


## 7 ANEXOS

  
KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERÚ  
  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

## Anexo N° 1 Identificación, Análisis y Respuesta de Riesgos

  
KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



URCI CONSULTORES SUJERSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	CÓDIGO DE RIESGO	RC-01						
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Fuga de agua en desvíos de cauce para la construcción de enrocados y encauzamiento.					
			Causa N° 1	Mala praxis a la hora de encauzar.				
			Causa N° 2	Aumento del NAME.				
3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 3						
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0,10		x	Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30			Bajo	0,10	
		Moderada	0,50			Moderado	0,20	
		Alta	0,70			Alto	0,40	
		Muy alta	0,90			Muy alto	0,80	x
		Muy baja	0,100			Muy alto	0,800	
	4,3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0,080	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada			
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Pequeñas fugas de agua.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Reforzar las obras de encauzamiento.						



KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URC CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	002-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de HuánucoProvincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	RC-02					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Derrumbre en estabilidad de taludes.					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Mala praxis a la hora de realizar el sostenimiento de taludes.				
			Causa N° 2					
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10	x		Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30			Bajo	0.10	
		Moderada	0.50			Moderado	0.20	x
		Alta	0.70			Alto	0.40	
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
		Muy baja		0.100		Moderado	0.200	
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
	4.3	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto		0.020	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Presencia de media luna en la plataforma por trabajos en el talud inferior					
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Reforzar las obras de sostenimiento.						



Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
D.C. CIP 53750

URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	002-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	RC-03					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Aumento de caudal de río durante la extracción de material de canteras de río					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Crecida del río				
			Causa N° 2					
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10			Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30			Bajo	0,10	
		Moderada	0,50	x		Moderado	0,20	
		Alta	0,70			Alto	0,40	x
		Muy alta	0,90			Muy alto	0,80	
		Moderada	0,500			Alto	0,400	
	4,3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0,200	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad			
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	x		
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Desplazamientos verticales y horizontales en la zona.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Explotación de las canteras durante temporada seca						

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

JRCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:



Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01										
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos										
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número		004-2022					
			Fecha		28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto		"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
			Ubicación Geográfica		Provincia de Puerto Inca, departamento de HuánucoProvincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS										
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO			RC-04					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO			Colocación de mallas temporales para prevenir caída de rocas					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)			Causa N° 1		Encontrar roca en el proceso de excavación			
					Causa N° 2					
Causa N° 3										
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS										
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA				4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10	x	Muy bajo		0.05			
		Baja	0.30		Bajo		0.10			
		Moderada	0.50		Moderado		0.20	x		
		Alta	0.70		Alto		0.40			
		Muy alta	0.90		Muy alto		0.80			
		Muy baja		0.100	Moderado		0.200			
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto		0.020	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad				
	RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5	5.1	ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo				
				Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo				
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO		Presencia de rocas						
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		Uso de EPPs de protección							

KARL WILFREDO  
RÍOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:



Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01							
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	003-2022				
		Fecha	28/10/2022				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"				
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	CÓDIGO DE RIESGO	RLP-01					
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Demora en inscripción de Anotación Preventiva del derecho de vía				
			Causa N° 1	Plazo de atención de SUNARP			
			Causa N° 2				
3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 3					
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10		Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30		Bajo	0,10	
		Moderada	0,50		Moderado	0,20	x
		Alta	0,70		Alto	0,40	
		Muy alta	0,90		Muy alto	0,80	
		Alta	0,700	Moderado	0,200		
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0,140	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo		
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	x	
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Superación del plazo normativo				
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	La entidad deberá encargarse de agilizar la culminación de este trámite					

ROSMEY KAROL  
GARAY FLORES  
Ingeniera Civil  
D.C. 101115



KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	004-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	CÓDIGO DE RIESGO	RPL-02						
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Demora en culminación de gestiones de pago en trámite					
			CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Demora en las gestiones de liberación de áreas por parte de la entidad			
				Causa N° 2				
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0,10		Muy bajo	0,05		
		Baja	0,30		Bajo	0,10		
		Moderada	0,50		Moderado	0,20		
		Alta	0,70		Alto	0,40		
		Muy alta	0,90		Muy alto	0,80		
		Moderada	0,500		Alto	0,400		
		PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
		4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,200	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
		RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	x		
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Predios pendientes de liberación una vez adjudicada la obra.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	La entidad debe encargarse de liberar los predios afectados por el proyecto de forma oportuna.						

