



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. DENOMINACIÓN DE CONTRATACIÓN

Adquisición de **DIESEL B5 S-50** para la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos de la Administración Local de Agua - Pisco - Autoridad Administrativa del Agua AAA Chaparra Chíncha de la Autoridad Nacional del Agua – ANA.

2. FINALIDAD PUBLICA

La adquisición de combustible Diésel B5 S-50 por parte de la Administración Local de Agua Pisco - Autoridad Administrativa del Agua AAA Chaparra Chíncha de la Autoridad Nacional del Agua – ANA., tiene la finalidad de garantizar y mantener operativa la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos, adquiridos por el ANA en el marco del "Plan de Intervenciones ante la probable ocurrencia de Fenómeno El Niño 2023-2024 y efectos al año 2025, dispuesto en el DU N° 015- 2023.

3. ANTECEDENTES

Mediante el Oficio N° 300-2010-EF/76.14, del 18 de marzo de 2017, la Dirección Nacional de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas, aprueba la creación de la Unidad Ejecutora N° 002: Modernización de la Gestión de los Recursos Hídricos en el Pliego N° 164 de la Autoridad Nacional del Agua.

Que, asimismo con el Decreto de Urgencia N° 015-2023 de fecha 16 de junio de 2023 se autorizó a la Autoridad Nacional del Agua, a intervenir de manera inmediata en los departamentos de Ancash, La Libertad, Lambayeque, Lima, Piura, Tumbes e Ica, declarados en Estado de Emergencia por peligro inminente ante intensas precipitaciones pluviales y posible fenómeno El Niño por el Decreto Supremo N° 072-2023-PCM, mediante la ejecución de actividades de limpieza y descolmatación en cauces de ríos y quebradas; a elaborar expedientes técnicos y ejecutar intervenciones para la implementación de estructuras en quebradas; a adquirir maquinarias, vehículos, equipos, insumos y servicios para la ejecución de labores directas de preparación y respuesta; para la preparación y respuesta destinadas a reducir los riesgos, vulnerabilidades, daños o impacto así como diversas intervenciones de preparación y respuesta destinadas a reducir los riesgos, vulnerabilidades, daños o impacto ante la posible ocurrencia del Fenómeno El Niño, norma que en parte se encuentra vigente hasta el 31 de mayo de 2024;

Que, el artículo 68 de la Ley N° 31953, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024, dispone que la Autoridad Nacional del Agua apruebe para el Año Fiscal 2024, un plan de actividades de limpieza, descolmatación y protección con roca al volteo de los cauces de ríos y/o quebradas identificadas como puntos críticos ante inundaciones y/o movimientos en masa por el ente técnico competente y/o que cuenten con una Evaluación de Riesgo validada por el Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (CENEPRED), en virtud a lo cual el Tesoro Público le asigna por la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios, la suma de S/ 89'168,197.00



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

(ochenta y nueve millones ciento sesenta y ocho mil ciento noventa y siete y 00/100 soles) destinados a financiar la operación y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos adquiridos en el marco del Decreto de Urgencia N° 015-2023;

Que, en el Informe N° 0001-2024-ANA-OPP-UDP/HOP de la Unidad de Presupuesto de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, se señala que: "(...) 3.3 El Plan de Trabajo para la Operación y Mantenimiento de maquinaria, Vehículos y Equipos de la ANA adquiridos en el DU N° 015-2023 presentado por la Dirección de Planificación y Desarrollo de los Recursos Hídricos para las intervenciones en el 2024, es por S/ 89 168 197,00, es decir se ajusta a lo dispuesto en el Artículo 68 de la Ley N° 31953, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024.

Mediante RESOLUCIÓN JEFATURAL N° 0005-2024-ANA de fecha 05 de enero de 2024 se aprueba el "Plan de Trabajo para la operación y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos adquiridos en el marco del Decreto de Urgencia N° 015-2023" para la Autoridad Nacional del Agua.

