

INFORME SUSTENTATORIO N°GCEO-1953-2024
PROCEDIMIENTO POR ADJUDICACIÓN ABREVIADA

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la **Adjudicación Abreviada** bajo el Artículo 47, numeral i) **(Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad)**

REFERENCIA: **“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y RESGUARDO PRELIMINAR EN LA EMERGENCIA DEL KM 395+531 DEL TRAMO II ONP”**

I. OBJETIVO

Justificar la **ADJUDICACIÓN ABREVIADA** para la contratación del **“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y RESGUARDO PRELIMINAR EN LA EMERGENCIA DEL KM 395+531 DEL TRAMO II ONP”**, de conformidad con el Artículo 47, Numeral i) (Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, **al haberse producido una situación extraordinaria (fisura por asentamiento) que ha afectado proceso de transporte, produciendo fuga de crudo y contaminando el suelo, cauces de quebradas menores y las aguas que discurren hacia la quebrada Suwants.**

II. ANTECEDENTES

1. Con fecha 18.01.2024, a las 16:01 horas, personal de Jefatura Mantenimiento OLE recibió comunicación del Teniente Gobernador del Caserío Nueva Esperanza, informando sobre la ocurrencia de una contingencia en la zona cercana al Km 395 del Tramo II del ONP.

Inmediatamente de recibida la información se pone en marcha el Plan de Contingencia, movilizándolo personal y colocando barreras de contención en la desembocadura de la quebrada Suwants, cercana a la contingencia.

2. El 19.01.2024 se instalaron dos (02) barreras industriales de treinta (30) metros, cuatro (04) barreras artesanales y una (01) barrera de salchicha. Ese mismo día, pobladores del Caserío Nueva Esperanza, en horas de la tarde, paralizaron los trabajos de instalación y vigilancia de barreras a cargo de la Cía. TECNISAN, debido a que no se llegó a un acuerdo en el monto del salario.
3. El 20.01.2024 a las 16:30 Hrs., con la intervención del Fiscal de Condorcanqui, se llegó a un acuerdo con el Caserío Nueva Esperanza, quienes permitieron trabajar al personal TECNISAN (05 MOL de día y 05 MOL de noche). Ese mismo día se coordinó con dicha empresa para que realice el servicio de instalación y guardianía de barreras por un periodo de quince (15) días del 19.01.2024 al 02.02.2024.
4. El 23.01.2024 a las 13:00 Hrs. aproximadamente, personal de Jefatura Mantenimiento ubica el punto cero, determinando que la causa de la falla es fisura por asentamiento. A las 20:00 Hrs se coloca grapa y se detiene la fuga de crudo.
5. El 01.02.2024 debido a las lluvias presentadas durante la noche, las pozas que se encontraban con barreras artesanales y de tipo salchicha, habían rebasado la capacidad de dichas pozas y, como consecuencia, el contenido de hidrocarburo pasó a la quebrada aledaña a la zona afectada y unos extremos de la barrera de contención se soltaron.
6. En atención a ello, se movilizaron de inmediato, desde Estación 6, dos (02) barreras y materiales de contingencia. Asimismo, se coordinó con encargada de Cía. TECNISAN proveer de materiales de contingencia: paños absorbentes, bolsas, palanas y sogas.

7. Se procedió a reforzar el amarre de las barreras y como reforzamiento se instaló una (01) barrera de contención nueva de quince (15) metros, la cual fue ubicada a 200 metros del puente Nueva Esperanza #2 y otra barrera de contención de 30 metros en la parte inferior del puente Cuzumatac #1.
8. TECNISAN realizó el servicio de instalación y guardianía de barreras por veinticuatro (24) días, del 19.01.2024 al 11.02.2024 (hasta el ingreso del Consorcio AMAZONAS por trabajos de primera respuesta en la zona).

Ver **Anexo N° 1** – Nota Informativa GDOL-0277-2024 de la contingencia en el Km 395+531 del 19.01.2024.

III. SUSTENTO DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

1. Se precisa la importancia de la ejecución del **“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y RESGUADO PRELIMINAR EN LA EMERGENCIA DEL KM 395 + 531 DEL TRAMO II ONP”**, con la finalidad de realizar labores de instalación y guardianía de barreras en la zona que ha sido afectada por la fuga de hidrocarburo debido a fisura por asentamiento en la progresiva Km 395+531 Tramo II del ONP.
2. En cumplimiento de la obligación como operador de un ducto de hidrocarburos de actuar con inmediatez en las primeras labores de contención y recuperación de crudo, se autorizó la contratación del presente servicio a través de una Adjudicación Abreviada (artículo 47 literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU), con la finalidad de atender situaciones extraordinarias o imprevisibles por afectación i) del proceso de transporte de hidrocarburos, ii) la integridad del ducto de transporte de hidrocarburos, y iii) la seguridad de ambiente y la comunidad.
3. Con fecha 19.01.2024, mediante Carta N°OCC-0016A-2024, se solicitó a la empresa TECNISAN E.I.R.L., cotizar el “Servicio de aseguramiento y resguardo preliminar en la emergencia del Km 395+531 Tramo II del ONP”, remitiéndole las Condiciones Técnicas. Ver **Anexo N° 2**.

