabajado sin IGV, y en los costos indirectos se ha considerado el Impuesto General de Ventas.

12 UNIDAD EJECUTORA

La Sub Gerencia de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Barranca, será la unidad ejecutora del proyecto para lo cual dispone de capacidad ejecutora para ejecutar la obra por la modalidad de administración indirecta - contrata para el cual cuenta con personal técnico profesional en las áreas y/o oficinas.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935





Barranca

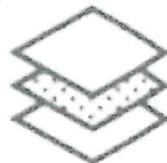
Municipalidad Provincial

02.02 FORMATOS DE GESTIÓN DE RIESGOS



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan/Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001			
		Fecha	Junio de 2023			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.			
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU			
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 001-2023			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo Ambiental: Impacto en el aire.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Emisión de material particulado por actividades del proceso constructivo y demolición.		
			Causa N° 2			
Causa N° 1						
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05	x
		Baja	0.30	Bajo	0.10	
		Moderada	0.50	Moderado	0.20	
		Alta	0.70	Alto	0.40	
		Muy alta	0.90	Muy alto	0.80	
		Moderada	0.500	Muy bajo	0.050	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.025	Prioridad del Riesgo	Beja Prioridad	
RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-
			Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Polvadera en zona de trabajo y alrededores			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*El control de polvos deberá efectuarse a través de un regado constante de los elementos a remover y/o descargar y todo aquello que implique la generación de polvos en el ambiente.				



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	002			
		Fecha	Junio de 2023			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.			
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU			
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 002-2023			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Mal manejo de los residuos sólidos que generen un foco infeccioso y traiga consigo enfermedades a la piel, ojos, entre otros.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Ausencia de puntos verdes donde depositar los residuos		
			Causa N° 2	Falta de procedimientos de manejo de residuos		
			Causa N° 3	Falta de control por parte de la residencia y la supervisión sobre el cumplimiento del procedimiento de manejo de residuos		
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	
	Baja	0.30		Bajo	0.10	
	Moderada	0.50	x	Moderado	0.20	
	Alta	0.70		Alto	0.40	
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
	Moderada		0.500	Bajo		0.100
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto		0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5.1 ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-
			Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-
	5.2 DISPARADOR DE RIESGO		Puntos verdes (coloración e identificación de tipo de residuos)			
5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		*Redactar procedimiento de manejo de residuos sólidos basados en la Ley 27314 Ley General de Residuos Sólidos y su Decreto Legislativo N° 1278 *Capacitar y supervisar el cumplimiento de dicho procedimiento				



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	003			
		Fecha	Junio de 2023			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.			
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU			
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 003-2023				
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Presencia de material particulado en los trabajos de movimiento de tierras que afectan a los ambientes colindantes donde se ejecutará el trabajo.				
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Demolición y excavación de zanjas			
		Causa N° 2	Falta de procedimientos de trabajos para movimientos de tierra que contemple los riesgos al medio ambiente			
		Causa N° 3	Falta de capacitación al personal operativo			
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	
	Baja	0.30		Bajo	0.10	x
	Moderada	0.50	x	Moderado	0.20	
	Alta	0.70		Alto	0.40	
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
	Moderada		0.500	Bajo		0.100
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad		
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-	
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Presencia de material particulado				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Redactar procedimientos de trabajo para movimiento de tierra que contemple el cuidado del medio ambiente. *Capacitar al personal sobre trabajos de movimiento de tierra				



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su
elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUO GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	004			
		Fecha	Junio de 2023			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.			
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU			
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 004-2023			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo Ambiental: Impacto acústico por actividades de demoliciones			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Empleo de maquinaria generadora de ruido		
			Causa N° 2	Generacion de ruido por demolicion.		
Causa N° 3						
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	X
	Baja	0.30		Bajo	0.10	
	Moderada	0.50	X	Moderado	0.20	
	Alta	0.70		Alto	0.40	
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
	Moderada		0.500	Muy bajo		0.050
	4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto		0.025	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad		
RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-
			Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Sonido intenso por uso de maquinaria y equipos			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	<p>*Los trabajos que generen ruidos deberán ejecutarse en horas apropiadas, con un diseño adecuado de distribución de los trabajos, teniendo en cuenta el grado de concentración y complejidad que requiere cada actividad y la naturaleza de los ruidos derivados de ella</p> <p>*Sé deberá elegir los equipos que producen menos ruidos y/o incrementar las distancias entre la fuente y el receptor, alejando a uno y a otro o ambos:</p> <p>*Se aplicara el uso de protectores auditivos individuales así como los demás implementos de seguridad se hacen necesarios.</p>				



