



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Lima,

10 JUN. 2025

CARTA N° 217 - 2025-MTC/21.OA

HECTOR LOZANO SALDAÑA

Calle Próceres N° 745 piso 2, Urb. La Tina, distrito de José Leonardo Ortiz – Chiclayo.
helosachumpi@hotmail.com

Presente. -

- ASUNTO** : Informo pérdida de la buena pro de la **Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21** "Contratación del servicio de consultoría de obra para la supervisión de la ejecución del saldo de obra: "Reparación de Puente; en el (la) vía departamental LA-100 (Puente Chiñama) EMP.PE-1N J (MOTUPE) – Palo Blanco – Marripon – Huayros – Limón Pampa – Colaya – Corral Piedra – Huallabamba – El Sauce – Pozuso – Totoras, distrito de Ferrañafe, provincia Ferrañafe, departamento Lambayeque"
- REFERENCIA** : a) Carta N° 01-2025-HLS/CO
b) Memorando N° 02684-2025-MTC/21.GIE.
c) Informe N° 180-2025-MTC/21.GIE.CAAO
d) Carta N° 1468-2025-MTC/21.OA.ABAST.
e) Carta N° 05-2025-HLS/CO
f) Memorando N° 2850-2025-MTC/21-GIE
g) Informe N° 2587-2025-MTC/21.GIE.CAAO.

De mi especial consideración;

Es grato dirigirme a usted, en atención al documento de la referencia a), a través del cual, su representada remitió la documentación de presentación obligatoria – con su respectiva subsanación - para el perfeccionamiento del contrato derivado de la **Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21** "Contratación del servicio de consultoría de obra para la supervisión de la ejecución del saldo de obra: "Reparación de Puente; en el (la) vía departamental LA-100 (Puente Chiñama) EMP.PE-1N J (MOTUPE) – Palo Blanco – Marripon – Huayros – Limón Pampa – Colaya – Corral Piedra – Huallabamba – El Sauce – Pozuso – Totoras, distrito de Ferrañafe, provincia Ferrañafe, departamento Lambayeque"

Al respecto, a través del documento de referencia b) y c), la Gerencia de Intervenciones Especiales advirtió observaciones a la documentación presentada, las mismas que se le comunicaron, vía correo electrónico, a través del documento de referencia d), otorgándole cuatro (4) días hábiles para su subsanación.

En tal sentido, si bien su representada, mediante el documento de referencia e), dentro del plazo otorgado, cumplió con presentar la subsanación de las observaciones, el área técnica, a través del documento de referencia f) y g), ha concluido que las observaciones relativas al literal h) e i) del numeral 2.5 del Capítulo 2 de las Bases Integradas del Procedimiento de Selección, subsisten; por tanto, se ha generado la pérdida automática de la buena pro de acuerdo a lo establecido por el literal c del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado:

"Artículo 141. Plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del Contrato (...)

c) Cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro".



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

En ese sentido, conforme a lo expuesto, por intermedio de la presente se le comunica la **PÉRDIDA AUTOMÁTICA DE LA BUENA PRO** de la *Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21*, conforme a lo establecido en el literal c) del Artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Aunado a lo expuesto se deja constancia que se adjunta el detalle y contenido de cada uno de los informes para su conocimiento.

Atentamente,



.....
ABEL ERIC SALAZAR BOGGIANO
Jefe de la Oficina de Administración
PROVIAS DESCENTRALIZADO

AESB/RCG/acti
Exp. N° V0125064086

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

INFORME N° 2614-2025-MTC/21.OA.ABAST

PARA : **ECON. ABEL ERIC SALAZAR BOGGIANO.**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **ABOG. ROCIO CAFFO GELDRES**
Coordinadora del Equipo de Trabajo de Abastecimiento y Control Patrimonial

ASUNTO : Pérdida de adjudicación de buena pro derivado de la Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21

REFERENCIA : a) Carta N° 5-2025-HLS/CO.
b) Memorando N° 2850-2025-MTC/21-GIE
c) Informe N° 120 -2025-MTC/21.OA.ABAST.ACTI

