

Pliego Absolutorio de Consultas

Proceso: Adjudicación Selectiva N° SEL-0011-2023-OPS/PETROPERÚ

Servicio: “Servicio de Inspectoría en Operaciones de Embarque y Descarga de Hidrocarburos Líquidos y Biocombustibles en Refinería Iquitos, Terminal Yurimaguas, Terminal Pucallpa y Estaciones del Oleoducto Nor Peruano (Estación 1, Estación 5, Estación Morona y Estación Andoas).

AIVEPET INSPECCIONES PERÚ S.A.C

RUC: 20603060513

CONSULTA N° 1:

Para poder elaborar una estructura de costos, se requiere saber cuál fue su estadística de días laborados por mes, en los 2 últimos años y poder hacer una proyección. ¿PETROPERU entregará esta información oportunamente, como parte de las bases?

RESPUESTA N° 1

La estadística de días laborados de los 2 últimos años fueron todos los días con horarios de lunes a sábados en el Terminal Yurimaguas y Terminal Pucallpa. Referente al Oleoducto Nor Peruano en los 2 últimos años, la atención del servicio de este punto se realizó de Lunes a Sábado considerando un período 3 meses. Para el Terminal de Refinería Iquitos el horario fue de lunes a domingos durante los 2 últimos años.

CONSULTA N° 2:

¿Es requisito de Petroperú la permanencia del inspector en Refinería Iquitos todos los días?, de no ser así, ¿Petroperú citaría a los inspectores con cuantos días u horas de anticipación?

RESPUESTA N° 2

La permanencia del inspector en los terminales (Iquitos, Yurimaguas y Pucallpa), será el tiempo que dure las labores de carga / descarga. PETROPERÚ solicitará la presencia de los inspectores con 2 días de anticipación. Adicionalmente, PETROPERÚ enviará una proyección mensual referencial de atención de naves, para las coordinaciones previas. Con relación a las estaciones del Oleoducto Nor Peruano la permanencia del inspector será hasta que dure las labores de descarga. PETROPERÚ solicitará la presencia del inspector con 2 días de anticipación a la fecha estimada de descarga.

CONSULTA N° 3:

¿Petroperú cubrirá los costos del traslado de los inspectores, si es citado fuera del horario de rutina de lanchas?

RESPUESTA N° 3

La empresa es la responsable del traslado de su personal a los terminales (Iquitos, Pucallpa, Yurimaguas y Estaciones del Oleoducto Nor Peruano). Para el caso de Refinería Iquitos, PETROPERÚ apoyará en el traslado de los inspectores en sus botes deslizadores en los horarios establecidos de acuerdo al numeral 19.8 de las condiciones técnicas, fuera de ese horario será asumido por el contratista.

INTERTEK TESTING SERVICES PERÚ S.A.

RUC: 20106498386

CONSULTA N° 1:

Numeral 16.2. Pág. N° 17.

¿Dónde radicará el coordinador de inspectores? ¿Podría radicar en Lima?

RESPUESTA N° 1:

El coordinador de los inspectores realizará la función Asistente CAAS y debe cumplir lo indicado en el numeral 16.2 de las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 2:

¿Cuál será el horario de trabajo del personal en cada punto?

Descripción del Servicio
Coordinador de Inspectores / Asistencia
Inspector en Refinería Iquitos
Inspector en Terminal Yurimaguas
Inspector en Terminal Pucallpa
Inspector en Oleoducto (Saramiriza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza)

RESPUESTA N° 2:

Con respecto a los terminales el horario será lo que dure la operación, previa coordinación con el administrador del contrato.

CONSULTA N° 3:
Numeral 16.2. Pág. N° 17.

¿Petroperú, se encargará del traslado, alimentación y hospedaje del inspector, en estos puntos? Inspector en Oleoducto (Saramiriza - Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza).

RESPUESTA N° 3:

La empresa ganadora será el encargado del traslado, alimentación y hospedaje del inspector en estos puntos.

CONSULTA N° 4:
Numeral 16.2. Pág. N° 17.

¿Cuál sería el acceso de llegada a estos puntos: Saramiriza - Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza); vía aérea, fluvial y algún otro medio?

RESPUESTA N° 4:

La empresa ganadora considerará el medio que crea conveniente para el traslado de su personal a las Estaciones del Oleoducto Nor Peruano, puede ser vía aérea, fluvial o terrestre.

SGS DEL PERU SAC
RUC: 20100114349

CONSULTA N° 1	Condiciones Técnicas
TITULO	Página N°1
Consultas: Según el título del servicio se indica que los lugares de inspección para el oleoducto nor peruano comprenden: ESTACIÓN 1, ESTACIÓN 5, ESTACIÓN MORONA Y ESTACIÓN ANDOAS. Sin embargo, el tarifario indica: (Saramiriza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza). Confirmar cual es la descripción correcta y corregir el tarifario.	

RESPUESTA N° 1:

En la Propuesta Económica se detalla la ubicación geográfica de cada estación para un mejor entendimiento.

CONSULTA N° 2	Condiciones Técnicas
Numeral 19.9	Página N° 30
Consultas: Confirmar si los precintos serán proporcionados por PETROPERU o por el postor. De ser proporcionados por el postor, por favor indicar tipo de precinto y consumo promedio mensual por locación.	

RESPUESTA N° 2:

Los precintos metálicos y de plástico serán proporcionados por PETROPERÚ. Adicionalmente la empresa ganadora deberá tener un stock mensual de 500 precintos metálicos codificados que deben estar distribuidos en los diferentes terminales.

CONSULTA N° 3	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
Consultas: Favor indicar las operaciones mensuales promedio por cada locación.	

RESPUESTA N° 03

Entendiendo que las operaciones (carga /descarga), los promedios referenciales por cada locación son:

- **Terminal Refinería Iquitos: 19 mensual**
- **Terminal Yurimaguas: 4 mensual**
- **Terminal Pucallpa: 10 mensual**
- **Oleoducto Nor Peruano: 5 anual**

CONSULTA N° 4	Condiciones Técnicas
Numeral 18.15	Página N° 25
Consultas: Sírvase indicar consumo promedio mensual por tipo requerido de envases (galoneras de metal, galoneras de plástico, botellas de vidrio, botellas de plástico, etc) y por cada locación.	

RESPUESTA N° 04

Terminales	Galonerías de metal x mes	Galonerías de plástico x mes	Botellas de vidrio x mes	Botellas de plástico x mes
Refinería Iquitos	40	30		30
Pucallpa	20	10		5
Yurimaguas	12	12		12
Oleoducto Nor Peruano	12	12		12

CONSULTA N° 5	Condiciones Técnicas
Numeral 19.8	Página N° 32
Consultas: Sírvase indicar consumo promedio mensual de pastas detectoras de producto y agua por cada locación.	

RESPUESTA: N° 05

Terminales	Pasta de Producto	Pasta de Agua
Refinería Iquitos	1	1
Pucallpa	1	1
Yurimaguas	1	1
Oleoducto Nor Peruano	1	1

CONSULTA N° 6	Condiciones Técnicas
Numeral 8.2.1	Página N°
Consultas: Coordinador de Inspectores (QHSSE) (1 persona), indicar si el personal estará presente en las operaciones de forma permanente o tendrá un trabajo híbrido (virtual - presencial).	

