

PRONUNCIAMIENTO N° 252-2023/OSCE-DGR

Entidad: Centro Nacional de Abastecimiento de Recursos Estratégicos en Salud (CENARES)

Referencia: Concurso Público N° 8-2023-CENARES/MINSA-1 convocado para la “Contratación del servicio de transporte de productos farmacéuticos, dispositivos médicos, productos sanitarios no refrigerados, equipos y otros bienes para la estrategia sanitaria a nivel nacional”.

1. ANTECEDENTES

Mediante el formulario de Solicitud de Emisión de Pronunciamiento, recibido el 19¹ de junio de 2023 y subsanado el 27² de junio de 2023, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones y Bases Integradas presentada por el participante **ALFIN COURIER S.A.C.**, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, aprobado mediante el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en adelante el “Reglamento”.

Al respecto, en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio; y los temas materia de cuestionamiento de los mencionados participantes, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento N° 1:** Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 47, N° 48 y N° 49.
- **Cuestionamiento N° 2:** Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 50, referida al “**Categoría de las licencias de conducir**”.

¹ Trámite Documentario N° 2023-24538319-LIMA.

² Trámite Documentario N° 2023-24562067-LIMA y Trámite Documentario N° 24562080-LIMA.

2. CUESTIONAMIENTOS

Cuestionamiento N° 1

Respecto a las absoluciones de las consultas y observaciones

El participante **ALFIN COURIER S.A.C.**, cuestionó las absoluciones de las consultas y/u observaciones N° 47, N° 48 y N° 49, señalando lo siguiente:

“En ese sentido, la absolución no está completa, lo que no genera una interpretación y/o aplicación objetiva”.

Pronunciamiento

Sobre el particular, el numeral 72.8 del artículo 72 del Reglamento, señala que los participantes pueden formular cuestionamientos al Pliego de absolución de consultas y observaciones de las Licitaciones Públicas y Concursos Públicos, así como a las Bases Integradas de dichos procedimientos, por la supuesta vulneración a la normativa de contrataciones, los principios que rigen la contratación pública y otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación.

Por su parte, el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD “Emisión de Pronunciamiento”, en adelante la Directiva, señala que el participante debe identificar y sustentar la vulneración que se habría producido.

Ahora bien, en el presente caso, respecto de las consultas y/u observaciones en cuestión, no es posible emitir un pronunciamiento específico, toda vez que, el recurrente ha cuestionado sin sustentar e indicar de manera específica y clara en qué extremos y de qué manera las absoluciones brindadas por el órgano a cargo del procedimiento de selección se encontrarían incompletas o serían contrarias a la normativa de contratación pública u otras normas conexas que tengan relación con el procedimiento de selección o con el objeto de la contratación, conforme lo establece la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD.

En ese sentido, toda vez que, el participante en mención no ha identificado ni sustentado la supuesta vulneración a i) La normativa de contrataciones; ii) Los principios que rigen la contratación pública y iii) Otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, así como tampoco, ha identificado en qué extremos de la absolución brindada por el comité de selección no estaría completa, lo que no permite que se pueda hacer un análisis sobre el cuestionamiento, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Cuestionamiento N° 2

Respecto a la categoría de las licencias de conducir.

El participante **ALFIN COURIER S.A.C.**, cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 50, señalando lo siguiente:

“ABSOLUCIÓN / OBSERVACIÓN N° 04

(...)

En ese sentido, lo absuelto por el Comité de Selección, **no resulta objetivo, razonable ni congruente**, debido a que en los términos de Referencia, se evidencia la exigencia de 12 unidades en total, las cuales tienen que cumplir las siguientes características:

Camión furgón cerrado	12 unidades como mínimo
Carga Útil	03 unidades de 03 tn. como mínimo.
	07 unidades de 05 tn. como mínimo.
	02 unidades de 10 tn. Como mínimo.
Antigüedad (*)	07 años de antigüedad como máximo

- En donde 03 unidades de 03 tn, como mínimo; puede ser manejado por conductores con **categoría A2B**, según como indica el Ministerio de Transporte y Comunicaciones.
- En donde 07 unidades de 05 tn, como mínimo, puede ser manejado por conductores con **categoría A2B** según como indica el Ministerio de Transporte y Comunicaciones. **Y así lo establece el DS N°040-2008-MTC (...)** (El subrayado y resaltado es nuestro).