ROSMEY KAROL  
GARAY FLORES  
Ingeniera Civil  
Reg. CIP N° 186857



KARL WILFREDO  
RÍOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



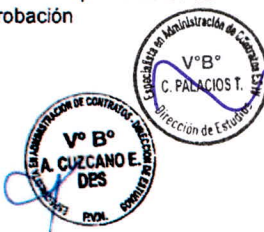
Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Representante Legal

Anexo N° 01							
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	005-2022				
		Fecha	28/10/2022				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	Estudio Definitivo para la Construcción de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro				
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	CÓDIGO DE RIESGO	RGG-01					
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Inestabilidad de Taludes				
			CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Mala praxis en la ejecución		
				Causa N° 2			
		Causa N° 3					
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0.10	x	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Baja	0.30		Muy bajo	0.05	
		Moderada	0.50		Bajo	0.10	
		Alta	0.70		Moderado	0.20	x
		Muy alta	0.90		Alto	0.40	
					Muy alto	0.80	
					Moderado	0.200	
PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
4.3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.020	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad			
RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
		Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	DISPARADOR DE RIESGO	Presencia de rocas al pie de talud					
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Colocar mallas de seguridad durante los trabajos. - Asegurarse que todos los trabajadores cuenten con sus EPPs.					

JOSE LUIS  
RIVERA TABOADA  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP. N° 112616

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	006-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	CÓDIGO DE RIESGO	RI-01						
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Demora por parte de Pronatel para la liberación de sus redes de telecomunicaciones.					
			CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Procesos internos por parte de Pronatel para la liberación de los mismos.			
				Causa N° 2				
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0,10	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy bajo	0,05		
		Baja	0,30		Bajo	0,10		
		Moderada	0,50		Moderado	0,20	x	
		Alta	0,70		Alto	0,40		
		Muy alta	0,90		Muy alto	0,80		
		Alta	0,700		Moderado	0,200		
		PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
		4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,140	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada	
		RESPUESTA A LOS RIESGOS						
		5	ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	
Aceptar Riesgo				Transferir Riesgo	x			
DISPARADOR DE RIESGO	Demora en la respuesta por parte de Pronatel sobre las interferencias que les pertenecen.							
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Coordinaciones constantes por parte de la Entidad y Pronatel.						

GUSTAVO CASTAÑEDA ROLANDI  
Ingeniero Electricista  
Reg. CIP. N° 40792



KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP. 53750

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



JRCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	008-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	Estudio Definitivo para la "Eliminación de la Obra. Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	Ramb-01					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Afectación a la calidad de componentes ambientales debido a la ejecución del proyecto.					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Polvo generado por el movimiento de tierras.				
			Causa N° 2	Fuerte ruido causado por las maquinarias en funcionamiento.				
Causa N° 3			Contaminación del río Huaura por las obras en el cauce					
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10			Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30	x		Bajo	0,10	
		Moderada	0,50			Moderado	0,20	x
		Alta	0,70			Alto	0,40	
		Muy alta	0,90			Muy alto	0,80	
		Baja	0,300			Moderado	0,200	
	4,3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0,060	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada				
RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Manifestaciones de los pobladores afectados.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Cumplir con las disposiciones ambientales propuestas por el Consultor. - Establecer viajes periódicos durante la ejecución de las obras de tierras y trabajos en el cauce de río.						

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:



Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número	009-2022				
			Fecha	28/10/2022				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"				
			Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali Km 86+000 al Km 99+284				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	RARq-01					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Encontrar vestigios arqueológicos durante los movimientos de tierras.					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	La Cultura Lima tuvo su desarrollo en los alrededores del río Huaura.				
			Causa N° 2					
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10	x		Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30			Bajo	0,10	
		Moderada	0,50			Moderado	0,20	
		Alta	0,70			Alto	0,40	
		Muy alta	0,90			Muy alto	0,80	x
		Muy baja		0,100		Muy alto		0,800
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
	4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,080	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Vestigios encontrados en las zonas de trabajo					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Paralizar la zona crítica afectada del proyecto.</li> <li>- Delimitar el área mediante su señalización.</li> <li>- Generar un registro escrito y fotográfico.</li> </ul>					



ADA ELIANA MEDINA MENDOZA  
CC-LEP N° 040754



KARL WILFREDO  
RÍOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número	010-2022				
			Fecha	28/10/2022				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"				
			Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	RPL-01					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Demora en la entrega de permisos ambientales.					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Procesos internos de la entidad para la generación de permisos.				
			Causa N° 2	Gestiones de pago por el Titular del Proyecto respecto a la ejecución de la obra principal				
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0,10		Muy bajo	0,05		
		Baja	0,30		Bajo	0,10		
		Moderada	0,50		Moderado	0,20		
		Alta	0,70		x	Alto	0,40	x
		Muy alta	0,90		Muy alto	0,80		
		Alta	0,700	Alto	0,400			
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
	4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	x		
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	No contar con los permisos antes de iniciar la obra.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Contactar con la Entidad para la emisión de los permisos correspondientes por parte del propietario de la obra.						