Que, Mediante Resolución Jefatural N° 0031-2024-ANA, de fecha 27 de enero de 2024, se encargan funciones de la Unidad Ejecutora de Inversiones UE002: Modernización de la Gestión de los Recursos Hídricos a la Oficina de Administración de la Autoridad Nacional del Agua, precisando en sus considerandos lo siguiente:

"(...) Que, el Informe N° 0003-2024-UF elaborado por el Responsable de la Unidad Formuladora señala como sustento para el cambio de Unidad Ejecutora de Inversiones de la Entidad lo siguiente:

- La Ley N° 31953, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024 no asignó recursos presupuestales a la Unidad Ejecutora 002 como Unidad Ejecutora Inversiones (UEI) de la ANA.*
- Se ha efectuado la incorporación en la Programación Multianual de Inversiones – PMI 2023-2025 del MIDAGRI, 21 proyectos de inversión viables y registrados en el Banco de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas, por un monto total de S/ 49,365,575.70 soles, los cuales debieron ser ejecutados por la UE 002, de acuerdo con sus competencias.*
- La Unidad Ejecutora 002 ya no se encuentra operativa, siendo necesario efectuar su sustitución por una nueva UEI a fin de continuar con el ciclo de la ejecución de las inversiones de la ANA.*
- La Oficina de Administración cuenta con la capacidad operativa, técnica y financiera, para el cumplimiento de las funciones previstas en la fase de ejecución en el marco de la Directiva N° 001-2019-EF/63.011. (...)"*

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

4. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

4.1. OBJETIVO GENERAL:

Adquirir combustible para la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos de la Administración Local de Agua Pisco - Autoridad Administrativa del Agua AAA Chaparra Chíncha de la Autoridad Nacional del Agua – ANA.

4.2. OBJETIVO ESPECÍFICO:

La adquisición de Petróleo Diésel B5 S50 que abastecerá a la flota de maquinaria pesada que ejecutará las actividades de limpieza, descolmatación y protección de roca al volteo en los cauces de ríos y/o quebradas identificadas como puntos críticos, inundaciones y/o movimientos en masa en el ámbito de la ALA Pisco.

5. ALCANCES Y DESCRICIÓN DEL BIEN:

5.1. CRONOGRAMA DE CONSUMO ESTIMADO:

| ABASTECIMIENTO DURANTE PERIODO 2024 | | | | | |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-------------------|
| DESCRIPCION | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | TOTAL, DE GALONES |
| ALA PISCO | 11,250.0 | 11,250.0 | 11,250.0 | 11,232.92 | 44,982.92 |

Nota: La(s) cantidad(es) estimada(s) son referenciales ya que las mismas podrán variar durante la vigencia del contrato, de acuerdo con las necesidades del ALA hasta cubrir el monto adjudicado y considerando la normatividad vigente.

5.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Las características técnicas y requisitos del combustible, están contenidas en la Ficha Técnica del Petróleo Diésel B5 S-50 aprobada por el OSCE.

Código Cubso del Bien: **1510150500233280**

**PERÚ**Ministerio
de Desarrollo Agrario
y Riego

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**FICHA TÉCNICA
APROBADA****1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN**

| | | |
|-----------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Denominación del bien | : | DIÉSEL B5 S-50 |
| Denominación técnica | : | DIÉSEL B5 S-50 |
| Unidad de medida | : | GALÓN |
| Descripción general | : | El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiésel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm. |

2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN**2.1. Del bien**

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

| CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Volatilidad | | Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria. |
| Destilación, °C (a 760 mmHg) 90 % recuperado | Mínimo 282°C Máximo 360°C | |
| Punto de inflamación Pensky Martens | Mínimo 52°C | |
| Densidad a 15°C | Reportar en kg/m³ | |
| Fluidez | | |
| Viscosidad cinemática a 40°C ⁽¹⁾ | Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt | |
| Punto de escurrimiento ⁽²⁾ | Máximo 4°C | |
| Composición | | |
| Número de cetano ⁽³⁾ | Mínimo 45 | |
| Índice de cetano ⁽⁴⁾ | Mínimo 40 | |
| Cenizas | Máximo 0,01 % en masa | |
| Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos ⁽⁵⁾ | Máximo 0,35 % en masa | |
| Azufre total | Máximo 50 mg/kg (ppm) | |
| Corrosividad | | |
| Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50°C | Máximo N° 3 | |
| Contaminantes | | |
| Agua y sedimentos | Máximo 0,05 % vol. | |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

| CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lubricidad | | Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria. |
| Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C | Máximo 520 micrones | |
| Requerimientos de operatividad | | |
| Punto obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF) | Máximo -8°C | |
| Conductividad | | |
| Conductividad ⁽⁶⁾ | Mínimo 25 pS/m | |
| Biodiesel 100 (B 100) | | |
| Contenido nominal | 5 % vol. | |
| Notas: ⁽¹⁾ El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12°C. ⁽²⁾ Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500. ⁽³⁾ En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737. ⁽⁴⁾ El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0. ⁽⁵⁾ En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom. ⁽⁶⁾ El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc.). | | |

Precisión 1: La entidad convocante deberá precisar en las bases (sección específica, especificaciones técnicas numeral 2 y/o proforma del contrato), el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según lo establecido en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM, que establece medidas relacionadas al contenido de azufre en el Diésel, Gasolina y Gasohol para su comercialización y uso y simplifican el número de Gasolinas y Gasohol.

2.2. Envase y/o embalaje

No aplica.

Precisión 2: No aplica.

2.3. Rotulado

No aplica.

Precisión 3: No aplica.

2.4. Inserto

No aplica.

Precisión 4: No aplica.

Firmado digitalmente por LEON ANGUIS Jenny Magali FAU 20520711865 hard Motivo: Doy V° B°

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

5.3. METODOS DE MUESTREO, ENSAYOS O PRUEBAS PARA LA CONFORMIDAD DEL SUMINISTRO:

El residente del ALA Pisco o quien haga sus veces, será la responsable de la supervisión técnica del suministro de combustible y de coordinar con el Contratista las actividades correspondientes.

El encargado de la ALA Pisco solicitará al Contratista, la entrega del certificado de calidad del combustible suministrado dentro de los seis (6) meses de suscrito el contrato.

Asimismo, de existir indicios razonables del incumplimiento de calidad del combustible, podrá solicitar por escrito y de manera sustentada que el Contratista realice las pruebas necesarias a fin de acreditar que el combustible suministrado cumpla con las especificaciones requeridas en las bases.

Dicho certificado deberá corresponder al emitido por su(s) proveedor(es) de acuerdo con lo establecido en el Documento N°002-2016-SIE OSCE - Documento de información complementaria aprobado para el rubro de combustibles, aditivos para combustibles, lubricantes y materiales con anticorrosivos y contener lo referido a los Métodos de muestreo, ensayos o pruebas para la conformidad del suministro.

Cabe indicar que la antigüedad del precitado certificado no deberá ser mayor a un (01) mes y los costos que demande dicha certificación deberán ser asumidos por el Contratista.

Métodos de muestreo, ensayos o pruebas para la conformidad del suministro, de acuerdo a la parte del DOCUMENTO DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA APROBADO por el OSCE

| 2.1 BIEN | 2.2 MÉTODO DE MUESTREO | 2.3 ENSAYOS O PRUEBAS |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Diésel B5 S-50 | Según lo establecido en el artículo 12 del anexo 1 de la Resolución de Consejo Directivo N°133-2014-OS/CD. Complementado con: NTP 610.003:2019 PETRÓLEO Y DERIVADOS. Práctica normalizada para el muestreo manual de petróleo y productos de petróleo. 1ª Edición. | Según el artículo 1 del Decreto Supremo N° 092-2009-EM y sus modificatorias. |

6. CONDICIONES MINIMAS PARA SUMINISTRAR EL COMBUSTIBLE

6.1 ENTREGA:

El combustible será entregado de acuerdo a lo siguiente:

El combustible será entregado en los lugares donde se ubique la flota de máquinas y equipos, asignados a la ALA Pisco, para lo cual el contratista deberá contar con camión cisterna.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Ello con la finalidad de atender oportunamente la ejecución de actividades de limpieza, descolmatación y protección con roca al volteo de los cauces de ríos y quebradas identificadas como puntos críticos ante inundaciones y/o movimientos en masa.