FECHA : Lima, 10 JUN. 2025

Por medio del presente, me dirijo a usted en atención al documento de la referencia c), a través del cual, la Gerencia de Intervenciones Especiales concluye que el postor ganador de la buena pro, **HECTOR LOZANO SALDAÑA**, no cumplió con subsanar la documentación de presentación obligatoria para el cumplimiento a los requisitos requeridos en el numeral 2.5, del Capítulo 2 de la Sección Específica de las bases integradas de la Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21 "Contratación del servicio de consultoría de obra para la supervisión de la ejecución del saldo de obra: "Reparación de Puente; en el (la) vía departamental LA-100 (Puente Chiñama) EMP.PE-1N J (MOTUPE) – Palo Blanco – Marripon – Huayros – Limón Pampa – Colaya – Corral Piedra – Huallabamba – El Sauce – Pozuso – Totoras, distrito de Ferrañafe, provincia Ferrañafe, departamento Lambayeque"

Al respecto, se traslada el documento de la referencia c), por el cual se concluye que dado que el adjudicatario no ha cumplido con subsanar la documentación de presentación obligatoria para el perfeccionamiento del contrato se genera la pérdida automática de la buena pro, de acuerdo a lo establecido en el literal c), del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, a efectos de continuar con los trámites pertinentes, se remite el presente expediente adjuntando un proyecto de Carta de comunicación de pérdida de Buena Pro a **HECTOR LOZANO SALDAÑA**, a efectos de que se proceda a comunicarle sobre lo descrito, adjuntando la documentación de sustentatoria.

Atentamente,

Abog. ROCIO CAFFO GELDRES
Coordinadora de Abastecimiento y Control Patrimonial
Oficina de Administración
PROVIAS DESCENTRALIZADO

RCG/acti.
EXP. N° V0125064086



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

INFORME N° 120 -2025-MTC/21.OA.ABAST.ACTI

A : **ABOG. ROCIO CAFFO GELDRES**
Coordinadora del Equipo de Trabajo de Abastecimiento y Control Patrimonial.

DE : **ABOG. ALEXANDRA CATHERINE TIRADO IBÁÑEZ.**
Especialista Legal en Contrataciones del Estado

ASUNTO : **Pérdida de adjudicación de buena pro** derivado de la **Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21**

REFERENCIA : Carta N° 05-2025-HLS/CO.

FECHA : Lima, 10 JUN. 2025

I. ANTECEDENTES

1.1.El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado (PVD descentralizado), en lo sucesivo, la Entidad, el 21 de abril de 2025 convocó la **Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21** "Contratación del servicio de consultoría de obra para la supervisión de la ejecución del saldo de obra: "Reparación de Puente; en el (la) vía departamental LA-100 (Puente Chiflama) EMP.PE-1N J (MOTUPE) – Palo Blanco – Marripon – Huayros – Limón Pampa – Colaya – Corral Piedra – Huallabamba – El Sauce – Pozuso – Totoras, distrito de Ferrañafe, provincia Ferrañafe, departamento Lambayeque"

Dicho procedimiento de selección fue convocado bajo el marco normativo del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por el Decreto Supremo N° 082-2019-EF, en adelante la Ley, y su Reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y sus respectivas modificatorias, en adelante el Reglamento.

1.2.En consulta de la plataforma del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE) se observa que el 21 de mayo de 2025, la Entidad efectuó el registro del consentimiento de la buena pro y, por tanto, corresponde proceder con el trámite de suscripción de contrato.

1.3.El 29 de mayo de 2025, a través de la Carta N° 01-2025-HLS/CO, el adjudicatario, Hector Lozano Saldaña, presentó la documentación para acreditar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, acorde a lo establecido en las Bases Integradas del procedimiento de selección

1.4.Mediante Informe N° 2466-2025-MTC/21.OA.ABAST, el 29 de mayo de 2025, Abastecimiento y Control Patrimonial remitió el expediente a la Oficina de Administración, solicitando que se traslade los actuados a la Gerencia de Intervenciones Especiales, a efectos de que, en su condición de área usuaria, efectúe la revisión de la documentación de carácter técnico.