MILAGROS ESTHER  
CABEL MASGO  
Ingeniera Agrícola  
Reg. CIP N° 173764



KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



JRCI CONSULTORES SUJOURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:





Anexo N° 01							
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	011-2022				
		Fecha	28/10/2022				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"				
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	RFM-01				
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Inundaciones.				
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Fenómeno del niño o la niña.			
			Causa N° 2				
Causa N° 3							
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10	x	Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30		Bajo	0,10	
		Moderada	0,50		Moderado	0,20	
		Alta	0,70		Alto	0,40	
		Muy alta	0,90		Muy alto	0,80	x
	4,2				Muy alto	0,800	
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,080	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada	
RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo		
			Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo		
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Fuentes lluvias registradas en el interior del país.				
	5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Seguimiento de la afección de la cuenca aguas arriba para alertar el riesgo posible. - Cerrar etapas antes de la época de verano (época de lluvias).				



KARL WILFREDO RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	011-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	RFM-02					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Movimientos sísmicos de gran magnitud					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Sismos				
			Causa N° 2					
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10	x		Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30			Bajo	0,10	
		Moderada	0,50			Moderado	0,20	
		Alta	0,70			Alto	0,40	
		Muy alta	0,90			Muy alto	0,80	x
		Muy baja		0,100		Muy alto		0,800
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
	4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,080	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo			
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Fuentes lluvias registradas en el interior del país.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		- Tener identificadas las zonas y el procedimiento de evacuación de acuerdo a la normativa					

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 01										
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos										
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número		014-2022					
			Fecha		28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto		"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
			Ubicación Geográfica		Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS										
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO			RAC-01					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO			Caídas desde zonas o andamios elevados.					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)			Causa N° 1		Falta de EEPs.			
					Causa N° 2		Falta de control por parte del supervisor.			
Causa N° 3										
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS										
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA				4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0,10		Muy bajo		0,05			
		Baja	0,30		Bajo		0,10			
		Moderada	0,50	x	Moderado		0,20			
		Alta	0,70		Alto		0,40	x		
		Muy alta	0,90		Muy alto		0,80			
		Moderada		0,500	Alto			0,400		
	4,3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,200		Prioridad del Riesgo		Alta Prioridad		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5	5,1	ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo		x
				Aceptar Riesgo				Transferir Riesgo		
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO		Trabajadores sin EEPs.						
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		- Crear consciencia del uso de las EEPs durante la obra. - Supervisar constantemente a los trabajadores.							

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERÚ  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:





Anexo N° 01								
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	015-2022					
		Fecha	28/10/2022					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"					
		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco Provincia de Padre Abad, departamento de Ucayali					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3,1	CÓDIGO DE RIESGO	RO-01					
	3,2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Inseguridad ciudadana.					
	3,3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	La ubicación de proyecto.				
			Causa N° 2					
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4,1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4,2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0,10			Muy bajo	0,05	
		Baja	0,30			Bajo	0,10	
		Moderada	0,50			Moderado	0,20	x
		Alta	0,70	x		Alto	0,40	
		Muy alta	0,90			Muy alto	0,80	
			Alta	0,700		Moderado	0,200	
	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
	4,3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0,140	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5,1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5,2	DISPARADOR DE RIESGO	Presencia de personas sospechosas en la zona de trabajo.					
5,3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Contactar con las autoridades pertinentes para que se brinden las garantías del caso.						