Los lugares donde podrán estar ubicadas las máquinas y equipos son los siguientes:

| ITEM | UBICACIÓN POLITICA | | | | |
|------|--------------------|------------------|-----------|------------------|--------------------------|
| | DEPARTAMENT | AAA | PROVINCIA | DISTRITO | SECTOR |
| 1 | ICA | CHAPARRA CHINCHA | PISCO | HUMAY | SECTOR CUCHILLA NUEVA |
| 2 | ICA | CHAPARRA CHINCHA | PISCO | TUPAC AMARU INCA | SECTOR MONTEFERTIL |
| 3 | ICA | CHAPARRA CHINCHA | PISCO | SAN CLEMENTE | SECTOR MENCIA CHACARILLA |
| 4 | ICA | CHAPARRA CHINCHA | PISCO | HUMAY | SECTOR PARIHUANA |
| 5 | ICA | CHAPARRA CHINCHA | PISCO | HUMAY | SECTOR MATA GUEY |

6.2 HORARIO DE ATENCION

El Contratista, se obliga a suministrar de combustible a los vehículos y equipos de la Autoridad Nacional del Agua -ANA, durante las 24 horas del día, de lunes a domingo inclusive feriados.

6.3 PROCEDIMIENTO PARA LA PRESTACIÓN DEL SUMINISTRO

El Contratista deberá realizar el abastecimiento de combustible a todas aquellas maquinarias pesadas del ANA que se encuentran debidamente identificados e incluidos en el listado proporcionado por el Administrador Local de Agua Pisco, al inicio de la ejecución del suministro.

En caso de que algún(os) maquinaria(s) se adicione(n), el encargado del ALA responsable de acuerdo al numeral 5.2, comunicará al Contratista mediante correo electrónico la autorización respectiva para el suministro de combustible.

El combustible se despachará directamente al tanque de la maquinaria, salvo autorización expresa del Administrador Local de Agua Pisco, mediante correo electrónico.

Luego de ser abastecida el personal del Contratista emitirá una Nota o Ticket de Despacho o vale que sustente la atención del suministro, documento que debe ser entregado al encargado de controlar el suministro del combustible para la maquinaria, el cual debe contener de manera impresa, la siguiente información:

- Nombre de la estación de servicio.
- Fecha de atención.
- Número de la nota o ticket de despacho o vale.
- Placa del vehículo y/o N° de serie.



- Cantidad de galones suministrados.
- Kilometraje (odómetro).

El encargado de controlar el suministro de combustible del ALA Pisco, comprobará la información contenida en la Nota o Ticket de Despacho o vale y de estar conforme la refrendará con su firma, nombre y apellido y DNI, posteriormente entregará una copia refrendada al personal del Contratista y una copia refrendada al personal del ALA Pisco, responsable del registro y control de combustible.

Los vales deben ser autocopiativos (original y copia), el original para la atención del suministro de combustible y el duplicado para control interno de la ANA.

NOTA: Se aceptarán propuestas con sistemas de control a través de tarjetas electrónicas u otros sistemas que cumplan en términos generales con las condiciones de control expuestas en el literal anterior.

La existencia de mejoras técnicas en la prestación no podrá sustituir total o parcialmente el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas ni deberán generar costo y/o pago de suma adicional por parte de la ANA

El contratista efectuará el suministro y velará por la calidad de combustible, sujetándose estrictamente a los términos establecidos en la ficha técnica.

6.4 EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA DEL CONTRATISTA

Mantener sus camiones cisternas en buenas condiciones de acuerdo con los requisitos y normas vigentes de seguridad y protección del medio ambiente.

Contar con un mínimo de dos camiones cisternas los mismos que deben contar surtidores o dispensadores, con capacidad para controlar el consumo por vehículo, debiendo mantener los equipos en perfecto estado de funcionamiento, para garantizar un eficiente, continuo y oportuno servicio.

La estación de servicio o grifo debe contar obligatoriamente con los siguientes servicios: puntos de aire, agua, servicios higiénicos, patio de maniobra, extintores y un cilindro de arena en caso de incendio.

La estación(es) de servicio o grifo debe contar con existencias mínimas de combustible, de tal manera que el abastecimiento de combustible no se vea interrumpido en ningún momento.

Contar con un grupo electrógeno u otro tipo de equipo con la finalidad de no interrumpir el suministro por falta de fluido eléctrico.