1.5.El 2 de junio de 2025, la Gerente de Intervenciones Especiales, a través del Memorando N° 2684-2025-MTC/21.GIE, remitió el Informe N° 180-2025-MTC/21.GIE.CAAO, por el cual, el Especialista para el Análisis, Seguimiento y Evaluación de Contratos concluyó que como resultado de la evaluación realizada se indica que la documentación técnica presentada por el consultor HECTOR LOZANO SALDAÑA. NO CUMPLE con lo solicitado en los Términos de Referencia exigidos



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

por el área usuaria, por lo tanto, dicha documentación presentada para la acreditación se encuentra **OBSERVADA**.

- 1.6. El 2 de junio de 2025, mediante el Memorando N° 2684-2025-MTC/21-GIE, la Gerencia de Intervenciones Especiales, informó a la Oficina de Administración sobre las observaciones advertidas en la documentación para perfeccionamiento del contrato.
- 1.7. En ese contexto, el 2 de junio de 2025, a través de la Carta N° 1468-2025-MTC/21.OA.ABAST, Abastecimiento y Control Patrimonial le informó a Hector Lozano Saldaña sobre las observaciones advertidas por la Gerencia de Intervenciones Especiales, otorgándole 4 días hábiles para su subsanación-
- 1.8. El 6 de junio de 2025, a través de la Carta N° 05-2025-HLS/CO, Hector Lozano Saldaña, presentó la subsanación de la documentación para acreditar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.9. El 10 de junio de 2025, a través del Memorando N° 2850-2025-MTC/21-GIE, la Gerencia de Intervenciones Especiales elevó a la Oficina de Administración, el Informe N° 191-2025-MTC/21.GIE.CAAO, por el cual se concluyó que la documentación técnica presentada por el concursos no cumple con lo solicitado en los términos de referencia.

II. BASE LEGAL

- 2.1. Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y sus modificatorias, en adelante la Ley.
- 2.2. Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por Decreto Legislativo N° 1441 y aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en adelante el Reglamento.

III. ANÁLISIS

CUESTIÓN PREVIA

- 3.1 Previo al inicio del análisis respectivo, resulta relevante recalcar que, el proceso de contratación se realiza con la participación de distintos funcionarios, órganos o dependencias, de acuerdo con el artículo 8 del TUO de la Ley, como el Titular de la Entidad, el área usuaria, el órgano encargado de las contrataciones y el Comité de Selección, la cual tiene sus propias competencias y facultades.

En ese sentido, siendo que la normativa de contrataciones públicas delimita cada una de las funciones de los funcionarios, órganos o dependencias que desde el interior de la Entidad viabiliza el proceso de contratación, se demarca las responsabilidades que por norma se le confiere a cada uno de los que intervienen en una contratación estatal.

- 3.2 En ese contexto, se tiene que el literal b) del artículo 8 del TUO de la Ley y el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento establecen lo siguiente:

Artículo 8 del TUO de la Ley:

"(...)"



b) *El Área Usuaria, que es la dependencia cuyas necesidades pretenden ser atendidas con determinada contratación o, que, dada su especialidad y funciones, canaliza los requerimientos formulados por otras dependencias, que colabora y participa en la planificación de las contrataciones, y realiza la verificación técnica de las contrataciones efectuadas a su requerimiento, para su conformidad".*

Artículo 29 del Reglamento:

"(...)

29.8 El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación" (Subrayado agregado).

- 3.3 En ese mismo sentido, es preciso señalar que el Órgano Encargado de las Contrataciones tiene como función la gestión administrativa del contrato, que involucra el trámite de su perfeccionamiento, entre otras actividades de índole Integradas, conforme a lo establecido en el numeral 5.2 del artículo 5 del Reglamento, por lo que, la validación de la documentación de índole técnica y que forma parte de las condiciones establecidas en el requerimiento, es de exclusiva responsabilidad del área usuaria, en el caso en concreto la Gerencia de Intervenciones Especiales.
- 3.4 Por otro lado, tenemos que el literal c) del numeral 8.1 del artículo 8 del TUO de la Ley, precisa que la Entidad puede conformar Comités de Selección, los cuales son órganos colegiados encargados de seleccionar al proveedor que brinde los bienes, servicios u obras requeridos por el área usuaria a través de determinada contratación, asimismo, los numerales 43.4 y 43.3 del artículo 43 del Reglamento establecen, lo siguiente:

Artículo 43 del Reglamento

"43.1 El órgano a cargo de los procedimientos de selección se encarga de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección hasta su culminación (...)

