

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código : 20606046732

Nombre o Razón social : ZEUS CLEAN S.A.C.

Fecha de envío : 18/09/2023

Hora de envío : 00:54:10

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita que el postor ganador de la buena pro pueda solicitar la retención del monto total de la garantía de conformidad con el decreto legislativo N° 1553, como medio alternativo a la presentación de garantías de fiel cumplimiento. Decreto legislativo que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 3.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto legislativo N° 1553

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acoge, aclarando que el artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, dispone que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Se precisa, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.

Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Respecto a la consideracion como servicios similares al objeto de la contratacion , precisando carreteras con la características fuera del ambito, entre otras. Nuestra observacion es, que al considerar carreteras fuera del ambito urbano vulnera el Principio de libertad de Concurrencia ademas de lo indicado en el Pronunciamento N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprime el termino " fuera del ambito urbano" en la definicion de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

Se precisa que en las experiencias que se han establecido en los términos de referencia y las bases como requisito que sea en "carretera" y "fuera del ámbito urbano", sin embargo, para la condición de "fuera del ámbito urbano" se suprime en todos los extremos de los términos de referencia. En ese sentido, respecto a términos similares a "carretera"

Así mismo, en notas de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime: "vi) En caso los documentos acreditación no contengan expresamente el requisito "fuera del ámbito urbano", el postor podrá presentar documentación adicional mediante el cual demuestre de manera fehaciente e indubitable dicho requisito." y "v) El "Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial" aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que la terminología "vías interurbanas", será equivalente a "fuera del ámbito urbano"."

Se recuerda al participante que el PRONUNCIAMIENTO N° 314 - 2023 / OSCE-DGR se ha dado en el marco de otro procedimiento de selección, y no tiene observancia obligatoria en el presente procedimiento de selección.

*** Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse:
(B. Experiencia del postor en la Especialidad)
En servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano"

En notas de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime: "v) En caso los documentos acreditación no contengan expresamente el requisito "fuera del ámbito urbano", el postor podrá presentar documentación adicional mediante el cual demuestre de manera fehaciente e indubitable dicho requisito." y se suprime "v) El "Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial" aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que la terminología "vías interurbanas", será equivalente a "fuera del ámbito urbano"."

En el numeral 1.11.2, en la experiencia del personal no clave se suprime el texto "fuera del ámbito urbano"

En el literal A.2.2., en la experiencia del personal clave se suprime el texto "fuera del ámbito urbano"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el "Análisis respecto de la consulta u observación"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: " Reciclado de pavimento y/o Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado", los siguientes :

- Material de sub base estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

Se aclara que la consulta hace referencia al literal C, Página 24, el cual corresponde a la "Experiencia del postor en la especialidad" de las bases, por lo que se absolverá en ese sentido.

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un grupo de actividades sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Además de lo indicado se precisa que no será requisito "Reciclado de pavimento y/o Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado" para la experiencia del postor en la especialidad establecido en el numeral 3 y 4 de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Por lo que en el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)

En el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: " concreto asfáltico en caliente", los siguientes :
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímero.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** C **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta hace referencia al literal C. de la página 24 de las bases que corresponde a "experiencia del postor en la especialidad", por lo que se absolverá en ese sentido.

También, se aceptará como similar a "concreto asfáltico en caliente" lo siguiente:
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímero.
Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.
Lo que se incluye en la nota ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(C. Experiencia del postor en la Especialidad)
En la nota ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye lo siguiente:
También, se aceptará como similar a "concreto asfáltico en caliente" lo siguiente:
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímero.
Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS; tal y como ha sido aceptado en otros procesos de la misma institucion con la misma naturaleza del servicio en proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma que, en caso en los registros del Tipo de Cambio Venta publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será valido usar el tipo de cambio contable publicado en la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado ACREDITACION)

En caso en los registros del Tipo de Cambio Venta publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será valido usar el tipo de cambio contable publicado en la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se solicita al comité enviar el presupuesto en formato Excel al momento de absolver las consultas y observaciones; para con esto evitar inducir a error al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso.

Lo anteriormente se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin embargo, se le facilitará los Formatos Editables y el uso que le dé es bajo entera RESPONSABILIDAD del participante o POSTOR no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia entre los Formatos de la Estructura del Valor Referencial de los Términos de Referencia y las Bases y los Formatos Editables que la entidad le facilite.

Precisando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio. Siendo el presupuesto elaborado por el contratista conservador en la elaboración del Plan de Gestión Vial, habiéndose establecido en el numeral 2.3.1. Plan de conservación vial, como contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV) entre otros el presupuesto. También se precisa que en el numeral 1.5.2 CONCEPCIÓN GENERAL se establece:

"Respecto a la Conservación por niveles de servicio, es recomendable que los participantes del procedimiento de selección preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Al presentar su oferta, el postor del procedimiento de selección acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras "Mantenimiento o Conservación Vial, y al precio de su oferta.", por lo que el participante es responsable de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Según lo indicado en el tercer parrafo de dicho numeral, confirmar lo siguiente: 1.- Que el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

2.- Que se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

3.- Que la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.10 Literal: - Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio y no es una obra.

Se confirma parcialmente el numeral 1 de la consulta, aclarando que no se ha establecido el texto "entrega del área de bienes y servicios" en ningún extremo para el presente servicio; sin embargo si se ha establecido el Acta de transferencia de Administración de Áreas y Bienes en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES. Aclarando que el contenido del "Acta de transferencia de Administración de Áreas y Bienes", se registra información referente al acta que se suscribe. Respecto al texto que señala "Contratista Conservador hará sus observaciones ... indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.", no se ha establecido prohibición de que se registre como se recibe el corredor vial, respecto a que precise que los trabajos no corresponde a una conservación rutinaria también no se ha establecido prohibición alguna en los TDR; aclarando que los ejemplos que menciona son supuestos; sin embargo de corresponder será evaluado en la ejecución de servicio por la supervisión y el contratante, además se precisa que en el numeral 1.11 se ha indica que "Cuando se reduzca las metas (tramos) o se acorte el plazo del servicio, por motivos de suspensiones temporales o definitivas, se deberán aplicar y formalizarse los deductivos que correspondan. Asimismo, los menores Metrados ejecutados en la Conservación Periódica, también serán deducidos."

No se confirma el numeral 2 de la consulta, aclarando que el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria y conservación rutinaria antes desde el inicio del servicio, lo que se encuentra establecido en el numeral 4.4. de los términos de referencia.

