

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código : 99000027908

Nombre o Razón social : PEDELTA COLOMBIA SAS

Fecha de envío : 10/06/2025

Hora de envío : 16:04:43

**Consulta: Nro. 1**

## Consulta/Observación:

Experiencia en la Especialidad

En caso de presentarse empresas extranjeras confirmar si los siguientes proyectos son considerados como INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTADA, los siguientes términos: Corredor Vial, Corredor, Intercambiador Vial; Tanto para la experiencia de los profesionales como para la experiencia en la especialidad de la empresa.

**Acápites de las bases :** Sección: General      Numeral: -      Literal: C      **Página: 34**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

## Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 104 de los Términos de Referencia, se señala lo siguiente:

"Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación, se indica:

"Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

El cual es concordante con lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Requisitos de Calificación

Por lo tanto, considerando que los términos: "Corredor Vial, Corredor, Intercambiador Vial" no están considerados dentro de las terminologías indicadas en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, estas serán válidas, siempre y cuando el Postor acredite su equivalencia documentalmente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Experiencia en la Especialidad

Se solicita realizar el cambio de los requisitos como experiencia de postores al siguiente: "Elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o redacción de proyectos viales de creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/o Renovación de Infraestructura Vial Pavimentada, público y/o privados en zonas urbanas y/o interurbanas".

A fin de ampliar la experiencia de elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos, tanto a zonas urbanas como interurbanas; para las empresas nacionales y extranjeras a presentarse.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 104 de los Términos de Referencia, se señala lo siguiente:

"Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

"Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

El cual es concordante con lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Requisitos de Calificación.

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los Términos de referencia, se confirma que, para cualquier otra denominación diferente serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente. No se aceptará Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/o Renovación de Infraestructura Vial Pavimentada, público y/o privados en zonas urbanas".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del ítem B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación, se indica:  
"El PERSONAL CLAVE para la elaboración del Estudio DEFINITIVO debe contar con el tiempo mínimo de experiencia en la especialidad.  
El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional.  
La colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero.  
Los documentos que acreditan la experiencia del personal clave deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del personal, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."  
Se confirma, siempre y cuando se acredite la no obligatoriedad de la colegiatura en el país de origen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Por favor, confirmar que, si las actividades se reprograman o suspenden debido a causas no atribuibles o manejables por el contratado, cualquier costo adicional resultante y debidamente justificado será reconocido a nuestro favor.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.8 Literal: - Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para cualquier paralización o suspensión de las actividades debido a causas no atribuibles al Contratista, se procederá de acuerdo a lo que establece el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que rige el presente procedimiento de selección.

Además, se debe tenerse presente que la consulta se encuentra relacionada a la ejecución contractual, en cuya etapa se evaluara en cada caso concreto considerando a las disposiciones establecidas por la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:  
Se solicita se entregue una Estructura de Costos Referencial, para guía del participante al armar la propuesta económica a presentar y posteriormente perfeccionar.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: ANEXOS      Literal: -      Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Estructura del Valor Referencial se encuentra en el Anexo A de los Términos de Referencia.  
Respecto a lo consultado es preciso indicar que el formato de la estructura de costos se encuentra en el "Anexo A" de los términos de referencia; y por otro lado recordar a los participantes que la formulación de su propuesta económica deben realizarla según su propio análisis.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

**Consulta: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto, de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** 1                      **Literal:** B.2                      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge; debido a que se solicita un profesional de la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se emplaza en zona de selva, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, tal es el caso de tratamiento de sectores inestables, protecciones ribereñas, mejoramiento de suelos, definición de Áreas Auxiliares y DMEs, ubicación de Canteras y Fuentes de Agua, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra. Por lo tanto, se mantiene la experiencia requerida en los Términos de Referencia para el caso del Jefe de Proyecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