(...)

43.3 Los órganos a cargo de los procedimientos de selección son competentes para preparar los documentos del procedimiento de selección, así como para adoptar las decisiones y realizar todo acto necesario para el desarrollo del procedimiento hasta su culminación, sin que puedan alterar, cambiar o modificar la información del expediente de contratación.

(...)" (Subrayado agregado)

RESPECTO AL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

- 3.7. Las Bases Integradas del procedimiento de selección de del **Adjudicación Simplificada N° 002-2025-MTC/21** "Contratación del servicio de consultoría de obra para la supervisión de la ejecución del saldo de obra: "Reparación de Puente; en el (la) vía departamental LA-100 (Puente Chiñama) EMP.PE-1N J (MOTUPE) – Palo Blanco – Marripón – Huayros – Limón Pampa – Colaya – Corral Piedra – Huallabamba – El Sauce – Pozuso – Totoras, distrito de Ferrañafe, provincia Ferrañafe, departamento Lambayeque" establecen en el numeral 2.5 del Capítulo 2 los requisitos de obligatorio cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

3.8. Aunado a lo anterior, corresponde advertir que el artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece lo siguiente:

"Artículo 141. Plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del Contrato

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato son los siguientes:

*Dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato. **En un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad. A los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato"** (el resaltado es agregado)*

Bajo el señalado contexto, dado que el adjudicatario presentó el 29 de mayo de 2025 la documentación obligatoria para el perfeccionamiento del contrato, la Entidad tenía como plazo máximo para observar la documentación presentada hasta el 2 de junio de 2025.

3.9. En ese sentido acorde a lo descrito en los antecedentes, el Especialista para el Análisis, Seguimiento y Evaluación de Contratos, advirtió observaciones de alcance técnico, a través del Informe N° 180-2025-MTC/21.GIE.CAAO, las cuales debían de ser subsanas, previo perfeccionamiento del contrato:

Cabe precisar que se observó lo relativo a los literales h), i), k) y l) de los requisitos establecidos para el perfeccionamiento del contrato en el numeral 2.5 del capítulo 2 de la sección especial de las Bases Integradas del Procedimiento de Selección.

3.10. Tal y como se expone, la Gerencia de Intervenciones Especiales identificó observaciones en la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato. Por tanto, Abastecimiento y Control Patrimonial, corrió traslado de las observaciones al adjudicatario, a efectos de que en el plazo máximo de cuatro (4) días hábiles cumpliera con subsanar la documentación observada.

Por lo anterior, el 6 de junio de 2025, el adjudicatario presentó la subsanación de la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato. En ese sentido, dado que las observaciones que se advirtieron tenían alcance técnico, se derivaron los actuados a la Gerencia de Intervenciones Especiales para su revisión y validación técnica. No obstante, dicho despacho ha concluido que el adjudicatario **no ha cumplido con subsanar la documentación de presentación obligatoria para el perfeccionamiento del contrato**, por los siguientes criterios técnicos:

"

INFORME N° 2587-2025-MTC/21.OA.ABAST

(...)

Al respecto se ha procedido a evaluar la parte técnica de la documentación para la firma de Contrato de acuerdo a las BASES establecidas para el proceso:

h) *Detalle de los precios unitarios de la oferta económica.*

Observado:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- No presenta los análisis de costos de la Etapa II (Suma Alzada), el cual fue observado mediante INFORME N°180-2025-MTC/21.GIE.CAAO con fecha 02.06.2025, en concordancia con lo establecido en el literal h) del numeral 2.5) de las bases del proceso de selección.

i) Estructuras de costo de la Oferta económica.

Observado: Los montos de la Estructura de costos de la ETAPA I Y ETAPA II, presentada por el consultor para la firma de contrato no concuerdan con lo establecido en la Oferta Económica presentada por el Consultor, esto debido a errores aritméticos en los formatos presentados.