Se precisa cuando se indica el texto "inicio del contrato" en los términos de referencia este corresponde al "inicio del servicio", por lo que se suprime el texto "contrato" y se incluye el texto "servicio" en el texto "inicio del contrato", en oportunidad y alcances del numeral 4.4.11.1.

No se confirma el numeral 3 de la consulta, aclarando que para el presente servicio no se ha establecido en los términos de referencia la entrega del " ultimo Inventario Vial " alguno a los participantes para la presentación de sus ofertas.

Sin embargo, si se ha establecido entre otros que el contratista es quien remite el relevamiento de información Tipo 1 que incluye el inventario vial calificado, indicado en el numeral 3.1.4 de los términos de referencia. Así mismo, de acuerdo a los numerales 4.2.1, 4.2.2 y 4.2.3 es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico	1.10	-	13
------------	------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

cumplir con los niveles de servicio, establecidos en los términos de referencia para la conservación rutinaria en el numeral 4.4.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En oportunidad y alcances del numeral 4.4.11.1. de los términos de referencia se suprime el texto "contrato" y se incluye el texto "servicio" en el texto "inicio del contrato"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Confirmar que para los precios de las prestaciones adicionales se tendran casos particulares que no es posible utilizar el menor precio ofertado ya que esto depende de ubicación de canteras o distancias media para el caso de concretos y material granular, entre otros motivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios y no es un obra.

Además, respecto a las prestaciones adicionales, el articulo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ha establecido que: el costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes. Lo cual corresponde a la etapa de Ejecución Contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Confirmar que el Jefe de supervision, sea por parte de la entidad o contratada, debe ser Ing. Civil Colegiado y tener el mismo perfil o superior al Gerente Vial y residentes, en concordancia con lo indicado en la ley de Contrataciones y reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11.1.1 Literal: - Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios y no es un servicio para contratar a la supervisión, por lo que en el requerimiento no se ha establecido como parte del personal del contratista conservador al Jefe de Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge
Se precisa que, las Ordenes de defectos no admitidos, serán emitidos por la Supervisión de acuerdo a los defectos que se encuentren en las variables e indicadores señalados en las EVALUACIONES NO PROGRAMADAS del numeral 4.5.5 de los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizará de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.4. de los términos de referencia. En el citado numeral se establece las singularidades que serán definidos por el Supervisor, por otro lado, también se ha establecido que se excluirán las medidas afectadas por las singularidades.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Precisando que no se ha establecido la PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE; pero si se ha establecido en los TdR del numeral 6.6.2, para la penalidad por no participación del Personal Profesional, en los que se ha establecido al Gerente Vial, Ingeniero Residente, Ingeniero Asistente y Especialistas.

Al respecto, indicar que el Contratista Conservador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del Personal Profesional.

Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Profesional que se ausente de manera injustificada. Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar que la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, solo se aplicará si previamente la zona haya sido reconocida formalmente por la Entidad como punto crítico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Aclarando que en el numeral 6.6.2 la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas, establece la aplicación de la penalidad: "Si en los puntos críticos donde se requiera la señalización y a falta de ella se ponga en peligro la integridad de los usuarios de la vía (por ejemplo, en zonas de erosión, pérdida de plataforma y otros puntos críticos)"

En el numeral 6.15 se ha establecido que, los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Además se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Para acreditar la oferta económica se nos pide presentar el anexo N° 6. además de la presentación del formato N° 01. De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 07, se presentan para la suscripción del contrato. Nuestra observación es, Que el requerir el formato 1 en ambas etapas, contraviniendo con las bases estándar aplicables que a su vez, solo exigen el anexo 6; además de transgredir el pronunciamiento N° 314 - 2023 / OSCE-DGR, que a la letra en sus conclusiones, indica que se debe dejar sin efecto dicha duplicidad.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: g Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al texto del capítulo 7 que indica: El precio de la oferta económica consistirá en el Anexo N° 06 de las bases y el formato N° 01 se suprime y se incluirá el texto:
Se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01.
En ese sentido ya no se presentará en la oferta el Anexo N° 06 y el formato N° 01

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el capítulo 7 que indica: El precio de la oferta económica consistirá en el Anexo N° 06 de las bases y el formato N° 01 se suprime y se incluirá el texto:
Se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, ya que el Contratista debe realizar una inspección del corredor vial, tanto de gabinete e in situ a fin de incluir todo los insumos que considere en su oferta, en ese sentido, el Contratista debe realizar la verificación tanto del corredor vial como de la propuesta de áreas auxiliares y si estas se superponen en áreas naturales protegidas y/o zona de amortiguamiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO.
Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta,

Se incluirá en la columna: concepto, cantidad y precio, del Anexo N° 6, los datos requeridos por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de la bases

Se incluirá en la columna: concepto, cantidad y precio, del Anexo N° 6, los datos requeridos por el participante.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Aclarando que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio. El caso de la consulta del participante se da en una situación supuesta en la cual se presentaría una necesidad de subsanación, la cual es originada por causa del contratista por lo que no corresponderá suspensión de plazo para la subsanación.

En el literal g) del numeral 4.5.7 se señala:

"(...)
g) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y determinarán el nivel de servicio a considerar (...)"

Por lo que en el caso se presente precipitaciones pluviales, será evaluado por el supervisor en cada supuesto que se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Confirmar que segun la visita en campo se podran variar los metrados referenciales los cuales estaran acorde al cumplimiento de los niveles de servicio del contratista. La variacion de estos metrados referenciales deben de tener un tope de +-5% ya que no se puede dejar abierto estos metrados; dado que ocasionan finalmente incumplimiento de niveles de servicio por debido al insuficiente metrado mucho de los cuales, no van acorde con la realidad del corredor vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

Aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, además en el numeral 1.5.2 señala: "Respecto a la Conservación por niveles de servicio, es recomendable que los participantes del procedimiento de selección preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.
(...)

Al presentar su oferta, el postor del procedimiento de selección acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras "Mantenimiento o Conservación Vial, y al precio de su oferta."

En ese sentido, el postor al presentar su oferta del procedimiento de selección acepta que cumplirá con los niveles de servicio indicados en el presente documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En el acápite Marco general, se precisa en el parrafo 2 de dicho numeral, debemos "aceptar y convivir con las imperfecciones del sistema vial". Nuestra consulta es; al convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial implica el cambio de los niveles de servicio en las zonas con esas imperfecciones, favor confirmar. Asimismo a que se refiere con "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante", esto toma su tiempo y esta situación debe de ser evaluada por el supervisor en campo, favor precisar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.5.3 Literal: - Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia y cumplir con los niveles de servicio establecidos en el numeral 4.4.