Pronunciamiento

De la revisión de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“CAPÍTULO III

III.1. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

b) Traslado

Para el desarrollo de la prestación del servicio, se requieren unidades de transporte con las siguientes características:

Camión furgón cerrado	12 unidades como mínimo
Carga Útil	03 unidades de 03 tn. como mínimo
	<u>07 unidades de 05 tn. como mínimo</u>
	02 unidades de 10 tn. como mínimo
Antigüedad (*)	10 años de antigüedad como máximo

(*) se considerará desde la fecha de fabricación del vehículo considerado en la tarjeta de propiedad.

(...)

III.2. CONSIDERACIONES ADMINISTRATIVAS

c) Requisitos para el inicio del servicio

Para el caso de los choferes:

- Cantidad de choferes: 02 dos por vehículos.
- **Copia de la licencia de conducir vigente AIHC**, de acuerdo con la clase y categoría establecida en el Decreto Supremo N° 040-2008-MTC y normas nacionales vigentes de transporte terrestre.
- (...).

XVI DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA PARA PRESENTACIÓN DE OFERTAS

(...)

Copia de la **licencia de conducir vigente AIHC** de acuerdo con la clase y categoría establecida en el Decreto Supremo N° 040-2008-MTC y normas nacionales vigentes de transporte terrestre.
(...)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Asimismo, en el pliego absolutorio publicado, se aprecia lo siguiente:

Consulta u observación N° 50	Análisis respecto de la consulta u observación:	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
<p>“Dentro de los TDR, sección Para el caso de los choferes indican:</p> <p>- <u>Copia de Licencia de conducir vigente AIHC</u>, de acuerdo con la clase y categoría establecida en el Decreto Supremo N° 040-2008-MTC y normas nacionales vigentes de transporte terrestre.</p> <p><u>Observamos este tipo de requerimiento, ya que resulta inverosímil, que la entidad solicite estos tipos de restricciones, al solicitar solo conductores con Licencia AIHC.</u> Más aún cuando se</p>	<p>“<u>No se acoge</u> la observación, toda vez que el requerimiento de <u>los conductores de contar con las licencias AIHC, nos garantiza que dichos choferes cuentan con la experiencia necesaria para el manejo de cualquier tipo de las unidades vehiculares</u> requeridas en los Términos de Referencia, tal es así en el caso que el contratista de ser el caso tuviera algún contratiempo con la disponibilidad de sus choferes con Licencia AIHC, los Choferes con Licencia AIIB, <u>no</u></p>	<p>“null”.</p>

<p>especifica en los TDR, en el Inciso III.1 (b) Traslado: nos indican que, para el desarrollo de la prestación del servicio, se requieren unidades de transporte con las siguientes características:</p> <p>Camión furgón cerrado: 12 unidades como mínimo: Carta Útil: 03 unidades de 03 tn como mínimo. 03 unidades de 05 tn como mínimo. 03 unidades de 10 tn como mínimo.</p> <p><u>Debiendo precisar que los vehículos de 03 tn, 05 tn, pueden ser conducidos por conductores con Licencia de Conducir AIIb Profesional, lo cual es de acuerdo con la clase y categoría establecida en el Decreto Supremo N° 040-2008-MTC y normas nacionales vigentes de transporte terrestre.</u> <u>Por lo que solicitamos a la entidad incluir dentro de su requerimiento conductores con categoría AIIb Profesional, para los vehículos con características de 03 tn y 05 tn”</u> (El subrayado y resaltado es nuestro).</p>	<p><u>podrían manejar las unidades vehiculares de mayor capacidad de 5 tn,</u> pudiendo afectar el correcto desarrollo del servicio” (El subrayado y resaltado es nuestro).</p>	
---	---	--

Con relación a ello, mediante Oficio N° 019-2023-DAD-CENARES/MINSA, remitido con ocasión de la solicitud de emisión de Pronunciamiento, la Entidad señaló lo siguiente:

“RESPECTO DE LA ELEVACIÓN DE LA CONSULTA Y/U OBSERVACIÓN N° 50:

En referencia a la elevación del participante, debido a que la carga despachada por el CENARES tienen pesos variables que corresponderán ser transportados por choferes con licencia de conducir categoría AIIC, es decir, choferes con la experiencia y recorrido necesario para asegurar el transporte adecuado de los bienes a trasladar.

