

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LARES

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-MDL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MOTOCICLETA

Ruc/código : 20294560204

Fecha de envío : 23/04/2025

Nombre o Razón social : PROMOTORA GENESIS S.A.C.

Hora de envío : 14:53:47

**Consulta: Nro. 1**

**Consulta/Observación:**

Dice:

CILINDRADA: De 175 CC hasta 190 CC

Sustento:

La ampliación del rango de cilindrada hasta 200 CC garantiza una mayor pluralidad de postores, promoviendo una competencia equitativa sin comprometer la eficiencia del motor, permitiendo un mejor torque y respuesta en condiciones exigentes. La diferencia en cilindrada no afecta negativamente el consumo de combustible, ya que este depende de factores como la relación de compresión, la gestión térmica y el sistema de alimentación del motor.

Se propone:

CILINDRADA: De 175 CC hasta 200 CC

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** III

**Literal:** 8.

**Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

## **Análisis respecto de la consulta u observación:**

El requerimiento técnico establece un rango de cilindrada mínima de 175 cc y máxima de 190 cc, en función de un análisis que equilibra adecuadamente la potencia requerida, eficiencia operativa, consumo de combustible, mantenimiento y costo de operación. Este rango responde a las condiciones reales de uso previstas para las motocicletas, en contextos tanto urbanos como rurales, garantizando un desempeño eficiente sin sobredimensionar el equipo.

La ampliación hasta 200 cc implicaría aceptar modelos con características superiores a las requeridas, lo que distorsiona el principio de igualdad entre postores, favoreciendo a quienes ofertan motocicletas de mayor potencia y, potencialmente, con mayores costos de mantenimiento, consumo y desgaste. Aunque el postor señala que el consumo de combustible depende de diversos factores, es un hecho técnico comprobado que una mayor cilindrada generalmente implica mayor consumo energético, especialmente en ciclos de trabajo exigentes y sostenidos.

Asimismo, ampliar el rango de cilindrada no resulta necesario ni justificado, pues dentro del rango ya establecido existen múltiples modelos disponibles en el mercado que permiten una amplia participación de postores, asegurando la pluralidad sin afectar la equidad ni los objetivos funcionales del proceso.

Por lo que, el comite de seleccion NO ACOGE la observacion, manteniéndose el rango establecido en las Especificaciones Técnicas: de 175 cc a 190 cc, por ser técnicamente suficiente, proporcional y ajustado al objeto de contratación.

## **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

El requerimiento técnico establece un rango de cilindrada mínima de 175 cc y máxima de 190 cc, en función de un análisis que equilibra adecuadamente la potencia requerida, eficiencia operativa, consumo de combustible, mantenimiento y costo de operación. Este rango responde a las condiciones reales de uso previstas para las motocicletas, en contextos tanto urbanos como rurales, garantizando un desempeño eficiente sin sobredimensionar el equipo.

La ampliación hasta 200 cc implicaría aceptar modelos con características superiores a las requeridas, lo que distorsiona el principio de igualdad entre postores, favoreciendo a quienes ofertan motocicletas de mayor potencia y, potencialmente, con mayores costos de mantenimiento, consumo y desgaste. Aunque el postor señala que el consumo de combustible depende de diversos factores, es un hecho técnico comprobado que una mayor cilindrada generalmente implica mayor consumo energético, especialmente en ciclos de trabajo

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LARES

**Nomenclatura :** AS-SM-4-2025-MDL/CS-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Bien

**Descripción del objeto :** ADQUISICION DE MOTOCICLETA

---

exigentes y sostenidos.  
Asimi

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LARES

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-MDL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MOTOCICLETA

Ruc/código : 20294560204

Nombre o Razón social : PROMOTORA GENESIS S.A.C.

Fecha de envío : 23/04/2025

Hora de envío : 14:53:47

**Consulta: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Dice:

FRENO POSTERIOR: Tambor

Sustento:

El sistema de freno de disco proporciona una respuesta de frenado más rápida y eficiente, mejorando la seguridad del vehículo en condiciones exigentes. A diferencia del freno de tambor, el disco permite una mayor precisión y control al frenar, asegurando una mejor estabilidad y la seguridad del conductor. Además, su diseño optimiza la disipación del calor, evitando el sobrecalentamiento y la pérdida de eficacia que puede ocurrir con el tambor. Esto también reduce el desgaste de los componentes, ya que el calor excesivo en el tambor acelera la degradación de las zapatas de freno. Con esta alternativa, se fomenta la pluralidad de postores, asegurando una mayor competencia sin afectar la seguridad ni el desempeño operativo del proceso.