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	005			
		Fecha	Junio de 2023			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.			
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU			
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 005-2023			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Accidentes por el desplazamiento de vehículos de transporte			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Presencia de vehículos de transporte de material a eliminar		
			Causa N° 2	Presencia de camionetas para transporte de personal y materiales		
Causa N° 3			Falta de procedimiento para desplazamiento del personal y falta de señalización en la obra			
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30	X	Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
	Baja		0.300	Bajo		0.100
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.030	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad		
RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-	
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Índice de frecuencia = (N° de Accidentes incapacitantes x 1'000,000) / HHT Índice de gravedad = (N° de días perdidos x 1'000,000) / HHT Índice de accidentabilidad = IF x IG / 1000				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Redactar procedimientos de desplazamiento de personal *Redactar procedimientos de señalización y puntos de evacuación en caso de emergencia *Capacitar al personal sobre los procedimientos de desplazamiento y de señalización				



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL

Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS

SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



728

Anexo N° 01																					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos																					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	006																		
		Fecha	Junio de 2023																		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.																		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU																		
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS																					
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 006-2023																			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Emisión de ruidos por manejo de equipos que sobrepasen los límites máximos permisibles y afecten a los trabajadores y/o moradores aledaños a la obra																			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Uso de equipos como rotomartillo, cortadora de concreto, amoladora, entre otros.																		
		Causa N° 2	Falta de equipos de protección personal específicos para las tareas																		
		Causa N° 3	Falta de análisis de ruidos y sus medidas de control																		
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS																					
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA																	
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05																
	Baja	0.30		Bajo	0.10																
	Moderada	0.50	x	Moderado	0.20																
	Alta	0.70		Alto	0.40																
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80																
	Moderada		0.500	Bajo		0.100															
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO																					
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad																	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS																					
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-																
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-																
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Zonas de Aplicación</th> <th colspan="2">Valores expresados en LAeq</th> </tr> <tr> <th>Horario diurno De 07:01 a 22:00 horas</th> <th>Horario nocturno De 22:01 a 07:00 horas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>En Zonas de Protección Especial</td> <td>50 decibelios</td> <td>40 decibelios</td> </tr> <tr> <td>En Zonas Residencial</td> <td>55 decibelios</td> <td>50 decibelios</td> </tr> <tr> <td>En Zonas Comerciales</td> <td>70 decibelios</td> <td>60 decibelios</td> </tr> <tr> <td>En Zonas Industriales</td> <td>80 decibelios</td> <td>70 decibelios</td> </tr> </tbody> </table>			Zonas de Aplicación	Valores expresados en LAeq		Horario diurno De 07:01 a 22:00 horas	Horario nocturno De 22:01 a 07:00 horas	En Zonas de Protección Especial	50 decibelios	40 decibelios	En Zonas Residencial	55 decibelios	50 decibelios	En Zonas Comerciales	70 decibelios	60 decibelios	En Zonas Industriales	80 decibelios	70 decibelios
Zonas de Aplicación	Valores expresados en LAeq																				
	Horario diurno De 07:01 a 22:00 horas	Horario nocturno De 22:01 a 07:00 horas																			
En Zonas de Protección Especial	50 decibelios	40 decibelios																			
En Zonas Residencial	55 decibelios	50 decibelios																			
En Zonas Comerciales	70 decibelios	60 decibelios																			
En Zonas Industriales	80 decibelios	70 decibelios																			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Redactar procedimiento de uso de equipos de poder y herramientas manuales (Considerar el Decreto Supremo N° 085-2013-PCM) *Redactar procedimientos de señalización *Especificar los equipos de protección personal para trabajos bajo exposición al ruido *Capacitar al personal sobre los procedimientos de trabajo seguro.																			


 COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA
 Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DE PAZ HUERTAS
 Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:
 Dependencia:



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	007		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 007-2023			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo por accidentes de construcción			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Empleo de maquinaria y equipo en las actividades constructivas		
		Causa N° 2	Actividades que se desarrollan en altura		
		Causa N° 3			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
	Baja	0.30		Bajo	0.10
	Moderada	0.50	x	Moderado	0.20
	Alta	0.70		Alto	0.40
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
	Moderada		0.500	Bajo	
				0.100	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	-	Evitar Riesgo	x
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Programación de actividades el altura o con equipos que incrementan la probabilidad de accidentes.			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*El presupuesto contempla costo de implementos de seguridad para el personal de trabajo de acuerdo a las actividades a desarrollar en el proceso constructivo.			