Con fecha 19.01.2024 la empresa TECNISAN E.I.R.L. presentó a Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A. su propuesta económica S/N°, la cual asciende a S/ 216,037.70 (doscientos dieciséis mil treinta y siete con 70/100 nuevos soles, incluido IGV). Ver **Anexo N° 3**.

Con fecha 19.01.2024, mediante Carta N°OCC-0016B-2024, se solicitó a la empresa TECNISAN E.I.R.L., presentar una mejora a su propuesta económica por el “Servicio de aseguramiento y resguardo preliminar en la emergencia del Km 395+531 Tramo II del ONP”. Ver **Anexo N° 4**.

4. Con fecha 19.01.2024 la empresa TECNISAN E.I.R.L. presentó a Petróleos del Perú - PETROPERÚ su propuesta económica mejorada S/N°, la cual asciende a S/ 209,049.15 (doscientos nueve mil cuarenta y nueve con 15/100 nuevos soles, incluido IGV). Ver **Anexo N° 5**.
5. Con fecha 19.01.2024, mediante Carta N°OCC-0016C-2024, se dio por aceptada la propuesta económica de la empresa TECNISAN E.I.R.L., por el “Servicio de aseguramiento y resguardo preliminar en la emergencia del Km 395+531 Tramo II del ONP”. Ver **Anexo N° 6**.

Es preciso indicar que el costo directo del jornal a aplicar a la mano de obra no calificada fue determinado por PETROPERU, luego de acuerdos con las autoridades de las comunidades nativas.

IV. CRITERIOS POR APLICARSE SEGÚN REGLAMENTO

1. El Reglamento de Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el Artículo 47, Numeral. i), cuando **“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”**.
2. De acuerdo con el Procedimiento de Respuesta a derrames en el Oleoducto Norperuano PROO4-038, aprobado con la Gerencia General el 05.04.2019, se establece que las actividades, aplicables a la gestión y manejo de los procesos de respuesta y remediación ambiental de contingencias ocurridas en el Oleoducto Norperuano, es responsabilidad de la Gerencia Departamento Oleoducto “... i) Obturar la tubería y contener el producto derramado. ii) Recuperar y almacenar el producto contenido. iii) Cuando aplique, reinyectar el crudo recuperado o trasladarlo a la Estación de Bombeo más cercana, así como reparar definitivamente la tubería...”
3. De acuerdo con el Procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.7 (vigente), el numeral VI.C, que establece el Procedimiento para Situaciones Extraordinarias o Imprevisibles que afecten a PETROPERU.
4. Con Circular N° GGRL-5021-2020 del 19.06.2020, la administración dispone que, para las Adjudicaciones Abreviadas, *“...a partir de la entrada en vigencia de la presente Circular, de identificar el Originador al proveedor, aquél deberá sustentar el monto de su requerimiento con por lo menos dos (02) fuentes de información; salvo excepciones debidamente justificadas mediante Informe aprobado mínimo por el Nivel II.”*
5. La contratación del **“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y RESGUARDO PRELIMINAR EN LA EMERGENCIA DEL KM 395+531 DEL TRAMO II ONP”**, no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia debido a una fisura por asentamiento que se sufrió en el Km 395+531 del Tramo II ONP.

V. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en virtud del Artículo 47, Numeral i) **(Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad)** del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, se solicita contratar la Adjudicación Abreviada del **“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y RESGUARDO PRELIMINAR EN LA EMERGENCIA DEL KM 395+531 DEL TRAMO II ONP”**, según las Condiciones Técnicas de dicho servicio, con la Cía. TECNISAN E.I.R.L., por un monto de S/ 209,049.15 (doscientos nueve mil cuarenta y nueve con 15/100 nuevos soles, incluido IGV), con un plazo de ejecución de veinticuatro (24) días calendario, del 19.01.2024 al 11.02.2024.

Estación 6, 12 de julio de 2024

PROPUESTO POR:**REVISADO POR:**

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Corporativo Exploración, Producción y Oleoducto

ANEXOS:

Anexo N° 1: Nota Informativa GDOL-0277-2024 de la contingencia en el Km 395+531 al 19.01.2024.

Anexo N° 2: Carta N°OOC-0016A-2024 de Solicitud de cotización

Anexo N° 3: Propuesta Económica TECNISAN S/N de fecha 19.01.2024.

Anexo N° 4: Carta N°OOC-0016B-2024 de Solicitud de mejora de cotización

Anexo N° 5: Propuesta Económica TECNISAN mejorada S/N° fecha 19.01.2024.

Anexo N° 6: Carta N°OOC-0016C-2024 de Aceptación de cotización