Respecto al texto: En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada por el CONTRATANTE, se suprime siendo que, en la Penalidad por incumplimientos en la atención de Atenciones Especiales señala: En el caso de situaciones extraordinarias como fenómenos telúricos, o fenómenos climatológicos EXCEPCIONALES, se evaluará la oportunidad y condiciones para la atención de las emergencias simultaneas, por lo que en dicho caso la presente formula no será aplicable, siempre que se compruebe que el CONTRATISTA CONSERVADOR atiende las emergencias simultáneas en su máxima capacidad y según los planes de contingencias aprobados, de ser el caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 1.5.3 se suprime el texto: En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada por el CONTRATANTE.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Confirmar que en el PGV para la Conservacion Periodica, se colocaran los metrados en campo considerando sobreanchos, plazoletas,etc según los parametros del TDR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara en oportunidad y alcance del numeral 4.4.11.2 señala entre otros que:
"La conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial..."

Al respecto se precisa que en ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS del numeral 1.7 se precisa que se entiende por "calzada" a:

1. Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye bermas.
 2. Las plazoletas de cruce.
 3. Los sobre anchos en curvas.
 4. Los carriles adicionales de las estaciones de pesaje y peaje.
 5. Superficie de rodadura de un puente: que viene a ser parte de la superestructura destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles. Estructuralmente representa la superficie de desgaste del tablero de un puente.
- En ese sentido, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe cumplir con lo establecido para la calzada en los Términos de referencia en la elaboración del Plan de Gestión Vial.

Además, para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales. Lo que se incluye en numeral 2.1 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 2.1 de los Términos de Referencia se incluye:

Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Favor precisar cual sera la tratativa con los hurtos de los elementos viales como paneles de señales, guardavias,tachas,etc. Esto sera reconocido como riesgo potencial que afecta la seguridad de los usuarios?.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, por lo que es responsabilidad del contratista conservador cumplir con los niveles de servicio establecidos en el numeral 4.4., en ese sentido en caso de hurtos de elementos viales como paneles de señales, guardavias,tachas,etc.en el periodo de vigencia del contrato, será responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

En el tramo 5 de arenamiento, en caso el metrado tipificado sea insuficiente por la accion eolica, precisar que se evaluara para considerar sector criticto y sea pagado por riesgo potencial (emergencias)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el tramo 5 en oportunidad y alcance del numeral 4.4.5.1.Conservación rutinaria se ha establecido: "Las actividades y cantidades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."; por lo que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR, cumplir con los niveles de servicio exigido y al costo ofertado.

Respecto a Situación de Riesgo Potencial se procederá de acuerdo al capitulo 5, de los términos de referencia, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar que en los tramos donde haya afectacion del periodo de lluvias o inundaciones, se suspendera la medicion de niveles de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que en el literal g) del numera 4.5.7. respecto al periodo de lluvias ya se tiene establecido los alcances para la medición de niveles de servicio en la cual señala:

"Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y determinarán el nivel de servicio a considerar.", en ese sentido la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y determinarán el nivel de servicio a considerar.

Finalmente en caso de inundaciones en el numeral 1.5.2. se ha establecido "Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.", por lo que en caso de inundaciones que provoquen deterioros, ya se tiene las consideraciones en el numeral 1.5.2., en ese sentido, las actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, los niveles de servicio se considerará de la ultima medición en caso corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que para este contrato solo se medira la retroreflectancia para repintado (rutinario), dado que este contrato es de conservacion vial y solo hay un tramo de 12km de periodico, donde se realizara la demarcacion nueva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, aclarando que los niveles de servicio de retroreflectancia para repintado se medirá para la conservación rutinaria, conservación rutinaria antes, conservación rutinaria después; respecto a la conservación periódica, se medirá la retroreflectancia inicial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:26:53

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Se solicita el sustento de calculo de metrados del tratamiento de fisuras y parchados de los tramos de conservacion rutinaria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no a una obra, por lo cual no corresponde la entrega de la información solicitada. En ese sentido, para el presente servicio se ha formulado los Términos de Referencia que contienen la información clara y precisa, condiciones relevantes (cantidades referenciales - "metrados referenciales"), entre otros del servicio que se desea contratar.

Además, el presente procedimiento de selección se rige por el sistema de precios unitarios sobre el cual el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado en el artículo 35 establece el "En el caso de (...) servicios en general (...), el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección y que se valorizan en relación a su ejecución real, durante un determinado plazo de ejecución"; lo cual deberán tener presente los postores para la elaboración de sus ofertas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.22 **Página: 22**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

'Se confirma:

Para el Gerente Vial, también serán válidas las experiencias adquiridas Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

'(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el Gerente Vial, también serán válidas las experiencias adquiridas Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado, la experiencia en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:

Para acreditar la experiencia de todos los profesionales, también se aceptará en la experiencia lo solicitado como servicios:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases

*** Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave, también se aceptará en la experiencia lo solicitado como servicios:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)

En el numeral 1.11.2 Personal del Contratista Conservador, para la Experiencia del Personal No Clave se incluye:

Para el personal no clave, también se aceptará en la experiencia lo solicitado como servicios:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

A.2.2

22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
 - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el "Análisis respecto de la consulta u observación"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

- Tratamiento Superficial Bituminoso

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frío
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se incorporará un archivo excel con el análisis y precisión de aquello que se incorporará en la Bases a integrarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Carreteras y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que no se ha establecido en el requerimiento el cargo ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS; sin embargo si se tiene establecido Especialista en Suelos y Pavimentos, en ese sentido se absolvera la consulta.

aclarando que que en literal A.2.2 Experiencia del personal clave, para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Carreteras y Pavimentos

Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

No se acoge, para el Especialista en Suelos y Pavimentos experiencia adquirida como:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Suelos

Así mismo, no se acepta Coordinador en/de:

- Explanaciones
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geotecnia
- Suelos
- Carreteras y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del personal clave, para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Suelos y Pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

- Tramo de Suelos y Pavimentos.
 - Frente de Suelos y Pavimentos.
 - Carreteras y Pavimentos
- Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

- Tratamiento Superficial Bituminoso.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frío
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se incorporará un archivo excel con el análisis y precisión de aquello que se incorporará en la Bases a integrarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO06 Literal: ANEXO06 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, Conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01, en sentido en el capítulo 7 se suprime el texto "El precio de la oferta económica consistirá en el Anexo N° 06 de las bases y el formato N° 01." y se incluye el texto: " se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el capítulo 7