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

JRC CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración

DNI:

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:

Dependencia:




## Anexo N° 2 Asignación de Riesgos

  
KARL WILFREDO  
RÍOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra:  
Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto  
Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro -  
Dv. San Alejandro" (086-2021-MTC/20.2)

Informe Final. Gestión de Riesgos en la  
Planificación de la Ejecución de Obras

URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERÚ  
  
ARMANDO GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Representante Legal





Anexo N° 02					
Formato para asignar los riesgos					
1. NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	016-2022	2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"Estudio Definitivo para la "Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - San Alejandro"
	Fecha	18/01/2023		Ubicación Geográfica	Provincia de Puerto Inca, departamento de HuánucoProvincia de Padre Abad, departamento de Ucayali

3.INFORMACIÓN DEL RIESGO			4 PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS						
			4.1 ESTRATEGIA SELECCIONADA				4.2 ACCIONES A REALIZAR EN EL MARCO DEL PLAN	4.3 RIESGO ASIGNADO A	
3.1 CÓDIGO DE RIESGO	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	3.3 PRIORIDAD DEL RIESGO	Mitigar el riesgo	Evitar el riesgo	Aceptar el riesgo	Transferir el riesgo			Entidad
RC-01	Fuga de agua en desvíos de cauce para la construcción de estribos o encauzamiento.	Prioridad Moderada	x				- Reforzar las obras de encauzamiento.		x
RC-02	Derrumbre en estabilidad de taludes	Baja Prioridad	x				- Reforzar las obras de sostenimiento.		x
RC-03	Aumento de caudal de río durante la extracción de material de canteras de río.	Alta Prioridad		x			- Realizar la explotación de Canteras durante temporadas secas.		x
RC-04	Colocación de mallas temporales para prevenir la caída de rocas	Baja Prioridad	x				- Supervisar durante los trabajos de explanaciones - Asegurarse que todos los trabajadores cuenten con sus EPPs		x
RLP-01	Demora en inscripción de Anotación Preventiva del derecho de vía	Prioridad Moderada				x	- Realizar coordinaciones interinstitucionales a fin de agilizar los plazos de calificación e inscripción	x	
RLP-02	Demora en culminación de gestiones de pago en trámite	Alta Prioridad				x	- Contactar con la Entidad para agilizar la culminación de gestiones	x	
RGG-01	Inestabilidad de taludes	Baja Prioridad	x				- Colocar mallas de seguridad durante los trabajos y asegurarse que todos los trabajadores cuenten con sus EPPs.		x
RI-01	Demora por parte de Pronatel para la liberación de sus redes de telecomunicaciones.	Prioridad Moderada				x	- Coordinaciones constantes por parte de la Entidad y Pronatel.	x	
RAmb-01	Afectación a la salud pública debido a la ejecución del proyecto.	Prioridad Moderada	x				- Cumplir con las disposiciones ambientales propuestas por el Consultor. - Establecer viajes periódicos durante la ejecución de las obras de tierras.		x
RArq-01	Encontrar vestigios arqueológicos durante los movimientos de tierras.	Prioridad Moderada	x				- Paralizar la zona crítica afectada del proyecto. - Delimitar el área mediante su señalización. - Generar un registro escrito y fotográfico.		x
RPL-01	Demora en la entrega de permisos ambientales.	Alta Prioridad				x	- Contactar con la Entidad para la emisión de los permisos correspondientes por parte del propietario de la obra.		x
RFM-01	Inundaciones.	Prioridad Moderada			x		- Seguimiento de la afección de la cuenca aguas arriba para alertar el riesgo posible. - Cerrar etapas antes de la época de verano (época de lluvias).	x	
RFM-02	Movimientos sísmicos de gran magnitud	Prioridad Moderada			x		Cumplir con las normas de diseño sismoresistente E30		x
RAC-01	Caídas desde zonas o andamios elevados.	Alta Prioridad		x			- Crear consciencia del uso de las EEPs durante la obra. - Supervisar constantemente a los trabajadores.		x
RO-01	Inseguridad cuidadana.	Prioridad Moderada	x				- Contactar con las autoridades pertinentes para que se brinden las garantías del caso.		x



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU

ARMANDO GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Representante Legal

Nombres y Apellidos del responsable de su elaboración  
KARL WILFREDONI  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750

Nombres y Apellidos del responsable de su aprobación

Cargo:  
Dependencia:

### Anexo N° 3 Matriz de Riesgos

KARL WILFREDO  
RIOS ASMAT  
Ingeniero Civil  
Reg. CIP 53750



URCI CONSULTORES SU CURSAL DEL PERU  
ARMANDO GONZALEZ GONZALEZ  
Representante Legal



