



"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. EL SOL
URB. CIUDAD Y CAMPO DEL DISTRITO DE RIMAC - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA"

CUI 2509575

0730



2. RESUMEN EJECUTIVO


WILLIAM MARTIN CHILON PADILLA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 64409

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. EL SOL URB. CIUDAD Y CAMPO DEL DISTRITO DE RÍMAC – PROVINCIA DE LIMA – DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI 2509575.



1. INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 Sector : Gobiernos Locales
- 1.2 Pliego : Municipalidad Distrital de Rímac
- 1.3 Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de Rímac
- 1.4 Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Rímac
- 1.5 Función : TRANSPORTE
- 1.6 División Funcional : TRANSPORTE URBANO
- 1.7 Grupo Funcional : VIAS URBANAS
- 1.8 Responsable funcional : Vivienda, Construcción y Saneamiento
- 1.9 Localización

Departamento: Lima
Provincia : Lima
Distrito : Rímac
Localidad : Urb. Ciudad y Campo


WILLIAM MARTIN CHILON PADILLA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 64409

1.10 Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Rímac, en la localidad de Urb. Ciudad y Campo, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
8670034.4208	279304.8544	143.6 m	18

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de Urb. Ciudad y Campo se encuentra ubicado a una distancia de 2.1 kilómetros desde la ciudad de Cercado de Lima, lo que significa un viaje de aproximadamente 12 minutos, la frecuencia de salida es diaria.

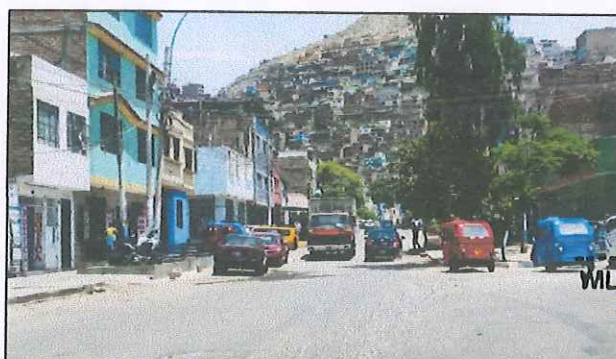
Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
Lima Cercado	Av. Sol, Urb. Ciudad y Campo - Rímac	2 km	12.00 min	Asfaltada

San Juan de Lurigancho (Parque zonal Huiracocha)	Av. Sol, Urb. Ciudad y Campo - Rímac	3.3 km	16.00 min	Asfaltada
Independencia (Municipalidad)	Av. Sol, Urb. Ciudad y Campo - Rímac	4.5 km	25 min	Asfaltada



1.12 Antecedentes

La vía de la Av. El Sol, tiene veredas deterioradas, accesos y áreas verdes en mal estado, y una vía que impide el normal tránsito vehicular, perjudicando a los pobladores de la zona, además de colaborar con el rápido deterioro de las unidades vehiculares. Por otro lado, el tráfico lento generado por la actual condición de la vía es significativo, generando patologías de origen respiratorio en los pobladores debido al smog producido por los vehículos.



[Signature]
WILLIAM MARTIN CHILON PADILLA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 64409

El presente proyecto nace como resultado de una necesidad común por iniciativa de los pobladores de la URB. Ciudad y Campo y de la Municipalidad Distrital del Rímac conocedora de la difícil situación socio económica y de transporte de la zona a intervenir, y con la finalidad de contribuir con el desarrollo de la población, se ha dispuesto la elaboración del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. EL SOL URB. CIUDAD Y CAMPO DEL DISTRITO DE RIMAC - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA", dicho proyecto ofrecerá un servicio de transitabilidad de calidad y confort para que la población demandante cuente con un adecuado tránsito peatonal y vehicular.

1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 2326 habitantes de la Av. El Sol.

0727

2. OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto consiste en dotar de "ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULARES Y PEATONALES EN LA AV. EL SOL URB. CIUDAD Y CAMPO, DISTRITO DE RIMAC - PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA".



3. ESTADO ACTUAL

Actualmente, el tránsito vehicular y peatonal en la Av. El Sol es inadecuada por carecer de una adecuada infraestructura vial y peatonal, las vías se encuentran deterioradas, no solo por el tiempo de vida útil, sino que a la fecha no ha tenido un sostenido mantenimiento periódico que garantice la continuidad del servicio. A pesar de haber suplido la dificultad mediante bacheos programados no se ha podido superar las exigencias de un tránsito ligero así perdiendo su total capacidad.

El estado actual del tránsito peatonal se encuentra totalmente encimadas por los efectos de la humedad y de poca consistencia del concreto en su totalidad manifestándose, así como elevaciones y de otro tipo superficial que no solo han afectado el acceso peatonal originando malestar a la población.

Los servicios básicos existentes comprenden a agua potable, desagüe, conexiones eléctricas y de telefonía, los mismos que se encuentran operativos.

4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	Total
1	PAVIMENTO ASFALTICO DE 2"	M2	9,856.63
2	VEREDAS DE CONCRETO	M2	4,613.75
3	BERMAS	M2	2,586.70
4	GRASS NATURAL	M2	2,230.53
5	ÁRBOLES HORNAMENTALES	UND	15.00



WILLIAM MARTIN CHILON PADILLA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 64409



0726

5. PRESUPUESTO

El costo total del proyecto a precios al mes de febrero del año 2023 asciende a la suma de TRES MILLONES CINCUENTA MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y UNO CON 78/100 SOLES, estando estructurado en la siguiente forma:



Ítem	Descripción	Costo Directo
01	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. EL SOL URB. CIUDAD Y CAMPO DEL DISTRITO DE RIMAC - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI 2509575	SI. 2,155,422.87
	COSTO DIRECTO	SI. 2,155,422.87
	GASTOS GENERALES 9.10 %	SI. 196,143.48
	UTILIDAD 5.00%	SI. 107,771.14
	SUB TOTAL	SI. 2,459,337.49
	IGV. 18.00%	SI. 442,680.75
	COSTO DE OBRA	SI. 2,902,018.24
	GASTOS DE SUPERVISION 5.13%	SI. 148,873.54
	PRESUPUESTO TOTAL	SI. 3,050,891.78

6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE EJECUCION

El plazo de ejecución de la obra es de 90 días calendario (3 meses), bajo la modalidad de Contrata, sistema de contratación a Precios Unitarios.


WILLIAM MARTIN CHILON PADILLA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 64409