Se suprime el texto "El precio de la oferta económica consistirá en el Anexo N° 06 de las bases y el formato N° 01." y se incluye el texto: " se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Si el postor es un consorcio se solicita confirmar que, en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria el Anexo N°9 solamente debe ser firmado por el representante legal de la empresa consorciada que usa la experiencia y no por el representante legal común del consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO09 Literal: ANEXO09 Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,

De acuerdo a como indica las bases del procedimiento, el Anexo N° 9 debe ser suscrito por el Representante Legal de la empresa que tuvo reorganización societaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:09:11

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que : En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación¹⁴ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se aclara que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, en ese sentido se ha establecido en notas vii) del literal C Experiencia del Postor en la Especialidad:

"En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.", siendo que la antigüedad ya se encuentra establecido en las Bases Estándar de Concursos Públicos Servicios en Generar (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), de la Bases estándar de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, modificada por la Resolución N° 004-2022-OSCE/PRE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se confirma,

Para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos y
 2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;
- por ello, se precisa que se aceptará el cargo de "Ingeniero Residente" y respecto al cargo "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Gerente Vial".
- ya se encuentra incluido en las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

A.2.2

22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Jefe de Proyecto ya se incluyó en el requerimiento.

No se confirma como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- Gerente General
- Ingeniero de Producción
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Ingeniero Residente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se confirma,

Para el profesional clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Área Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos y
 2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;
- por ello, se precisa que los cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Ingeniero Residente" ya se encuentra incluido en las bases.

No se confirma como experiencia para el Ingeniero Residente la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Estudios
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

A.2.2

23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Área Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

3. Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados.
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en los términos de referencia y las bases no se ha establecido Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones como personal no clave; sin embargo si se tiene incluido el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones como personal clave; por lo que respecto al Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones se señala:

Se confirma, para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará experiencia como:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, ya se tiene incluido que se aceptará experiencia como:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará experiencia como:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Aclarando que en los términos de referencia y las bases no se ha establecido Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos; sin embargo si se tiene incluido el Especialista en Suelos y Pavimentos; por lo que respecto al Especialista en Suelos y Pavimentos se señala:

Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, ya se tiene incluido que se aceptará experiencia como:

- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave Especialista en Suelos y Pavimentos:

- Residente de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente,

También será valido acreditar a la experiencia del Personal Clave en los siguientes servicios:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

A.2.2

23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando sea en la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. No siendo pertinente considerar como experiencia aquellas actividades que no guardan relación alguna con lo solicitado para el personal clave. En ese sentido, el Postor debe acreditar de manera cuantificable, fehaciente e indubitable los requisitos establecidos en el literal A.2.2. de los requisitos de calificación.

Para el personal clave en el literal A.2.2 se suprime el texto: fuera del ámbito urbano.

*** Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse:

(A.2.2. Experiencia del Personal Clave)

Se incluye en el literal A.2.2: para el Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones y para el Especialista en Suelos y Pavimentos lo siguiente:

También será valido acreditar a la experiencia del Personal Clave en los siguientes servicios:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando sea en la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. No siendo pertinente considerar como experiencia aquellas actividades que no guardan relación alguna con lo solicitado para el personal clave. En ese sentido, el Postor debe acreditar de manera cuantificable, fehaciente e indubitable los requisitos establecidos en el literal A.2.2. de los requisitos de calificación.

Para el personal clave en el literal A.2.2 se suprime el texto: fuera del ámbito urbano

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el "Análisis respecto de la consulta u observación"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención en la experiencia del personal clave en "concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un grupo de actividades sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Se aclara que ya se tiene incluido: "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" en el numeral ii) de la nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a "concreto asfáltico en caliente", lo que es aplicable para el personal clave.

Aclarando que el texto " Carpeta asfáltica en caliente" se ha duplicado en la consulta. Se incluye en el numeral ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, siendo que se considerara como similar a concreto asfáltico en caliente la siguiente experiencia: Carpeta asfáltica en caliente

Respecto a:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en frío
- Hormigón asfáltico

se incluirá en la experiencia del personal clave del literal A.2.2 que contiene el texto : "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento...), quedando redactado de la siguiente manera: "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico", lo que es aplicable para el personal clave. Lo que es aplicable para el personal clave.

Se precisa que en el numeral iii) de la nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se ha

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico	3.2	A.2.2	23
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

establecido que las soluciones "Tratamiento Superficial Bicapa", "Tratamiento superficial monocapa", se encuentra dentro del tratamiento superficial bituminoso. Lo que es aplicable para el personal clave.

Así mismo se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos Superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

También se precisa que ya se tiene incluido para la experiencia del personal clave en el literal A.2.2. de los términos de referencia: Slurry Seal..

Cabe indicar que el texto " Imprimación Asfáltica" se ha duplicado en la consulta.

No se acepta para sustentar alguna de las intervenciones establecidas en el Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, de los Términos de Referencia, indicados por el participante:

-Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera

-Cemento asfáltico

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).

-Emulsión asfáltica

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Pavimento rígido

Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en un acervo excel adjunto.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

En el caso que un contrato de servicio no cuente aún con el certificado de conformidad o constancia de prestación pero que haya culminado con las actividades operativas descritas en los TdR, se consulta si la experiencia del profesional que aún labora o haya laborado luego del término de dichas actividades, se tomará en cuenta para acreditar su tiempo de experiencia ya que mantiene un vinculo laboral con el contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no es clara no precisa si el contrato de servicio es del personal u otro en el cual participa el profesional; sin embargo se aclara que la acreditación del personal clave en el literal A.2.2. y acreditación del personal no clave del numeral 1.11.2 se ha establecido:

Acreditación:
"...se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.", en ese sentido el participante debe cumplir con lo establecido en las bases, siendo que la documentación de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.", ene ese sentido los participantes son responsables de su oferta de acuerdo a lo establecido en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:

Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta señala servicios similares para la experiencia del postor en la especialidad, en ese sentido en el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

Aclarando que:

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

C

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando se acredite lo establecido en el numeral 4) de "SERVICIOS SIMILARES" del literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN AL ESPECIALIDAD , en la quedará redactado de la siguiente manera:

"4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

Aclarando que será posible acreditar la experiencia del postor con documentos relacionados a un contrato de concesión u operación, sin embargo, se deberá presentar la documentación que genere un grado de certeza suficiente respecto a la información proporcionada MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE CONTRATOS DE CONCESIÓN U OPERACION.

