



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUNTA HERMOSA

GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y CONTROL TERRITORIAL

SUB GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS Y PROYECTOS

I. RESUMEN EJECUTIVO


Ing. Percy A. Paredes Silva
Ingeniero Civil
CIP. 73988



RESUMEN EJECUTIVO

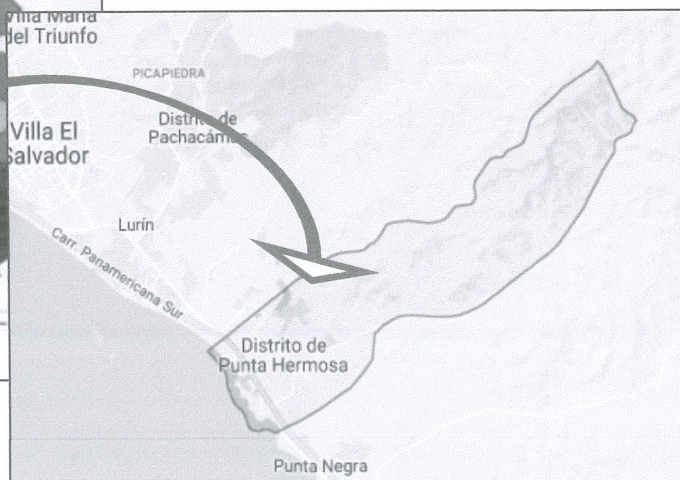
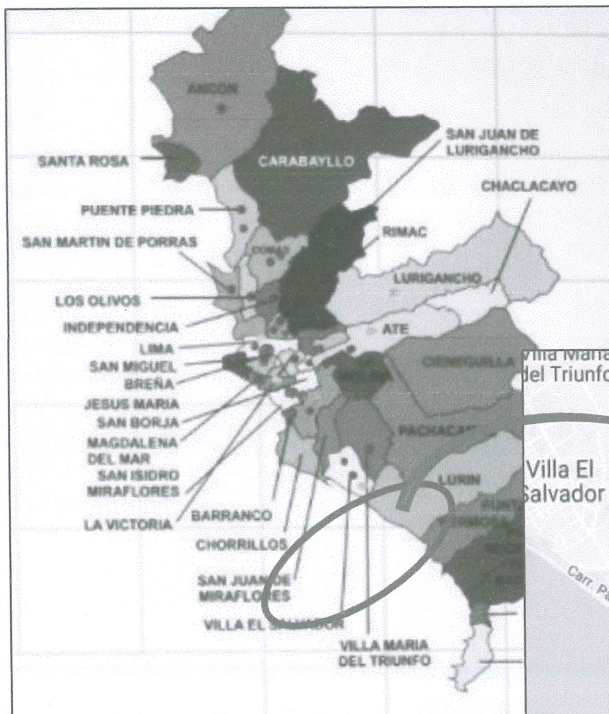
- 1.00 NOMBRE DEL PROYECTO** : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA URBANIZACION PLANICIE DEL DISTRITO DE PUNTA HERMOSA, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA" CON CUI N° 2468025"
- 2.00 CODIGO UNICO INVERSIONES** : 2468025
- 3.00 UNIDAD EJECUTORA** : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUNTA HERMOSA
- 4.00 MODALIDAD DE EJECUCION** : Administración Indirecta - Por Contrata
- 5.00 SISTEMA DE EJECUCIÓN** : A Precios Unitarios
- 6.00 UBICACIÓN GEOGRAFICA**