Esto quiere decir que, para el caso del CENARES y como área usuaria nos ratificamos que se requiere conductores que cuenten con licencias de conducir categoría AIIC, toda vez que este tipo de licencias son otorgadas a conductores que ya cuentan como mínimo con dos años en manejo de vehículos (Decreto Supremo N° 007-2016-MTC APRUEBA EL REGLAMENTO NACIONAL DEL SISTEMA DE EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR Y MODIFICA EL TEXTO ÚNICO ORDENADO DEL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO - CÓDIGO DE TRÁNSITO, APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 016-2009-MTC Y EL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTE, APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 017-2009-IVTTC) razón por la cual el CENARES toma este requerimiento considerando que se trata de conductores con experiencia y recorrido necesario para el transporte de los productos que requieren ser transportados adecuadamente (productos farmacéuticos, dispositivos médicos, productos sanitarios no refrigerados, equipos, entre otros).

Asimismo, considerando que el CENARES despacha productos farmacéuticos cuyos pesos son variables, en su mayoría los despachos van de 5 toneladas a más, exige que el contratista cuente con conductores con licencia de conducir categoría AIIC, que conduzcan todas las unidades vehiculares requeridas para la ejecución del servicio” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que, el Comité de Selección, con ocasión de la absolución en cuestión, rechazó la petición relativa a aceptar conductores con licencia AIIB, e indicó que el requerir licencias de categoría AIIC para los conductores, garantiza que estos cuenten con la experiencia necesaria para el manejo todas las unidades vehiculares requeridas.

No obstante, el recurrente cuestiona la respuesta, alegando que no es objetiva, razonable ni congruente, toda vez que en los Términos de Referencia se requiere doce (12) vehículos, de los cuales diez (10) unidades (3 unidades de 3 tn. como mínimo y 5

unidades de 5 tn. como mínimo) pueden ser manejados por conductores con categoría AIIB de acuerdo con la clase y categoría establecida en el Decreto Supremo N° 040-2008-MTC y normas nacionales vigentes de transporte terrestre.

Dicho lo anterior y previo al análisis de los hechos, cabe precisar que, el OSCE no tiene calidad de perito técnico para dirimir la pertinencia de una característica del requerimiento; sin embargo, es posible requerir a la Entidad un informe respecto a su posición³.

Siendo que, mediante Oficio N° 019-2023-DAD-CENARES/MINSA, la Entidad ratificó lo absuelto e indicó que se requiere conductores que cuenten con licencias de conducir categoría AIIC, toda vez que, este tipo de licencias son otorgadas a conductores que ya cuentan como mínimo con dos años en manejo de vehículos, asimismo, considera que al despachar productos farmacéuticos de pesos variables, los cuales en su mayoría son de 5 toneladas a más, el contratista debe contar con conductores que conduzcan todas las unidades vehiculares requeridas para la ejecución del servicio; lo cual tiene calidad de declaración jurada y está sujeto a rendición de cuentas.

Asimismo, se mencionaría que ello se enmarcaría a las disposiciones del Decreto Supremo N° 007-2016-MTC que “aprueba el reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir y modifica el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 016-2009-MTC y el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2019-IVTTC.

Además, cabe señalar que, la Entidad en el numeral 3.2 del “Formato de Resumen Ejecutivo de las Actuaciones Preparatorias (Bienes)”, declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas con capacidad de cumplir con el requerimiento, lo cual incluye las especificaciones técnicas; asimismo, de manera posterior a la absolución de consultas y/u observaciones, la Entidad habría ratificado la declaración de pluralidad de proveedores del presente procedimiento de selección a través de la revalidación del estudio de mercado remitida⁴.