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PÚBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	008			
		Fecha	Junio de 2023			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.			
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU			
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 008-2023				
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Demoras del Proveedor en la entrega de los Materiales				
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Dificultad al ingresar los materiales al área de trabajo			
		Causa N° 2	Vías de acceso con alto Tráfico			
		Causa N° 3				
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	x
	Baja	0.30	x	Bajo	0.10	
	Moderada	0.50		Moderado	0.20	
	Alta	0.70		Alto	0.40	
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
	Baja		0.300	Muy bajo		0.050
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.015	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad		
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	-	Evitar Riesgo	x	
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	(N° de vehículos de abastecimiento Real / N° de vehículos programado)				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Solicitar programación de abastecimiento de materiales. *Verificación de ruta para llegar al establecimiento evitando el tráfico *Controlar número de abastecimiento por transporte.				



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su
elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	009					
		Fecha	Junio de 2023					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.					
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 009-2023					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Toma de obra y paralización de la misma por reclamos o inconformidad de la población beneficiaria durante el proceso constructivo.					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Inconformidad con el diseño por parte de la población				
			Causa N° 2	Inconformidad con los acabados de obra por parte de la población				
Causa N° 3			Inconformidad por el maltrato al personal de obra, perteneciente a la zona de trabajo					
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	x	
		Baja	0.30		Bajo	0.10		
		Moderada	0.50		x	Moderado	0.20	
		Alta	0.70			Alto	0.40	
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
	Moderada	0.500	Muy bajo	0.050				
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.025	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad				
RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-		
			Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-		
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Rumores de un mala ejecución de obra Rumores de maltrato en la población					
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Constante supervisión de obra que vele por la calidad de la obra *No restringir el ingreso a obra de las principales autoridades de la zona, a fin de verificar el buen proceso de la obra.						



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESÚS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PÚBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	010		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 010-2023			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Establecimiento de normas que indican la modificación de los ambientes proyectados, trayendo consigo la creación o modificación de las partidas, Metrados, presupuestos, cálculos, etc, proyectados en el expediente técnico			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Constantes cambios en la Normativa		
		Causa N° 2	Exigencia de modificatoria en los ambientes por parte del personal del establecimiento, así como de autoridades de la zona.		
		Causa N° 3			
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05	
	Baja	0.30	Bajo	0.10	x
	Moderada	0.50	Moderado	0.20	
	Alta	0.70	Alto	0.40	
	Muy alta	0.90	Muy alto	0.80	
	Moderada	0.500	Bajo	0.100	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	-	Evitar Riesgo	-
		Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo	-
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Quejas sobre el diseño de la infraestructura y actualización de las Normativas			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Plena coordinación y constante evaluación de las Normas			



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	011		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 011-2023			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Falta de insumos necesarios o deficientes, como materiales, equipos y herramientas que pueden causar retrasos en el avance de obra, así como falta de personal calificado.			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Mala logística por parte del contratista		
		Causa N° 2	Equipos antiguos y/o averiados		
		Causa N° 3	Mala selección del personal por parte del contratista para la ejecución de trabajos específicos		
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
	Baja	0.30		Bajo	0.10
	Moderada	0.50	x	Moderado	0.20
	Alta	0.70		Alto	0.40
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
	Moderada		0.500	Bajo	
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de cumplimiento de algunas partidas programadas			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Redactar procedimiento de inspección de equipos y herramientas *Solicitar a la contrata un plan de mantenimiento de equipos a usar en obra *Solicitar certificados de calidad de los materiales y equipos			



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	012		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 012-2023			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Falta de pago al personal de obra, que puede generar molestias y bajo rendimiento, creando un clima de trabajo negativo y por ende atrasos en el ritmo de trabajo de la obra.			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Pagos a destiempo		
		Causa N° 2	Robo de dinero de las planillas		
		Causa N° 3			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
	Baja	0.30		Bajo	0.10
	Moderada	0.50	x	Moderado	0.20
	Alta	0.70		Alto	0.40
	Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
	Moderada			0.500	Bajo
Bajo		0.100			
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo	-
		Aceptar Riesgo	-	Transferir Riesgo	-
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	*Experiencia suscitadas en otras obras			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Documentos de compromiso por parte de la contratista a cancelar de manera oportuna al personal. *Seguridad en el traslado de dinero a la zona o realización de pagos vía depósito bancario			