RESPUESTA: N° 06

El Coordinador de Inspectores (QHSSE) debe estar presente en las operaciones de forma permanente, su trabajo puede ser virtual siempre y cuando estén en otro terminal inspeccionando.

CONSULTA N° 7	Condiciones Técnicas
Numeral 16.2	Página N° 20
Consultas: Confirmar si el responsable de las actividades de QHSSE puede ser el mismo que cumple con las funciones del coordinador de inspectores o indicar si se refiere a una personal adicional.	

RESPUESTA: N° 07

De acuerdo al nivel de riesgo es ALTO para este servicio, se consideró que el Coordinador de Inspectores realizará la Función de Asistente CASS.

CONSULTA N° 8	Condiciones Técnicas														
Numeral 16.2	Página N° 20														
Consultas: “La distribución del personal se realizará de la siguiente manera:															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción del Servicio</th><th>Cantidad de personas</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Coordinador de Inspectores (QHSSE)</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Inspectoría en Refinería Iquitos (*)</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Inspectoría en Terminal Yurimaguas</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Inspectoría en Terminal Pucallpa</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Inspectoría Oleoducto (Saramirza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza).(**)</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Total</td><td>9</td></tr> </tbody> </table> <p>(*) Incluye relevo.</p> <p>(**) Dicho inspector brindará servicio a solicitud de PETROPERÚ, cuando se realicen las descargas de productos en estas rutas.</p> <p>Para la inspectoría en el Terminal de Pucallpa, confirmar si las dos personas solicitadas trabajaran en forma paralela o se relevarán ente ellos para cubrir los turnos de 12 horas diarias, de lunes a domingo, pudiendo así dar cumpliendo a no exceder las 48 horas semanales trabajadas y descanso semanal de ley, con lo cual no se incurriría en la generación de costos adicionales a la propuesta por sobre tiempo.</p>		Descripción del Servicio	Cantidad de personas	Coordinador de Inspectores (QHSSE)	1	Inspectoría en Refinería Iquitos (*)	4	Inspectoría en Terminal Yurimaguas	1	Inspectoría en Terminal Pucallpa	2	Inspectoría Oleoducto (Saramirza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza).(**)	1	Total	9
Descripción del Servicio	Cantidad de personas														
Coordinador de Inspectores (QHSSE)	1														
Inspectoría en Refinería Iquitos (*)	4														
Inspectoría en Terminal Yurimaguas	1														
Inspectoría en Terminal Pucallpa	2														
Inspectoría Oleoducto (Saramirza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza).(**)	1														
Total	9														

RESPUESTA: N° 08

La distribución del personal se encuentra en el numeral 16.2 de las Condiciones Técnicas. Para la inspectoría en el Terminal de Pucallpa, los 2 inspectores del Terminal Pucallpa trabajaran de forma paralela sin relevos.

CONSULTA N° 9	Condiciones Técnicas
Numeral 21	Página N° 35
Consultas: Confirmar si PETROPERU proporcionará un ambiente adecuado para el almacenaje de las muestras que se tomen en cada Terminal o el postor deberá incluir dentro de sus costos un ambiente para el almacenaje de las muestras.	

RESPUESTA: N° 09

PETROPERÚ proporcionará un ambiente adecuado para el almacenaje de las muestras que se tomen en cada Terminal.

CONSULTA N° 10	Condiciones Técnicas
Numeral 18.27	Página N° 27
<p>Consultas:</p> <p>Se menciona para Planta Yurimaguas: “Cuando no haya operaciones programadas durante algunos días, no será necesario el ingreso del Inspector, día que no se considerará dentro del pago a EL CONTRATISTA.”</p> <p>La naturaleza del servicio es “Servicio Permanente” y los términos generales de la licitación van orientados a ello, así como la contratación del personal que realizará este servicio. Confirmar si el servicio es permanente o intermitente. De ser permanente se tiene que cambiar el tarifario de tarifa diaria a tarifa fija mensual.</p>	

RESPUESTA: N° 10

El pago se realizará por día trabajado y el ingreso del inspector será en coordinación con el administrador del contrato y la Jefatura Transporte Fluvial Selva. El término permanente no indica en las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 11	Condiciones Técnicas
Numeral 18.27	Página N° 27
<p>Consultas:</p> <p>Se menciona para Planta Pucallpa: “Cuando no haya operaciones programadas durante algunos días, no será necesario el ingreso del Inspector, día que no se considerará dentro del pago a EL CONTRATISTA.”</p> <p>La naturaleza del servicio es “Servicio Permanente” y los términos generales de la licitación van orientados a ello, así como la contratación del personal que realizará este servicio. Confirmar si el servicio es permanente o intermitente. De ser permanente se tiene que cambiar el tarifario de tarifa diaria a tarifa fija mensual.</p>	

RESPUESTA: N° 11

El pago se realizará por día trabajado y el ingreso del inspector será en coordinación con el administrador del contrato y la Jefatura Transporte Fluvial Selva. El término permanente no indica en las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 12	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>La naturaleza del servicio es “Servicio Permanente” y los términos generales de la licitación van orientados a ello, así como la contratación del personal que realizará este servicio. Confirmar si el servicio en Refinería Iquitos es permanente o intermitente. De ser permanente se tiene que cambiar el tarifario de tarifa diaria a tarifa fija mensual.</p>	

RESPUESTA: N° 12

El pago se realizará por día trabajado y el ingreso del inspector será en coordinación con el administrador del contrato y la Jefatura Transporte Fluvial Selva. El término permanente no indica en las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 13	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>La naturaleza del servicio es “Servicio Permanente” y los términos generales de la licitación van orientados a ello, así como la contratación del personal que realizará este servicio. Confirmar si el servicio en Inspectoría Oleoducto (Saramiriza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza) es permanente o intermitente. De ser permanente se tiene que cambiar el tarifario de tarifa diaria a tarifa fija mensual.</p>	

RESPUESTA: N° 13

El pago se realizará por día trabajado y el ingreso del inspector será en coordinación con el administrador del contrato y la Jefatura Transporte Fluvial Selva. El término permanente no indica en las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 14	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>Según apéndice N°02 MODELO DE CARTA DE PROPUESTA ECONOMICA, la propuesta es a precios unitarios por día de trabajo y por locación. Confirmar si las tarifas propuestas deben incluir el o los relevos.</p>	

RESPUESTA: N° 14

Sólo se considerará relevo para los Inspectores de Refinería Iquitos.

CONSULTA N° 15	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>Confirmar cual es la estadía mínima y máxima para cada una de las locaciones indicadas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ESTACIÓN 1. 2. ESTACIÓN 5. 3. ESTACIÓN MORONA. 4. ESTACIÓN ANDOAS. 	

RESPUESTA: N° 15

La estadía mínima en cada una de las estaciones del Oleoducto Nor Peruano será de acuerdo a las condiciones de operación de la descarga en combustible y se reconocerá el pago por días trabajados.

CONSULTA N° 16	Condiciones Técnicas
Numeral 18.29 B)	Página N° 29
Consultas: “Dentro del servicio deberán contar con un botiquín de primeros auxilios, el cual deberá contener los implementos y medicamentos necesarios para atender lesiones superficiales o de grado menor.” Favor detallar el contenido mínimo necesario que debe tener el botiquín a ser implementado.	

RESPUESTA: N° 16

De acuerdo al procedimiento PROA-083, “Inspección de Botiquín de Primeros Auxilios”, debe contener lo siguiente:

1. *Alcohol de 70° de 500 ml, cantidad uno (01)*
2. *Jabón antiséptico, cantidad uno (01)*
3. *Gasa esterilizada fraccionada 10 cm x 10 cm, cantidad veinte (20)*
4. *Apósito esterilizado 10 cm x 10 cm, cantidad cinco (05)*
5. *Esparadrapo 2.5 cm x 5 m, cantidad dos (02)*
6. *Venda elástica 4x5 yardas, cantidad dos (02)*
7. *Banda adhesiva (vendita), cantidad veinte (20)*
8. *Tijera punta roma de 3 pulgadas, cantidad uno (01)*
9. *Guante quirúrgico esterilizado 7 ½ (par), cantidad uno (01)*
10. *Algodón x 50 gramos, cantidad uno (01)*
11. *Agua Oxigenada 10 volúmenes 120 ml, cantidad uno (01)*

CONSULTA N° 17	Condiciones Técnicas
Numeral 19.8	Página N° 32
Consultas: “El Contratista asume el gasto de transporte del personal inspector a los Terminales del Oleoducto Nor peruano (Saramiriza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza)”. Debido al difícil acceso a las locaciones del Oleoducto, se solicita que para el ingreso del personal a cada locación sea PETROPERU quien se encargue de la logística del transporte del inspector. De no ser afirmativa la respuesta, indicar proveedores, horarios y costos para cada locación.	

RESPUESTA: N° 17

El CONTRATISTA será el responsable del transporte de su personal a las estaciones del Oleoducto Nor Peruano, además de realizar todas las indagaciones referente a proveedores, horarios y costos por cada locación.

CONSULTA N° 18	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
Consultas: Para la Inspectoría Oleoducto (Saramiriza-Río Marañón), Estación Morona (Río Morona) y Estación Andoas (Río Pastaza). Favor indicar si se debe incluir en la Propuesta Económica una línea por falsa inspección.	

Respuesta N° 18

En la página 28, numeral 18.54. indica lo siguiente: “En caso de una falsa inspección por toma de ríos en los Terminales, se considerará como días pagados por PETROPERÚ”.

CONSULTA N° 19	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N°39
Consultas: Tomando en cuenta que, al ser zonas remotas de difícil acceso, detallar las rutas y medios de transporte involucrados para trasladar a nuestro personal desde: 1. LIMA - ESTACIÓN 1. 2. LIMA - ESTACIÓN 5. 3. LIMA - ESTACIÓN MORONA. 4. LIMA - ESTACIÓN ANDOAS.	

Respuesta N° 19

No se podría considerar zonas remotas de difícil acceso, debido a que existen vuelos por avioneta a San Lorenzo (Datem del Marañón), desde Tarapoto y Yurimaguas. Llegando a San Lorenzo (Datem del Marañón), existen transportes fluviales que permiten llegar a las estaciones 1, 5, Morona y Andoas.

Origen	Destino	Estación 1
Lima	Estación 1	<i>Desde su punto puede llegar vía aérea desde lima a Tarapoto, luego vía terrestre de Tarapoto a Yurimaguas y de Yurimaguas viajar vía fluvial a Estación 1 (Saramuro).</i>
Lima	Estación 5	<i>Desde su punto puede llegar vía aérea desde lima a Tarapoto, luego vía terrestre de Tarapoto a Yurimaguas y de Yurimaguas viajar vía fluvial a Estación 5 (Saramiriza-Río Marañón).</i>
Lima	Estación Morona	<i>Desde su punto puede llegar vía aérea desde lima a Tarapoto, luego vía terrestre de Tarapoto a Yurimaguas y de Yurimaguas viajar vía fluvial a Estación Morona (Río Morona).</i>

Lima	Estación Andoas	Desde su punto puede llegar vía aérea desde Lima a Tarapoto, luego vía terrestre de Tarapoto a Yurimaguas y de Yurimaguas viajar vía fluvial a San Lorenzo, para que de San Lorenzo (Datem del Marañón) viaje por vía fluvial hasta Andoas.
-------------	------------------------	--

CONSULTA N° 20	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>Tomando en cuenta que, al ser zonas remotas de difícil acceso, donde el tránsito puede ser mayor a los días efectivos de trabajo por locación, se solicita a Petroperú establecer/asignar un número de días para el tránsito de los trabajadores, los cuales se adicionarían al número de días por trabajos realizados por locación, según el detalle a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ESTACIÓN 1. 2. ESTACIÓN 5. 3. ESTACIÓN MORONA. 4. ESTACIÓN ANDOAS. 	

Respuesta N° 20

PETROPERÚ considerará el pago de la tarifa de inspección a partir de la presencia del inspector en la estación de destino. Por lo que, dichos costos de tránsito deben ser considerados dentro de su propuesta económica.

CONSULTA N° 21	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>Para ESTACIÓN 1, ESTACIÓN 5, ESTACIÓN MORONA Y ESTACIÓN ANDOAS, por la seguridad del personal y debido al difícil acceso a las locaciones del Oleoducto, se solicita que la alimentación, lavandería y alojamiento de los inspectores sea dentro las instalaciones de PETROPERU. Confirmar si el costo sería asumido por PETROPERU o por la compañía inspectora.</p>	

Respuesta N° 21

La empresa CONTRATISTA asume la alimentación, lavandería y alojamiento de los inspectores.

CONSULTA N° 22	Condiciones Técnicas
Numeral 18.27	Página N° 28
<p>Consultas:</p> <p>Se menciona para Planta Yurimaguas y Terminal Pucallpa: “Cuando no haya operaciones programadas durante algunos días, no será necesario el ingreso del Inspector, día que no se considerará dentro del pago a EL CONTRATISTA.” Tomando en cuenta que la naturaleza del servicio requiere personal contratado y en planilla, a fin de contar con dicho personal de forma disponible cuando se requiera, se solicita se considere se incluya una tarifa de stand-by para los días que no haya actividad a fin de que permita que la compañía de inspección pueda mantener la disponibilidad del personal a pedido de PETROPERU.</p>	

Respuesta N° 22

El pago se realizará por días trabajados y no se considera stand-by.

CONSULTA N° 23	Condiciones Técnicas
APENDICE 02	Página N° 39
<p>Consultas:</p> <p>Si por sucesos ajenos a la empresa contratista el servicio podría ser suspendido temporalmente, como por ejemplo 1 mes y con la reanudación a solo el llamado de Petroperú, confirmar si Petroperú será responsable de mantener el pago de una tarifa mensual durante este periodo de stand by, con la finalidad de que la empresa contratista pueda garantizar la reanudación inmediata del servicio.</p>	

Respuesta N° 23

PETROPERÚ no considera stand by en el servicio.

CONSULTA N° 24	QHSSE
QHSSE	
<p>Consultas:</p> <p>Por favor si nos indican los entregables en SSOMA y fechas de entrega de las Mismas</p>	

Respuesta N° 24

Los entregables SSOMA, se debe entregar de acuerdo a lo indicado en numeral 21 de las Condiciones Técnicas – “Documentos para presentar en la Reunión de Apertura”.

CONSULTA N° 25	QHSSE
ANEXO 6	
<p>Consultas:</p> <p>¿La capacitación del ANEXO 06 estarán a cargo del cliente u contratista?</p>	

Respuesta N° 25

Estará a cargo de PETROPERÚ, pero aclaramos que es el APÉNDICE N° 08 y no el Anexo 06.

CONSULTA N° 26	QHSSE
QHSSE	
Consultas: ¿Los equipos de respuesta ante emergencia estará a cargo del cliente o la contratista?	

Respuesta N° 26

Estará a cargo de PETROPERÚ.

CONSULTA N° 27	QHSSE
QHSSE	
Consultas: ¿Los Monitoreos de Higiene estarán a cargo del cliente o la contratista? Especificar frecuencia por favor y Data GES	

Respuesta N° 27

La responsabilidad es de acuerdo al numeral 21 de las Condiciones Técnicas – “Documentos para presentar en la Reunión de Apertura”.

CONSULTA N° 28	QHSSE
QHSSE	
Consultas: ¿Se requerirá mantener un stock base de EPP mínimo?	

Respuesta N° 28

La CONTRATISTAS será la encargada de mantener el stock requerido de EPP mínimo del personal.

CONSULTA N° 29	QHSSE
QHSSE	
Consultas: Favor indicar si es necesario en alguna de las locaciones incluir en la propuesta el costo de una camioneta para el traslado interno dentro del lote o refinería del personal o es que los traslados dentro de las locaciones de ser necesario serán proporcionados por PETROPERU, de no ser así para incluir el costo de camionetas al proyecto en los costos.	

Respuesta N° 29

No es necesario incluir camioneta para el traslado interno de los inspectores, en caso EL CONTRATISTA según su evaluación considera utilizar para el servicio, será bajo su propio costo. PETROPERÚ no reconoce ningún pago de tarifa por alquiler de vehículo y stand-by.

CONSULTA N° 30	QHSSE
QHSSE	
Consultas: ¿Por favor indicar si se debe contar con personal para la vigilancia médica insitu o se permite el remoto? De ser así que perfil debe de contar el profesional	

Respuesta N° 30

El CONTRATISTA deberá determinar en su Plan de Vigilancia Médica que debe ser presentado de acuerdo al numeral 21 – “Documentos para presentar en la Reunión de Apertura”.

CONSULTA N° 31	CONDICIONES TECNICAS
2.0	PAGINA N° 1
Consultas: Indicar donde se realizarán los análisis por locación.	

Respuesta N° 31

Se realizará los análisis del servicio de inspección se realizará por locación en cada terminal.

CONSULTA N° 32	CONDICIONES TECNICAS
4.0	PAGINA N°
Consultas: Se entiende que dentro de los 7 días de suscrito el contrato se indicara el inicio del servicio. Al respecto, se solicita que el inicio del servicio sea 45 días después de mencionado el inicio del servicio que permita una selección adecuada del personal.	

Respuesta N° 32

El inicio del servicio será de acuerdo al numeral 4 - “Plazo de Ejecución” de las Condiciones Técnicas.

TERRAMAR INSPECTION AND TRADING
RUC: 20512682376

EMPRESA:	TERRAMAR INSPECTION AND TRADING
RUC:	20512682376

CONSULTA N° 1	Condiciones Técnicas		
NUMERAL 8	Página N° 04		
Consultas: De los Requerimientos Técnicos Mínimos para Evaluación del Proceso de Selección. Se aprecia que no fue incluido el personal especializado a realizar el servicio técnico			
Según el Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ, en el capítulo 2 Adjudicación Selectiva, artículo 41 Contenido, numeral 2. Quote:			
"....asimismo podrán contener requisitos y/o factores de evaluación de la propuesta con criterios objetivos, congruentes y razonables, de acuerdo con cada objeto de contratación....."			
¿Cuál ha sido el <u>criterio objetivo, congruente y razonable</u> para que en este Proceso SEL-0011-2023-OPS/PETROPERU, en la evaluación técnica (según las Bases Administrativas) no se incluyera este factor del personal decisivo e importante para un servicio de inspección tan especializado y complejo tanto en lo operativo como en la seguridad (recordando que en las Condiciones Técnicas califican como nivel de riesgo alto)?			
A continuación, se brindan ejemplos de servicios anteriores donde sí se incluía al personal técnico en los Requerimientos Técnicos Mínimos:			
CUADRO A: Personal solicitado en los Requerimientos Técnicos Mínimos de los Servicios de Inspectoría			
Proceso de Selección	Título	Tiempo de Servicio	Personal
SEL-0102-2021-OTL/PETROPERÚ	Servicio de Inspectoría a Buques Tanque en los Terminales Portuarios de Refinería Talara	2 años	1 coordinador, 6 inspectores y supervisor de seguridad
SEL-0022-2020-OFF/PETROPERÚ	Servicio de Inspectoría Permanente en Operaciones de Embarque y Descarga de Hidrocarburos Líquidos y Biocombustibles en los Muelles N° 1 y N° 2 de Refinería Iquitos, Plantas N° 1 y N° 2 de Yurimaguas y Puerto Asignado en Pucallpa	2 años	1 coordinador y 6 inspectores
SEL-0041-2020-OFF/PETROPERÚ	Servicio de Inspectoría de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el BT TBN o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano	3 años	1 coordinador y 9 inspectores

Es importante resaltar que, si no se incluye dentro de los Requerimientos Técnicos Mínimos al personal que ejecutará el servicio por los 3 años, cualquier empresa sin experiencia en la especialidad podría ganar el proceso sin contar con el personal respectivo de tal manera que no habría un criterio objetivo, congruente y razonable para el presente servicio tan especializado en inspección. Por lo sustentado y a fin de salvaguardar el proceso de selección ante lo estipulado en el Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ y los procesos de contratación similares de las otras unidades de negocio de PETROPERU, sugerimos sea considerado al Personal dentro de los Requerimientos Técnicos Mínimos, mencionando los requerimientos de formación y experiencia correspondientes.

Respuesta N° 1

Se aplicó los principios de Eficiencia y Eficacia, Imparcialidad, Libre Competencia, Trato Justo e Igualitario, entre otros, consagrados en el artículo 2 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (en adelante el reglamento); por lo tanto, se mantiene lo Requerimientos Técnicos Mínimos de acuerdo al numeral 8 de las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 2	Condiciones Técnicas		
NUMERAL 8.1		Página N° 04	

Consulta: De la Experiencia del Postor

Quote: “Se evaluará sobre la experiencia en servicios de hidrocarburos en general, considerando el monto facturado acumulado mínimo de S/. 600,000,00 por el postor durante un periodo no mayor a cinco (05) años contados de la fecha de presentación de propuestas hacia atrás”

Según el Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ, en el capítulo 2 Adjudicación Selectiva, artículo 41 Contenido, numeral 2. Quote:

“....asimismo podrán contener requisitos y/o factores de evaluación de la propuesta con criterio objetivos, congruentes y razonables, de acuerdo con cada objeto de contratación.....”

¿Cuál ha sido el criterio objetivo, congruente y razonable para que en este Proceso SEL-0011-2023-OPS/PETROPERU, se establezca como Requerimientos Técnicos Mínimos que el postor tenga como experiencia un monto mínimo de facturación de S/. 600,000.00 por un periodo de 03 años, si en servicios de procesos anteriores solicitaban un monto de facturación mucho mayor?