Asimismo debe tenerse en cuenta que éstos contratos (de concesiones y los denominados servicios de operación, entre otros) no solo podrían incluir prestaciones referidas a la ejecución de prestaciones iguales o similares al objeto de convocatoria, sino que también incluyan la facturación periódica del concesionario por concepto de retribución y/o recuperación de la concesión u operaciones que no guarden similitud a lo requerido, no siendo razonable considerar como experiencia aquellos conceptos que no guardan relación alguna con el objeto de la convocatoria, en ese sentido el postor puede presentar documentos adicionales que demuestren de manera fehaciente e indubitable las condiciones requeridas. Se debe considerar que solo se tomara como válido el importe que corresponda a los servicios iguales o similares, en tanto ésta pueda ser identificada y cuantificada y se encuentren relacionadas con el objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)

En el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, toda vez que el término "en plena ejecución" no se encuentra definido en su consulta.

Por otro lado, el Área Usuaría interpreta que el "termino en plena ejecución" se refiere a que el contrato no ha concluido a satisfacción de la respectiva entidad contratante, por lo cual no cuenta con su respectivo certificado, constancia u otro documento de conformidad.

En ese sentido, se señala en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases que:

"Solo en el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación. Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Via Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que en las experiencias que se han establecido en los términos de referencia y las bases como requisito que sea en "carretera" y "fuera del ámbito urbano", sin embargo, para la condición de "fuera del ámbito urbano" se suprime en todos los extremos de los términos de referencia. En ese sentido, respecto a términos similares a "carretera", además de lo incluido en las bases, también se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Autovías
- Autopistas

Se precisa que ya se tiene considerado como término similar a "carretera" en el numeral i. de Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, el siguiente término:

- Corredor Vial

Así mismo, el término carretera es igual al término carretera.

No se confirma:

- Concesión Vial

Respecto a la CONCESIÓN VIAL, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino CARRETERA y por tanto no se confirma, además debe acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el numeral i. de Nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incluye:

También se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Autovías
- Autopistas

Para la condición de "fuera del ámbito urbano" se suprime en todos los extremos de los términos de referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la consulta hace referencia al literal C, numeral 3.2, de la página 24, el cual corresponde a la "Experiencia del postor en la especialidad" de las bases, por lo que se absolverá en ese sentido.

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un grupo de actividades sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.
Se aclara que ya se tiene incluido: "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" en el numeral ii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a "concreto asfáltico en caliente".

Respecto a:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Hormigón asfáltico

En el numeral 1), 2), 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye: "y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica y/o Hormigón asfáltico"

Se precisa que en el numeral iii) de la nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se ha establecido que las soluciones "Tratamiento Superficial Bicapa", "Tratamiento superficial monocapa", se encuentra dentro del tratamiento superficial bituminoso.

Así mismo se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos Superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Cabe indicar que el texto " Imprimación Asfáltica" se ha duplicado en la consulta.

No se acepta para sustentar el nivel de intervención del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, los siguientes:

- Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

C

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera

-Cemento asfáltico

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).

-Emulsión asfáltica

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Pavimento rígido

Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)

Se incluye en la nota iii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad lo siguiente:

Se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos Superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

En el numeral 1), 2), 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye: "y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica y/o Hormigón asfáltico"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

En el concepto de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde se describe que se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades, definidas en numeral 4), considerar los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C **Página: 24**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta corresponde al numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Se precisa que no será requisito "Reciclado de pavimento y/o Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado" para la experiencia del postor en la especialidad establecido en el numeral 3 y 4 de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Por lo que en el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

En ese sentido, también se aceptará los conceptos que presenta el participante:

" - Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm."

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente. Lo que se incluirá en el numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

*** Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)

En el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	C	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

En el numeral 4) del título "SERVICIOS SIMILARES" del literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN AL ESPECIALIDAD de las Bases se incluye:

También se aceptará los conceptos que presenta el participante:

- " - Firms flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firms Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firms Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm."

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

*** Se incorporará lo indicado en el "Análisis respecto de la consulta u observación"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."

En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápita de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Precisar que, en el caso de prestación de servicios, materia del presente procedimiento, el porcentaje de la detracción es del 4% para las operaciones cuyo obligación del IGV se generaron a partir del 01/11/2013.

En ese sentido, se confirma parcialmente para la Experiencia del Postor en la Especialidad que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave:Especialista Ambiental
Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Se confirma,
Para el personal no clave "Especialista Ambiental", también se aceptará la formación académica como:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.
No se aceptan, las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.

Debido a no cuentan con la currícula necesaria que permita la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento.
Por lo expuesto los títulos solicitados no son aceptados para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
En el numeral 1.11.2 Personal del Contratista Conservador, para la Experiencia del Personal No Clave se incluye:
Para el ESPECIALISTA AMBIENTAL, también se aceptará la formación académica como:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápites de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,

Para el profesional no clave Especialista Ambiental, también se aceptará experiencia como:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)

En el numeral 1.11.2 Personal del Contratista Conservador, para la Experiencia del Personal No Clave se incluye:

Para el profesional no clave Especialista Ambiental, también se aceptará experiencia como:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Se confirma,
Para el profesional no clave Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo":
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.
Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
En el numeral 1.11.2 Personal del Contratista Conservador, para la Experiencia del Personal No Clave se incluye:
Para el profesional no clave Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Aclarando que en los términos de referencia y las bases no se ha establecido Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje; sin embargo si se tiene incluido el Especialista en Obras de Arte y Drenaje; por lo que respecto al Especialista en Obras de Arte y Drenaje se señala:

Precisando que los cargos establecidos en los Términos de Referencia para la Experiencia del Personal No Clave no hacen referencia a cantidades, como es el número de puentes indicados en la experiencia solicitada por el participante. Sin perjuicio de ello, para una mayor pluralidad de postores se aceptará para el personal no clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Así mismo, siendo que la experiencia como: "Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento" incluyen en su denominación la cantidad de puentes 186, se considera suficiente aceptar para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" la experiencia como: "Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento"

En ese sentido, para el personal no clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptará experiencia como: Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento, incluya o no la cantidad de puentes. Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, el siguiente cargo para el personal clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje:

- Ingeniero

Debido a que el cargo propuesto no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)

En el numeral 1.11.2 Personal del Contratista Conservador, para la Experiencia del Personal No Clave se incluye:

Para el personal no clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Para el personal no clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptará experiencia como:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento, incluya o no la cantidad de puentes. Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimentoo", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un grupo de actividades sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Se aclara que ya se tiene incluido: "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" en el numeral ii) de la nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a "concreto asfáltico en caliente", lo que es aplicable para el personal no clave.