Se propone:

FRENO POSTERIOR: Tambor o Disco

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** III

**Literal:** 8.

**Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

Las Especificaciones Técnicas establecen de manera clara y justificada la utilización de freno de tambor en el sistema posterior, considerando criterios de homogeneidad mecánica, facilidad de mantenimiento, disponibilidad de repuestos en zonas rurales y costo operativo a largo plazo. Este requerimiento responde a las necesidades reales de la entidad, especialmente en contextos donde la simplicidad, durabilidad y facilidad de reparación en campo son prioritarios.

Si bien el sistema de freno de disco presenta ciertas ventajas en condiciones de exigencia extrema, no es indispensable para el uso operativo previsto. Por el contrario, su inclusión implicaría una modificación técnica sustancial que podría:

Aumentar innecesariamente el costo de adquisición y mantenimiento.

Introducir complejidad en el sistema de frenos.

Por lo que, el comite de seleccion NO ACOGE la observacion. El requerimiento técnico de freno posterior de tambor se mantiene conforme a lo establecido originalmente en las Especificaciones Técnicas, por ser plenamente adecuado, proporcional y funcional al servicio requerido.

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Las Especificaciones Técnicas establecen de manera clara y justificada la utilización de freno de tambor en el sistema posterior, considerando criterios de homogeneidad mecánica, facilidad de mantenimiento, disponibilidad de repuestos en zonas rurales y costo operativo a largo plazo. Este requerimiento responde a las necesidades reales de la entidad, especialmente en contextos donde la simplicidad, durabilidad y facilidad de reparación en campo son prioritarios.

Si bien el sistema de freno de disco presenta ciertas ventajas en condiciones de exigencia extrema, no es indispensable para el uso operativo previsto. Por el contrario, su inclusión implicaría una modificación técnica sustancial que podría:

Aumentar innecesariamente el costo de adquisición y mantenimiento.

Introducir complejidad en el sistema de frenos.

Por lo que, el comite de seleccion NO ACOGE la observacion. El requerimiento técnico de freno posterior de tambor se mantiene conforme a lo establecido originalmente en las Es

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LARES

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-MDL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE MOTOCICLETA

Ruc/código :	20294560204	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	PROMOTORA GENESIS S.A.C.	Hora de envío :	14:53:47

**Consulta: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Dice:

CARGA ÚTIL: 140 Kg. Mínimo

Sustento:

La ampliación del criterio de carga útil desde 130 Kg fomenta la pluralidad de postores, permitiendo una mayor participación de proveedores sin afectar la funcionalidad operativa del vehículo. La diferencia en capacidad de carga no limita el desempeño ni el cumplimiento del objetivo del proceso, manteniendo la estabilidad y rendimiento óptimo para su uso previsto.

Se propone:

CARGA ÚTIL: 130 Kg. Mínimo

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 8.    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El requerimiento de una carga útil mínima de 140 kg responde a un análisis técnico que considera el uso operativo real de las motocicletas por parte de la entidad, el cual incluye el transporte de implementos, documentos, equipos de trabajo y eventualmente un segundo ocupante. Esta especificación garantiza que las unidades cumplan con eficiencia y seguridad las funciones asignadas en distintos contextos geográficos y operativos.

La disminución del límite mínimo de carga útil a 130 kg, como propone el postor, afecta la funcionalidad requerida, reduciendo la capacidad de transporte de las motocicletas y, por ende, comprometiendo su rendimiento en condiciones prácticas. Además, tal modificación implicaría aceptar modelos con prestaciones inferiores a las necesarias, lo que podría traducirse en sobrecargas frecuentes, mayor desgaste mecánico y riesgos para el operador.

Asimismo, si bien se invoca la pluralidad de postores, cabe señalar que esta no puede estar por encima del principio de adecuación técnica, conforme al artículo 28 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Las especificaciones técnicas deben asegurar que los bienes adquiridos cumplan plenamente con su finalidad funcional, lo cual no se garantiza si se reduce la capacidad de carga útil.

Por lo que, el comite de seleccion NO ACOGE la observacion. Se mantiene como requisito técnico mínimo una carga útil de 140 kg, conforme a lo establecido en las Especificaciones Técnicas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

El requerimiento de una carga útil mínima de 140 kg responde a un análisis técnico que considera el uso operativo real de las motocicletas por parte de la entidad, el cual incluye el transporte de implementos, documentos, equipos de trabajo y eventualmente un segundo ocupante. Esta especificación garantiza que las unidades cumplan con eficiencia y seguridad las funciones asignadas en distintos contextos geográficos y operativos.

La disminución del límite mínimo de carga útil a 130 kg, como propone el postor, afecta la funcionalidad requerida, reduciendo la capacidad de transporte de las motocicletas y, por ende, comprometiendo su rendimiento en condiciones prácticas. Además, tal modificación implicaría aceptar modelos con prestaciones inferiores a las necesarias, lo que podría traducirse en sobrecargas frecuentes, mayor desgaste mecánico y riesgos para el operador.

Asimismo, si bien se invoca la pluralidad de postores, cabe señalar que esta no puede estar por encima del principio de a