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA
 Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
 SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:
Dependencia:



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	013		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 013-2023		
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo por lluvia, que podría deteriorar los materiales y disminuir la calidad de los mismo repercutiendo en el proceso constructivo y en el óptimo funcionamiento de la estructura en general.		
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Evento impredecible	
Causa N° 2					
Causa N° 3					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
		Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05
		Baja	0.30	Bajo	0.10
		Moderada	0.50	Moderado	0.20
		Alta	0.70	Alto	0.40
		Muy alta	0.90	Muy alto	0.80
		Moderada	0.500	Bajo	0.100
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	-	Evitar Riesgo
			Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Precipitaciones prolongadas		
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Utilizar medidas de protección en los materiales, equipos y la edificación, para garantizar su durabilidad y evitar la pérdida de calidad que repercutiría en el proceso constructivo y por ende en el óptimo funcionamiento de la estructura.		



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA

Nombres y Apellidos del responsable de su
elaboración

DNI: 42862527



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	014		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
3.1 CÓDIGO DE RIESGO		R 014-2023			
3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO		Riesgo por Sismo, que en el proceso constructivo podría desestabilizar la estructura o los elementos construidos aún antes de poner en funcionamiento la estructura en general.			
3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)		Causa N° 1	Evento impredecible por fuerza de la naturaleza		
		Causa N° 2			
		Causa N° 3			
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05		
Baja	0.30	Bajo	0.10	x	
Moderada	0.50	Moderado	0.20		
Alta	0.70	Alto	0.40		
Muy alta	0.90	Muy alto	0.80		
Moderada		0.500	Bajo	0.100	
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5.1 ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo	-	Evitar Riesgo	-
		Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo	-
5.2 DISPARADOR DE RIESGO		Riesgo constante por la ubicación del proyecto en zona sísmica			
5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		Se deberá tener en cuenta medidas de protección para los materiales, equipos, y personal en caso de una ocurrencia, no ocasionen daños derivados en la infraestructura y en el personal de trabajo.			


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA
 Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI: 42862527


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
 SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:
Dependencia:



00072

Anexo N° 01

Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	015		
		Fecha	Junio de 2023		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA URB. GUSTAVO TELLO VELARDE, DISTRITO DE BARRANCA, PROVINCIA DE BARRANCA - LIMA", CORRESPONDIENTE A LA ETAPA II con CUI N°2177513.		
		Ubicación Geográfica	BARRANCA - BARRANCA - LIMA - PERU		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R 015-2023			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Desastres naturales por Huaicos, desbordes de ríos, rotura de tuberías matrices.			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Las leyes naturales		
		Causa N° 2	Desgaste y deterioro de instalaciones antiguas		
		Causa N° 3			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10			
	Baja	0.30			
	Moderada	0.50	X		
	Alta	0.70			
	Muy alta	0.90			
	Moderada		0.500		
4.2	Muy bajo	0.05			
	Bajo	0.10	X		
4.3	Moderado	0.20			
	Alto	0.40			
4.4	Muy alto	0.80			
	Bajo		0.100		
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.050	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	-	Evitar Riesgo	-
		Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo	-
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Estadísticas y estudios meteorológicos			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	*Elaborar un plan de contingencia			


 COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
 Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935

ING. ALAN EUSEBIO MORY PADILLA
 Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración
 DNI: 42862527


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA
 ING. JESUS EUGENIO DEPAZ HUERTAS
 SUB GERENTE DE OBRAS PUBLICAS

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación
 Cargo:
 Dependencia:



~~713~~

Anexo N° 02
Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
		Muy Alta					
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.70					
		Alta					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.50					
		Moderada					
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.30					
		Baja					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.10					
		Muy Baja					
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05					
		Muy Bajo					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.10					
		Bajo					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.20					
		Moderado					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.40					
		Alto					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.80					
		Muy Alto					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.080					
		Moderada					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.240					
		Baja					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.080					
		Moderada					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.240					
		Baja					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.080					
		Moderada					
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		0.240					
		Baja					


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Alan Eusebio Mory Padilla
Alan Eusebio Mory Padilla
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 145935