Se incluye en el numeral ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, siendo que se considerara como similar a concreto asfáltico en caliente la siguiente experiencia: Carpeta asfáltica en caliente. Lo que es aplicable para el personal no clave.

Respecto a:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en frío
- Hormigón asfáltico

se incluirá en la experiencia del personal no clave del numeral 1.11.2 que contiene el texto : "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento...), quedando redactado de la siguiente manera: "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico...", lo que es aplicable para el personal no clave.

Lo que es aplicable para el personal no clave.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el numeral iii) de la nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se ha establecido que las soluciones "Tratamiento Superficial Bicapa", "Tratamiento superficial monocapa", se encuentra dentro del tratamiento superficial bituminoso. Lo que es aplicable para el personal no clave.

Así mismo se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:
- Tratamientos Superficiales
Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

También se precisa que ya se tiene incluido para la experiencia del personal no clave (excepto el Especialista en conservación de puentes) en el numeral 1.11.2 de los términos de referencia: Slurry Seal, Mortero Asfáltico, Concreto asfáltico en caliente.

Cabe indicar que el texto " Imprimación Asfáltica" se ha duplicado en la consulta.

No se acepta para sustentar alguna de las intervenciones establecidas en el numeral 1.11.2 (Personal No clave) de los Términos de Referencia, indicados por el participante:
-Imprimación asfáltica
Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera
-Cemento asfáltico
Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
-Sello asfáltico
Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).
-Emulsión asfáltica
Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
-Pavimento rígido
Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará en un archivo excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar el indicador IRlc de los niveles de servicio para la conservación rutinaria , considerando que una de las principales actividades que corresponden a la conservación rutinaria es el parchado superficial, el cual según el MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO y CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14 indica “¿tiene efectos negativos sobre la rugosidad superficial (IRI) del pavimento y, en consecuencia, en el nivel de servicio y en la vida útil remanente del pavimento?”. Esto confirma que las actividades asociadas a la conservación rutinaria no contribuyen a la mejora de este indicador. Por el contrario, generan efectos negativos y, por lo tanto, una reducción en el nivel de servicio. Esto evidencia que para mejorar este indicador, son necesarias actividades de conservación periódica y/o mejoramiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Aclarando que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, y no se han establecido el texto "principales actividades", además el parchado superficial no es la única actividad que se tiene establecido para la conservación rutinaria, ese sentido conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRlc se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el tramo XI.

ii. Para la Conservación Rutinaria: Será en los tramos indicados en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 3.10 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRlc.

En ese sentido, precisar que los Tramos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X y X1, la medición del IRlc característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar que solo bastara solo con la conformidad de la supervisión para la aprobación de la reprogramación del inicio de los trabajos de Conservaciones periódica .

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

El texto de la consulta "inicio de los trabajos de conservaciones periódica", es ambiguo; sin embargo se precisa que en el presente servicio se ha establecido un tramo de conservación periódica, además respecto a las reprogramaciones de la conservación periódica se ha establecido en el numeral 1.8 lo siguiente: "En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica."

También se precisa que el Plan de Gestión Vial contiene el Plan de Conservación Vial que incluye en su contenido el "Cronogramas de ejecución del servicio", el cual aprueba el Contratante de acuerdo a los establecido en el numeral 2.3.1., en ese sentido se aclara que en caso de solicitar reprogramación el contratista conservador de acuerdo a lo señalado en el numeral 1.8, previa evaluación, quien aprueba o no es el CONTRATANTE, lo que será comunicado por el CONTRATANTE al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Indicar, cual es el plazo para la revisión por parte del supervisión para brindar la conformidad al informe final de la conservación periódica.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la consulta se incluye en los el numeral 1.17.3 de los Términos de referencia lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final de la Conservación Periódica con la documentación presentada por el Contratista conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de informe Final de la Conservación Periódica del contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en los el numeral 1.17.3 de los Términos de referencia lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final de la Conservación Periódica con la documentación presentada por el Contratista conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de informe Final de la Conservación Periódica del contratista conservador.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Indicar, cual es el plazo para la revisión por parte del supervisión para brindar la conformidad al informe final del Servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la consulta se incluye en los el numeral 1.17.4 de los Términos de referencia lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en los el numeral 1.17.4 de los Términos de referencia lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del contratista conservador.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Indicar el plazo con el cuenta la supervisión para la revisión y aprobación del informe final del servicio una vez que el contratista ha cumplido con la entrega de este.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la consulta se incluye en los el numeral 1.17.4 de los Términos de referencia lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en los el numeral 1.17.4 de los Términos de referencia lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del contratista conservador.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Indicar cual es el procedimiento para solicitar la conformidad del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Conformidad del Servicio establecido en el numeral 6.13 se ha establecido que: "La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias.", en ese sentido para la conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Una vez que se cuenta con la aprobación del informe final del servicio, ¿Cuál sería el plazo con el que la entidad cuenta para la entrega de la conformidad del servicio?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Conformidad del Servicio establecido en el numeral 6.13 se ha establecido que: "La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias.", en ese sentido la conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días, siempre que se cumpla lo establecido en la Conformidad del Servicio establecido en el numeral 6.13.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Confirmar que, es posible modificar la solución planteada en los términos de referencia en el plan de conservación, siempre y cuando se garantice el cumplimiento de los niveles de servicio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se aclara que en el numeral 2.3.1. se ha establecido: "Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio. En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia.", en ese sentido el contratista conservador podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

De modificaciones en los trabajos a ejecutar proponiendo el contratista conservador alguna otra solución técnica, indicar cual sería el procedimiento y los plazos para la revisión y aprobación por parte de la supervisión .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido el texto "otra solución técnica" en los términos de referencia, sin embargo se ha establecido en el numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial que es parte del Plan de Gestión Vial en el cual se establece lo siguiente: "Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metros, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio." En ese sentido los plazos de elaboración del y revisión del Plan de Gestión Vial ya se encuentra establecido en el numeral 2.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Confirmar que si producto de la elaboración del plan de conservación se evidencia que es necesario la ejecución de mayor metrado y/o nuevas actividades necesarias para cumplir con el nivel de servicio se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que para la "conservación rutinaria", "conservación rutinaria antes" y "conservación rutinaria después" en "Alcances y Oportunidad", del numeral 4.4 indica:
"- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.". Por lo expuesto el CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales. Lo que se incluye en los Términos de Referencia numeral 2.1

Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución actividades (debidamente sustentadas) que no se han establecido en los términos de referencia, deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales. Lo que se incluye en los Términos de Referencia numeral 2.1

También en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado entre otros establece: "157.1 (...) El costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes."