**Consulta: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia a los Especialistas en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Geología y Geotecnia, Hidrología e Hidráulica, Suelos y Pavimentos, Estructuras y Obras de Arte y Metrados, Costos y Presupuestos; de doce (12) meses a nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** 1                      **Literal:** B.2                      **Página:** 30  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge; debido a que se solicita profesionales con la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se emplaza en zona de selva, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, tal es el caso de tratamiento de sectores inestables, protecciones ribereñas, mejoramiento de suelos, definición de Áreas Auxiliares y DMEs, ubicación de Canteras y Fuentes de Agua, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia a los Especialistas en Ambiental y Afectaciones Prediales; de catorce (14) meses a nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge; debido a que se solicita profesionales de la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se emplaza en zona de selva, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, tal es el caso de la definición de Áreas Auxiliares, DMEs, Afectaciones a Predios, Interferencias, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Con relación al perfil profesional requerido para el puesto de ¿Especialista en Geología y Geotécnica¿, se solicita que se admita como válida la profesión de Licenciado en Ciencias Geológicas, siempre que el postulante acredite el cumplimiento de la experiencia específica exigida en las bases del procedimiento de selección.

Esta solicitud se formula en observancia de los principios de libre concurrencia, igualdad de trato y competencia, consagrados en la normativa de contratación pública, con el objeto de no restringir injustificadamente la participación de empresas que cuenten con profesionales extranjeros debidamente calificados y con la experiencia exigida, pero cuyas denominaciones académicas puedan diferir de las establecidas en el ámbito local. En países como España, por ejemplo, la denominación Licenciado en Ciencias Geológicas equivale académica y profesionalmente a la carrera de Ingeniería Geológica en el Perú, conforme a los planes de estudio y competencias asociadas. Por lo tanto, resulta razonable y conforme a derecho permitir la participación de estos profesionales cuando acrediten formación y experiencia equivalentes al perfil requerido.

Se solicita, por tanto, precisar o modificar las bases a fin de permitir expresamente dicha equivalencia, contribuyendo así a una mayor concurrencia de postores y al cumplimiento de los fines del proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 1      Literal: B.1      Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acepta.

El grado académico de Licenciado en Ciencias Geológicas señalado en la consulta no contempla la formación académica de la Geotecnia aplicada a las Obras de Infraestructura, las cuales para el caso de los estudios de carreteras son predominantes para una correcta evaluación y diagnóstico de la zona donde se proyectará la vía.

El Especialista en Geología y Geotecnia, debe acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios Definitivos, la actividad o labor de Geología y Geotecnia o cualquier combinación entre ellas, cuyo grado académico se encuentra definido en el ítem B.1 CALIFICACION DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación.

"5. Especialista en Geología y Geotecnia / Un (1) Profesional - Ing. Civil o Ing. Geólogo"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Con relación al perfil profesional requerido para el puesto de ¿Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial¿, se solicita que se admita como válida la profesión de Topógrafo, siempre que el postulante acredite el cumplimiento de la experiencia específica exigida en las bases del procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: B.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricula los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vial vigente.

Por lo anterior, no se acepta como válido la profesión de Topógrafo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:  
Se solicita agregar a la experiencia del Jefe de Estudios como "Director y/o Gerente de Proyectos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares".

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: B.2      Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.  
En primer lugar se debe aclarar que los TdR considera a un JEFE DE PROYECTO, y NO a un Jefe de Estudios; asimismo, dicho profesional debe cumplir con el perfil solicitado en los Términos de Referencia, dado que un Director y/o Gerente de Proyectos son cargos administrativos, no dirige directamente el desarrollo de todas las actividades que involucra la formulación de los estudios en todas sus especialidades, tanto en campo como en gabinete, por lo que, no tiene las misma especialidad exigida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:  
Se solicita se compartan los kmz y/o coordenadas UTM del inicio y fin de los tramos a estudiar, ya que no está indicado correctamente y de forma precisa en el TDR ni en el Estudio de Perfil compartido.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 4.3      Literal: TDR      Página: 86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que los Términos de Referencia en su ítem 4.3.2 ESTUDIO DE GEOREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO establece como punto de inicio corresponde al sector Kimbiri (Dv. Pichari) y el punto final al sector Palma Real (pasando la zona urbana), cuyas coordenadas aproximadas en WGS84, zona 18L se indican como:  
Inicio: 633490 m E; 8605864m N  
Fin: 751306 m E; 8603056 m N  
Debiendo señalar que las progresivas son estimativas, dado que la longitud exacta del proyecto será determinado cuando se defina el trazo definitivo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	16:04:43

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:  
Se solicita incluir la cantidad de copias a presentar y la forma del rotulado de los documentos para la fase del perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.5 Literal: - Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se precisa que la normativa de contratación pública, ni las bases del procedimiento de selección han establecido que la documentación para el perfeccionamiento del contrato se presente con alguna cantidad de copias o un tipo de rotulado, razón por la cual no corresponde realizar la inclusión solicitada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 14

**Consulta/Observación:**

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** 3.2.2      **Página:** 10

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4, en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 15

**Consulta/Observación:**

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** 3.2.2    **Página:** 10  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4, en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, de acuerdo a lo establecido en las bases administrativas y el artículo 148 del RLCE, en el presente procedimiento de selección será válida la presentación de cartas fianza o pólizas de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Para el caso de la Garantía del Adelanto Directo, en la página 125 de los TdR numeral 15. ADELANTO DIRECTO, se establece lo siguiente:

"PROVIAS NACIONAL otorgará a EL CONSULTOR un (1) Adelanto Directo del 30% del monto del Contrato original, para los gastos iniciales del Estudio, conforme a lo estipulado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; el mismo que será solicitado por EL CONSULTOR solo una vez; sin embargo, es potestad de EL CONSULTOR, reducir el porcentaje del Adelanto, o no solicitar el Adelanto respectivo.

EL CONSULTOR, deberá solicitar el Adelanto Directo, dentro de los 10 días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por el adelanto la Carta Fianza o Póliza de Caución, acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud."

Por lo tanto, para el caso del Adelanto en Efectivo también será válida presentar una póliza de caución además de carta fianza.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:  
Sírvasse confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, se precisa que como parte de la oferta corresponde se presente el Anexo N° 6 Precio de la Oferta conforme se encuentra detallado en los anexos de las bases del procedimiento de selección.  
Por otro lado, la Estructura de costos de la oferta económica es uno de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, por lo que se presenta en dicha etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 18

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** B    **Literal:** B.2    **Página:** 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge; debido a que se solicita un profesional de la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se emplaza en zona de selva, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, tal es el caso de tratamiento de sectores inestables, protecciones ribereñas, mejoramiento de suelos, definición de Áreas Auxiliares y DMEs, ubicación de Canteras y Fuentes de Agua, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge; debido a que se requiere un profesional de la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se emplaza en zona de selva, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, tal es el caso de la definición de Áreas Auxiliares, DMEs, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 20

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** B    **Literal:** B.2    **Página:** 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge; debido a que se solicita un profesional de la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se emplaza en zona de selva, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, tal es el caso de la definición de Afectaciones a Predios, Interferencias, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- a) Se acoge, en la página 109 de los Términos de Referencia para el especialista Ambiental se considera a un Biólogo, cuyo titulo profesional es de Licenciado en Biología.
  - b) El Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricula los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vigente.
- Por lo anterior, no se acepta como válido la profesión de Ingeniero Geógrafo, para el cargo de Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría, siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.

Es de precisar que, el equipamiento que se oferte debe garantizar la precisión de los datos de mediciones o investigaciones que se ejecuten durante el estudio, siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave y no clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los Términos de Referencia (pág. 107), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional."

Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras por considerarlo complejo ya que el estudio se desarrolla en zona de selva.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia y por ende no se acoge lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 24

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave y NO CLAVE requerido.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** B    **Literal:** B.1    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge.  
Los coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades, no cumplen con el perfil profesional solicitado en los Términos de Referencia para el personal clave y no clave.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma siempre y cuando se acredite su experiencia de acuerdo a lo requerido en los Términos de Referencia: "Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudio de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el documento técnico a elaborarse se encuentra en la Fase de Inversión, no es posible considerar la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por no corresponder a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, No se acoge lo solicitado, siendo necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Tráfico de acuerdo a lo indicado en los Requisitos de Calificación, Ítem B.2 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se admite lo solicitado, puesto que la experiencia requerida en los Términos de Referencia es Infraestructura Vial Pavimentada, que se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura esta conformada cualquiera de los dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los Términos de Referencia (pág. 106), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En relación a la Consulta, en los Términos de Referencia (pág. 117), se señala lo siguiente:

"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que, se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el caso de Jefe en/de Puentes, no se acoge por no cumplir con el perfil requerido en los Términos de Referencia.

Por otro lado, en la Pág. 117 de los TdR se considera lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita".

Para el caso de Especialista en Puentes, se acoge siempre y cuando se demuestre fehacientemente que la experiencia adquirida es por su participación en Diseño de Puentes vehiculares definitivos y no de Puentes provisionales.

Por lo que, se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Especialista en/de Puentes).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

- Evaluación Económica y/o
- HDM y/o
- Evaluación Económica y SNIP y/o
- Formulación de Proyectos y/o
- Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los Términos de referencia (pág. 106), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

En relación a la Consulta, en los Términos de Referencia (pág. 117), se señala lo siguiente:  
"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita".

Por lo que, se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Ingeniero y/o Especialista en/de: Evaluación Económica y/o HDM y/o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica), serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documental en el desarrollo de las actividades requeridas en el numeral 4.2 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el documento técnico a elaborarse se encuentra en la Fase de Inversión, no es posible considerar la experiencia en Supervisiones de Obras. Por otro lado, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos.

Por lo tanto, no se acoge lo solicitado, siendo necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Evaluación Económica de acuerdo a lo indicado a los Términos de Referencia en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el documento técnico a elaborarse se encuentra en la Fase de Inversión, no es posible considerar la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por no corresponder a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, No se acoge lo solicitado, siendo necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Evaluación Económica de acuerdo a lo indicado en los Requisitos de Calificación, Ítem B.2 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 33

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los Términos de Referencia (pág. 104) se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "... se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General. Por lo tanto, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponde a un estudio de nivel mas bajo (Fase de Preinversión donde generalmente se desarrolla un EVAP), cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, No se confirma lo solicitado, siendo necesario que se cumpla la experiencia del Especialista Ambiental de acuerdo a lo indicado en los Requisitos de Calificación, Ítem B.2 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:  
Sírvasse reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 111

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.  
Por tratarse de un estudio definitivo de alta complejidad y desarrollarse en zona de selva, se requiere personal con amplia experiencia como es el caso del Coordinador del Proyectos, que en su momento ejerza su experiencia para gestionar reuniones de trabajo con los especialistas de PROVIAS NACIONAL en caso suceda cualquier imprevisto que puede afectar el desarrollo del servicio, así coordinar reuniones de trabajo para aclarar las observaciones que se formulen y evitar reiteradas observaciones a los Informes y/o Entregables.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 36

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** 2    **Página:** 113  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge.  
De acuerdo a la Guía Nacional BIM y a la complejidad del Proyecto, la experiencia que requiere el Gestor BIM es de 24 meses.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 37

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2      **Página:** 111  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge.  
Por tratarse de un proyecto complejo, el cual se desarrolla entorno a Comunidades nativas, se requiere que el Especialista Social cuente con alta experiencia para lograr socializar el proyecto y evitar conflictos sociales que generen problemas en la obtención de los permisos y/o autorizaciones correspondientes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 6.1      Literal: 2      Página: 111

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

La realización de Estudios de Carreteras se caracteriza porque en su formulación participa un equipo multidisciplinario, y el Especialista Social interactúa con éstos profesionales, recogiendo información relevante que le servirá de base para lograr la socialización del proyecto en las Comunidades donde se desarrolla el estudio, obteniendo los permisos y autorizaciones correspondientes; por ello, el Especialista Social debe acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, las actividades o labores del componente Social (Aspecto Social o Sociocultural), así como capacitación o participación en la implementación de Consulta Previa o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

- a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.
- b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 112

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- a) En los Términos de Referencia (pág. 112) Requisitos para otro personal se establece:  
"Tres (03) años en evaluaciones de Flora y Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a. del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI".  
Siendo que en los Términos de referencia se especifica los años de experiencia exigidos por el MINAGRI, no se acepta la reducción de la experiencia solicitada; por lo que, se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia.
- b) La experiencia requerida no es la de Especialidad Ambiental, dado que es distinta a los profesionales requeridos, porque sólo realiza la elaboración del tema Ambiental y no realiza las labores de los Especialistas en Flora y Fauna, Mastozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal que son netamente especializadas en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:  
Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.  
Consideramos que la experiencia solicitada en los Términos de Referencia para los asistentes es mínima (menor a un año), teniendo presente que el proyecto se desarrollará en una zona de alta complejidad (zona selva), y por seguridad del personal éste debe contar con una experiencia mínima razonable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

a) Sea válida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y

b) además de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a OTRO PERSONAL:

a) Para el caso de los Asistentes, se confirma siempre y cuando se acredite su experiencia en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, el documento que acredite su experiencia mínima debe sustentar que realizó como parte de la elaboración de los estudios requeridos, la actividad o labor de la especialidad requerida.

b) No se confirma. La experiencia requerida para los Asistentes es en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, que se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura esta conformada por cualquiera de los dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-2-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

**Consulta:** Nro. 42

**Consulta/Observación:**

Solicitamos que para el Jefe de Estudio además de la indicado en las Bases respecto a su experiencia en el cargo y/o su especialidad se aceptara también la experiencia como:

- \* Coordinador y/o
- \* Gerente de Proyecto
- \* Director y/o Responsable y/o Consultor Responsable

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** B    **Literal:** B.2    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma.  
En primer lugar se debe aclarar que los Términos de Referencia considera a un Jefe de Proyecto, y no a un Jefe de Estudio; asimismo, dicho profesional debe cumplir con el perfil solicitado en los Términos de Referencia, dado que un Coordinador, Gerente de Proyecto, Director, Responsable o Consultor Responsable, son cargos administrativos y no dirigen directamente el desarrollo de todas las actividades que involucra la formulación de los estudios en todas sus especialidades, tanto en campo como en gabinete, por lo que, no tiene la misma experiencia en la especialidad exigida.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:  
Solicitamos se permita acreditar experiencia para el personal requerido como coordinadores y/o responsables y/o Ingeniero en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, tanto para el PERSONAL CLAVE y NO CLAVE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 108

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
No se confirma.  
Los coordinadores y/o responsables y/o ingeniero en los cargos respectivos en las diferentes especialidades, no cumplen con el perfil profesional solicitado en los Términos de Referencia para el personal clave y no clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Solicitamos de acuerdo a la nueva reglamentación la experiencia del postor en la especialidad se amplíe a una antigüedad de hasta 20 años.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 6.2 Literal: C Página: 118

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.  
El presente Procedimiento de Selección no se rige por la nueva reglamentación por ser derivado de un procedimiento anterior; por lo que, se mantiene lo establecido en los Términos de referencia respecto a la antigüedad de los servicios de consultoría que se presentan para cumplir con los requisitos de experiencia en la especialidad.

Además, se precisa que las bases del procedimiento de selección se han efectuado en función a las bases estándar de adjudicación simplificada para la contratación del servicio de consultoría de obra aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD debido a que deviene de un procedimiento de selección que fue declarado desierto, por lo tanto, la antigüedad para la experiencia del postor en la especialidad se encuentra acorde a las disposiciones legales vigentes para el tipo de procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:02:22

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participacion y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1 vez del VALOR REFERENCIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.  
Se debe tener presente que en los Términos de Referencia (pág. 118) se establece claramente lo siguiente:  
C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:  
El Postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 veces el valor referencial, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.  
Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Ahora bien, considerando que como requisito de calificación el área usuaria solicitó 1.5 veces el valor referencial de la contratación, no es procedente que el factor de evaluación se reduzca a 1 vez el valor referencial, toda vez que las as bases del procedimiento de selección señalan de manera expresa en la nota importante "Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación". Sin perjuicio de ello, con el propósito de fomentar la mayor participación de postores el factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad quedara redactado de la siguiente manera:  
M >= 2 veces el valor referencial: 98 puntos  
M >= 1.75 veces el valor referencial y < 2 veces el valor referencial: 88 puntos  
M > 1.5 veces el valor referencial y < 1.75 veces el valor referencial: 78 puntos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad quedará redactado de la siguiente manera:  
M >= 2 veces el valor referencial: 98 puntos  
M >= 1.75 veces el valor referencial y < 2 veces el valor referencial: 88 puntos  
M > 1.5 veces el valor referencial y < 1.75 veces el valor referencial: 78 puntos