6.5 PRECIOS Y REAJUSTE DE PRECIOS

Precios. Los precios de los combustibles (DIESEL B5 S-50) deberán incluir todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso,



los costos laborales conforme la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien.

Reajuste de precios. De producirse un reajuste de precios en el mercado local de combustible (incremento o disminución), los precios unitarios podrán ser reajustados de acuerdo con lo establecido en el artículo 38 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el contratista deberá presentar ante el encargado de la AAA Chaparra Chíncha, un documento con toda la información sobre la modificación que se produzca en los precios, tanto de alza como de disminución, dentro de las veinticuatro (24) horas de haberse producido dicha variación.

La Fórmula de reajuste a utilizar será la siguiente:

$$K = Va / Vo$$

$$Pa = Po \times K$$

Pa = Precio unitario actualizado al momento del consumo de la variación.

Po = Precio unitario de su oferta económica.

K = Coeficiente de reajuste.

Va = Precio planta de su empresa proveedora al momento del consumo.

Vo = Precio planta de su empresa proveedora al momento de presentar la Oferta.

El precio unitario actualizado al momento del consumo será redondeado a dos (2) decimales. Se aceptará que este precio tenga hasta tres decimales, sin embargo, al momento de realizar el pago total de cada facturación se redondeará a dos (2) decimales.

Todos los precios incluyen IGV y todos los impuestos aplicables, de ser el caso.

7. PERFIL DEL CONTRATISTA:

- Copia simple de la autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería - OSINERGMIN, según el Decreto Supremo N° 004-2010-EM y regulado por la Resolución de Consejo Directivo OSINERGMIN N° 191-2011/OS-CD y sus modificatorias.
- El proveedor debe contar con Licencia de Funcionamiento emitida por la Municipalidad de la localidad donde brindará el suministro, el cual deberá presentarse para la suscripción del contrato.
- Registro Nacional de Proveedor vigente – Categoría Bienes.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- La Estación de Servicios podrá estar ubicado de preferencia entre los distritos de la ALA PISCO, según cuadro adjunto:

| SEDE | UBICACIÓN GEOGRAFICA DE LA ESTACION DE SERVICIOS |
|-----------|--------------------------------------------------|
| ALA PISCO | DISTRITO DE PISCO (ALA PISCO) |
| ALA PISCO | DISTRITO DE SAN CLEMENTE (ALA PISCO) |
| ALA PISCO | DISTRITO DE INDEPENDENCIA (ALA PISCO) |
| ALA PISCO | DISTRITO DE HUMAY (ALA PISCO) |

8. PENALIDAD

8.1 PENALIDAD POR MORA

Si el Contratista incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto de la presente contratación, la ANA le aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato, aplicando la fórmula establecida en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, según detalle:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente}}{F \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores

- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días: $F = 0.40$.
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días: $F = 0.25$.

Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o, en caso de que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

Para efectos del cálculo de la penalidad diaria se considerará el monto del contrato vigente.

Asimismo, se considera justificado el retraso, cuando el contratista sustente de manera objetiva que, el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable.

La calificación del retraso como justificado no da lugar al pago de gastos generales de ningún tipo.

8.2 OTRAS PENALIDADES APLICABLES

Asimismo, se aplicarán las siguientes penalidades de acuerdo con lo establecido en el artículo 163 del Reglamento de Contrataciones del Estado.

| Otras penalidades | | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N° | Supuestos de aplicación de penalidad | Forma de cálculo | Procedimiento |
| 1 | De abastecer a la maquinaria con combustible distinto al autorizado. | 10% de la UIT por cada eventualidad | El controlador a cargo del suministro del combustible informará mediante correo electrónico al encargado del ALA Pisco, que se suministró un combustible distinto al autorizado, adjuntando las respectivas tomas fotográficas de la estación de servicio o grifo, del personal a cargo del suministro, fecha y hora de la ocurrencia. |
| 2 | Por no entregar la cantidad exacta de combustible, por causas imputables al surtidor del Contratista. | 10% de la UIT por cada eventualidad | El conductor a cargo del suministro del combustible informará mediante correo electrónico al controlador del suministro del ALA Pisco, el faltante en el suministro por parte de la estación de servicio o grifo, indicando la fecha y hora del incidente, los datos del personal del Contratista a cargo del suministro; adjuntando las respectivas tomas fotográficas de la estación de servicio o grifo. Sin perjuicio de la presentación del reclamo o denuncia ante INDECOPI. |

(*) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente según año fiscal.

Procedimiento de Aplicación de Penalidades:

- Cada vez que el contratista incurra en los supuestos descritos en el numeral 8.2 será notificado por el encargado del ALA, mediante correo electrónico adjuntando las evidencias implicadas, para aplicación de la penalidad correspondiente.
- El monto de la(s) penalidad(es) impuesta(s) serán descontadas de la facturación del periodo correspondiente.
- De ser el caso, la subsanación de los incumplimientos señalados en el numeral 8.2, no eximirá al Contratista de la aplicación de la penalidad respectiva.

9. CONFORMIDAD

La conformidad será otorgada por el Administración Local de Agua - Pisco - Autoridad Administrativa del Agua AAA Chaparra Chíncha de la Autoridad Nacional del Agua – ANA, previo informe de conformidad emitido por el Ingeniero Residente y encargado de controlar el suministro del combustible, de ser el caso.

10. ENTREGABLE

El contratista deberá remitir la siguiente documentación mensualmente a la ALA PISCO, dentro de los 05 primeros días calendarios del mes siguiente:

- Vales con la recepción del Residente responsable del ALA, previa firma y nombre del chofer o persona responsable.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- La Nota o Ticket de Despacho o vale, debe estar refrendada con la firma, nombre y apellido y DNI, por el Contratista y el responsable del registro y control de combustible del ALA Pisco.
- Informe de la consolidación con el consumo mensual y emitirá un reporte conteniendo, el número de vale, la placa del vehículo o equipo, el tipo de combustible, la cantidad de galones, el monto en soles, la fecha de atención y las características del camión cisterna que abasteció, y adjuntará a este reporte la Nota o Ticket de Despacho o vale debidamente firmados.
- Comprobante de Pago.

Dicha documentación deberá presentarse en la mesa de partes virtual – ANA: <https://sisged.ana.gob.pe/tramitevirtual/> o excepcionalmente, de forma física, en la ventanilla de mesa de partes de la Administración Local Pisco, en el horario de 08:15 a 16:15 horas.

La ANA no reconocerá a efectos de pago, ningún documento emitido por personas no autorizadas. Asimismo, no reconocerá para efectos del pago al Contratista, el exceso de combustible respecto a la cantidad de galones autorizados. De presentarse observaciones a la factura la ALA Pisco, comunicará al Contratista, para que en un plazo no menor a dos (2) días ni mayor a ocho (8) días, subsane todas las observaciones expuestas.

La ANA reconocerá todos los suministros de combustible realizados a su flota vehicular que cumplan con lo establecido en las presentes Especificaciones Técnicas. En tal sentido, el Contratista no podrá suspender arbitrariamente el suministro de combustible durante el periodo de ejecución del contrato.

11. SEGUROS

El Contratista deberá presentar para el inicio del suministro copia simple de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil vigente, que cubra los daños a terceros en sus bienes y personas, por siniestros que pudieran ocurrir en los frentes a cargo del ALA Pisco.

Es deber del CONTRATISTA verificar que la suma asegurada sea suficiente, dado que ésta es la que reconoce los riesgos a la que está expuesta. Por lo tanto, cualquier diferencia en coberturas y en sumas aseguradas será cubierta únicamente por el CONTRATISTA, considerando el monto mínimo establecido en la Resolución Ministerial N°195-2010-MEM-DM, ascendente a 150 UIT, por estación de servicio.

CONSIDERACIONES DE LA PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Todos y cada uno de los deducibles y el pago de las primas de seguros correspondientes a las pólizas mencionadas, serán asumidos por el CONTRATISTA y corren por cuenta y riesgo de éste.



El CONTRATISTA se obliga a cumplir con todas las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en la póliza contratada, a fin de garantizar que la cobertura se encuentre y mantenga siempre vigente. Caso contrario, la reposición de los daños directos y consecuenciales serán de entera responsabilidad del CONTRATISTA.