Anexo N° 03									
Matriz de Riesgos									
TIPO DE RIESGO		CÓDIGO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS		P x I	PRIORIDAD DE RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE RESPUESTA AL RIESGO
				P	I				
Riesgo por errores o deficiencias de diseño	RD	No se identificaron riesgos							
Riesgo de construcción	RC	RC-01	Fuga de agua en desvíos de cauce para la construcción de enrocados y encauzamiento.	0.10	0.80	0.08	Prioridad Moderada	Mitigar Riesgo	- Reforzar las obras de encauzamiento.
		RC-02	Derrumbre en estabilidad de taludes.	0.10	0.20	0.02	Baja Prioridad	Mitigar Riesgo	- Reforzar las obras de sostenimiento.
		RC-04	Colocación de mallas temporales para prevenir caída de rocas	0.10	0.20	0.02	Baja Prioridad	Mitigar Riesgo	- Supervisión durante los trabajos de explanaciones - Asegurarse que todos los trabajadores cuenten con sus EPPs
		RC-03	Aumento de caudal de río durante la extracción de material de canteras de río	0.50	0.40	0.20	Alta Prioridad	Evitar Riesgo	- Explotación de las canteras durante temporada seca
Riesgo de liberación de terrenos y/o predios	RLP	RLP-01	Demora en inscripción de Anotación Preventiva del Derecho de Vía	0.70	0.20	0.14	Prioridad Moderada	Transferir Riesgo	- Realizar coordinaciones interinstitucionales a fin de agilizar los plazos de calificación e inscripción
		RLP-02	Demora en culminación de gestiones de pago en trámite	0.70	0.40	0.28	Alta Prioridad	Transferir Riesgo	- Contactar con la Entidad.
Riesgo geológico / geotécnicos	RGG	RGG-01	Inestabilidad de taludes	0.10	0.20	0.02	Baja Prioridad	Mitigar Riesgo	- Colocar mallas de seguridad durante los trabajos - Asegurarse que todos los trabajadores cuenten con sus EPPs.
Riesgo de interferencias / servicios afectados	RI	RI-01	Demora por parte de Pronatel para la liberación de sus redes de telecomunicaciones	0.70	0.20	0.14	Prioridad Moderada	Transferir Riesgo	- Coordinaciones constantes por parte de la Entidad y Pronatel.
Riesgo ambiental	Ramb	Ramb-01	Afectación a la calidad de componentes ambientales debido a la ejecución del proyecto.	0.30	0.20	0.06	Prioridad Moderada	Mitigar Riesgo	- Cumplir con las disposiciones ambientales propuestas por el Consultor. - Establecer viajes periódicos durante la ejecución de las obras de tierras y trabajos en el cauce de río.
Riesgo arqueológico	Rarq	Rarq-01	Encontrar vestigios arqueológicos durante los movimientos de tierras.	0.10	0.80	0.08	Prioridad Moderada	Mitigar Riesgo	- Paralizar la zona crítica afectada del proyecto - Delimitar el área mediante su señalización. - Generar un registro escrito y fotográfico.
Riesgo de obtención de permisos	RPL	RPL-01	Demora en la entrega de permisos ambientales.	0.70	0.40	0.28	Alta Prioridad	Transferir Riesgo	- Contactar con la Entidad para la emisión de los permisos correspondientes por parte del propietario de la obra.
Riesgo de eventos derivados de fuerza mayor o caso fortuito	RFM	RFM-01	Inundaciones.	1.10	0.80	0.88	Prioridad Moderada	Aceptar Riesgo	- Seguimiento de la afección de la cuenca aguas arriba para alertar el riesgo posible. - Cerrar etapas antes de la época de verano (época de lluvias).
		RFM-02	Movimientos sísmicos de gran magnitud.	0.10	0.80	0.08	Prioridad Moderada	Aceptar Riesgo	- Tener identificadas las zonas y el procedimiento de evacuació de acuerdo a la normativa
Riesgos vinculados a accidentes	RAC	RAC-01	Caidas desde zonas o andamios elevados.	0.50	0.40	0.20	Alta Prioridad	Evitar Riesgo	- Crear consciencia del uso de las EEPs durante la obra. - Supervisar constantemente a los trabajadores.
Riesgo Otros	RO	RO-01	Inseguridad ciudadana.	0.70	0.20	0.14	Prioridad Moderada	Mitigar Riesgo	- Contactar con las autoridades pertinentes para que se brinden las garantías del caso.



URCI CONSULTORES SUCURSAL DEL PERU


 ARMANDO GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
 Representante Legal



 KARL WILFREDO  
 RÍOS ASMAT  
 Ingeniero Civil  
 Reg. CIP 53750