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 2.1 se incluye:
Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales.

Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución actividades (debidamente sustentadas) que no se han establecido en los términos de referencia, deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales.

De conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizará de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.4. de los términos de referencia. En el citado numeral se establece las singularidades que serán definidos por el Supervisor, por otro lado, también se ha establecido que se excluirán las medidas afectadas por las singularidades.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al respecto de la consulta, en Evaluación y Medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura del literal "a." del numeral 3.1.4. ALCANCES DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION

Se precisa que, de ser el caso, en tramos muy deteriorados, o que no cuenten con un diseño geométrico definido siendo éste accidentado, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un acelerómetro, GPS e instrumento de medición de distancia -DMI) u otro de la misma clase, previo sustento técnico en el Plan de trabajo para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente. , aclarando que "anteriormente" esta referido a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.4. de los términos de referencia.

Así mismo, también en el literal "a." del numeral 3.1.4 se precisa . que el uso de equipos clase 3 solo tendrá validez luego de la conformidad al Plan de Trabajo por parte de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Según los Términos de Referencia (TDR) en relación con la conservación periódica, se establece que 'el periodo de diseño de la solución planteada no será menor a cinco (5) años'. Sin embargo, el alcance de la conservación periódica solo contempla la aplicación de Micropavimento y no considera actividades adicionales, como el refuerzo, a fin de cumplir con el nivel de servicio exigido, tal como lo indica el MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO y CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14 "...La conservación periódica en las carreteras pavimentadas se realiza en periodos de más de un (01) año; la intervención de recuperación se centra fundamentalmente sobre la calzada y las bermas. En las tareas previas de programación de esta intervención puede detectarse un proceso de incremento previsible en la demanda. Motivo éste que significará tomar en cuenta este factor y en caso necesario, además de aplicar la conservación periódica consistente en la colocación alternativa de un sello o de un micropavimento, podría optarse por la colocación de un refuerzo que prolongaría la vida útil del pavimento por otros cinco o más años..." . Dada esta discrepancia, solicitamos que se retire el indicador IRI en su totalidad o que no se considere en los sectores que no cumplan con este nivel de servicio previo a la ejecución de la conservación periódica."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el presente servicio en el numeral 4.4.11.2 se suprime el texto: "Período de diseño" y el texto " El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a cinco (5) años."

No se acepta que se retire el IRIc, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, además conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRIc se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el tramo XI.

ii. Para la Conservación Rutinaria: Será en los tramos indicados en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 3.10 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRIc.

En ese sentido, precisar que los Tramos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X y XI la medición del IRIc característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 4.4.11.2 se suprime el texto: "Período de diseño" y el texto "¿ El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a cinco (5) años."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las actividades de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica/Mejoramiento, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso a fin de cumplir con el nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que el Contratista Conservador, bajo los Alcances de la Conservación Rutinaria, "evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En el caso que se presente daños mayores por causas no atribuibles al Contratista Conservador, estas serán evaluadas conjuntamente con la Supervisión, para elaborar la propuesta, el cual será presentado al Contratante para su evaluación y aprobación de corresponder.

Respecto a Emergencia Vial y Situación de Riesgo Potencial se procederá de acuerdo al capítulo 5, de los términos de referencia, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica/Mejoramiento.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto "Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las áreas auxiliares, sus características del terreno. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Provias Nacional será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

Finalmente se aclara que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no incluye Mejoramiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 7 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin embargo, se le facilitará los Formatos Editables y el uso que le dé es bajo entera RESPONSABILIDAD del participante o POSTOR no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia entre los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Estimado) de los Términos de Referencia y las Bases y los Formatos Editables que la entidad le facilite.

Asimismo, se indica que con la publicación del Resumen Ejecutivo se publico los formatos que determinaron el valor referncial del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 7 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin embargo, se le facilitará los Formatos Editables y el uso que le dé es bajo entera RESPONSABILIDAD del participante o POSTOR no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia entre los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Estimado) de los Términos de Referencia y las Bases y los Formatos Editables que la entidad le facilite.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la Conservación Periódica es promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que es mínimo el espesor establecido en el alcance y oportunidad del numeral 4.4.11.2 para el micropavimento de la conservación periódica

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Confirmar, que la dosificación indicada en las bases para las actividades de Conservación Periódica , son referenciales en caso sea necesario una dosificación mayor y/o espesores mayores a los indicados se podrá gestionar el adicional correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente, aclarando que la dosificación establecido en el alcance y oportunidad del numeral 4.4.11.2 es mínimo, así como el espesor del micropavimento. Por lo que en caso de modificaciones se realizara las reducciones o adicionales, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso se presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

La consulta del participante no es clara e imprecisa en el texto "se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente."

Se aclara al participante que los términos de Referencia con respecto a la revisión y aprobación del Plan de Gestión Vial establece lo siguiente:

"EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepción, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien contará con un plazo de 15 días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el CONTRATANTE emitirá su conformidad, de ser el caso."

(...)

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente."

Se precisa que el inicio del servicio esta establecido en el numeral 1.8 de los términos de referencia.

Además, se precisa que el numeral 4.3 DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACION PERIODICA de los Términos de Referencia en el quinto párrafo indica:

" (...) el plazo de ejecución de la Conservación Periódica es hasta 60 días calendario, e iniciará después de la aprobación mediante la Resolución Directoral del Plan de Gestión Vial, para cuyo efecto el CONTRATANTE comunicará por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR la fecha de inicio de la Conservación Periódica."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante con respecto al Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial, en el numeral 5.1.3.1 de los Términos de Referencia del presente proceso señala:

"Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato."

Con respecto al texto de la consulta "cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia."

Se aclara, que la penalidad correspondiente a la atención de Emergencias Viales en el numeral 6.6.2 de los Términos de Referencia del presente proceso señala lo siguiente:

"Para el caso de la atención de emergencias viales, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (CONTRATANTE) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada"

Solo en los casos mencionados se aplica penalidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que en el numeral 5.1.3.1.de los términos de referencia se señala:
"(...) 2. Para la intervención de la emergencia vial:
- Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de las penalidades correspondientes.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto: "En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo."