En ese sentido, considerando que la pretensión del participante está orientada a modificar las licencias de conducir de los choferes, y en la medida de que la Entidad se ha ratificado en el requerimiento de conductores con licencia de conducir de categoría AIIC, indicando que ello se ajusta a las características del servicio; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Finalmente, cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los

³ Información extraída del Comunicado N° 011-2013-OSCE/PRE.

⁴ Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-24562067-LIMA.

vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO

Al respecto, cabe señalar que, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

3.1. Forma de pago

De la revisión del numeral 2.6 “Forma de pago” del capítulo II “Del procedimiento de selección” de la Sección Específica de las Bases Estándar se aprecia lo siguiente:

“2.6. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en [CONSIGNAR EL DETALLE DE LOS PAGOS PERIÓDICOS]. Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- *Recepción del [REGISTRAR LA DENOMINACIÓN DEL ÁREA DE ALMACÉN O LA QUE HAGA SUS VECES].*
- *Informe del funcionario responsable del [REGISTRAR LA DENOMINACIÓN DEL ÁREA RESPONSABLE DE OTORGAR LA CONFORMIDAD] emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.*
- *Comprobante de pago.*
- *[CONSIGNAR OTRA DOCUMENTACIÓN NECESARIA A SER PRESENTADA PARA EL PAGO ÚNICO O LOS PAGOS A CUENTA, SEGÚN CORRESPONDA].*

Dicha documentación se debe presentar en [CONSIGNAR MESA DE PARTES O LA DEPENDENCIA ESPECÍFICA DE LA ENTIDAD DONDE SE DEBE PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN], sito en [CONSIGNAR LA DIRECCIÓN EXACTA].”.

Asimismo, en el numeral 2.5 “Forma de pago” del Capítulo II y del del numeral XI del Capítulo III, ambos de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“FORMA DE PAGO

El pago se realizará a los 10 días calendario de otorgada la conformidad; en base a los kilogramos (Kg) transportados consignados en la guía del transportista; mensualmente y será requisito indispensable que el contratista presente a la Dirección de Almacén y Distribución del CENARES la siguiente documentación, para efectos de la liquidación del pago correspondiente:

- a) Informe del funcionario responsable del Almacén (Ejecutivo Adjunto I de*

- la Dirección de Almacén y Distribución de CENARES) emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.*
- b) Factura (destinatario, SUNAT, negociable) en original.*
 - c) Guía de Remisión del transportista (Usuario, SUNAT) debidamente sellada en señal de conformidad de recepción por el responsable del destino.*
 - d) Pedido Comprobante de Salida - PECOSA 01 original debidamente suscrito y sellado en señal de conformidad de recepción por el responsable de su recepción del almacén de la dependencia destino.*
 - e) En caso de transferencias y/o devoluciones se adjuntará guía de transportista y documento generado por el destino que transfiere, cuando esta se realiza hacia los almacenes del CENARES el peso lo consignará el personal del CENARES”.*

De lo expuesto, se advierte que, la información consignada respecto de la “Forma de pago” no se encontraría de acuerdo con lo establecido en las Bases Estándar; por lo que, se solicitó a la Entidad adecuar dicho extremo a las Bases Estándar.

Con relación a ello, a través del Oficio N° 019-2023-DAD-CENARES/MINSA ⁵, remitido con ocasión de la solicitud de emisión del Pronunciamiento, la Entidad indicó lo siguiente:

“Forma de pago:

En referencia a lo requerido por la DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE RIESGO es necesario aclarar lo indicado en el numeral 2.1 “Forma de pago” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Estándar deberá consignarse de la siguiente manera:

FORMA DE PAGO

La Entidad realizará a los 10 días calendario de otorgada la conformidad; en pagos periódicos (mensualmente) en base a los kilogramos (Kg) transportados consignados en la guía del transportista; siendo requisito indispensable que el contratista presente a la Dirección de Almacén y Distribución del CENARES en mesa de parte de la entidad, el cual se encuentra ubicada en Jr. Nazca 548- Jesús María, la siguiente documentación, para efectos de la liquidación del pago correspondiente:

- A) Informe del funcionario responsable del Almacén (Ejecutivo Adjunto I de la Dirección de Almacén y Distribución de CENARES) emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.*
- B) Factura (destinatario, SUNAT, negociable) en original.*
- C) Guías de Remisión del transportista (Usuario, SUNAT) debidamente sellada en señal de conformidad de recepción por el responsable del destino.*
- D) Pedido Comprobante de Salida - PECOSA 01 original debidamente*

⁵ Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-24562067-LIMA.

suscrito y sellado en señal de conformidad de recepción por el responsable de su recepción del almacén de la dependencia destino.