A continuación, se brindan ejemplos de servicios anteriores donde el monto de facturación del servicio era de 1 millón de soles en adelante:

CUADRO B: Montos de Facturación de Servicios de Inspectoría

Proceso de Selección	Título	Tiempo de Servicio	Monto de Facturación
SEL-0028-2023-OPS/PETROPERÚ	Servicios de Inspectoría a Buques Tanque en el Terminal Portuario Multiboyas de Refinería Conchán	2 años	S/ 4,000,000.00
SEL-0022-2020-OPF/PETROPERÚ	Servicio de Inspectoría Permanente en Operaciones de Embarque y Descarga de Hidrocarburos Líquidos y Biocombustibles en los Muelles N° 1 y N° 2 de Refinería Iquitos, Plantas N° 1 y N° 2 de Yurimaguas y Puerto Asignado en Pucallpa	2 años	S/ 1,000,000.00

Como se puede apreciar del Cuadro B para los servicios de inspectoría de 2 años, se solicitaba un monto de facturación entre 1 a 4 millones de soles, sin embargo, para este servicio de 3 años, e incluyendo el servicio de inspección en las 4 Estaciones, sólo se solicita una experiencia en facturación de S/ 600,000,00 y no en la especialidad en operaciones fluviales sino en general. Se entiende que PETROPERU fomenta la libre competencia, pero bajo parámetros claros de medición de la experiencia en la especialidad tanto de la empresa como del personal que presenta.

Respuesta N° 2

Se aplicó los principios de Eficiencia y Eficacia, Imparcialidad, Libre Competencia, Trato Justo e Igualitario, entre otros, consagrados en el artículo 2 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (en adelante el reglamento); por lo tanto, se mantiene lo indicado en el numeral 8.1 de las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 3	Condiciones Técnicas
NUMERAL 8.1	Página N° 04
<p>Consulta: De la Experiencia del Postor</p> <p>Quote: <i>"Se evaluará sobre la experiencia en servicios de hidrocarburos en general....."</i></p> <p>Según el Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ, en el capítulo 2 Adjudicación Selectiva, artículo 41 Contenido, numeral 2. Quote:</p> <p><i>"....asimismo podrán contener requisitos y/o factores de evaluación de la propuesta con criterio objetivos, congruentes y razonables, de acuerdo con cada objeto de contratación....."</i></p> <p>¿Cuál ha sido el <u>criterio objetivo, congruente y razonable</u> para que en este Proceso SEL-0011-2023-OPS/PETROPERU se establezca como Requerimientos Técnicos Mínimos que el postor tenga una experiencia "general" en servicios de inspección, teniendo en cuenta que el proceso es por un servicio especializado por tres años?</p> <p>A continuación, se sustenta técnicamente que una operación fluvial de carga/descarga de hidrocarburos es diferente a una operación marítima, a fin de sea considerado en las bases sólo la experiencia en servicios de hidrocarburos en barcazas (operaciones fluviales)</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Considerando la seguridad de las operaciones.</u> Teniendo en cuenta que la seguridad de las operaciones de carga/descarga con barcazas son distintas a las operaciones con buques, lo cual se puede corroborar en la Guía Internacional de Seguridad para Barcazas y Terminales ISGINTT publicado por el Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras OCIMF, donde PETROPERÚ es miembro oficial https://www.ocimf.org/es/acerca-del-ocimf/members-9, a comparación de la Guía Internacional de Seguridad para Buques Petroleros y Terminales publicado también por la OCIMF (nos referimos al ISGOTT) y teniendo en cuenta el entorno social en cuanto a los terminales portuarios marítimos y los terminales portuarios fluviales como el de la Refinería Iquitos, Pucallpa, Yurimaguas y demás Estaciones, las operaciones fluviales son operaciones totalmente diferentes en cuanto a la seguridad así como la logística y navegación.• <u>En cuanto a lo normativo por la Autoridad Portuaria Nacional (APN)</u> La misma APN en su Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0055-2020-APN-DIR, aprueba la Norma técnica Operativa para el Servicio Portuario Básico de Abastecimiento de Combustibles en la Zona Portuaria, donde menciona al ISGOTT como la Guía para la atención de naves e instalaciones portuarias, asimismo la Autoridad Portuaria Nacional realizó un curso el 31 de mayo del 2021 donde indica que es el ISGINTT la guía para la atención de barcazas, por consiguiente sabe que las operaciones con barcazas son regidas por el ISGINTT.• <u>Considerando el nivel de riesgo</u> Según el ítem 21 (pág. 34) de sus Condiciones Técnicas, el nivel de riesgo es alto, lo cual al hacer la comparación de este servicio fluvial con respecto al servicio marítimo SEL-0028-2022-OPC/PETROPERU Servicio de Inspección a Buques Tanque en el Terminal Portuario Multiboyas de Refinería Conchán, donde en las Condiciones Técnicas página 21 PETROPERÚ determina que el nivel de riesgo es de un nivel medio. Es decir, del	

análisis realizado, las operaciones fluviales tienen un mayor riesgo que las operaciones marítimas.

- Considerando lo operativo.

Si bien es cierto las mediciones de nivel y temperatura así como el muestreo son similares entre el buque y la barcaza, el entorno operativo es diferente, esto se corrobora en su proceso SEL-0028-2022-OPC/PETROPERU Servicio de Inspectoría a Buques Tanque en el Terminal Portuario Multiboyas de Refinería Conchán donde la empresa TerraMar consultó si la atención de este servicio marítimo, se podría considerar también la experiencia en las operaciones de carga/descarga en embarcaciones fluviales, lo cual no fue incluido en las Bases Integradas, ya que no eran operaciones similares.

- Considerando lo operativo

Del proceso de selección SEL-007-2023-OPS/PETROPERÚ "Servicio de Agenciamiento Fluvial y Trámites Administrativos de las Embarcaciones Fluviales en Iquitos". Teniendo en cuenta el servicio técnico, sólo solicitan experiencia de Agencias Fluviales y no Marítimas, se evidencia que no se considera una experiencia General, sino que técnicamente solicitan experiencia de agencias **fluviales**.

Respuesta N° 3

Se aplicó los principios de Eficiencia y Eficacia, Imparcialidad, Libre Competencia, Trato Justo e Igualitario, entre otros, consagrados en el artículo 2 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (en adelante el reglamento); además que los conceptos y parámetros principales, tales como medición, temperatura y muestreo son similares en naves. Por lo tanto; se mantiene lo solicitado en el numeral 8 de las Condiciones Técnica.

CONSULTA N° 4	Condiciones Técnicas
NUMERAL 8.2	Página N° 4
<p>Consulta: De la Última auditoría del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (debe evidenciarse a través del informe de auditoría oficial)</p> <p>Considerando que posiblemente se presenten empresas relativamente nuevas que cuenten con el mínimo del monto facturado solicitado, a continuación, las siguientes consultas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿De qué manera será corroborado la veracidad del informe de auditoría oficial del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, según la Ley 29783? ya que cabe la posibilidad de que el documento presentado no sea legítimo pudiendo afectar indirectamente a PETROPERÚ. • ¿Se solicitará el Currículum documentado del auditor SST? • ¿PETROPERÚ solicitará que la última auditoría sea de este año? 	

Respuesta N° 4

La última auditoría solicitada en el numeral 8 de las condiciones técnicas, deberá estar firmado por el profesional (auditor) que esté acreditado por el ministerio del trabajo, en tal sentido, el postor tendrá que presentar junto con la auditoría el documento que acredite al profesional (auditor); PETROPERÚ se reserva el derecho de verificar la acreditación respectiva del auditor.

CONSULTA N° 5	Condiciones Técnicas
NUMERAL 11.1 ítem 1	Página N° 5
<p>Consulta: De la 1 Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General Comprensiva, la cobertura de RC Patronal.</p> <p>En vista que el inspector no tiene personal bajo subordinación, ni a practicantes ni vigilantes ni otro personal de las instalaciones donde efectúe su servicio, ¿por qué se solicita que sea incluido el personal de subordinación?</p>	

Respuesta N° 5

El texto considerado en las Condiciones Técnicas referente a la póliza de seguro de Responsabilidad Civil General Comprensiva, es por recomendación de la Unidad Seguros de PETROPERÚ.

CONSULTA N° 6	Condiciones Técnicas																																		
NUMERAL 16	Página N° 18																																		
<p>Consulta: De la Responsabilidad por Tributos y Otras Obligaciones</p> <p>Quote: "El contratista es el único responsable del pago íntegro de los sueldos básicos, beneficios, vacaciones, asignación familiar, compensación por tiempo de servicios, aportes al SNP o SPP, sobretiempos y demás beneficios sociales....."</p> <p>Con la finalidad de cumplir con lo mencionado y que quede perfectamente estipulado en el contrato laboral que la compañía Inspectorá celebre con el personal Inspector, requerimos nos definan los días y horarios de trabajo indicados en el siguiente cuadro:</p> <p style="text-align: center;">Cuadro C: Días y Horarios de Trabajo</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Instalación</th> <th>Días a laborar</th> <th>¿Domingos y feriados?</th> <th>Horario</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Refinería Iquitos</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Terminal Pucallpa</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Terminal Yurimaguas</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estación 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estación 5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estación Andoas</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estación Morona</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Se sabe que, en Yurimaguas y Pucallpa no se labora domingos y en las Estaciones no se labora sábados y domingos. Precisar días y horarios.</p> <p>Se entiende que puede haber algunos cambios en el camino, sin embargo se requiere esta información por que sino no habría una base mínima para hacer un presupuesto.</p>				Instalación	Días a laborar	¿Domingos y feriados?	Horario	Refinería Iquitos				Terminal Pucallpa				Terminal Yurimaguas				Estación 1				Estación 5				Estación Andoas				Estación Morona			
Instalación	Días a laborar	¿Domingos y feriados?	Horario																																
Refinería Iquitos																																			
Terminal Pucallpa																																			
Terminal Yurimaguas																																			
Estación 1																																			
Estación 5																																			
Estación Andoas																																			
Estación Morona																																			

Respuesta N° 6

Los días a laborar será cuando PETROPERÚ requiera la presencia de los inspectores en los terminales, previa coordinación entre el CONTRATISTA y el administrador del contrato, ya sea domingos y feriados, de acuerdo a la necesidad de PETROPERÚ. Para el caso de vuestra propuesta económica debe considerar los días indicados en el APÉNDICE N°02 de las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 7	Condiciones Técnicas										
NUMERAL 16, ítem 16.2	Página N° 17										
Consulta: Del Personal Mínimo Requerido, cuadro de la página 17											
<p>Según el cuadro, para la sede de Refinería Iquitos, se considerará sólo 3 inspectores de los 4 que hay actualmente en ese servicio.</p> <p>Teniendo en cuenta la carga operativa en Refinería Iquitos, y lo estipulado en el numeral 18.3 de las Condiciones Técnicas <i>"el servicio se realizará las 24 hrs. del día de lunes a domingo"</i>, se analiza lo siguiente:</p>											
<p style="text-align: center;"><u>Cuadro D: Horas Operativas</u></p> <table> <tr> <th></th><th>PETROPERU</th></tr> <tr> <td>1 mes cuenta con</td><td>720 Horas operativas (30 días x 24 hrs)</td></tr> <tr> <td>Carga laboral de 3 inspectores</td><td>720 Horas operativas</td></tr> <tr> <td>Carga laboral de 1 inspector / mes</td><td>240 Horas en un mes</td></tr> <tr> <td>Carga laboral de 1 inspector / semana</td><td>60 Horas en una semana</td></tr> </table>			PETROPERU	1 mes cuenta con	720 Horas operativas (30 días x 24 hrs)	Carga laboral de 3 inspectores	720 Horas operativas	Carga laboral de 1 inspector / mes	240 Horas en un mes	Carga laboral de 1 inspector / semana	60 Horas en una semana
	PETROPERU										
1 mes cuenta con	720 Horas operativas (30 días x 24 hrs)										
Carga laboral de 3 inspectores	720 Horas operativas										
Carga laboral de 1 inspector / mes	240 Horas en un mes										
Carga laboral de 1 inspector / semana	60 Horas en una semana										
<p>Cada inspector tendría una jornada de trabajo de 60 horas a la semana (48 hrs a la semana según la Constitución Política del Perú Artículo 25), es decir cada inspector trabajaría estrictamente 12 horas como sobretiempo todas las semanas a fin de atender la necesidad operativa del servicio de carga/descarga de combustibles en RFIQ.</p> <p>Sin embargo, el Decreto Legislativo N° 854 Ley de jornada del trabajo, horario y trabajo de sobretiempo, menciona en su artículo 9, que:</p> <p><i>"....el trabajo de sobretiempo es voluntario tanto en su otorgamiento como en su prestación por lo que nadie puede ser obligado a trabajar horas extras salvo hechos fortuitos o fuerza mayor"</i> -que no es el caso ya que se sabe de la carga laboral en la refinería- y teniendo en cuenta que la imposición del trabajo en sobretiempo será considerada una infracción administrativa de tercer grado, por tanto, es imprescindible, considerar un 4to inspector en el cuadro del Apéndice N° 2 de la Propuesta Económica (no bastaría que se mencione sólo como una nota) a fin de no incumplir con las Leyes mencionadas. Por lo expuesto, se solicita considerar esta propuesta de que sean 4 los inspectores definidos para Iquitos.</p>											

Respuesta N° 7

En el APÉNDICE N° 02 de las Condiciones Técnicas en las notas, indica claramente que para el caso de Refinería Iquitos se debe considerar el relevo para cubrir los descansos. Por lo que el postor debe incluir en su costo como parte de su propuesta económica.

CONSULTA N° 8	Condiciones Técnicas
NUMERAL 16, ítem 16.2	Página N° 17
Consulta: Del Personal Mínimo Requerido, cuadro de la página 17	
El inspector que labore en las estaciones ¿puede ser contratado bajo la modalidad de locación de servicio? dado que, sólo se considera 150 días de inspección, durante los 3 años de contrato, generando tiempos muertos difíciles de calcular en la cotización económica.	

Respuesta N° 8

PETROPERÚ considera el período en el APÉNDICE N° 02 de las Condiciones Técnicas, según el programa de abastecimiento de los últimos años para las Estaciones del Oleoducto Nor Peruano. Por lo qué, el contratista es el responsable y está bajo su propia decisión el tipo de contrato que realiza al inspector.

CONSULTA N° 9	Condiciones Técnicas
NUMERAL 18 ítem 7	Página N° 20
Consulta: De las Actividades que Realizará el Inspector en el Artefacto Fluvial y en Tierra	
Quote: "Otras actividades relacionadas con el servicio, previa coordinación con el administrador del servicio"	
Con la finalidad de estar debidamente estipulado en el contrato de los inspectores, ¿qué otras actividades PETROPERÚ solicitaría al inspector ejecutar, teniendo en cuenta que estas actividades solicitadas estén relacionadas estrictamente a las operaciones de carga/descarga tierra-barcaza o camiones tanque?	
Teniendo en cuenta que sólo en la Estación 1 hay muelle para embarques mas no en las otras 3 estaciones, se solicita indicar las actividades que realizará el inspector en Estación 5, Estación Morona y Estación Andoas ya que <u>es imprescindible</u> saber las actividades adicionales del servicio a fin que sean incluidas en la matriz IPERC, la cual PETROPERÚ nos exige como contratistas, de tal manera que se tengan identificados los riesgos de estas actividades según lo indicado en la Ley 29783 y en adición sean considerados en la Póliza de Seguros a fin de estar coberturados en la Póliza de Seguros ante un accidente físico o material.	

Respuesta N° 9

Entre otras actividades relacionados con el servicio pueden estar lo siguiente: Elaboración Informes de Carga y Descarga, Análisis de Variaciones y otros vinculados al servicio de inspección.

CONSULTA N° 10	Condiciones Técnicas
NUMERAL 18 ítem 7	Página N° 20
<p>Consulta: De las Actividades que Realizará el Inspector en el Artefacto Fluvial y en Tierra</p> <p>Quote: <i>"Otras actividades relacionadas con el servicio, previa coordinación con el administrador del servicio"</i></p> <p>Cuando no haya actividades de carga/descarga barcas-tierra/carros tanque y en caso que se presente una urgencia de parte del supervisor de turno en la que solicite el apoyo del inspector en el muestreo o medición o testificación de análisis o precintos, ¿de qué manera será reconocida económicamente esta actividad en el apéndice N° 2 de la Propuesta Económica?</p> <p><u>Es imprescindible</u> saber las actividades adicionales del servicio para que sean incluidas en la matriz IPERC, la cual PETROPERÚ nos exige como contratistas, de tal manera que se tengan identificados los riesgos de estas actividades según lo indicado en la Ley 29783 y en adición sean considerados en la Póliza de Seguros a fin de estar coberturados en la Póliza de Seguros ante un accidente físico o material.</p>	

Respuesta N° 10

PETROPERÚ reconocerá dichas actividades por días trabajados.

CONSULTA N° 11	Condiciones Técnicas
NUMERAL 18 ítem 50	Página N° 28
<p>Consulta: De las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista</p> <p>Quote: <i>"Se determinó que el Coordinador de Inspectores, hará las actividades de Asistente CASS, conforme a lo establecido en el artículo 30 de la Ley N° 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo"</i></p> <p>Según el artículo 30 de la Ley mencionada, se establece que son los mismos trabajadores quienes nombran al supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo (asistente CASS según Petroperú), en ese sentido y en aras de cumplir con lo indicado en el artículo mencionado, se solicita, sea potestad de los trabajadores de la empresa inspectora elegir a su Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p>	

Respuesta N° 11

De acuerdo al nivel de riesgo es ALTO para este servicio, se consideró que el Coordinador de Inspectores realizará la Función de Asistente CASS.

CONSULTA N° 12	Condiciones Técnicas				
NUMERAL 18 ítem 51			Página N° 28		
Consulta: De las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista					
Quote: "La alimentación, lavandería y alojamiento de los inspectores, lo asume el Contratista"					
Favor facilitar los costos que cobraría el concesionario de Petroperú por estos servicios en RFIQ y las Estaciones. Teniendo en cuenta los costos de transporte fluvial, terrestre y aéreo de cada viaje ida y vuelta, más la alimentación y hospedaje con la finalidad de poder calcular los gastos a realizar. Tener en cuenta que el tomar estos servicios en zonas aledañas o contiguas elevaría el riesgo de contagio de COVID y/o otras enfermedades.					
CUADRO E: Costos de alimentación y hospedaje					
Instalación	Costos S/				
	Desayuno	Almuerzo	Cena	Lavandería	Hospedaje
Refinería Iquitos					
Estación 1					
Estación 5					
Estación Andoas					
Estación Morona					

Respuesta N° 12

El CONTRATISTA es el responsable de la indagación de mercado de alimentación, lavandería y alojamiento de los inspectores, para considerar en su propuesta económica. PETROPERÚ no reconocerá ninguno de estos gastos.

CONSULTA N° 13	Condiciones Técnicas
NUMERAL 18 ítem 54	Página N° 28
<p>Consulta: De las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista</p> <p>Quote: "En caso de una falsa inspección por toma de ríos en los Terminales, se considerará como días pagados por PETROPERÚ"</p> <p>a. ¿Con cuánto tiempo de anticipación comunicará PETROPERÚ en caso requiera el servicio en las Estaciones?</p> <p>b. Cuando PETROPERÚ comunique la necesidad de viajar para atender una operación de carga/descarga en algunas de las Estaciones y el inspector viaje, sea que llegue a su destino o en la travesía, y PETROPERÚ cancela la operación o retrasa la operación ¿de qué manera se valorizará esta falsa inspección?</p> <p>c. Cuando PETROPERÚ comunique la necesidad de viajar para atender una operación de carga/descarga en la Estación Andoas, el inspector adquirirá el pasaje aéreo para dicho lugar, sin embargo, la oferta de vuelos es muy limitada y dependiente de los requerimientos del operador petrolero de la zona, quien tiene prioridad en la asignación de los asientos disponibles para el vuelo, por lo que el mismo podría ser cancelado por condiciones climáticas u otros no contemplados, ¿Cuál será el criterio de PETROPERÚ para no considerar como un incumplimiento y/o falta de dicho evento y no caer en penalidad ya que no sería responsabilidad de la empresa inspectora.</p>	

Respuesta N° 13

En la página 28, numeral 18.54. indica lo siguiente: "En caso de una falsa inspección por toma de ríos en los Terminales, se considerará como días pagados por PETROPERÚ".

PETROPERÚ, comunicará oportunamente al contratista por el servicio de las estaciones, de acuerdo a nuestro programa de abastecimiento.

Teniendo en cuenta que PETROPERÚ, comunicará oportunamente para el servicio de inspección en las estaciones, el CONTRATISTA tendrá el tiempo suficiente para planificar el viaje de sus inspectores.

CONSULTA N° 14	Condiciones Técnicas
NUMERAL 18 ítem 54	Página N° 28
<p>Consulta: De las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista</p> <p>Quote: "En caso de una falsa inspección por toma de ríos en los Terminales, se considerará como días pagados por PETROPERÚ"</p> <p>Teniendo en cuenta los conflictos sociales en las estaciones de PETROPERÚ por los pobladores de la zona y recordando las tomas de las estaciones por los mismos pobladores, se tiene las siguientes consultas:</p> <p>a) ¿Será reconocido económicamente también como día pagado por PETROPERÚ todo lo que dure la toma en caso el inspector se encuentre ya en las Estaciones?</p> <p>b) ¿De qué manera PETROPERÚ salvaguardará la seguridad del personal que se encuentre amenazado en esta situación?</p>	

Respuesta N° 14

En la página 28, numeral 18.54. indica lo siguiente: “En caso de una falsa inspección por toma de ríos en los Terminales, se considerará como días pagados por PETROPERÚ” y referente a la seguridad del personal, la empresa coordinará las acciones necesarias para salvaguardar la integridad de todos los trabajadores.