Lugar : Urbanización Planicie

Distrito : Punta Hermosa

Provincia : Lima

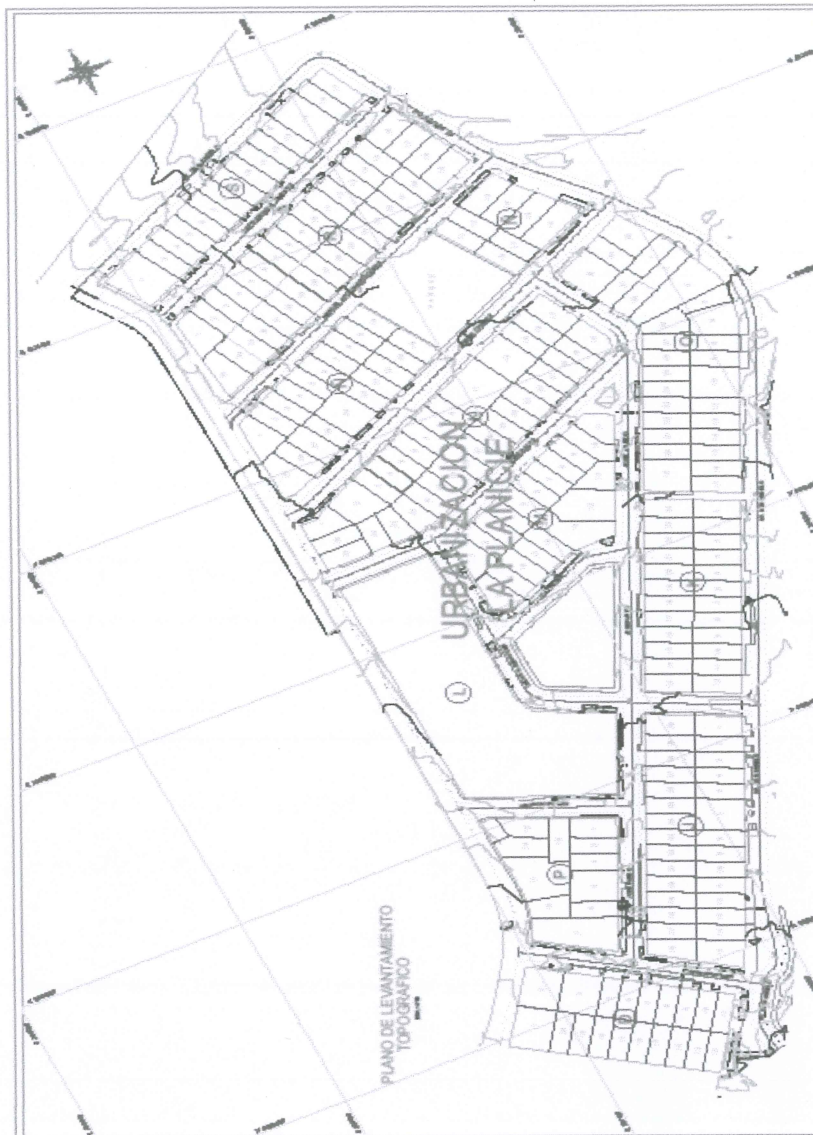
Departamento : Lima



 **Ing. Percy A. Paredes Silva**
Ingeniero Civil
CIP. 73988

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA URBANIZACION PLANICIE DEL DISTRITO DE PUNTA HERMOSA, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA" CON CUI N° 2468025"

VISTA GENERAL DE LA URBANIZACION PLANICIE



7.00 OBJETIVO:

El presente proyecto surge por la necesidad de contar con una adecuada infraestructura peatonal y vehicular en la Urbanización Planicie, siendo estos los objetivos principales:

- Dotar de una infraestructura vehicular (pavimento) y peatonal (veredas) en todas las calles de la Urbanización Planicie:
 - Calle Jorge Martin Guise
 - Calle José Pardo

Ing. Percy A. Paredes Silva
Ingeniero Civil
CIP. 73988

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA URBANIZACION PLANICIE DEL DISTRITO DE PUNTA HERMOSA, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA" CON CUI N° 2468025"