ETAPA I

- Se evidencia error aritmético en seis (06) partidas en la estructura de costos de la Etapa I, de acuerdo al siguiente detalle: (folio 95)

Formato N° 01 - Estructura de Costos										
SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRA: REPARACIÓN DE PUENTE EN EL LA VÍA DEPARTAMENTAL LA-100 (PUENTE CHIRAMA) EMP. PE-IN J (MOTUPÉ) - PALO BLANCO - MARIPÓN - HUAYROS - LIMÓN PAMPA - COLAYA - CORRAL DE PIEDRA - HUALLABAMBA - EL SAUCE - POZUSO - TOTORA, DISTRITO DE FERREÑAF, PROVINCIA FERREÑAF, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE										
ETAPAS DE LA SUPERVISIÓN		Periodo (DÍAS)	Total (DÍAS)							
ETAPA I: SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		123	123							
ETAPA I: SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA										
DESCRIPCIÓN	Unidad	Cant.	Valor Unitario	GASTOS GENERALES	UTILIDAD UNITARIA	I.O.V.	TARIFA OMBRA	SUB TOTAL		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(1+2+3+4+5+6+7+8)		
A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluido Leyes Sociales)										
a.- PERSONAL PROFESIONAL										
Jefe de Supervisión	prof / día	1.00	123	220.00	17.60	11.00	44.75	293.35	30.092.05	
Ingeniero Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	prof / día	1.00	120	160.00	12.80	8.00	32.54	213.34	25.600.80	
Ingeniero Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	prof / día	0.50	90	200.00	16.00	10.00	40.68	266.68	12.000.60	
Ingeniero Especialista Estructural	prof / día	0.50	120	200.00	16.00	10.00	40.68	266.68	10.000.80	
B.- ALQUILERES Y SERVICIOS										
B.- Alquileres de Oficinas y Viviendas										
Alquiler, equipamiento, mantenimiento de Oficina (inc. Servicios)	Día	1.00	123	14.12			2.54	16.66	2,049.38	
b.- Topografía y Torque										
Servicio de Topografía (según requerimiento)	Día	1.00	123	50.00			9.00	59.00	7,257.00	
c.- Servicio de Laboratorio										
Servicio de Laboratorio de Mecánica de Suelos y Resistencia de Materiales	Global	1.00	1	1,500.00			270.00	1,770.00	1,770.00	
d.- Equipos de Computo										
Alquiler de equipos de campo (2 computadores, 1 impresora)	Grupo / día	1.00	123	14.12			2.54	16.66	2,049.87	
e.- Alquiler de Vehículos										
Camionetas Ford Lp 4x4 Double Cabina (inc. operador, combustible y seguros)	Unid / día	1.00	123	125.00			22.50	147.50	18,142.50	
f.- Otros Servicios										
Comunicaciones (celular e internet)	Mes	1.00	4.1	45.19			8.13	53.32	218.63	
SCTR	Persona-mes	4.00	4.1	58.87			17.80	116.67	1,913.33	
g.- EPP y Sanitario										
EPP y equipo Sanitario para el personal profesional	Global	1.00	1	220.00			39.60	259.60	259.60	
C.- MOVILIZACIÓN Y VIÁTICOS										
a.- Pasajes (ida y Vuelta y Movilidad)										
Pasajes Aéreo terrestre (ida y vuelta - Movilidad)	Paseo Persona	4.00	1	250.00			45.00	295.00	1,180.00	
b.- Alimentación de Personal										
Alimentación personal profesional	Día	4.00	123	25.00			4.50	29.50	14,514.00	
D.- MATERIALES Y UTILES DE OFICINA										
Utiles de Oficina y Computo	Día	1.00	123	2.63			0.47	3.10	381.77	
Fotografías, Filmaciones, Impresiones y copias	Día	1.00	123	2.63			0.47	3.10	381.77	
COSTO TOTAL ETAPA I \$/										139,801.80
NOTAS: Los Gastos Generales y Utilidad se calculan como un porcentaje del rubro A de Sueldos y Salarios. FORMULA DE CÁLCULO DE LOS GASTOS GENERALES Y UTILIDAD: (GASTOS GENERALES + UTILIDAD) = GASTOS GENERALES Y UTILIDAD. (GASTOS GENERALES + UTILIDAD) = GASTOS GENERALES Y UTILIDAD. (GASTOS GENERALES + UTILIDAD) = GASTOS GENERALES Y UTILIDAD.										
Ing. Héctor Lozano Saldaña CONSULTOR DE OBRAS CALLE DE LA PAZ N° 1017 - DISTRITO DE SAN JUAN DE LIMA										