Se aclara que no se tiene entregas parciales, sin embargo con respecto a la conservación periódica el pago será por km completo, sin fracciones, previa conformidad de la supervisión en cuanto se cumplan con las actividades y los niveles de servicio en el km respectivo, debiendo cumplir con lo establecido en el numeral 4.6.1 PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA,

Además en relación a las entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se precisa que, cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la conservación periódica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados, por lo que se realizará las precisiones en el numeral 4.5.4 de los términos de referencia lo siguiente:

"4.5.4 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Dice:

"Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación periódica después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados."

Debe decir:

"Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la conservación periódica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención (el IRI se medirá de acuerdo a lo indicado en el Nivel de Servicio del 4.4.11.2.CONSERVACIÓN PERIÓDICA), procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(4.5.4 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA)

Dice:

"Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación periódica después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados."

Debe decir:

"Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la conservación periódica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención (el IRI se medirá de acuerdo a lo establecido en el Nivel de Servicio del 4.4.11.2.CONSERVACIÓN PERIÓDICA), procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica , consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta se aclara que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se contabilizara los kilómetros completos sin fracciones, según lo establecido en el ítem 4.6.1 de los términos de referencia. La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- *El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- *El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Además se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra.

Precisando que, para la conservación rutinaria, conservación rutinaria antes y conservación rutinaria después en el numeral 4.4., se ha establecido que: "Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado." Para la conservación periódica, de requerirse prestaciones adicionales o reducciones (debidamente sustentadas), deberán ser presentadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial los mismos que se serán evaluados por la supervisión y el CONTRATANTE.

Respecto a mejoramientos de suelos inadecuados que señala en la consulta, de presentarse será evaluado en la ejecución del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 2.1 se incluye: Para la conservación periódica, de requerirse prestaciones adicionales o reducciones (debidamente sustentadas), deberán ser presentadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial los mismos que se serán evaluados por la supervisión y el CONTRATANTE.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a las señales nuevas que coloque el contratista conservador y señales existentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el numeral 1.17.1 INFORMES MENSUALES, de los Términos de Referencia, se señala que el informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días hábiles del mes siguiente de realizado el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que los alcances para la Conservación Rutinaria, se establece que:
"(...) el presente contrato será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."
En ese sentido, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá cumplir con los niveles de servicio exigidos en el numeral 4.4. de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que de acuerdo a lo establecido Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial del numeral 6.15 establece que:

"Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

.Indicar que ya se han liberado las interferencias del área de trabajo, y que esta gestión de corresponderá a la entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, siendo la ejecución es sobre una vía existente y sobre el ancho existente sin mejorar el diseño geométrico de la vía. No corresponde liberaciones en el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:11

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmamos que, en el caso de los tramos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX y X, los sectores que no cumplan con el nivel de servicio solicitado para la conservación rutinaria (es decir, $IRI_c < 4.3$) serán excluidos de la medición. Esto se debe a que la conservación rutinaria no mejora este parámetro; por el contrario, genera efectos negativos y, en consecuencia, una reducción en el nivel de servicio. Esto demuestra que para mejorar este indicador, son necesarias actividades de conservación periódica y/o mejoramiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRI_c se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el tramo XI.

ii. Para la Conservación Rutinaria: Será en los tramos indicados en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 3.10 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRI_c .

En ese sentido, precisar que los Tramos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X y XI, la medición del IRI_c característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602328717	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TNT MINERIA & CONSTRUCCION E.I.R.L.	Hora de envío :	19:32:38

Observación: Nro. 87

Consulta/Observación:

Observamos el requerimiento de los años de antigüedad de los equipos requieren 5 años de antigüedad lo que resulta muy restrictivo solicitamos una antigüedad de 10 años puesto que si existen maquinas en el mercado bien operativas para realizar el servicio sin dificultad

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se confirma

Aclarando que respecto a la antigüedad establecida en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO tiene la finalidad de solicitar equipos con 5 años de antigüedad como máximo es garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad
- Presentan menos desperfectos
- Generan menor contaminación
- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Por lo que lo indicado por el participante no se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602328717	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TNT MINERIA & CONSTRUCCION E.I.R.L.	Hora de envío :	19:32:38

Observación: Nro. 88

Consulta/Observación:

Observamos la experiencia solicitada al postor sustentar S/ 64,000,000,00 de experiencia facturada en los ultimos 8 años resulta restrictivo tal requerimiento puesto que las bases standar especifican que la experiencia debe ser suficiente una vez el valor refeencial y en los ultimos 10 años desde el acta de entrega de servicio u obra hasta la fecha de presentacion solicitamos que la exigencia para el postor se rija a las bases standar y se exija una experiencia de una vez el valor referencial equivalente a S 50,4000,000,00 en los ultimos 10 años para propiciar la mayor concurrencia de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

Se precisa que en el presente proceso de selección se aplica las Bases Estándar de Concurso Público para la Contratación de Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento).

El monto por acreditar de S/. 64, 000,000.00 se encuentra dentro del rango establecido en las Bases Estándar (Monto que no podrá ser mayor a tres (3) veces el Valor Referencial de la contratación o del Ítem); asimismo el periodo de 8 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, se encuentra acorde a las Bases Estándar que corresponden al presente proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20602328717	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	TNT MINERIA & CONSTRUCCION E.I.R.L.	Hora de envío :	19:32:38

Observación: Nro. 89

Consulta/Observación:

Observamos que existe restriccion en las obras similares al objeto de la licitacion solicitamos considerar para las obras similares que se considere a nivel de pavimentacion asfaltica en caliente y/o carpeta asfaltica en caliente y/o mezcla densa en caliente

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 2 Literal: C Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, sino a una consulta.

En ese sentido, siendo que en la consulta hace referencia al literal C. del numeral 3.2 de la página 24 de las bases que corresponde a "experiencia del postor en la especialidad", por lo que se incluye en la nota ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad lo siguiente:

También, se aceptará como similar a "concreto asfáltico en caliente" lo siguiente:

pavimentación asfáltica en caliente y/o carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla densa en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Además siendo que en el numeral 3) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad indica servicios u obras, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)

Se incluye en la nota ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad lo siguiente:

También, se aceptará como similar a "concreto asfáltico en caliente" lo siguiente:

pavimentación asfáltica en caliente y/o carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla densa en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

En el numeral 3) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprime el texto "fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente." y se incluye el texto "a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente"