

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.		

Ruc/código :	20268170562	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	TRANSROWI SA	Hora de envío :	09:42:08

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Dentro de los requisitos de equipamiento estratégico se solicita Scanner original de diagnostico automotriz con software vigente compatible con los vehículos objeto de la contratación. Sistema de Catalogos Mantis. Como ustedes saben el Scanner para vehículos MAN solicitado ya incluye el Sistema de Catalogos Mantis dentro de su software. Por está razón es innecesario solicitarlos por separado. Se observa una duplicidad al pedir el Sistema de Catalogos Mantis separado del Scanner para vehículos MAN que ya lo tiene incluido. Se pide anular el pedido de Sistema de catalogos Mantis ya que éste se encuentra en el Scanner para vehículos MAN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA, SIN EMBARGO, SE ACLARA QUE EL SCANNER PARA EL DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEBERA INCLUIR UN SOFTWARE COMPATIBLE PARA EL MODELO DEL VEHICULO CON SISTEMA DE CATALOGO MANTIS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA B.1. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

¿ SCANNER DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ CON SOFTWARE VIGENTE COMPATIBLE PARA LOS VEHÍCULOS OBJETO DE LA CONTRATACIÓN CON SISTEMA DE CATALOGO MANTIS.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20268170562	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	TRANSROWI SA	Hora de envío :	09:42:08

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

En la experiencia se considera servicios similares a los siguientes: "Mantenimiento de flota vehicular pesada y/o liviana: o mantenimiento de maquinaria pesada..."

Se solicita aclarar que vehículos comprende maquinaria pesada.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA QUE CONSIDERANDO LA CLASIFICACIÓN VEHICULAR Y LA ESTANDARIZACIÓN DE CARACTERÍSTICAS REGISTRABLES VEHICULARES, ASÍ COMO LOS DOCUMENTOS TÉCNICO-NORMATIVOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN, Y TENIENDO EN CUENTA QUE LOS VEHÍCULOS A LOS CUALES SE REALIZARÁ MANTENIMIENTO SON AQUELLOS CUYA MASA BRUTA VEHICULAR ES SUPERIOR A 5 TONELADAS, SE DEFINE QUE LOS VEHÍCULOS CLASIFICADOS COMO MAQUINARIA PESADA SON AQUELLOS AUTOMOTORES DE CUATRO RUEDAS O MÁS, DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS PARA EL TRANSPORTE DE:

PASAJEROS PERTENECIENTES A LA CATEGORÍA M3.

Y/O

MERCANCÍAS PERTENECIENTES A LA CATEGORÍA N3.

ASIMISMO, CON EL FIN DE GARANTIZAR EL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA Y EVITAR AMBIGÜEDADES, SE SUPRIMIRÁ EL TÉRMINO "MAQUINARIA PESADA"

CABE PRECISAR QUE PARA CONSIDERAR LA EXPERIENCIA PRESENTADA PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD SE DEBERA PRECISAR EL TIPO DE VEHICULO AL CUAL SE REALIZO EL MANTENIMIENTO Y/O REPARACIONES PREVENTIVO Y/CORRECTIVO.ASIMISMO EN VISTA QUE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE ESTA DIRECTAMENTE RELACIONADA CON ESTE CONTENIDO SE UNIFORMIZARA DICHOS CONTENIDOS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARÁ EL CONTENIDO DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD Y LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.

MANTENIMIENTO Y/O REPARACIONES PREVENTIVO Y/CORRECTIVO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE CUATRO RUEDAS O MÁS DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS PARA:

¿ EL TRANSPORTE DE PASAJEROS PERTENECIENTES A LA CATEGORÍA M3

Y/O

¿ EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PERTENECIENTES A LA CATEGORIA N3.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20268170562	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	TRANSROWI SA	Hora de envío :	09:42:08

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En la experiencia se considera servicios similares a los siguientes: "Mantenimiento de flota vehicular pesada y/o liviana..." Si el objeto de la convocatoria es el mantenimiento de omnibus MAN que son vehículos pesados, se debe considerar sólo la experiencia de vehículos pesados y no considerar la experiencia en vehículos livianos. Se debe retirar como servicios similares al mntenimiento de vehículos livianos quedando de esta manera "Mantenimiento de flota vehicular pesada; o mantenimiento de maquinaria pesada..."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE Y SE ACLARA QUE CONSIDERANDO: LA CLASIFICACION VEHICULAR Y ESTANDARIZACION DE CARACTERISTICAS REGISTRABLES VEHICULARES Y LOS DOCUMENTOS TECNICO NORMATIVOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN Y CONSIDERANDO TAMBIEN QUE LA CLASE DE VEHICULOS A LOS CUALES SE REALIZARA MANTENIMIENTO SON VEHICULOS CUYA MASA BRUTA VEHICULAR ES SUPERIOR A 5 TONELADAS, EN CONSECUENCIA, SE SUPRIMIRA EL SERVICIO CONSIDERADO SIMILAR: MANTENIMIENTO DE FLOTA VEHICULAR LIVIANA., PUESTO QUE LOS VEHÍCULO LIVIANOS SON AQUELLOS VEHÍCULOS CUYA MASA BRUTA VEHICULAR NO SUPERA LOS 3,500 KILOGRAMOS, EN COMPARACION DE LOS VEHICULOS PESADOS CUYA MASA BRUTA VEHICULAR EXCEDE LOS 3,500 KILOGRAMOS.

CABE PRECISAR QUE PARA CONSIDERAR LA EXPERIENCIA PRESENTADA PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD SE DEBERA PRECISAR EL TIPO DE VEHICULO AL CUAL SE MANTENIMIENTO Y/O REPARACIONES PREVENTIVO Y/CORRECTIVO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARÁ EL LITERAL C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

MANTENIMIENTO Y/O REPARACIONES PREVENTIVO Y/CORRECTIVO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE CUATRO RUEDAS O MÁS DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS PARA EL TRASPORTE DE:

¿ PASAJEROS (CATEGORÍA M3)

Y/O

¿ MERCANCÍAS (CATEGORIA N3)

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitamos amablemente al área usuaria considerar adicionar al requisito de calificación, experiencia del postor en la especialidad:

Experiencia demostrativa en planchado y pintura de buses, adjuntando contrato, conformidad y factura.

La experiencia en planchado y pintura garantiza que los trabajos realizados serán de alta calidad, cumpliendo con los estándares establecidos y asegurando un acabado profesional y duradero.

Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones,

f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 94

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, Y SE ACLARA QUE VISTO QUE EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA ES EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES ESPECIALES PNP Y ESTO COMPRENDE LOS DIFERENTES SISTEMAS DE VEHICULOS SISTEMAS DEL VEHICULOS MAS NO DE LA CARROCERIA DE LOS MISMOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO GENERA MODIFICACIONES EN LAS BASES

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Solicitamos amablemente al área usuaria considerar adicionar al requisito de calificación en Infraestructura estratégica: Licencia de Funcionamiento de TALLER DE MECANICA y certificado de Inspección Técnica de Seguridad en Edificaciones.

Sustento:

Exigir la licencia de funcionamiento y el certificado ITSE de TALLER DE MECANICA, asegura que las empresas que participan en los procesos de licitación cumplen con las normativas vigentes y operan legalmente, evitando posibles complicaciones legales futuras y garantiza un entorno de competencia justa y transparente. Estos documentos son fundamentales para prevenir riesgos y accidentes, protegiendo tanto a los trabajadores como a los clientes y al público en general.

Consideramos que requerir estos documentos fomenta la participación de empresas que operan con un alto nivel de profesionalismo y calidad, lo cual se traduce en mejores resultados y servicios, cumpliendo con efectividad la finalidad pública.

Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones,

f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 92
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE Y SE ACLARA QUE EN EL PUNTO 10.1 ADICIONALMENTE AL CERTIFICADO DE DEFENSA CIVIL Y LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO, SE INCLUIRÁ EL CERTIFICADO ITSE DE TALLER DE MECANICA CUYA PRESENTACION ES OPCIONAL.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE A FIN DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA SE INLCLUIRA LO SIGUIENTE: PREVIO AL INTERNAMIENTO DEL PRIMER VEHÍCULO AL TALLER DEL CONTRATISTA, EL PERSONAL AUTORIZADO PNP DEBERÁ REALIZAR LA INSPECCIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL TALLER DECLARADO EN LA OFERTA A FIN DE GARANTIZAR EL CORRECTO MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO, EL MISMO QUE SE REFLEJARÁ EN UN ACTA DE INSPECCION DE CUMPLIMIENTO DEL TALLER DECLARADO EN LA OFERTA SUSCRITA POR EL COORDINADOR DE SERVICIO Y EL PERSONAL AUTORIZADO PNP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARÁ LOS EXTREMOS 10.1 REQUISITOS DEL PROVEEDOR Y 6.1.3.6. DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA:

10.1. REQUISITOS DEL PROVEEDOR:

- CERTIFICADO ITSE DE TALLER DE MECANICA DE FORMA OPCIONAL.

6.1.3. PROCEDIMIENTO PARA LA ATENCIÓN DEL SERVICIO

6.1.3.6.

NOTA: PREVIO AL INTERNAMIENTO DEL PRIMER VEHÍCULO AL TALLER DEL CONTRATISTA, EL PERSONAL AUTORIZADO PNP DEBERÁ REALIZAR LA INSPECCIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL TALLER DECLARADO EN LA OFERTA A FIN DE GARANTIZAR EL CORRECTO MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO, EL MISMO QUE SE REFLEJARÁ EN UN ACTA DE INSPECCION DE CUMPLIMIENTO DEL TALLER DECLARADO EN LA OFERTA

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

COORDINADOR DE SERVICIO Y EL PERSONAL AUTORIZADO PNP EL MISMO QUE SERÁ PRESENTADO COMO PARTE DEL INFORME DE CONFORMIDAD.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

DOCUMENTOS PARA LA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO

12.2. Copia de la factura o comprobante de pago del escáner con el software actualizada y con autorización de la marca.

Sustento

Mi representada observa que la presentación de una factura o comprobante de pago no proporciona información técnica relevante sobre las capacidades, especificaciones o el rendimiento del equipo escáner. Estos documentos solo acreditan la transacción comercial, sin aportar datos útiles para evaluar la idoneidad del equipo. La exigencia de facturas puede comprometer información comercial sensible, como precios y condiciones de compra, que no son pertinentes para la ejecución de un servicio y esto puede afectar la competitividad de las empresas.

La verificación de la conformidad del equipo con los requerimientos técnicos puede y debe realizarse mediante informes técnicos, certificaciones de calidad y pruebas de rendimiento, no mediante documentos de compra.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA PRESENTE SOLICITUD, ACLARANDO QUE, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA TRANSACCIÓN COMERCIAL REALIZADA PARA LA ADQUISICIÓN O DISPOSICIÓN DEL ESCÁNER, ES IMPERATIVO QUE LA ENTIDAD ACREDITE EL CUMPLIMIENTO DE DICHA EXIGENCIA. ESTO ES ESENCIAL PARA ASEGURAR QUE EL FUTURO CONTRATISTA CUMPLA CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO REQUERIDO, DADO QUE LOS BIENES SERÁN SOMETIDOS AL ESCÁNER, EL CUAL IDENTIFICARÁ LOS SISTEMAS QUE REQUIEREN MANTENIMIENTO PARA GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO.

NO OBSTANTE, SE ESTABLECE QUE LAS FACTURAS Y COMPROBANTES DE PAGO PUEDEN CORRESPONDER TANTO A LA COMPRA COMO AL ALQUILER DEL MENCIONADO BIEN Y ESTEN A NOMBRE DEL CONTRATISTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARÁ EL EXTREMO 10.1 Y 12.2. DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

10.1. REQUISITOS DEL PROVEEDOR:

EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON UN ESCÁNER HABILITADO CON SOFTWARE DE LA MARCA Y MODELO DE LOS VEHÍCULOS PNP A SER ATENDIDOS. EL SOFTWARE SERÁ DE PROPIEDAD DEL CONTRATISTA Y SE ACREDITARÁ A LA FIRMA DEL CONTRATO CON LA COPIA DE LA FACTURA O COMPROBANTE DE PAGO POR LA ADQUISICIÓN Y/O ALQUILER CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO LA AUTORIZACIÓN DE LA MARCA DEL VEHÍCULO DEBEN ESTAR A NOMBRE DEL CONTRATISTA.

EL SOFTWARE DEBERÁ ALMACENAR EL HISTORIAL DE CADA VEHÍCULO REPARADO, INFORMACIÓN QUE SERÁ SOLICITADA POR EL DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA FLOTA VEHICULAR PARA QUE SE TENGA UNA HISTORIAL DEL VEHÍCULO PARA POSTERIORES REPARACIONES

12.2. DOCUMENTOS PARA LA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO

COPIA DE LA FACTURA O COMPROBANTE DE PAGO POR LA ADQUISICIÓN Y/O ALQUILER DEL ESCÁNER CON EL SOFTWARE ACTUALIZADA Y AUTORIZACIÓN DE LA MARCA DEBE ESTAR A NOMBRE DEL CONTRATISTA.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios se presentarán en el plazo de cuarenta y cinco (45) días calendario, contados a partir del día siguiente de suscrito el contrato o hasta agotar el monto contratado, lo que suceda primero.

Sustento

Al respecto, consideramos que dicho plazo es insuficiente y proponemos su extensión por sesenta (60) días calendario o hasta agotar el monto contratado. La razón es porque el mantenimiento de 6 buses simultáneamente requiere un equipo de técnicos cualificados y suficientes recursos operativos. Para la planificación y distribución del trabajo entre el personal deben considerar la carga de trabajo y los tiempos necesarios para cada tarea. Durante el proceso de mantenimiento, pueden surgir problemas imprevistos que requieran tiempo adicional para ser solucionados. Un plazo más extendido proporciona margen para manejar estas contingencias sin comprometer la entrega del servicio. Un plazo más amplio permitiría realizar las tareas de mantenimiento con mayor detalle y precisión, garantizando que los buses operen de manera segura y eficiente. La prisa puede comprometer la calidad del trabajo realizado, lo que podría resultar en fallas futuras y mayores costos a largo plazo.

Además, la adquisición de repuestos específicos puede tomar tiempo, especialmente si se trata de piezas que no están disponibles localmente y deben ser importadas. Este factor puede causar retrasos inevitables en el cronograma de mantenimiento.

En ese sentido solicitamos amablemente ampliar el plazo de prestación del servicio por sesenta (60) días calendario o hasta agotar el monto contratado.

Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones,

f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 1.8 Página: 16
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE A FIN DE GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES Y FOMENTAR LA PARTICIPACION DE POSTORES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EL EXTREMO 9.2.1. DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA:

9.2.1. EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PRESENTE SERVICIO SERÁ DE SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE DE SUSCRITO EL CONTRATO, O HASTA AGOTAR EL MONTO CONTRATADO, LO QUE SUCEDA PRIMERO.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos amablemente al area usuaria considerar adicionar en el requisito de Equipamiento estrategicos el siguiente equipo:

¿ Un (1) Analizador de gases para motores Diesel con reporte de resultado por Impresión o Analogico, calibrado y homologado

Sustento. ¿

La observación se basa en los Principios que rigen las contrataciones, literal g, Vigencia Tecnológica, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones,

g) Vigencia Tecnológica. Los bienes, servicios y obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para los que son requeridos, por un determinado y previsible tiempo de duración, con posibilidad de adecuarse, integrarse y repotenciarse si fuera el caso, con los avances científicos y tecnológicos.

Solicitamos que se AMPLIE DICHO REQUERIMIENTO a fin de que el trabajo y los resultados sean más eficiente para el servicio que se está solicitando.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE Y SE CONSIDERARA COMO PARTE DEL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO, EN VISTA QUE EL ANALIZADOR DE GASES ES SIMILAR AL EQUIPO DE ANÁLISIS DE SISTEMA COMBUSTIBLE A FIN GARANTIZAR LA PARTICIPACIÓN DE POSTORES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARÁ EL EXTREMO B.1

EQUIPO DE ANÁLISIS DE SISTEMA COMBUSTIBLE Y/O ANALIZADOR DE GASES PARA MOTORES DIESEL CON REPORTE DE RESULTADO POR IMPRESIÓN Y/O ANALÓGICO, CALIBRADO Y HOMOLOGADO.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

En relación a la Infraestructura Estratégica se solicita al comité de selección curse comunicación con el área usuaria a fin de solicitar la autorización de ampliación sobre el área mínima requerida a 2,000m2 de superficie, en salvaguarda de contar con el postor más idóneo para ejecutar el servicio materia de contratación, lo que se encuentra en línea con el art. 1° - FINALIDAD del TUO Ley N° 30225 y el Principio de Eficacia y Eficiencia consagrado en el art. 2° del cuerpo normativo precitado, en tanto, a requerimiento de la infraestructura estratégica no se designa ni un área mínimo a cumplir por los postores y este no garantiza que se cuenten con un Taller Mecánico mínimamente equipado con todos los servicios y espacios para la recepción de los Ómnibus que requieren una atención simultanea de calidad, asimismo, el área usuaria se encuentra facultada a modificar el requerimiento en virtud de lo señalado en el numeral 29.11 del art. 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado cuyo tenor literal indica lo siguiente: ¿29.11. El requerimiento puede ser modificado para mejorar, actualizar o perfeccionar las especificaciones técnicas, los términos de referencia y el expediente técnico de obra, así como los requisitos de calificación, previa justificación que forma parte del expediente de contratación, bajo responsabilidad. Las modificaciones cuentan con la aprobación del área usuaria¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA QUE LAS CARACTERÍSTICAS DEL TALLER CONSIDERADO COMO EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO DEBERÁ CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 10.2.2. INFRAESTRUCTURA ESTRATEGICA.

- UN ÁREA DE 2000 M2 COMO MÍNIMO.
- ASIMISMO, EL PISO DE LAS ÁREAS DE TRABAJO DEBERÁ ESTAR ASFALTADO O CON PISO DE LOSA DE CEMENTO.
- CERCO PERIMÉTRICO DE MATERIAL NOBLE.
- DEBERÁ CONTAR CON ESPACIOS SUFICIENTES PARA RECEPCIONAR O ESTACIONAR CÓMODAMENTE 06 VEHÍCULOS DE MANERA SIMULTÁNEA.
- DEBERÁN CONTAR CON UN ÁREA DE ESTACIONAMIENTO, PARA ÓMNIBUS LISTOS.
- ESTACIÓN PARA ALINEAMIENTO Y DIRECCIÓN.
- SEIS (06) ESTACIONES PARA REPARACIONES EN GENERAL.
- AMBIENTE DE HERRAMIENTAS BIEN ORGANIZADO.
- ALMACÉN DE REPUESTOS.
- ESTACIÓN DE PLANCHADO
- ESTACIÓN DE PINTURA.
- ESTACIÓN DE LAVADO Y SECADO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO GENERA MODIFICACIONES A LAS BASES

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se puede observar en el inciso iii del numeral 6.3 de los Términos de Referencia, que se está solicitando la presentación de una POLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO por la suma de \$ 400,000.00 (cuatrocientos mil dólares americanos) que cubra todo gasto por daño, pérdida parcial o tal, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados durante la ejecución del servicio en los locales del contratista.

Al respecto, cabe señalar que el monto considerado para la mencionada Póliza de seguro multiriesgo resulta extremadamente oneroso, atenta contra la connotación jurídica de razonabilidad y proporcionalidad, y en suma, representa una barrera de acceso de índole económico para los postores que no cuenten con dicho dinero, más aún si consideramos que la finalidad por la que supuestamente se requiere, en realidad, ya se tiene cubierta mediante la Garantía de Fiel Cumplimiento por el 10% del monto contractual que la Ley obliga al contratista a otorgar, la Responsabilidad por Vicios Ocultos que la cláusula duodécima del contrato obliga al contratista a asumir, las penalidades monetarias que se le pueden aplicar al contratista descritas en los Términos de Referencias y demás mecanismos de solución de controversias que se encuentran contemplados en el TUO LEY N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que resulta un despropósito, sumarle a todo ello una Póliza por un valor que, además de resultar exageradamente caro, sirve para cubrir propiedades y personal de la Entidad, cuando se sabe que el objeto de contratación de la presente convocatoria es el Servicio de Mantenimiento Correctivo de Vehículos, prestaciones que se van a ejecutar en el Taller Mecánico Automotriz del contratista y no en las instalaciones de la Entidad, sin perjuicio de ello, ante cualquier incidente al personal de la Entidad estos cuentan con la posibilidad de incoar las acciones legales por la vía civil o penal que consideren pertinentes, no siendo una necesidad inexorable o contundente el contar con dicha Póliza.

Asimismo, se le recuerda al Comité de Selección que en el art. 2° del TUO LEY N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado, se encuentran consagrados los principios rectores que rigen las contrataciones del Estado, los cuales además de servir para solucionar vacíos en la norma, también sirven como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones, siendo así, advertimos que con el requerimiento de Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual por la suma de \$ 400,000.00 se están vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia, Principio de Competencia, Principio de Eficacia y Eficiencia y Principio de Equidad de prestaciones, además de contravenir el art. 1° y 16° de la precitada norma, en tanto, dicha póliza no guarda relación lógica, fáctica o jurídica que incida en la consecución de los fines, metas y/u objetivos de la Entidad, y en tanto, si bien es cierto, el área usuaria se encuentra facultada a formular los términos de referencia, en el mismo numeral 16.2 textualmente se prohíbe que sirviéndose de tal atribución el área usuaria cree obstáculos que perjudiquen la competencia, por el contrario, debe proporcionar acceso en condiciones de igualdad, lo cual se vulnera en el presente caso, desde el mero hecho que hay postores con mayor capacidad económica para poder contar con un requerimiento innecesario y altamente costoso, mientras que otros postores no podrán adquirirlo.

Esto último, se encuentra resaltado con mayor énfasis en el numeral 29.3 del art. 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado que citamos: ¿Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿, por tanto, solicitamos se reduzca el valor de la POLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE Y A FIN DE FOMENTAR LA PARTICIPACION DE POSTORES SE REDUCIRE EL MONTO CONSIDERADO PARA EL SEGURO MULTIRIESGO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARÁ EL NUMERAL 8. DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA

8. SEGUROS APLICABLES

EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON UNA PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO POR LA SUMA NO MENOR \$ 350,000.00 (TRESCIENTOS CINCUENTA MIL DOLARES AMERICANOS) QUE CUBRA TODO GASTO POR DAÑO, PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL, ROBO, SUSTRACCIÓN DE ACCESORIOS, REPUESTOS, PARTES O PIEZAS DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE LA PNP, OCASIONADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO EN LOS LOCALES DEL CONTRATISTA. TAL REQUISITO DEBERÁ SER ACREDITADO MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE LA COPIA SIMPLE DE LA PÓLIZA DE SEGUROS VIGENTE, LA CUAL DEBERÁ SER PRESENTADA PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:38:06

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

1.2 OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE ALIMENTACIÓN PARA EL PERSONAL QUE PRESTA SERVICIO EN LA DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS

Solicitamos al comité de selección en coordinación con el área usuaria que se corrija el objeto de la convocatoria ya que no tiene relación con lo requerido y con la caratula de las bases estandar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 1.1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION Y SE MODIFICARA EL EXTREMO 1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EL CONTENIDO DEL EXTREMO 1.2. DE LAS BASES

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN TIENE POR OBJETO LA CONTRATACIÓN DEL ¿SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES ESPECIALES PNP.¿

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	18:42:52

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

EVALUACIÓN PREVIA DE LOS VEHÍCULOS

La finalidad de la evaluación es identificar los trabajos y el servicio a cumpliendo con los más altos estándares de calidad y eficiencia, asegurando así el óptimo funcionamiento de los vehículos policiales. Entendemos la importancia de mantener estos vehículos en condiciones operativas para excelentes para el desempeño efectivo de sus funciones.

Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones,

f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, QUE EN EL NUMERAL 6.1.3; DETALLA EL PROCEDIMIENTO PARA LA ATENCION DEL SERVICIO, ASIMISMO, LOS POSTORES QUE DESEEN VERIFICAR EL ESTADO DE LOS VEHICULOS PODRAN ACERCARSE A LA UNIDAD USUARIA (DIROPESP PNP) DEBIENDO DE COORDINAR POR CORREO ELECTRONICO diropesp.unilog@policia.gob.pe.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO GENERA MODIFICACIONES A LAS BASES

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS POLICIALES ÓMNIBUS INTERPROVINCIAL PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES POLICIALES.

Ruc/código :	10027848082	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	PERALTA CRUZ ANIBAL SEGUNDO	Hora de envío :	19:04:09

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Denuncia contra el señor Ricardo Olivera Vera, integrante del comité de selección de la presente convocatoria.

El señor mencionado, siempre vende los procesos de la Policía Nacional del Perú como si fuera de su propiedad o dueño de la Institución, dejando muy mal a la institución de la Policía Nacional del Perú.
El cual tiene denuncias en inspección por vender los procesos a la empresa TRANSROVI, esta empresa gana reiteradas veces aún sin cumplir con los requisitos de calificación.

Sabemos que solo se le invitó a esta empresa, a hacer el estudio de mercado direccionando los requisitos de calificación conjuntamente con el señor Olivera, por lo que solo se podría ganar recurriendo a una apelación ante el tribunal de las OSCE.

La empresa TRANSROVI el año pasado ganó la buena pro de los BUSES MAN y no pudo cumplir con el plazo requerido, el cual incurrió en penalidad.
Ahora el estudio de mercado solicitaba 90 días para la ejecución pero la empresa TRANSROVI, unilateralmente redujo el plazo a 45 días calendarios, siendo el único invitado a cotizar.

Por el bien de la institución y los altos mandos de la policía nacional que obran en el bien de la institución deberían tomar en cuenta las acciones correspondientes sobre este caso para que no sea manchado y no exista direccionamiento por un mal elemento que deshonra a la Institución y perjudica la libre competencia de buenos postores.

De antemano, sabemos que va a ganar este proceso la empresa TRANSROVI y su aliado Ricardo Olivera Vera.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 0
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SEGÚN LA DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS ESTAS DEBEN SER RELACIONADAS A LAS BASES ADMINISTRATIVAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN.

EL AREA USUARIA, EL AREA TECNICA Y EL COMITÉ DE SELECCIÓN NO EMITE PRONUNCIAMIENTO A TODA CONSULTA U OBSERVACION QUE NO CORRESPONDE AL EXTREMO DE LAS BASES ADMINISTRATIVAS, SIN EMBARGO SE RECOMIENDA AL PARTICIPANTE DE CONTAR CON LAS EVIDENCIAS QUE DEMUESTREN FENOCIENTEMENTE LO INDICADO PODRA REALIZAR LA DENUNCIA POR ESCRITO ANTE LA MESA DE LA ENTIDAD COMPETENTE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NO GENERA MODIFICACIONES A LAS BASES