ETAPA II: (folio 094)

- En la estructura de costos ítem B.- Alquiler y Servicios, b.- Equipos de cómputo, el Consultor presupuesta una partida que difiere a lo establecido en las bases de la contratación, asimismo presupuesta una Etapa III, la cual no está considerada en las bases.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ETAPA II : LIQUIDACIÓN DE OBRA					
DESCRIPCION	Unidad	Cantidad	Tiempo (días)	Importe diario	Sub Total S/.
A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluido Leyes Sociales)					
Jeefe de Supervisión	prof/día	1.00	60		
B.- ALQUILER Y SERVICIOS					
a.- Alquiler de Oficina					
Alquiler, equipamiento, mantenimiento de Oficina (inc. Servicios)	Día	1.00	60		
b.- Equipos de Computo					
Alquiler de equipos de computo (2 computadoras, 1 impresora)	Equipo/día	1.00	60		
c.- Otros Servicios					
Comunicaciones (Teléfono e internet)	Mes	1.00	30.00		
C.- MATERIALES Y UTILES DE OFICINA					
Utiles de Oficina y Dibujo	Día	1.00	60		
Impresiones y copias	Día	1.00	60		
I. Costo directo					-
II. Gastos Generales					-
III. Utilidad					-
IV. Subtotal					-
V. IGV (18%)					-
VI. COSTO TOTAL					-

- Estructura de costos Etapa II, establecido en las bases.

094

Formato N° 01 - Estructura de Costos

SUPERVISION DE LA EJECUCION DE SALDO DE OBRA: REPARACION DE PUENTE, EN EL(LA) VIA DEPARTAMENTAL LA-100 (PUENTE CHINAMA) EMP. PE-IN J. (MOTUPE) - PALO BLANCO - MARRIPON - HUAYROS - LIMON PAMPA - COLAYA - CORRAL DE PIEDRA - HUALLABAMBA - EL SAUCO - POCUSO - TOTORAS, DISTRITO DE FERREÑAFE, PROVINCIA FERREÑAFE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE.

ETAPAS DE LA SUPERVISION	Parcial (DIAS)	Total (DIAS)			
ETAPA III : LIQUIDACION DEL CONTRATO DE OBRA		60			
ETAPA III : LIQUIDACIÓN DE OBRA					
DESCRIPCION	Unidad	Cantidad	Tiempo (días)	Importe diario	Sub Total S/.
A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluido Leyes Sociales)					
Jeefe de Supervisión	prof/día	1.00	60	45.00	45.00
B.- ALQUILER Y SERVICIOS					
a.- Alquiler de Oficina					
Alquiler, equipamiento, mantenimiento de Oficina (inc. Servicios)	Día	1.00	60	5.25	5.25
b.- Equipos de Computo					
Alquiler de equipos de computo (2 computadoras, 1 impresora)	Equipo/día	1.00	60	5.25	5.25
c.- Otros Servicios					
Comunicaciones (Teléfono e internet)	Mes	1.00	30.00	20.00	20.00
C.- MATERIALES Y UTILES DE OFICINA					
Utiles de Oficina y Dibujo	Día	1.00	60	2.33	2.33
Impresiones y copias	Día	1.00	60	2.33	2.33
I. Costo directo					
					3,619.48
II. Gastos Generales 8%					
					289.56
III. Utilidad 5%					
					180.98
IV. Subtotal					
					4,090.02
V. IGV (18%)					
					736.20
VI. COSTO TOTAL					
					4,826.22

- Estructura de costos presentada por el Consultor

- Asimismo, se evidencia error aritmético en dos (02) partidas en la estructura de costos de la Etapa II, ítem C.- Materiales y Útiles de Oficina, de acuerdo al siguiente detalle: (folio 94):

C.- MATERIALES Y UTILES DE OFICINA					
Utiles de Oficina y Dibujo	Día	1.00	60	2.33	139.74
Impresiones y copias	Día	1.00	60	2.33	139.74
I. Costo directo					3,619.48
II. Gastos Generales 8%					289.56
III. Utilidad 5%					180.98
IV. Subtotal					4,090.02
V. IGV (18%)					736.20
VI. COSTO TOTAL					4,826.22

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- j) *Copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida del personal clave en caso que el grado o título profesional requerido no se encuentren publicados en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU.*

CONFORME. En relación a los documentos que sustenten formación académica del personal clave propuesto por el contratista si presenta la documentación correspondiente, acorde a lo señalado en el artículo 186 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante D.S. 344-2018-EF.