- Calle Leoncio Prado
- Calle Oscar Benavides
- Calle General Eloy Gaspar
- Calle Mariscal William Miller
- Calle José Balta
- Calle Jorge Chávez
- Calle Manuel Odría
- Calle Raúl Jiménez
- Av. Don Ángelo
- Ca. Ricardo Palma
- Calle S/N
- Pasaje 25

1.1. Objetivo General:

El objetivo central del presente proyecto consiste en dotar con unas adecuadas condiciones de Transitabilidad vehicular y peatonal en la Urbanización Planicie – Punta Hermosa

1.2. Objetivo Especifico:

- Dotar de una superficie de rodadura adecuada para dar transitabilidad vehicular en la zona
- Mejorar la continuidad del tránsito peatonal de los habitantes de la zona.
- Garantizar la Calidad de vida, de los habitantes de la zona.
- Generar capacidades a la Municipalidad Distrital de Punta Hermosa. para brindar equipamiento urbano


8.00 METAS ESPECIFICAS:

8.1. FISICAS:

METAS FISICAS		
DESCRIPCION	UNIDAD	PARCIAL
PAVIMENTACION DE CALES, AREA A ASFALTAR 2"	M2	14,716.28
SARDINELES SUMERGIDOS PARA PAVIM.	M	4882.05
AREA A RECAPEAR CON ASFALTO DE 1 ½"	M2	3,241.27
CONSTRUCCION DE VEREDAS DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2	M	6595.71



La Obra a ejecutarse consiste en la ejecución de las siguientes partidas:

 Ing. Percy A. Paredes Silva
Ingeniero Civil
CIP. 73988



Item	Descripción Partida	Und.	Metrado
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD		
01.01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE EDIFICACION DE OBRA 5.40 x 3.60	und	2.00
01.01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	glb	1.00
01.01.03	ALMACEN, GUARDIANIA Y OFICINAS PROVISIONALES	mes	5.00
01.01.04	SERVICIOS HIGIENICOS PORTATILES EN OBRA	mes	5.00
01.02	OBRAS PRELIMINARES		
01.02.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	24,553.26
01.02.02	TRAZO Y REPLANTEO	m2	24,553.26
01.03	SEGURIDAD Y SALUD		
01.03.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.03.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
01.03.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.03.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.03.05	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIA EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00
02	PAVIMENTOS		
02.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE LA EJECUCION DE OBRA C/EQUIPO	m2	24,553.26
02.01.02	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPO TERRENO NORMAL	m3	8,042.34
02.01.03	EXCAVACION MANUAL PARA SARDINELES SUMERGIDOS	m3	4,882.05
02.01.04	DEMOLICION Y DESMONTAJE DE PISOS DE CONCRETO	m2	183.79
02.01.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	10,363.38
02.02	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		
02.02.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE CON EQUIPO	m2	14,716.28
02.02.02	SUBBASE GRANULAR E=0.15M	m2	14,716.28
02.02.03	BASE GRANULAR E=0.20M PARA CALZADA	m2	14,716.28
02.02.04	IMPRIMACION ASFALTICA MC-30	m2	14,716.28
02.02.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m2	14,716.28
02.02.06	GIBAS DE ASFALTO H=0.10 M	m2	60.00
02.02.07	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO 1.5"	m2	3,241.27
02.02.08	RIEGO DE LIGA C/EQUIPO	m2	3,241.27
02.02.09	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 1 1/2"	m2	3,241.27
02.03	SARDINELES SUMERGIDOS		
02.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SARDINELES SUMERGIDOS	m2	1,708.72
02.03.02	SARDINEL SUMERGIDO DE CONCRETO 0.15X0.30 FC=175KG/CM2	m	4,882.05
02.03.03	JUNTA DE DILATACION E=1"	m	140.85
02.03.04	CURADO DE CONCRETO EN SARDINEL	m	4,882.05
03	SEÑALIZACION		
03.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL		
03.01.01	PINTURA LINEA CONTINUA EN PAVIMENTO E=0.10M	m	4,698.25
03.01.02	PINTURA LINEA DISCONTINUA EN PAVIMENTO E=0.10M	m	2,992.48
03.01.03	PINTURA DE SIMBOLOS, SEÑALES Y LETRAS	m2	640.00
03.01.04	PINTADO DE GIBA	m2	120.00
04	VEREDAS DE CONCRETO		
04.01	DEMOLICION DE VEREDAS E=0.10M	m2	6,165.63
04.02	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE PARA VEREDAS	m3	659.57
04.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	883.98
04.04	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE P/VEREDAS	m2	6,595.71
04.05	BASE GRANULAR E=0.10M	m2	6,595.71
04.06	CONCRETO PREMEZCLADO E=4" FC=175KG/CM2 (CEM. TIPO HS)	m2	6,595.71
04.07	CONCRETO PREMEZCLADO EN SARDINEL DE VEREDAS FC=175KG/CM2 (CEM. TIPO HS)	m	3,384.90
04.08	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN VEREDAS	m2	1,015.47
04.09	CURADO DE CONCRETO EN VEREDAS	m2	6,595.71
04.10	JUNTA DE DILATACION CON MORTERO ASFALTICO E=1"	m	1,667.50
05	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
05.01	RIEGO CONSTANTE PARA MITIGAR POLVO	m2	24,553.26
05.02	LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE ZONA DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA	m2	24,553.26
06	VARIOS		
06.01	NIVELACION Y REPOSICION DE BUZONES A NIVEL DE RASANTE	und	24.00



Ing. Percy A. Paredes Silva
Ingeniero Civil

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA URBANIZACION PLANICIE DEL DISTRITO DE PUNTA HERMOSA, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA" CON CUI N° 2468025"

8.2. BENEFICIARIOS:

• Beneficios Cualitativos

Este tipo de beneficio se caracteriza fundamentalmente a que no pueden ser cuantificados en términos monetarios, esto se debe a que la población va a percibir este tipo de beneficios en términos de comodidad, accesibilidad, oportunidades de Desarrollo, entre otros. Los beneficios cualitativos que se obtendrán al ejecutarse el proyecto son:

- ✓ Mejoramiento de las condiciones de habitabilidad en la zona.
- ✓ Mejoramiento de la calidad de vida de la población.
- ✓ Se mejoran las condiciones de la vía vehicular construyéndose una estructura pavimentada.
- ✓ Se mejora la Transitabilidad peatonal con la construcción de veredas nuevas
- ✓ Se mejora el aspecto urbanístico dentro del área de influencia.
- ✓ Mayor oportunidad de desarrollo económico, educativo y social, atrayendo la inversión en la zona, turismo y generando puestos de trabajo.

• Beneficios Directos

- ✓ Mejora de la infraestructura vial de la zona
- ✓ Disminución de Accidentes.

9.00 FUENTE DE FINANCIAMIENTO


: A DETERMINAR POR LA ENTIDAD

10.00 VALOR REFERENCIAL A CONTRATAR (Según Expediente Técnico):

El Presupuesto Total de la Inversión es de **S/. 4'927,313.89 (CUATRO MILLONES NOVECIENTOS VEINTISIETE MIL TRESCIENTOS TRECE CON 89/100 SOLES)**, con los precios referidos al mes de Julio del 2023. Todos los montos incluyen IGV.

Costo Directo	3,362,656.20
GASTOS GENERALES 10%	336,265.62
UTILIDAD 10%	336,265.62
	=====
SUB TOTAL	4,035,187.44
IGV	726,333.74
	=====
TOTAL PRESUPUESTO	4,761,521.18
COSTO DE SUPERVISION DE OBRA	165,792.71
	=====
PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA	4,927,313.89




Ing. Percy A. Paredes Silva
Ingeniero Civil
CIP. 73988

11.00 PLAZO DE EJECUCION

: 150 días Calendarios (5 meses).