12. FORMA DE PAGO

El pago se efectuará contraprestación pactada, en forma periódica **MENSUAL**.

El pago se realizará previa conformidad otorgada por el Administración Local de Agua - Pisco - Autoridad Administrativa del Agua AAA Chaparra Chíncha de la Autoridad Nacional del Agua – ANA, previo informe de conformidad emitido por el ingeniero Residente y encargado de controlar el suministro de combustible, de ser el caso.

13. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Contratista se compromete a cumplir y a observar lo establecido en la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su Reglamento, así como de otras disposiciones legales vinculadas durante la ejecución de las prestaciones a su cargo; obligándose a dotar, proveer y/o administrar a cada uno de sus trabajadores los implementos de seguridad que corresponda de acuerdo al grado y/o nivel de riesgo que pueda evidenciarse en el desarrollo de las actividades propias de la presente contratación en el ámbito de la ALA Pisco; así como garantizar la contratación de los respectivos seguros de acuerdo a la normatividad vigente.

Del mismo modo, el Contratista se compromete a cumplir y respetar cada una de las medidas de seguridad previstas en el Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo de la ANA, bajo apercibimiento de RESOLVER EL CONTRATO en el supuesto que incumpla los requisitos dispuestos por la normatividad correspondiente; documento que será entregado por LA ANA a la suscripción del contrato.

14. DOCUMENTACIÓN POR PRESENTAR PARA EL INICIO DEL SUMINISTRO POR EL CONTRATISTA

- a. Copia simple de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual vigente, de acuerdo con lo solicitado en el numeral 11.
- b. Documento en el cual indique la información de la persona responsable de la supervisión del suministro, con sus datos completos, como: nombres y apellidos, teléfono de contacto y correo electrónico para comunicaciones y coordinaciones, referidas a los aspectos relacionados con la ejecución del contrato.
- c. Documento en el cual indique el nombre de su productor de combustible (Petroperú o Refinería La Pampilla) a fin de aplicar el Reajuste de Precio de acuerdo con las Listas de Precios que publican cada productor, durante la vigencia del contrato.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

15. PLAZO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

El suministro del combustible será por el periodo de 120 días calendarios o hasta agotarse el monto o cantidad adjudicada, a partir del día siguiente de perfeccionado el contrato.

16. OTRAS CONDICIONES PARA CUMPLIR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

El contratista es el único responsable ante la Autoridad Nacional del Agua, de cumplir con la entrega de los combustibles no pudiendo transferir su responsabilidad a terceros.

17. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La recepción conforme de la ANA no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, el plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la ANA.

18. SISTEMA DE CONTRATACION

A precios unitarios.

19. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN

Se le informa por medio del presente que la ANA en cumplimiento con la norma NTP- ISO 37001:2017 ha implementado y mantiene un Sistema de Gestión Antisoborno, que prohíbe el soborno mediante el establecimiento de procedimientos y directivas que guían el comportamiento de todos colaboradores y proveedores que tengan relación contractual con la ANA.

Por lo expuesto y en cumplimiento del Decreto Supremo N° 092 -2017-PCM que aprueba la Política Nacional de Integridad y Lucha contra la Corrupción, el proveedor del servicio se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad, cumplir con los lineamientos del Sistema de Gestión de Antisoborno de ANA y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de los socios, accionistas, integrantes de los Órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas. La ANA dispone de un canal de denuncias que permite al proveedor reportar el intento, sospecha o comisión de un acto de soborno o cualquier incumplimiento del Sistema de Gestión Antisoborno, asimismo se garantiza la confidencialidad de las denuncias y comunicaciones recibidas, así como la protección de cualquier tipo de amenaza o coacciones mediante la aplicación de la normativa vigente sobre defensa al denunciante, todo ello con respecto a los derechos de legítima defensa.

20. REQUISITOS DE CALIFICACION

11.1 Requisitos de habilitación

Debe contar con Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería – OSINERGMIN vigente, según el Decreto Supremo N° 004-2010-EM y regulado por la Resolución de Consejo Directivo OSINERGMIN N° 191-2011/OS-CD y sus modificatorias.