E) En caso de transferencias y/o devoluciones se adjuntará guía de transportista y documento generado por el destino que transfiere, cuando esta se realiza hacia los almacenes del CENARES el peso lo consignará el personal del CENARES”.

En ese sentido, con ocasión de la integración “definitiva” de las Bases, se realizará la siguiente disposición al respecto:

- Se **consignará** la información remitida respecto de la “Forma de pago” del Capítulo II y Capítulo III de la Sección Específica de las Bases.

Cabe precisar que **se dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones precedentes.

3.2. Requisito de Calificación: “Equipamiento Estratégico”

De la revisión de la forma de acreditación del acápite B.1 “Equipamiento Estratégico” del numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas “no definitivas”, se aprecia lo siguiente:

“B. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
(...)
Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión (copia de la tarjeta de propiedad de las unidades propuestas para el servicio), el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

De lo expuesto, se aprecia que, se habría precisado que el equipamiento estratégico podría acreditarse mediante “copia de la tarjeta de propiedad de las unidades propuestas para el servicio”; lo cual no se condice con los lineamientos establecidos en las Bases Estándar objeto de la presente contratación. En ese sentido, se realizará la siguiente disposición al respecto:

- Se **suprimirá** del acápite B.1 “Equipamiento Estratégico” correspondiente a los requisitos de calificación consignados en el numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas “definitivas”, el siguiente texto tachado:

“B. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
(...)
Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión ~~(copia de la tarjeta de propiedad de las unidades propuestas para el servicio)~~, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

3.3. Reemplazo del personal

De la revisión del acápite VIII “Procedimiento de Control” del numeral 3.1 del capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

*“(…)
- El CENARES se reserva el derecho de solicitar la separación, en cualquier momento, de los trabajadores que no reúnan las condiciones para la prestación del servicio y/o cometan faltas disciplinarias. En ese caso, el contratista deberá disponer el reemplazo correspondiente, de tal manera que no se vea interrumpido el servicio contratado”.*

Al respecto, con el objetivo de aclarar algunos de los aspectos relativos al reemplazo del personal, la Dirección Técnica Normativa del OSCE ha emitido las Opiniones N° 252-2017/DTN y N° 204-2018/DTN identificando que el contratista puede efectuar el reemplazo del personal, siempre y cuando, el reemplazo propuesto reúna iguales o superiores características a las previstas en las Bases para el personal a ser reemplazado.

Considerando que, la Entidad no habría realizado dicha precisión con respecto al reemplazo del personal en las Bases del procedimiento, lo cual podría generar confusión en la etapa de ejecución contractual. En ese sentido, se realizará la siguiente disposición al respecto:

- **Se deberá tener en cuenta**⁶ que, el contratista puede efectuar el reemplazo del personal, siempre y cuando, el reemplazo propuesto reúna iguales o superiores características a las previstas en las Bases para el personal a ser reemplazado

3.4. Requisitos de calificación

De la revisión de las Bases, se advierte que los requisitos de calificación se están desarrollado en dos extremos, uno en el numeral XVII de los términos de referencia, y otro en el numeral 3.2 de los requisitos de calificación; por lo cual, a efectos de evitar confusiones se **suprimirá** el numeral XVII de los términos de referencia del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases.

⁶ Resulta pertinente precisar que la presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa correspondiente, no siendo necesario su integración en las Bases.

4. CONCLUSIONES

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

4.1. Se **procederá** a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.

4.2. Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido por el OSCE no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

4.3. Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases Definitiva por el OSCE, corresponderá al comité de selección **modificar** en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.

4.4. Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección

Jesús María, 11 de julio de 2023

Código: 6.1 6.2. 6.3