CONSULTA N° 15	Condiciones Técnicas		
NUMERAL 19 letra a	Página N° 31		
Consulta: Del Suministro de Equipos y Materiales. Equipos para el Personal			
<ul style="list-style-type: none">¿El pantalón, camisa y chaleco del inspector será de tela antifiama (ignífugo)? Requerimos nos confirmen el material según el siguiente cuadro, a fin de realizar una correcta cotización y logística:			
<u>CUADRO F: Material de Prendas por Instalación</u>			
Instalación	Material		
	Pantalón	Chaleco	Camisa
Refinería Iquitos			
Terminal Pucallpa			
Terminal Yurimaguas			
Estación 1			
Estación 5			
Estación Andoas			
Estación Morona			
<ul style="list-style-type: none">En caso de las botas de seguridad, ¿Se usarán botas de caña alta?, de ser el caso, en ¿qué instalaciones?			

Respuesta N° 15

Se modifica el numeral 19, viñeta “a”, según el siguiente detalle Dice: pantalón Jean Azul (02 unidades), Debe decir: pantalón antifiama (ignífugo) color azul (02 unidades).

Se modifica el numeral 19, viñeta “a”, según el siguiente detalle Dice: Camisa manga larga de drill algodón, color azul (...), Debe decir: Camisa manga larga antifiama (ignífugo), color azul (...).

Se modifica el numeral 19, viñeta “a”, según el siguiente detalle Dice: Chaleco reflectivo (...) Debe decir: Chaleco antifiama (ignífugo) reflectivo (...).

Referente a la utilización de botas de caña alta, es obligatorio para todo el terminal.

CONSULTA N° 16	Condiciones Técnicas
NUMERAL 19 letra b	Página N° 32
<p>Consulta: Del Suministro de Equipos y Materiales. Equipos para el Servicio</p> <p>En vista que sólo consideran 3 winchas, 3 termómetros, 3 celulares intrínsecos, 3 cámaras, 3 laptops, 3 impresoras, entre otros, se entiende que estos equipos son para Refinería Iquitos, Terminal Pucallpa y Terminal Yurimaguas, sin embargo, aparentemente no se está considerando estos equipos para la atención de las estaciones o es que no se requerirá y en las estaciones proporcionarán todos los equipos y materiales mencionados, de ser el caso el contratista no se responsabilizará por la condición de los equipos que pudieran afectar el cálculo volumétrico ya que en el mismo numeral indica que los equipos de medición tienen que estar debidamente calibrados.</p> <p>Favor aclarar este punto.</p>	

Respuesta N° 16

Se modifica el numeral 19, viñeta “b”, según el siguiente detalle Dice:
“Tres (03) winchas (...), tres (03) termómetros digitales (...), tres (03) equipos celulares (...), tres (03) cámaras fotográficas (...), tres (03) computadoras portátil (...) y tres (03) impresoras multifuncional (...).”
Debe decir: “Cuatro (04) winchas (...), Cuatro (04) termómetros digitales (...), Cuatro (04) equipos celulares (...), Cuatro (04) cámaras fotográficas (...), Cuatro (04) computadoras portátiles (...) y Cuatro (04) impresoras multifuncional (...).”

CONSULTA N° 17	Condiciones Técnicas
NUMERAL 19 letra b	Página N° 32
<p>Consulta: Del Suministro de Equipos y Materiales. Equipos para el Servicio</p> <p>Quote “muestreador manual hermético.”</p> <p>El muestreador manual hermético es el que se utiliza en los buques, debido a que sus tanques se encuentran totalmente cerrados y con contenido de gas inerte, (de allí la denominación “hermético”), además este muestreador tiene una conexión roscada (macho) para que se instale o acople a la conexión hembra que se encuentran en el techo de cada tanque. Se conoce que los tanques de las barcas no son herméticos ni cuentan con una conexión hembra para la toma de muestras ni están presurizados con gas inerte.</p> <p>Se solicita no considerar este muestreador y en cambio considerar los muestreadores mencionados en el API MPMS 8.</p>	

Respuesta N° 17

Se modifica el numeral 19, viñeta “b”, según el siguiente detalle Dice:

Dice:” muestreador manual hermético” Debe Decir:” muestreador manual de acuerdo al API MPMS 8”.

CONSULTA N° 18	Condiciones Técnicas
NUMERAL 19 ítem 10.5	Página N° 33
<p>Consulta: Del Suministro de Equipos y Materiales.</p> <p>Quote <i>"El pago del servicio se realizará por días trabajados."</i></p> <p>a. Debido a que el inspector residirá en la ciudad, se solicita que el pago del servicio (incluido la prorrata) se inicie desde que el inspector ingresa a las siguientes instalaciones hasta la firma de documentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Refinería Iquitos • Terminal Pucallpa • Terminal Yurimaguas. <p>Debemos mencionar sin embargo que nuestra sugerencia es que se paguen por servicios durante los 3 años completos.</p> <p>b. Debido a que en el numeral 9 ítem 3 Pólizas de Accidentes Personales, se menciona: <i>"Nota. Para los casos en el que el transporte esté a cargo del contratista, se deberá incluir el alcance de cobertura de transporte por cualquier medio a la zona de trabajo designada por PETROPERÚ"</i>, se solicita que el pago por el servicio (incluido la prorrata) sea desde el día y la hora que el inspector viaja a las instalaciones siguiente hasta la firma de documentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estación 1 • Estación 5 • Estación Morona • Estación Andoas 	

Respuesta N° 18

PETROPERÚ, ratifica que el pago del servicio es por días trabajados de acuerdo al numeral 19.10.5 que indica lo siguientes "El pago de este servicio se realizará por días trabajados".

PETROPERÚ considerará el pago desde la presencia del inspector en los terminales.

CONSULTA N° 19	Condiciones Técnicas
NUMERAL Apéndice N° 2	Página N° 39
<p>Consulta: Modelo de Carta de Propuesta Económica</p> <p>Teniendo en cuenta que para llegar a las Estaciones 1 & 5, Morona y Andoas, se tiene que realizar viajes vía aérea, fluvial y terrestre, ocasionando con esto costos variables y desconocidos que no se pueden estimar debido a la falta de información y a la coyuntura social, Favor detallar de manera específica lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número mínimo de viajes u operaciones por Estación. • ¿Cuántos días duran las operaciones de carga/descarga en las Estaciones? <p>Es imprescindible que PETROPERU defina lo consultado ya que no es suficiente que se mencione en el Apéndice 2 los 150 días de inspección. Solamente conociendo el número de viajes a las estaciones se podrá realizar una correcta evaluación económica objetiva y eficiente.</p>	

Respuesta N° 19

El número de viajes y períodos de operación será de acuerdo a nuestro programa de abastecimiento a las Estaciones del Oleoducto Nor Peruano, que se comunicará oportunamente.



Fernando Rios Flores
Supervisor Transporte Fluvial Selva
Ficha: 57176