Nombre	Cargo	Formación Académica Requerida	Resultado
HECTOR LOZANO SALDAÑA	ING. JEFE DE SUPERVISIÓN	INGENIERO CIVIL	CUMPLE
DONALD ERNESTO ASENJO CAJUSOL	ING. ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	INGENIERO CIVIL	CUMPLE
LUIS RAFAEL QUIROZ CHIHUAN	ING. ESPECIALISTA EN SUELOS, GEOLOGIA Y GEOTECNIA	INGENIERO CIVIL	CUMPLE
LENIN NINA ROQUE	INGENIERO ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	INGENIERO CIVIL	CUMPLE

- k) *Copia de (1) contratos y su respectiva conformidad o (i) constancias o (ii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave.*

Se realizó la evaluación de los siguientes profesionales:

PUENTE CHIÑAMA					
PERSONAL CLAVE	CARGO	EXPERIENCIA SOLICITADA	EXPERIENCIA ACREDITADA (días)	EXPERIENCIA ACREDITADA (años)	RESULTADO
1	ING. JEFE DE SUPERVISIÓN	2 años	733	2.04	CUMPLE
2	ING. ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	1 año	396	1.1 años	CUMPLE
3	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS, GEOLOGIA Y GEOTECNIA	1.5 años	865	2.4 años	CUMPLE
4	INGENIERO ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	1.5 años	985	2.7 años	CUMPLE

1) Observación al jefe de Supervisión:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Con experiencia mínima de dos (02) años a partir de la colegiatura como Supervisor y/o Residente y/o Inspector y/o Jefe de Supervisión en la consultoría de Obras similares públicas o privadas

Definición de Obras Similares:

- Instalación y/o lanzamiento de puentes modulares y/o montaje de puentes modulares metálicos (Obras) y/o
- Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o rehabilitación y mejoramiento y/o recuperación y/o creación de puentes vehiculares en general (de concreto metálico en arco, atirantados, post tensados temporales) no se incluye puentes peatonales

Folio 71: La experiencia que acredita al jefe de Supervisión no especifica qué tipo de puente fue el intervenido de acuerdo a lo solicitado en los TDR (de concreto, metálico, en arco, atirantado, post tensado, temporal); asimismo se precisa que, de acuerdo a lo indicado por el Consultor, el Término "CARROZABLE" no está definido como experiencia similar, en ese sentido al no contar con información técnica complementaria, no es posible determinar si la experiencia presentada se considera como similar al objeto de contratación.

- Certificado con firma ilegible.

Folio 68: La experiencia que acredita al jefe de Supervisión no especifica qué tipo de puente fue el intervenido de acuerdo a lo solicitado en los TDR (de concreto, metálico, en arco, atirantado, post tensado, temporal); asimismo se precisa que, de acuerdo a lo indicado por el Consultor, el Término "CARROZABLE" no está definido como experiencia similar, en ese sentido al no contar con información técnica complementaria, no es posible determinar si la experiencia presentada se considera como similar al objeto de contratación.

Folio 66: La experiencia que acredita al jefe de Supervisión no especifica qué tipo de puente fue el intervenido de acuerdo a lo solicitado en los TDR (de concreto, metálico, en arco, atirantado, post tensado, temporal); asimismo se precisa que, de acuerdo a lo indicado por el Consultor, el Término "CARROZABLE" no está definido como experiencia similar, en ese sentido al no contar con información técnica complementaria, no es posible determinar si la experiencia presentada se considera como similar al objeto de contratación.

Folio 63: La experiencia que acredita al jefe de Supervisión no especifica qué tipo de puente fue el intervenido de acuerdo a lo solicitado en los TDR (de concreto, metálico, en arco, atirantado, post tensado, temporal); asimismo se precisa que, de acuerdo a lo indicado por el Consultor, el Término "CARROZABLE" no está definido como experiencia similar, en ese sentido al no contar con información técnica complementaria, no es posible determinar si la experiencia presentada se considera como similar al objeto de contratación.

- De acuerdo a las bases del proceso en definición de obras similares, el término "Instalación" solo es válido para:

"... Instalación y/o lanzamiento de puentes modulares y/o montaje de puentes modulares metálicos (obras) ..."

Folio 31: La experiencia que acredita al jefe de Supervisión no especifica qué tipo de puente fue el intervenido de acuerdo a lo solicitado en los TDR (de concreto, metálico, en arco, atirantado, post tensado, temporal).

- Certificado hace referencia a experiencia "Instalación de un puente Carrozable y mejoramiento de las vías de acceso sobre el río Taymi en los sectores vichayal,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

distrito de Tuman, Chiclayo – Lambayeque" el cual según IOARR N° 229780, el cual cuenta con varios componentes.

- *El consultor no cuantifica la experiencia en la obra similar, puesto que la inversión contiene apertura de vías.*

Folio 29: La experiencia que acredita al jefe de Supervisión no especifica qué tipo de puente fue el intervenido de acuerdo a lo solicitado en los TDR (de concreto, metálico, en arco, atirantado, post tensado, temporal).

2. Observación al Especialista de Seguridad y Salud en el trabajo.

Folio 28: El cargo que acredita como "ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA" al Especialista en Seguridad y Salud en el trabajo, no está contemplado en las bases del proceso de selección"

- 3.11. Como se advierte, el adjudicatario no ha cumplido con subsanar lo relativo al literal h) e i) establecidos en el numeral 2.5 del Capítulo 2 (sección especial) - requisitos de obligatorio cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato de las Bases Integradas del procedimiento de selección.

RESPECTO A LA PÉRDIDA DE BUENA PRO:

- 3.12. Al respecto, es necesario indicar que si bien, a través de las Cartas N° 01-2025-HLS/O y N° 05-2025-HLS/O, el postor ganador de la buena pro, presentó los requisitos y subsanación de documentos para la firma del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 05-2025-MTC/21, este no ha cumplido con subsanar válidamente los requisitos de cumplimiento obligatorio para la firma del contrato.
- 3.13. En ese sentido, corresponde que se declare la pérdida automática de Buena Pro de la Adjudicación Simplificada N° 05-2025-MTC/21, considerando lo dispuesto por el numeral 141.c del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que a la letra establece:

"Artículo 141. Plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del Contrato (...)

*c) Cuando no se perfeccione el contrato **por causa imputable al postor**, éste pierde automáticamente la buena pro".*

IV. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, considerando que el adjudicatario, HECTOR LOZANO SALDAÑA no ha cumplido con subsanar la documentación de presentación obligatoria para el perfeccionamiento del contrato, acorde a lo establecido en el **literal h) e i) del numeral 2.5 del Capítulo 2 de las Bases Integradas del Procedimiento de Selección**, para la suscripción del respectivo contrato, se genera la pérdida automática de la buena pro de acuerdo a lo establecido por el literal c) del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, conforme a los argumentos esbozados por la Gerencia de Intervenciones Especiales, los mismos que se han expuesto en el presente Informe.

V. RECOMENDACIÓN



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 5.1. Por lo expuesto, en atención al incumplimiento por parte del consultor HECTOR LOZANO SALDAÑA, de subsanar las observaciones técnicas señaladas por la Entidad, se recomienda que la Oficina de Administración proceda con la notificación formal sobre la pérdida de la adjudicación de la buena pro.

Atentamente,

ABOG. ALEXANDRA CATHERINE TIRADO IBÁÑEZ
Especialista Legal en Contrataciones del Estado

Visto el presente informe, en cumplimiento a las actividades de la contratación de la suscrita; se advierte, que se ha revisado y verificado lo mencionado por el especialista en contrataciones.

Atentamente,

ABOG. ROSSEMARY MENDIETA HERNANDEZ
Coordinación de Ejecución Contractual

Exp. N° V0125064086